

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
05.10.2020
RT I, 02.10.2020, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruste muutmine seoses mootorsõiduki juhtimisega

Vastu võetud 28.09.2020 nr 59

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 96 lõike 8 ja § 100 lõigete 5–7 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. juuni 2011. a määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 21. juuni 2011. a määruses nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele” tehakse järgmisedmuudatused:

1)paragrahvi 10 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna„tõlk“ tekstiosaga „, praktikant“;

2)paragrahvi 10 lõige 13 sõnastatakse järgmiselt:

„(13) Sõidueksami kestus ja läbitav vahemaa peab võimaldama hinnatakvalifikatsiooninõuetes sätestatud oskusi ja käitumist. Teelsõitmiseks kulunudaeg ei tohi piiratud juhtimisõiguse, AM-, A-, B-, BE-kategooria ja B-kategooriakuni 4250 kg täismassiga autorongi ning A1-, A2- jaB1-alamkategooria sõidueksamil olla vähem kui 35 minutit ning muudekategooriate puhul vähem kui 45 minutit.“;

3)paragrahvi 10 täiendatakse lõikega 13¹järgmises sõnastuses:

„(13¹) Teelsõitmise aja hulka ei kuulumootorsõiduki ohutuse kontrolli läbiviimine, sõidueksami sissejuhatav osa,sõidueksami esimeses järgus nõutavate harjutuste sooritamine ning kokkuvõtetegemine sõidueksamist.“;

4)paragrahvi 12 lõige 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Välisriigi juhiloa vahetamisel Eesti juhiloa vastu sooritataksesõidueksam Maanteeameti määratud eksamisõidukiga.“;

5)paragrahvi 13 lõige 6¹sõnastataksejärgmiselt:

„(6¹) Kui juhtimisõiguse taotleja omabmanuaalkäigukastiga B1-, B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- võiD1E-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigust ning on edukalt sooritanudtäiendava B1-, B-, BE-, C-, CE-, C1-, C1E-, D-, DE-, D1- või D1E-kategooria juhtimisõigusesaamiseks nõutava sõidueksami automaatkäiguvahetusega sõidukiga, siis ei kantajuhiloale koodi 78.“;

6)paragrahvi 17 lõike 3 viimane lause tunnistataksekehtetuks;

7)määruse lisad 1 ja 3 kehtestatakse uues sõnastuses(lisatud);

8)määruse lisa 7 kehtestatakse uues sõnastuses(lisatud);

9)määruse normitehniline märkus sõnastataksejärgmiselt:

„¹Euroopa komisjoni direktiiv (EL) 2020/612,millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜjuhilubade kohta (ELT L 141, 5.5.2020, lk 9–11); Euroopa komisjoni direktiiv (EL)2015/653, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 107, 25.4.2015, lk 68–73); Euroopakomisjoni direktiiv 2013/47/EL, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 261, 3.10.2013, lk 29);Euroopa nõukogu direktiiv 2013/22/EL, millega kohandatakse teatavaid direktiivetranspordipoliitika valdkonnas seoses Horvaatia Vabariigi ühinemisega (ELT L158, 10.6.2013, lk 356–361); Euroopa komisjoni direktiiv 2012/36/EL,

millegamuudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 321, 20.11.2012, lk 54–58); Euroopa komisjoni direktiiv 2011/94/EL, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 314, 29.11.2011, lk 31–34).“.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 57 „Traktori-, liikurmasina- ja masinrongijahi liiklusalased kvalifikatsiooninõuded, ettevalmistamise tingimused ja kord, eksamineerimise ning temale juhtimisõiguse andmise kord, nõuded eksamisõidukile ja õppekava“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 57 „Traktori-, liikurmasina- ja masinrongijahi liiklusalased kvalifikatsiooninõuded, ettevalmistamise tingimused ja kord, eksamineerimise ning temale juhtimisõiguse andmise kord, nõuded eksamisõidukile ja õppekava“ lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses.

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijahi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijahi ettevalmistamise õppekavad“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijahi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijahi ettevalmistamise õppekavad“ § 22¹ lõiked 3 ja 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Jätkuõppe sisu määrab koolitaja lähtuvalt juhtimisõiguse taotleja esitatud sõidueksami kaartide väljavõttest eksami mittesooritamise põhjuste kohta. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.“

(4) Jätkuõppe läbimist tõendab koolitaja elektrooniliselt esitatud andmed liiklusregistris.“.

§ 4. Määruse jõustumine

Määruse § 1 punktid 5, 8 ja 9 jõustuvad 1. novembril 2020. a.

Taavi Aas
Majandus- ja taristuminister

Ando Leppiman
Kantsler

[Lisa 1](#) Eksamite liigid olenevalt juhtimisõiguse taotlemise eesmärgist

[Lisa 3](#) Sõidueksami esimeses järgus eksamineeritavale esitatavad nõuded ja tema tegevuse hindamine

[Lisa 7](#) Nõuded eksamisõidukile ja juhi varustusele

[Lisa 4](#) Sõidueksami esimeses järgus eksamineeritavale esitatavad nõuded ja tema tegevuse hindamine