

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
terviktekst
05.11.2018
Hetkel kehtiv
RT I, 02.11.2018, 3

Tee seisundinõuded

Vastu võetud 14.07.2015 nr 92
[RT I, 15.07.2015, 13](#)
jõustumine 18.07.2015

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine
29.10.2018

Avaldamine
[RT I, 02.11.2018, 2](#)

Jõustumine
05.11.2018

Määrus kehtestatakse [ehitusseadustiku](#) § 97 lõike 2 alusel.

1. peatükk Üldsätted

§ 1. Määruse reguleerimisala

(1) Määrusega reguleeritakse avalikult kasutatava tee (edaspidi *tee*), välja arvatud jäätee, seisundinõudeid (edaspidi *seisundinõuded*).

(2) Avalikkusele ligipääsetava eratee omanik hoiab tee korras viisil, et oleksid täidetud tingimused ohutuks liiklemiseks.

§ 2. Seisundinõuete täitmise kohustuslikkus

(1) Seisundinõuete täitmine on kohustuslik kõigile määruse reguleerimisalasse jäävate teede omanikele või omaniku ülesandeid täitvatele isikutele (edaspidi *tee omanik*). Teel asuvate rajatiste ja tehno võrkude seisundinõuete täitmise eest vastutab nende omanik.

(2) Tee seisund peab vastama vähemalt käesoleva määrusega kehtestatud tasemele. Tee omanik võib liikluskooormuse muutusest, piirkonna vajadusest või kohaliku omavalitsuse huvist lähtudes rakendada tee seisundile täiendavaid nõudeid, kehtestatud kõrgemat seisunditaset või kõrgemaid seisundinõudeid, sealhulgas lühendada käesoleva määruse §-s 27 käsitletud hooldustsükli aegasid.

(3) Teele kehtestatud madalamaid seisundinõudeid võib tee omanik rakendada:

- 1) alaliselt käesoleva määruse lisades 4, 6 ja 9 kirjeldatud juhtumitel;
- 2) ajutiselt käesoleva määruse § 18 lõikes 2 kirjeldatud juhtumil.

§ 3. Seisundinõuetele mittevastav teelõik ja liikluskorraldusvahendid

(1) Teelõigul, millel ei ole tagatud nõutav seisunditase ning kus seetõttu on ohutu liiklemine raskendatud, tähistatakse liikluspiirangud vastavate liikluskorraldusvahenditega. Juhul kui kehtestatud piirangud ei loo tingimusi ohutuks liiklemiseks, peab tee omanik tee sulgema.

(2) Eeldatakse, et teel paiknevad ja teele paigaldatavad liikluskorraldusvahendid vastavad nõuetele, kui on järgitud Eesti standardeid EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine”, EVS 614 „Teemärgised ja nende kasutamine” ning EVS 615 „Foorid ja nende kasutamine”. Kooskõlastatult Maanteeametiga võib katseliselt kasutada ka teisi liikluskorraldusvahendeid.

§ 4. Kiirtee seisundinõuete täitmise nõutavus

§ 5. Pinnastee seisundinõuded

- (1) Pinnastee on pealiskihita tee, mis on teeks rajatud või sõidukite liikumise tulemusena selleks kujunenud.
- (2) Pinnasteede kehtivad asjakohased kruusatee seisundinõuded.
- (3) Nähtavusnõuete tagamisel looduskaitseaduse mõistes kaitseala, hoiuala või püselupaika läbivatel pinnasteedel järgitakse kaitse-eeskirjaga määratud kaitsekorda või kaitstava loodusobjekti valitseja juhiseid.

