

Väljaandja:	Vabariigi Valitsus
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	algtekst-terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	04.11.2011
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	31.08.2017
Avaldamismärge:	RT I, 01.11.2011, 2

# Kogu kasutusiga hõlmavad energiamõju ja keskkonnamõju nõuded maantesõidukite ostmisel<sup>1</sup>

Vastu võetud 27.10.2011 nr 138

Määrus kehtestatakse „[Riigihangete seaduse](#)” § 31 lõike 2<sup>1</sup> alusel.

## § 1. Maantesõidukite ostmine

(1) Hankija „[Riigihangete seaduse](#)” § 10 tähenduses peab määruse lisa tabelis 3 nimetatud kategooriasse kuuluvate maantesõidukite ostmisel arvesse võtma sõiduki kogu kasutusiga hõlmavat energiamõju ja keskkonnamõju vastavalt lõikes 3 sätestatule ning kohaldama vähemalt ühte §-s 2 nimetatud võimalustest.

(2) Määruse kohaldamine ei ole kohustuslik alla „[Riigihangete seaduse](#)” § 15 lõike 1 punktis 2 nimetatud piirmäära maksvate maantesõidukite ostmisel, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1–160), artikli 2 lõikes 3 osutatud sõidukite ostmisel, kui nendele ei kohaldata tüübikinnitust ega üksiksõiduki kinnitust, ning sõjaajal kasutatavate Kaitseväe sõidukite ostmisel.

(3) Maantesõiduki kogu kasutusiga hõlmava energiamõju ja keskkonnamõju kindlaks määramisel võetakse arvesse vähemalt järgmiseid tegureid:

- 1) energiatarbimine;
- 2) süsinikdioksiidi heitkogused;
- 3) lämmastikoksiidide (NO<sub>x</sub>) ning muude mittemetaanete süsivesinike ja tahkete osakeste heitkogused.

(4) Peale lõikes 1 nimetatud maantesõidukite kogu kasutusiga hõlmava energiamõju ja keskkonnamõju võivad hankijad arvesse võtta ka teisi sõiduki tüübikinnituse dokumentides loetletud keskkonnamõju tegureid.

(5) Kütusekulu (energiatarbimine) ning lisa tabelis 2 loetletud süsinikdioksiidi ja muude saasteainete heitkogused sõiduki käitamisel peavad põhinema Euroopa Liidu standarditud katsete tegemise korral, kui nende sõidukite katsetamise kord on tüübikinnitust käsitlevates õigusaktides sätestatud. Sõidukitel, mis ei ole Euroopa Liidu standarditud katsete korruga hõlmatud, tagatakse pakkumiste võrreldavus, kasutades laialdaselt tunnustatud katsete tegemise korda, ametiasutuse katsete tulemusi või tootjalt saadud teavet.

## § 2. Kogu kasutusiga hõlmava energiamõju ja keskkonnamõju arvestamine maantesõidukite ostmisel

(1) Paragrahvi 1 lõigetes 1 ja 3 sätestatud nõuete täitmiseks peab hankija:

- 1) lisama hanke tehnilisse kirjeldusse maantesõidukite energia- ja keskkonnakasutuse nõuded iga § 1 lõikes 3 sätestatud mõju teguri ning võimaliku muu § 1 lõikes 4 sätestatud keskkonnamõju teguri lõikes või
- 2) võtma maantesõidukite ostmisel arvesse energiamõju ja keskkonnamõju.

(2) Lõike 1 punktis 2 sätestatud energiamõju ja keskkonnamõju võetakse arvesse:

- 1) lisades mõju nõuded hankedokumentidesse hindamise kriteeriumina või
- 2) kui mõju väljendatakse rahalises väärtuses, kasutades §-s 3 sätestatud meetodikat.

## § 3. Maantesõidukite kogu kasutusiga hõlmava energiamõju ja keskkonnamõju rahalise väärtuse arvutamise meetodikad

(1) Paragrahvi 2 lõike 2 punkti 2 kohaldamisel väljendatakse ostetavate sõidukite kogu kasutusiga hõlmavat käitamisega seotud energiatarbimist ja lisa tabelis 2 märgitud süsinikdioksiidi ja muude saasteainete heitkoguseid rahalise maksumusena, mis arvutatakse vastavalt lõigetes 2, 3 ja 4 sätestatud meetodikale.

