

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
04.09.2017
30.09.2017
RT I, 01.09.2017, 7

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord¹

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77
[RT I, 22.07.2011, 1](#)
jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	RT I, 30.04.2014, 1	03.05.2014
15.04.2015	RT I, 22.04.2015, 1	25.04.2015
20.07.2015	RT I, 29.07.2015, 1	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016
13.10.2016	RT I, 19.10.2016, 1	30.04.2017, osaliselt 22.10.2016
28.08.2017	RT I, 01.09.2017, 1	04.09.2017, osaliselt 01.10.2017; 01.11.2017 ja 01.01.2018

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.
[[RT I, 01.09.2017, 1](#)- jõust. 04.09.2017]

§ 1. Reguleerimisala

- (1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).
- (2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväge ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatusel.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]
- (3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväge ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]
- (4) Ülevaatus eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste riigisisel või rahvusvahelisel autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 2) *kiirabisõiduki ülevaatus* on kiirabisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
[[RT I, 29.07.2015, 1](#)- jõust. 01.01.2016]
- 3) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;
- 4) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 5) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus ülevaatuspunktis või liiklusregistri andmete täpsustamine Maanteeametis, mille määrab liiklusjärelvalve teostaja, kui mootorsõidukit või haagist on lubatud liiklusseaduse § 73 lõike 7⁴ alusel kasutada liikluses erandkorras või kui juht on mootorsõiduki juhtimiselt kõrvaldatud liiklusseaduse § 91 lõike 2 punkti 5 alusel;
[[RT I, 01.09.2017, 1](#)- jõust. 04.09.2017]

- 6) *esmise registreerimise kuupäevon* majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]
- 7) *kasutatud sõidukon* sõiduk, mille pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]
- 8) *kontrollasutus* on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;
- 9) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehnoseisundi kohta;
- 10) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, mille korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;
- 11) *korraline ülevaatus* on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;
- 12) *CEMT-sõidukon* Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]
- 13) *tehnoulevaatus* *rahvusvaheline tunnistus* on dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ja O₄ kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viinis koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoulevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]
- 14) *takso ülevaatus* on takso või muu taksoveoks kohandatud ühissõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 15) *tehnonõuded* on sõiduki tehnoseisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;
- 16) *õppesõiduki ülevaatus* on õppesõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 17) *üksikkorras valmistatud sõiduk* on sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks;
- 18) *ülevaatajaon* tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga;
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 19) *ülevaatuspunkt* on liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatusete teostamiseks;
- 20) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;
- 21) *vanasõidukiks tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehnoseisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Maanteeametipoolt tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;
- 22) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 23) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 24) *eriliigiline ülevaatuson* kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, taksole, ADR-sõidukile ja CEMT-sõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

§ 3. Ülevaatusete korraldamise üldnõuded

- (1) Sõidukite ülevaatusete korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Maanteeamet.
- (2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusetele, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehnonõuetes.
- (3) Korralist, korduv- ja erakorralist ning eriliigilist ülevaatusete teostatakse ülevaatuspunktis. Liiklusjärelvalve käigus liiklusregistri andmete täpsustamisele suunatud sõiduki erakorralise ülevaatusete teeb Maanteeamet.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- (3¹) Liiklusjärelvalve käigus Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korralise ülevaatusete kehtivuse taastab Maanteeamet pärast liiklusregistri andmete täpsustamist.
[RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]
- (4) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusetele mis tahes ülevaatuspunktis, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatusete. Korduvülevaatuseteks peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunktis, kus korduvülevaatus määrati. Liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb sõiduk esitada Maanteeametisse.
[RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]
- (5) Korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatusete tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavuse või mittevastavuse ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatusete tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5¹) Eriliigilise ülevaatus tulemusena tuvastatakse sõiduki eriliigilise tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise eriliigilise ülevaatus tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk eriliigilisele sõidukile kehtestatud tehnonõuetele vastavuse.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Ülevaatusle ei kuulu mopeed ja võistlussõiduk.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(8) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 4. Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Ülevaatuspunkt ja selle inventar peab vastama käesoleva määruse lisa 2 sätestatud nõuetele ning seadmed ja nende kasutamine peab olema kooskõlas tootja esitatud tehniliste nõuetega.

(2) Ülevaatuspunktis kasutatav pikkusmõõtevahend peab olema kalibreeritud või taadeldud ja heitgaaside analüsaator peab olema taadeldud.