§ 6. Üldised seisundinõuded

- (1) Üldised seisundinõuded on:
 - 1) tee ja tee koosseisus olevate rajatiste paigutamiseks määratud maa (edaspidi *teemaa*) peab olema puhastatud, bussi ootekojad peavad olema koristatud;
 - 2) teel hukkunud loomad ja liiklust ohustavad esemed peavad olema eemaldatud;
 - 3) teelt ja tee kaitsevööndist peavad olema kõrvaldatud loata paigaldatud liiklusmärgid ja liiklusvälised teabevahendid, samuti liiklusele ohtlikuks osutada võivad langemisohtlikud puud;
 - 4) nähtavust piiravad rajatised, puud või põõsad või nende võrad peavad olema tee muldkeha nõlvalt ja külakraavidest kõrvaldatud. Kui see ei ole võimalik, tagatakse liiklusohutus vastavate liikluskorraldusvahendite paigaldamisega;
 - 5) tee nõlvadel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad nõlva stabiilsust;
 - 6) vihmavee äravoolu restid ei tohi olla ummistunud, veeviimarid ei tohi takistada vee voolu ega võimaldada vee sattumist tee muldesse;
 - 7) teepinnalt peab olema tagatud vee äravool;

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

 - 8) tähispostid peavad olema vertikaalsed, kahjustusteta, helkuriga varustatud ja puhtad, täitmaks oma otstarvet aastaringelt. Defektsed või hävinud tähispostid tuleb asendada uutega või talvisel ajal ajutiselt asendada markiiridega;
 - 9) liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta;
 - 10) paigaldatud valgustus peab pimedal ajal põlema. Tee omanik võib valgustust vähendada või välja lülitada, kui ta on täitnud tingimused ohutuks liiklemiseks;
 - 11) klaashelmestega katemärgistus peab lume- ja jäävabal sõiduteel reflekteeruma 30 m kauguselt ja olema puhas ning 90% märgistuse pindalast peab olema vigastusteta;
 - 12) tee kattesse paigaldatud teekatte helkuritest peab töökorras olema vähemalt iga teine;
 - 13) tee piirde ning muu teerajatise asukoht ja paigaldus peavad arvestama nende kasutusotstarvet ja ohutust kõigile liiklejatele, esineda ei tohi kooruvat korrosiooni ega püsivust ohustavat seisundit;

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

 - 14) raudteeülesõidukohal peab olema tehtud lume- ja libedustõrje vastavalt teele kehtestatud seisunditaseme nõuetele;
 - 15) ühissõiduki peatuskohas peab sõidutee laiendus ja ooteplatvorm olema lumest puhastatud ning neil peab olema tehtud libedusetõrje;
 - 16) tuletõrje hüdrandid ja restkaevude kohad peavad olema lumest ja jääst puhastatud;
 - 17) libeduse tõrjeks võib tee omaniku loal kasutada ka looduslikku liiva;
 - 18) kevadised hooldustööd, nagu liikluskorraldusvahendite korrastus, rajatiste puhastamine, talihoolduse käigus libedusetõrjeks kasutatud puistematerjali jääkide äravedu sõiduteelt, kergliiklusteelt ja mujalt teemaalt peavad olema lõpetatud hiljemalt tee omaniku ja hooldaja vahel kokku lepitud tähtajaks, kuid mitte hiljem kui iga aasta 15. maiks.

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

 - (2) Kui tee ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatule, viib tee omanik tee viivitusega käesoleva paragrahvi lõikega 1 vastavusse.

2. peatükk Kattega tee nõuded

§ 7. Kattega tee

Kattega tee on tee, mille sõidu- või käiguosa pinna moodustab orgaanilise või mineraalse sideainega töödeldud mineraalmaterjali kiht (asfaltbetoonkate, tsementbetoonkate, mustkate jne), kiviparkett või munakivisillutis.

§ 8. Kattega maantee seisunditase

Kattega maantee nõutav seisunditase on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 1.

§ 9. Tänavaseisunditase

Tänavaseisunditase on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 2.

§ 10. Ristmikel ja erinevate seisundinõuetega teede ühinemisel kehtivad nõuded

Ristmikud, sealhulgas kõik sõidurajad kiirendus- ja aeglustusradade ulatuses, samuti kõik rambid ja ühendusteel peavad vastama kõrgema seisunditasemega tee nõuetele.