(2) Sõiduki kogu kasutusiga hõlmava käitamisega seotud energiatarbimise rahaline maksumus arvutatakse järgmisel meetodil:

1) sõiduki § 1 lõikele 5 vastav kütusekulu arvutatakse ümber energiatarbimise ühikuteks kilomeetri kohta, ükskõik kas see on antud vahetult, nagu see on näiteks elektriautodel, või mitte. Kui kütusekulu on antud teistsugustes ühikutes, teisendatakse see energiatarbimise ühikuteks kilomeetri kohta, kasutades lisa tabelis 1 (mootorikütuste energiasisaldus) esitatud ümberarvestustegureid;

2) sõiduki energiatarbimise ühiku hinna arutamise aluseks võetakse mootorikütusena kasutatava bensiini või diislikütuse energiaühiku hind enne maksude tasumist, sõltuvalt sellest, kumma kütuse keskmine hind on turul madalam. Eesti suuremate jaemüüjate keskmine kütusehind enne maksustamist avaldatakse iga nädal Euroopa Komisjoni energiaturu uuringute (*market observatory for energy*) koduleheküljel. Ühe energiatarbimise ühiku hinna saamiseks jagatakse madalaima hinnaga kütuse liitri keskmine hind lisa tabelis 1 toodud vastava energiaühikute arvuga liitri kohta;

3) sõiduki kogu kasutusiga hõlmava käitamisega seotud energiatarbimise rahalise maksumuse arutamiseks korrutatakse sõiduki lõike 5 kohane läbisõit kogu kasutusea jooksul, võttes kasutatud sõidukite ostmisel arvesse ka sõiduki senist läbisõitu, punktis 1 määratud energiatarbimise ühikuga kilomeetri kohta ning punktis 2 nimetatud energiatarbimise ühiku hinnaga.

(3) Sõiduki kogu kasutusiga hõlmava käitamisega seotud süsinikdioksiidi heite rahalise maksumuse arutamiseks korrutatakse sõiduki lõike 5 kohane läbisõit kogu kasutusea jooksul, võttes kasutatud sõidukite ostmisel arvesse ka sõiduki senist läbisõitu, § 1 lõike 5 kohase süsinikdioksiidi heitega kilogrammides kilomeetri kohta ning lisa tabelis 2 esitatud kuluvahemikuga kilogrammi kohta.

(4) Sõiduki kogu kasutusiga hõlmava käitamisega seotud muude saasteainete heite rahalise maksumuse arutamiseks liidetakse kasutusiga hõlmava lämmastikoksiidide, mittemetaansete süsivesinike ja tahkete osakeste heite maksumus. Sõiduki kogu kasutusiga hõlmava iga saasteaine rahalise maksumuse arutamiseks korrutatakse sõiduki lõike 5 kohane läbisõit kogu kasutusea jooksul, võttes kasutatud sõidukite ostmisel arvesse ka sõiduki senist läbisõitu, § 1 lõike 5 kohase heitega grammides kilomeetri kohta ning ühe grammi rahalise maksumusega, mille aluseks võetakse lisa tabelis 2 esitatud ühenduse keskmist väljendavad rahalised maksumused. Hankijad võivad kohaldada suuremaid rahalisi maksumusi eeldusel, et need ei ole suuremad lisa tabeli 2 vastavatest rahalistest maksumustest korrutatuna teguriga 2.

(5) Sõiduki läbisõit kogu kasutusea jooksul põhineb lisa tabelil 3, kui hankedokumentides ei ole märgitud teisiti.

#### **§ 4. Rakendussäte**

Enne määruse jõustumist algatatud hankemenetlused viiakse lõpuni enne määruse jõustumist kehtinud regulatsiooni alusel.

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maantee sõidukite edendamise kohta (ELT L 120, 15.05.2009, lk 5–12).

Mart Laar  
Kaitseminister peaministri ülesannetes

Keit Pentus  
Keskkonnaminister

Heiki Loot  
Riigisekretär

[Lisa](#) Andmed maantee sõidukite kogu kasutusiga hõlmavate kulude arutamiseks