(3) Ülevaatuspunktis kasutatava mõõteseadme kahe järjestikuse kalibreerimise vahe ei tohi ületada järgmist perioodi:

- 1) pidurdusjõu mõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 2) rõhumõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 3) heitgaaside suitsususe mõõturi korral – 12 kuud;
- 4) klaaside läbipaistvusmõõturi korral – 60 kuud;
- 5) müramõõturi korral – 24 kuud;
- 6) pikkusmõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 60 kuud;
- 7) massimõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 24 kuud.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 6. Ülevaatusle esitamise tähtjad

(1) Sõiduki peab korralisele ülevaatusle esitama:

1) sõidukid pärast esmarestreerimist:	
a) M ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	12 kuu jooksul, kui esmarestreerimisest on möödunud 36 kuud
b) N ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja ADR-sõiduki	12 kuu jooksul, kui esmarestreerimisest on möödunud 12 kuud
c) L3e, L4e, L5e, ja L7e kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 36 kuu möödumisel esmarestreerimisest
d) O ₁ kategooria sõiduki	
e) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel esmarestreerimisest
f) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
g) O ₂ , O ₃ , ja O ₄ kategooria sõiduki	
h) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O ₁ kategooria sõiduki	
i) eriliigilise sõiduki	
2) kasutatud sõidukid:	
a) M ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 24-kuulise perioodi jooksul
b) M ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 12-kuulise perioodi jooksul
c) N ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja ADR-sõiduki	
d) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki,	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatuslest

õppesõiduki ja eksamisõiduki e) O ₁ kategooria sõiduk	
f) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta g) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki h) O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki i) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta j) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O ₁ kategooria sõiduki k) eriliigilise sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
l) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
m) väikesaare sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja takso	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
n) vanasõiduki	hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukiks tunnustamisest või viimasest ülevaatuses

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(2) Eriliigilisele ülevaatusese peab sõiduki esitama enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu. Kiirabisõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusesele, kui selle esmarestreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(3) M₁ või N₁ kategooria sõiduki, välja arvatud väikesaare sõiduki, kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki, takso ja ADR-sõiduki, järgmise korralise ülevaatusese kuu määratakse sõiduki riikliku registreerimismärgi viimase numbri järgi järgmiselt:

Riikliku registreerimismärgi viimane number	Ülevaatusese kuu
1	märts
2	aprill
3	mai
4	juuni
5	juuli
6	august
7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(4) Kui M₁või N₁kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusesele kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusese aega, loetakse sõiduk ülevaatusesele esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusese aeg määratakse sellest arvates.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(5) Kui M₁või N₁kategooria, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusesele varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusese aega, siis uut ülevaatusese aega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korralise ülevaatusese aeg.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(6) Kui M₁või N₁kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusesele pärast määratud ülevaatusese aega, määratakse järgmise korralise ülevaatusese aeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusese ajast.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(6¹) Kui teise Euroopa Liidu liikmesriigi määratud ülevaatusese aeg lõpeb M₁või N₁kategooria sõidukil enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusese aega ja sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusesele kuni 6 kuud enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusese aega, loetakse sõiduk ülevaatusesele esitatuks ettenähtud ajal ja järgmise korralise ülevaatusese aeg määratakse sellest arvates.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(6²) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatus kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatus kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatus kehtivusaja lõpu kuupäevast arvetes.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(7) Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab kehtetuks sõidukile määratud korralise ülevaatus kehtivusaja. Pärast erakorralise ülevaatus läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatus aeg.

(8) Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukiks tunnustamise akt muudab kehtetuks varasemalt väljastatud aktid.

(9) Kui M₁ või N₁ kategooria sõiduki eriliigilise ülevaatus aeg saabub varem kui enne eriliigilise ülevaatus teostamist määratud korralise ülevaatus aeg, siis on korralise ülevaatus aeg sama kui eriliigilise ülevaatus aeg.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(10) Kui M₁ või N₁ kategooria sõiduki registreerimismärgi vahetamise tõttu või pärast eriliigilise sõidukina kasutamise lõppu esitatakse sõiduk korralisele ülevaatusel kuue kuu jooksul enne määratud korralise ülevaatus aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatus aeg määratakse sellest arvates.

(10¹) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatusega;
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(11) Kui sõiduk loetakse kindlustusandja poolt hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatus aeg muutub kehtetuks. Kanne korralise ülevaatus aja kehtetuks muutumise kohta tehakse elektrooniliselt liiklusregistris.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks ja eriliigiliseks ülevaatusel peab sõiduki omanik, valdaja või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) isikut tõendava dokumendi;
- 3) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 4) erakorralisel ülevaatusel liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

- 1) riigisisel veol kasutatava ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatusel kontrollasutuse väljastatud veoanuma auditi protokoll või selle duplikaat ning rahvusvahelisel veol kasutatava ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatusel kontrollasutuse väljastatud veoanuma ADR-vastavuse tunnistus;
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 2) CEMT-sõiduki ülevaatusel valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;
- 3) takso ülevaatusel taksomeetri kohandamistunnistus;
- 4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

§ 8. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust, mille kontrollimine on jaotatud järgmistesse valdkondadesse:

- 1) identifitseerimine;
 - 2) pidurisüsteem;
 - 3) juhtimisseade;
 - 4) nähtavus;
 - 5) tuled, helkurid ja elektriseadmed;
 - 6) veermik ja vedrustus;
 - 7) raam, kere ja sellele kinnituvad osad;
 - 8) muu varustus;
 - 9) saaste;
 - 10) täiendavalt kontrollitavad sõlmed reisijate veoks kasutataval M₂- ja M₃-kategooria sõidukil.
- [RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust liiklusseaduse § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategoriale käesoleva määruse lisas 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) Pärast korduvülevaatuse määramist võib korduvülevaatus piirduda kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega, kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusel:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatuse tähtaja lõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatuse tähtaega;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõiduki korralise ülevaatuse lõpuni on rohkem kui 60 päeva.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatuse nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) Takso, CEMT-sõiduki, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust ühistranspordiseaduse §-de 45 ja 64 ning liiklusseaduse § 73 lõike 11 ja § 100 lõike 7 või § 112 lõike 2 alusel kehtestatud lisanõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust „Autoveoseaduse” § 23 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud lisanõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.

(11) Kiirabisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust liiklusseaduse § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(12) Kehtiva korralise ülevaatuse korral väljastatakse tehnoulevaatuse rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnoulevaatuse rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatuse kehtivuse tähtaeg.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki, autokraana ning üle 7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või üle 3-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme ohutuse seaduse kohase auditi kehtivust.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 9. Ülevaatuse tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(3) Ülevaatusel tuvastatud rikked ja puudused raskusastmed jaotatakse järgmiselt:

- 1) väheoluline rike ja puudus – rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks;
- 2) oluline rike ja puudus – rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatust;
- 3) ohtlik rike ja puudus – rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Kui sõidukil või selle haagisel on rohkem kui neli väheolulist riket või puudust, siis liigitatakse rikked või puudused järgmisesse rikke või puuduse raskusastmesse.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud väheolulise rikke või puuduse esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea rikke või puuduse kõrvaldamise kontrollimiseks korduvülevaatusse esitama;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

2) „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*” – tehniliselt korras sõiduki tegelikud andmed ei vasta liiklusregistri andmetele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmed. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Sõiduk tuleb liiklusregistri andmete täpsustamiseks esitada Maanteeametisse, kes määrab pärast liiklusregistri andmete täpsustamist sõidukile järgmise ülevaatusse esitamise tähtaja;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

3) „*esitada korduvülevaatussele*” – sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatusse määramist;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks ohtlik rike või puudus. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusse, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatus aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatus aega ei määrata.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

§ 11. Ülevaatus tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmarestreerimist ei ole veel saanud § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralise ülevaatus tähtaeg, registreerimisel peab Maanteeamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatus kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatus kohta peab ülevaataja:

1) tehniliselt korras sõiduki puhul tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja kontrollkaardi numbriga kohta ja kinnitama sissekande allkirjaga ning väljastama väheolulise rikke või puuduse avastamisel elektrooniliselt kontrollkaardi või selle väljatrüki otsusega „*Tehniliselt korras*” ning omaniku soovil kontrollkaardi juhul, kui rikkeid või puudusi ei avastatud;

2) tehniliselt mittekorras sõidukile väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada korduvülevaatussele*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;

3) sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele, väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) ADR-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) nõuetele vastavale sõidukile – sõiduki ohtliku veose autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) CEMT-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) nõuetele vastavale sõidukile – käesoleva määruse lisades 7–10 esitatud vormi kohased tunnistused;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5) Takso, õppe-, eksami- ja kiirabisõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja:

- 1) nõuetele vastavale sõidukile – tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke ning kinnitama sissekande allkirjaga;
- 2) nõuetele mittevastavale sõidukile – väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) CEMT-sõiduki ülevaatusel või ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuspunkti. Tehnoülevaatusel rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunktis.

(7) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisa 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Maanteeametile.

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisa 6 toodud tehnoülevaatusel rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 11¹. Rakendussätted

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Enne 2017. aasta 1. septembrit kasutusse võetud ülevaatuses kasutatavat rajatist ja inventari, mis ei vasta käesoleva määruse lisa 2 nõuetele, võib kasutada kuni 2023. aasta 19. maini.

(2) Enne 2018. aasta 1. jaanuari määratud sõiduki tehnoülevaatusel tähtaeg kehtib kuni ülevaatusel määratud tähtpäevani.

(3) Käesoleva määruse § 8 lõiget 13 kohaldatakse üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile alates 2018. aasta 1. juulist.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128).

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed
[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 6 Tehnoülevaatusel rahvusvaheline tunnistus
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

[Lisa 7](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 8](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 9](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 10](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 11](#) M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

[Lisa 12](#) L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed