

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
05.09.2014
RT I, 02.09.2014, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011 määruse nr 19 “Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord”, 21. juuni 2011 määruse nr 49 „Riiklikele registreerimismärkidele ja nende valmistamisele esitatavad nõuded“ ning 21. juuni 2011 määruse nr 50 „Mootorsõidukijahi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ muutmise

Vastu võetud 27.08.2014 nr 69

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 76 lõike 13, § 83 lõike 5, § 96 lõike 8, § 100 lõike 7 ja § 158 lõike 7 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011 määruse nr 19 “Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011 määruses nr 19 “Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotlusesitatakse Maanteeametie-teenuste infosüsteemi (edaspidi *e-teenuste infosüsteem*) kaudu, loetakse selline taotlus võrdseks elektroonilises vormistaotlusega.“;

2) paragrahvi 3 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

3) määrust täiendatakse §-ga 3¹ järgmises sõnastuses:

„§ 3¹. Vastutavkasutaja

(1) Vastutava kasutaja registrisse kandmiseks tuleb Maanteeametile esitada andmed kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu kohta, mille alusel sõidukit kasutatakse.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud andmetele tuleb vastutava kasutaja registrisse kandmiseks esitada vastutava kasutaja nõusolekvähemalt kirjalikus või sellega võrdsustatud elektroonilises vormis.

(3) Krediidi- või finantseerimisasutuse puhul krediidasutuste seadusetähenduses sõiduki kasutamisel liisingulepingu või muu sarnase lepingu alusel vastutava kasutaja nõusolekut eeldatakse.

(4) Vastutava kasutajana tuleb registrisse kanda ka käesoleva määruse §2 punktis 16 nimetatud tingimustele mittevastava isiku poolt määratud esindajaja liiklusseaduse § 76 lõikes 5 nimetatud juhul sõiduki kaasomanike poolt määratud isik.

(5) Vastutav kasutaja võib taotleda enda registrist kustutamist, kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 või 4 nimetatud alus on ära langenud.“;

4) paragrahvi 5 lõike 2 punkti 1 täiendatakse pärast sõna „rehve“ sõnadega „või roomikuid“;

5) paragrahvi 6 lõige 10 tunnistatakse kehtetuks;

6) paragrahvi 7 lõike 2 punkti 1 täiendatakse pärast sõna „registreerimistunnistus“ tekstiosaga „välja arvatud, kui taotlus esitatakse e-teenuste infosüsteemi kaudu““;

7)paragrahv 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 8. Sõiduki registriandmetemuutmine või registrist kustutamine Maanteeameti algatusel

(1) Kui Maanteeamet saab teada registrisse kantud andmete muutusest võinende ebaõigsusest, on tal õigus kanda puuduolevad andmed registrisse või parandada või kustutada ebaõiged andmed omaalgatuslikult kooskõlas Vabariigi Valitsuse 16. juuni 2011. a määrusega nr 75 „Liiklusregistri pidamisepõhimäärus”.

(2) Kui Maanteeametile on esitatud valeandmeid ja ei ole tõendatud, et valeandmete alusel registrisse kantud sõiduk vastab kehtivatele nõuetele, on Maanteeametil õigus sõiduk kooskõlas käesoleva määruse §-ga 10 registrist kustutada ja tunnistada väljastatud registreerimistunnistus kehtetuks.

(3) Kui sõidukil peab olema vastutav kasutaja, on Maanteeametil käesoleva määruse § 3¹ lõikes 5 sätestatud taotluse rahuldamise korral õigus sõiduk kooskõlas käesoleva määruse §-ga 10 registrist kustutada ja tunnistada väljastatud registreerimistunnistus kehtetuks.

(4) Käesolevas paragrahvis sätestatud juhul registritoimingu tegemisest teavitab Maanteeamet sõiduki omanikku või vastutavat kasutajat vähemalt kümme tööpäeva enne registris vastava kande tegemist, kuulates vajadusel ära omanikuvõi vastutava kasutaja arvamuse.

(5) Kui omaalgatusliku registritoimingu tegemine eeldab uueregistreerimistunnistuse väljastamist, tehakse seda kooskõlas käesoleva määruse §-ga 11.“;

8)paragrahvi 10 lõike 5 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 2 ja 3 nimetatud juhtudel tuleb Maanteeametile tagastada sõiduki kehtiv registreerimismärk ja -tunnistus, välja arvatud juhul, kui käesolevas paragrahvis sätestatud registritoimingu taotletakse e-teenuste infosüsteemi kaudu.“;

9)paragrahvi 11 lõike 1 esimest lauset täiendatakse pärast sõna „esindajale“ sõnadega „või vastutavale kasutajale“;

10)paragrahvi 11 täiendatakse lõigetega 1¹–1³ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Sõiduki omaniku, tema esindaja või vastutava kasutajataotluse alusel võib registreerimistunnistuse kätte toimetada lihtkirjaga Eesti riigi sisesele postiaadressile.

(1²) Lihtkirjaga saadetud registreerimistunnistus loetakse isikule väljastatuks, kui see on kätte toimetatud isiku elu- või asukoha aadressil.

(1³) Juhul, kui isik ei ole registreerimistunnistust lihtkirjaga kätte saanud 10 tööpäeva jooksul registritoimingu taotluse esitamisel, peab taselt Maanteeametilt teavitama ning Maanteeamet tunnistab registreerimistunnistuse kehtetuks. Uue registreerimistunnistuse kättesaamiseks tuleb isikul pöörduda liiklusregistri bürosse.“;

11)paragrahvi 11 lõiget 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Uue registreerimistunnistuse valmimisel kaotab senine registreerimistunnistus kehtivuse. Kehtivuse kaotanud registreerimistunnistus tuleb selle omanikul mõistliku aja jooksul kasutamiskõlbmatuks muuta.“;

12)paragrahvi 12 lõiget 2 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:

„4) Maanteeametile esitatakse registreerimistunnistuse asendamise taotluse-teenuste infosüsteemi kaudu.“;

13)paragrahvi 13 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Registreerimistunnistus, kaheosalise registreerimistunnistuse korral selle mõlemad osad, tuleb sõiduki omaniku vahetumisel või registrist kustutamisel Maanteeametile tagastada, välja arvatud juhul, kui taotlus esitatakse e-teenuste infosüsteemi kaudu või kui käesoleva määrusega on sätestatud teisiti.“;

14)paragrahvi 14 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

“(1) Registreerimismärgi väljastab Maanteeamet sõiduki registreerimisel ja vajadusel registriandmete muutmisel.

(2) Sõidukil on lubatud kasutada ainult majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. juuni 2011. a määruse nr 49 „Riiklikele registreerimismärkidele ja nende valmistamisele esitatavad nõuded” kohast Maanteeameti tellimisel ja liikluseaduse § 191 lõikes 2 nimetatud isiku poolt valmistatud registreerimismärki.“;

15)paragrahvi 14 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Maanteeamet võib sõiduki omaniku või tema esindaja või sõidukikasutamiseks õigustatud isiku taotluse alusel väljastada täiendava registreerimismärgi sõiduki tagaosas kasutatavale seadmele või kooskahterattalise mootorrattaga kallutavale üherattalisele järeelhaagisele, mis varjab tagumist registreerimismärki. Eesti Autospordi Liidu taotluse alusel võib täiendava registreerimismärgi väljastada ka käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud sõidukile. Täiendava registreerimismärgi väljastamise kohta teeb Maanteeamet registrisse kande.“;

16)paragrahvi 17 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Eestis registreerimata võistlusauto liikluseskasutamise võimaldamiseks treening- või võistlusperioodil väljastab Maanteeamet Eesti Autosporti Liidule vastava taotluse alusel käesoleva määruse § 14 lõikes 5 sätestatud registreerimismärgi, mida võib kasutada käesolevas määruse lisa 3 toodud tingimustel.“;

17) paragrahvi 18 lõiget 2 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Registreerimismärgi duplikaadi võib käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud isikule tema taotluse alusel kohaletoimetada ka posti teel Eesti riigi sisesele aadressile.“;

18) paragrahvi 18 täiendatakse lõigetega 2¹ ja 2² järgmises sõnastuses:

„(2¹) Posti teel saadetud registreerimismärk loetakse isikule väljastatuks, kui see on kohale toimetatud isiku poolt määratud Eesti riigisisesele aadressile.“;

(2²) Juhul, kui isik ei ole registreerimismärki posti teel kätte saanud 10 tööpäeva jooksul registritoimingu taotluse esitamisest, peab tasest Maanteeametit teavitama. Uue registreerimismärgi kättesaamiseks tulebisikul pöörduda liiklusregistri büroosse.“;

19) paragrahvi 18 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Käesoleva määruse § 14 lõikes 5 sätestatud registreerimismärgipuhul väljastab Maanteeamet Eesti Autosporti Liidu taotluse alusel ühest võirohkemast registreerimismärgi duplikaadist koosneva komplekti.“;

