

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister  
määrus  
algtekst  
05.07.2021  
RT I, 02.07.2021, 1

## **Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” ja 15. detsembri 2011. a määruse nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord” muutmise**

Vastu võetud 22.06.2021 nr 38

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõike 12, § 83 lõike 5, § 192 lõike 4 ja § 200 lõike 10 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

- 1) määruses asendatakse sõna „Maanteeamet” sõnaga „Transpordiamet” vastavas käändes;
- 2) paragrahvi 1 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „haagiste” sõnadega „korralisele, korduvale ja erakorralisele ülevaatusel”;
- 3) paragrahvi 1 lõiget 3 täiendatakse pärast sõna „haagiste” sõnadega „korralise, korduva ja erakorralise ülevaatusel”;
- 4) paragrahvi 2 täiendatakse punktidega 7<sup>1</sup> ja 7<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:  
„7<sup>1</sup>) *kommertssõidukon* M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>-, N<sub>3</sub>-, O<sub>3</sub>-, O<sub>4</sub>- ja T<sub>5</sub>-kategooria sõiduk;  
7<sup>2</sup>) *kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine* on kommertssõiduki pisteline ülevaatus, mida teeb Transpordiamet.”;
- 5) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 11<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„11<sup>1</sup>) *liikuv kontrolliüksus* on pädeva isikuga mehitatud teisaldatav kontrolliseadmete süsteem kommertssõiduki kontrollimiseks.”;
- 6) paragrahvi 2 punktis 21 asendatakse sõna „Maanteeametipoolt”, sõnaga „Transpordiameti”;
- 7) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:  
„(1<sup>1</sup>) Ülevaatus jaguneb järgmisteks liikideks:  
1) korraline ülevaatus;  
2) korduvülevaatus;  
3) erakorraline ülevaatus;  
4) kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine;  
5) eriliigiline ülevaatus.”;
- 8) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 5<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:  
„(5<sup>2</sup>) Kommertssõiduki üksikasjalikuma kontrollimise tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus.”;
- 9) paragrahvi 7 lõike 2 punkti 2 täiendatakse pärast sõna „CEMT-sõiduki” sõnaga „eriliigilise”;

- 10)paragrahvi 8 lõiget 8 täiendatakse pärast sõna „eksamisõiduki” sõnaga „eriliigilisel”;
- 11)paragrahvi 8 lõiget 8<sup>1</sup>täiendatakse pärast sõna „kui” sõnaga „eriliigilist”;
- 12)paragrahvi 8 lõiget 9 täiendatakse pärast sõnu „12 kuud,” sõnaga „eriliigilisel”;
- 13)paragrahvi 8 lõiget 11 täiendatakse pärast sõna „kiirabisõiduki” sõnaga „eriliigilisel”;
- 14)paragrahvi 8 lõiget 13 täiendatakse pärast sõnu „varustatud sõiduki” sõnaga „eriliigilisel”;
- 15)määrust täiendatakse §-ga 8<sup>1</sup>järgmises sõnastuses:

### **„§ 8<sup>1</sup>. Kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine**

- (1) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimisel kontrollitakse lisa 4 punktis 3 loetletud sõiduki osa, seadet, sõlme või varustust, mida peetakse vajalikuks ja asjakohaseks, võttes eelkõige arvesse pidurite, rehvide, velgede, šassii ohutust ja saastet ning nende kontrolliks kohaldatavaid meetodeid.
- (2) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimise korral kontrollib sõidukit liikluseaduse § 74 nõuetele vastav Transpordiameti ametnik.
- (3) Kommertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks kasutatakse liikuvat kontrolliüksust.
- (4) Liikuvale kontrolliüksusele peavad olema kommertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks seadmed ja vahendid, mida on vaja sõiduki pidurite seisundi ja pidurdustõhususe, roolisüsteemi ja vedrustuse ning saaste kontrollimiseks.
- (5) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimise tulemused kantakse liiklusregistrisse ja kontrollkaardile, välja arvatud lisa 5 punktides 11, 14 ja 17 sätestatud andmed.
- (6) Kontrollkaardi väljatrükk antakse politseiametnikule, kes sõiduki Transpordiametile üksikasjalikumaks kontrollimiseks esitas.”;

16)paragrahvi 11 lõiget 3 täiendatakse pärast sõna „ADR-sõiduki” sõnaga „eriliigilise”;

17)paragrahvi 11 lõiget 4 täiendatakse pärast sõna „CEMT-sõiduki” sõnaga „eriliigilise”;

18)paragrahvi 11 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „kiirabisõiduki” sõnaga „eriliigilise”;

19)paragrahvi 11 lõike 6 esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„CEMT-sõiduki või ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuset teostavas ülevaatuspunktis.”.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. detsembri 2011. a määruses nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1)määruses asendatakse sõna „Maanteeamet” sõnaga „Transpordiamet” vastavas käändes;

2)paragrahvi 3<sup>1</sup>lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Kommertssõiduki kontrollimine hõlmab esmast kontrollimist ja käesoleva paragrahvi lõikes 1<sup>2</sup>sätestatud juhul Transpordiameti teostatavat üksikasjalikumal kontrollimist.”;

3)paragrahvi 3<sup>1</sup>täiendatakse lõigetega 1<sup>1</sup>ja 1<sup>2</sup>järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Esmase kontrollimise käigus:

- 1) kontrollitakse viimase kontrollimise kontrollkaarti ja tehnonõuetele vastavuse kontrolli kontrollkaarti või välisriigis liiklusjärelvalve käigus tehtud tehnonõuetele vastavuse kontrolli kontrollkaarti;
- 2) hinnatakse visuaalselt mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavust;
- 3) kontrollitakse, kas eelmise liiklusjärelvalve käigus tehtud tehnonõuetele vastavuse kontrollis avastatud rikked või puudused on kõrvaldatud;
- 4) võib teha kontrolli vastavalt § 3 lõikele 4.

(1<sup>2</sup>) Esmase kontrollimise tulemuste alusel võib politseiametnik anda kommertssõiduki kontrollimise üle Transpordiametile üksikasjalikumaks kontrollimiseks.”;

4)paragrahvi 3<sup>1</sup>lõige 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Kui kommertssõiduki esmase kontrollimise käigus rikkeid või puudusi ei tuvastatud ning kommertssõidukile ei teostata üksikasjalikumat kontrollimist, vormistatakse selle kohta lisa 6 kohane kontrolliakt.”;

5)paragrahvi 3<sup>1</sup>täiendatakse lõikega 4<sup>1</sup>järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Transpordiameti teostatud üksikasjalikuma kontrollimise tulemuste kohta vormistab politseiametnik Transpordiametilt saadud kontrollkaardi väljatrüki põhjal kahes eksemplaris lisa 1 ja lisa 2 kohase kontrollkaardi.”;

6)paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 2<sup>3</sup>järgmises sõnastuses:

„(2<sup>3</sup>) Sõiduk, millel on rikkeid või puudusi, mis kuuluvad rohkem kui ühte rikke või puuduse kategooriasse, klassifitseeritakse raskema rikke või puuduse kategooriasse.”.

Taavi Aas  
Majandus- ja taristuminister

Ando Leppiman  
Kantsler