

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus  
määrus  
algtekst  
05.07.2019  
RT I, 02.07.2019, 9

## Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruse nr 78 „Nõuded kiirusmõõturi ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele” muutmine

Vastu võetud 27.06.2019 nr 57

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 199 lõike 7 alusel.

Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määruses nr 78 „Nõuded kiirusmõõturi ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ning mõõtetulemuste töötlemisele” tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruses asendatakse läbivalt sõna „lasermõõtur” sõnaga „laserkiirusmõõtur” vastavas käändes;
- 2) määruses asendatakse läbivalt sõna „radarmõõtur” sõnaga „radarkiirusmõõtur” vastavas käändes;
- 3) paragrahvi 2 lõikes 1 asendatakse sõna „kiirusmõõtevahendist” sõnaga „kiirusmõõturist”;
- 4) paragrahvi 3 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;
- 5) paragrahvi 6 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:  
„(1) Mõõtmise ettevalmistamisel kontrollitakse, et kiirusmõõturi taatluskohustus oleks täidetud.”;
- 6) paragrahvi 7 lõiget 2 ja § 13 lõiget 2 täiendatakse pärast sõnu „tootja kasutusjuhendis” sõnadega „või tüübikinnitustunnistuses”;
- 7) paragrahvi 8 punktid 3 ja 4 tunnistatakse kehtetuks;
- 8) paragrahvi 9 lõike 2 punktis 2 ja lõike 3 punktis 1 asendatakse sõna „mõõtur” sõnaga „kiirusmõõtur”;
- 9) paragrahvi 9 lõike 2 punkt 3 sõnastatakse järgmiselt:  
„3) kui Doppleri helisignaali on sisse lülitatud, ei tohi mõõtmisel tekkiv helisignaali olla katkendlik ega selle helikõrgus hüppeliselt muutuda.”;
- 10) paragrahvi 10 lõike 1 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:  
„1) kiirusmõõturi lugem ja seerianumber.”;
- 11) paragrahvi 11 tekst sõnastatakse järgmiselt:  
„Käesolevas peatükis sätestatud meetodika kohaselt mõõdetakse sõidukiirust automaatse kiirusmõõtesüsteemiga, mille osa on laserkiirusmõõtur (edaspidi *kiirusmõõtesüsteem*).”;
- 12) paragrahvi 14 lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:  
„(2) Kiirusmõõtesüsteemi paigaldamisel kasutatakse vajaduse korral metrooloogiliselt kontrollitud pikkusmõõtevahendeid.”;
- 13) paragrahvi 14 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:  
„(3) Kiirusmõõtesüsteemi paigaldamise kohta vormistab paigaldaja protokoll, milles märgib sõidukite kiiruse mõõtmise asukoha koordinaadid, mõõtesuuna ja töökorras oleku kontrollimise andmed.”;
- 14) paragrahvi 14 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Kiirusmõõtesüsteemi paigaldaja või valdaja peab enne iga paigaldamist kontrollima, et kiirusmõõtesüsteem oleks vigastusteta ja selle taatluskohustus oleks täidetud.”;

**15)**paragrahv 15 tunnistatakse kehtetuks;

**16)**paragrahvi 17 punktist 5 jäetakse välja tekstiosa „(tänavate nimi või number, tee kilomeeter, asukoha koordinaadid, sõidusuuna kirjeldus)”.

Jüri Ratas  
Peaminister

Mart Helme  
Siseminister

Taimar Peterkop  
Riigisekretär