20) määruse lisa 3 „Sõidukite teisaldatavat registreerimismärkide ja nende kasutamise päevikute väljastamise, kasutamise jatagastamise kord“ kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 määruse nr 49 „Riiklikele registreerimismärkidele ja nende valmistamisele esitatavad nõuded“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 määruses nr 49 „Riiklikele registreerimismärkidele ja nende valmistamisele esitatavad nõuded“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõiget 1 täiendatakse punktiga 15 järgmises sõnastuses:

„15) vähendatud mõõtmetega teisaldatav registreerimismärk – tüüp A11“;

2) paragrahvi 7 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Võistlusauto registreerimismärk valmistatakse kaitsekilega kaetud kildest kleebisena. Võistlusauto tagumine registreerimismärk tuleb dubleeridasõiduki esiosal. Sõiduki esiosal dubleeritud registreerimismärgi mõõtmed on 350×60 mm.“;

3) määrust täiendatakse §-ga 7¹ järgmises sõnastuses:

„§ 7¹. Rakendussäte

Võistlusautodele väljastatud lehtalumiiniumist registreerimismärke eipea käesoleva määruse § 7 lõike 3 nõuetele vastavate registreerimismärkidevastu ümber vahetama.“;

4) määruselisa 1 „Registreerimismärkide tüübid“ kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

5) määruselisa 3 „Registreerimismärkide näidised“ kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.06.2011 määruses nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) juhtimisõigust tõendava dokumendijuhul, kui see on eelnevalt väljastatud (kaasa arvatud välisriigis väljastatud) ning liiklusregistris puuduvad selle kohta andmed;

2) paragrahvi 14 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Liiklusregistri büroos või mujalseaduses ettenähtud kohtades uue juhtimisõigust tõendava dokumendi kätte toimetamisel kaotab varem välja antud juhtimisõigust tõendav dokument kehtivuse dokumendiüle andmisel. Lihtkirjaga uue juhtimisõigust tõendava dokumendi kättetoimetamisel kaotab varem välja antud juhtimisõigust tõendav dokument kehtivusedokumendi valmimisele järgneval päeval. Kehtivuse kaotanud dokument tuleb selleomanikul mõistliku aja jooksul kasutamiskõlbmatuks muuta.“;

3) paragrahvi 18 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Juhtimisõigust tõendav dokument antakse üleomanikule või tema esindajale allkirja vastu liiklusregistri büroos või mujalseaduses ettenähtud kohas. Dokumendi omaniku taotluse alusel võib juhiloa võiesmase juhiloa isikule kätte toimetada lihtkirjaga Eesti riigi siseselepostiaadressile.“;

4)paragrahvi 18 täiendatavõigetega 3¹ ja 3²järgmises sõnastuses:

„(3¹) Liiklusregistri büroos kätte toimetatudjuhtimisõigust tõendav dokument loetakse isikule väljastatuks pärast selleüleandmist juhtimisõigust tõendava dokumendi omanikule või tema esindajale.Lihtkirjaga saadetud juhiluba või esmane juhiluba loetakse isikuleväljastatuks, kui see on kätte toimetatud isiku elu- või asukoha aadressil.

(3²) Juhul, kui isik ei olejuhiluba või esmast juhiluba lihtkirjaga kätte saanud 10 tööpäeva jooksulalates juhiloa vahetamise taotluse esitamisest või sellekohase eksamisoorimisest, peab ta sellest Maanteeametit teavitama ning Maanteeametunnistab juhiloa või esmase juhiloa kehtetuks. Uue juhiloa või esmase juhiloakättesaamiseks tuleb isikul pöörduda liiklusregistri büroosse.“;

5)määruselisa 1 „Eksamiteliigid, olenevalt juhtimisõiguse taotlemise eesmärgist“ kehtestatakseuues sõnastuses (lisatud);

6)määruse lisa 7 „Nõuded eksamisõidukile ja juhi varustusele” kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 4. Määruse jõustumine

Määruse § 1 punkt 16 jõustub 2015. aasta 1. juunil.

Urve Palo
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks
Kantsler

[Lisa 3](#) Teisaldatava registreerimismärgi ja selle kasutamise päeviku väljastamise, kasutamise ja tagastamise kord

[Lisa 1](#) Registreerimismärkide tüübid

[Lisa 3](#) Registreerimismärkide näidised

[Lisa 1](#) Eksamite liigid olenevalt juhtimisõiguse taotlemise eesmärgist

[Lisa 7](#) Nõuded eksamisõidukile ja juhi varustusele