§ 11. Kattega tee seisundinõuded

Kattega tee seisundinõuded on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 3.

§ 12. Augu tähistamine teel

Üle 20 cm läbimõõduga ja üle 5 cm sügavusega auk peab olema tähistatud liikluskorraldusvahendiga. Aukudega ala peab olema tähistatud lõigu kogu pikkust tähistava lisatahvliga varustatud liiklusemärgiga.

3. peatükk Kruusatee nõuded

§ 13. Kruusatee

Kruusatee on tee, mille pealiskiht on kruusast, kruus- või killustikliivast või killustikusõelmetest.

§ 14. Kruusatee seisunditase

Kruusateede nõutavad seisunditasemed sõltuvalt liiklussagedusest või tänava liigist on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 4.

§ 15. Kruusatee seisundinõuded

Kruusatee seisundinõuded on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 5.

3¹. peatükk Kergliiklustee nõuded

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 15¹. Kergliiklustee ja jalgrattaraja seisundinõuded

(1) Kergliiklustee on kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee.

(2) Jalgrattarajale kohaldatakse sõidutee kohta esitatud nõudeid.

(3) Kergliiklustee seisundinõuded on esitatud lisas 10.

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

4. peatükk Talihooldus

§ 16. Talihoolduse nõuete kehtivus

Talihoolduse nõuded kehtivad talviste teolude (lumi, jääde, tuisk jne) korral.

§ 17. Talihoolduses kasutatavad mõisted

Käesolevas peatükis kasutatakse mõisteid alljärgnevas tähenduses:

1) rasked ilmaolud – ilmastikutingimused, mille puhul esineb vähemalt üks järgmistest asjaoludest: katkematu lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 10 cm lund nelja tunni jooksul, lumesadu, mille jooksul sajab vähemalt 5 cm lund nelja tunni jooksul, kui samaaegselt on tugev tuul puhanguiti üle 12 m/s ning lumi tekitab ohtlikud tuisuvaalud üle lumekihi kriitilise paksuse, või muu ilmastikutingimustest tingitud olukord, kus kehtestatud seisundinõuete tagamine võib olulisel määral olla raskendatud;

2) lumekihi kriitiline paksus – lumekihi, sealhulgas kohev lumi, sulalumi, lõrts ning soola ja lume segu maksimaalne lubatud paksus sõiduteel sõidujälgede vahel või kergliiklustee pinnal lumesaju või tuisu ajal. Lumekihi kriitilise paksuse lubatavad väärtused on esitatud käesoleva määruse lisades 8 ja 10;

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

- 3) jäide – vihma või suure õhuniiskuse mõjul tee pinnale, mille temperatuur on alla 0 °C, tekkinud tihe jääkiht;
- 4) libedusetõrje – teekatte haardeteguri suurendamine teekattele kloriidide, abrasiivmaterjalide või nende segude või kloriidide vesilahuste puistamisega, samuti teekatte haardeteguri suurendamine mehaanilise karestamisega, või sama tehnoloogiaga roobaste ja ebatasasuste likvideerimine;
- 5) lumetõrje – lume eemaldamine teelt;
- 6) ohtlik koht – liiklusmärkidega „Järsk lang” (145) ja „Järsk tõus” (146) tähistatud tõus või langus kaldega üle 4% ja nendel tõusudel või langustel olevad ohtlikud kurvid, mis on tähistatud liiklusmärkidega „Ohtlik kurv” (141, 142) või „Ohtlikud kurvid” (143, 144), samuti raudteeülesõidukoht rööpa teljest 50 meetri ulatuses, teekitsendid, mis on tähistatud liiklusmärgiga „Teekitsend” (161–163) ja muud ohtlikud kohad, mis on tähistatud liiklusmärgiga „Muud ohud” (185) või mõni muu tee omaniku määratud ohtlik teelõik;
- 7) puistematerjal – libedusetõrje materjalid: abrasiivmaterjalid, nende segud kloriididega ja kloriidide vesilahused;
- 8) seisunditaseme kehtivusaeg – ajavahemik, mille jooksul teeolud peavad vastama nõutavale seisunditasemele;
- 9) talihooldus – libedusetõrje, lumetõrje, kinnisõidetud lume ja jääkonaruste tasandamine ja karestamine, lume äravedu ning liikluskorraldusvahendite hooldamine;
- 10) haardetegur – teepinna seisundi parameeter, mis iseloomustab auto ratta ja teepinna vahelist haaret;
- 11) mahasõit – sõiduteega külgnevale kinnistule, sealhulgas parklasse, õue, puhkekohta, põllule, metsa, heinamaale ja muule teega külgnevale alale, sissesõidu ja sealt väljasõidu tee, mis kinnistut ei läbi.

§ 18. Rasked ilmaolud

(1) Tee omanik tuvastab rasked ilmaolud ja määratleb piirkonna, tee või teelõigu, milles valitsevad rasked ilmaolud, ning avaldab sellekohase info, kui vaatamata käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud meetmete rakendamisele ei ole võimalik kehtestatud seisundinõuetest kinni pidada. Motiveeritud ettepaneku raskete ilmaolude ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määramiseks võib tee omanikule teha ka hooldetööde tegija.

(2) Raskete ilmaoludega piirkonnas, teel või teelõigul võib hooldetööde tegija kehtivatest seisundinõuetest kõrvale kalduda tee omaniku määratud ulatuses.

(3) Raskete ilmaolude määramisel peab tee omanik rakendama vajalikke meetmeid liiklejate teavitamiseks rasketest ilmaoludest ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määramisest ning vajadusel tee või teelõigu sulgema, kui see ei ole läbitav või esineb muu liiklusseaduse § 12 lõikes 1 nimetatud alus. Tee omanik võib liiklejaid teavitada ka ennetavalt ilmaprognoosile või muudele asjakohastele andmetele tuginedes.

(4) Rasketest ilmaoludest ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määramisest teavitamine toimub liiklusseaduse §-s 5¹ sätestatud korras. Liiklejate teavitamiseks võidakse lisaks liiklusseaduse §-s 5¹ sätestatud võimalustele kasutada ka teisi kaasageid teavituskanaleid.

(5) Raskete ilmaolude ja vastava piirkonna, tee või teelõigu määramisel võib tee omanik liiklejaid mitte teavitada, kui rasked ilmaolud ei ole jätkuva ja intensiivse iseloomuga ning võimalikud kõrvalekaldumised kehtestatud seisundinõuetest ei muuda oluliselt tee sõidetavust.

(6) Hooldustööde tegija peab rakendama meetmeid raskete ilmaolude mõjude leevendamiseks. Raskete ilmaoludega piirkonnas, teel või teelõigul ohutute tingimuste ja läbitavuse tagamiseks peab hooldustööd kavandama ja teostama eesmärgiga võimalikult kiiresti taastada tee vastavus kehtestatud seisundinõuetele, kaasates selleks vajadusel lisatehnikat ja -tööjõudu, alltöövõtjaid, ning rakendama muid asjakohaseid meetmeid.

(7) Tee omanik taotleb regionaalse või kohaliku omavalitsuse kriisikomisjoni kokkukutsumist hädaolukorra seaduse tähenduses, kui raskete ilmaoludega võib kaasneda reaalne oht liiklejate elule või varale või ei ole tagatud elutähtsa teenuse toimepidevus. Hädaolukorras või eriolukorras lähtutakse teehoiu korraldamisel hädaolukorra seadusest.

§ 19. Maantee talvine seisunditase

Maantee nõutav talvine seisunditase on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 6.

§ 20. Tänav talvine seisunditase

Tänav nõutav talvine seisunditase sõltuvalt tänav liigist on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 7.

§ 21. Tee talvised seisundinõuded

Tee talvised seisundinõuded on esitatud tabelina käesoleva määruse lisas 8.

§ 21¹. Kergliiklustee talvised seisundinõuded

Kergliiklustee talvised seisundinõuded on esitatud lisas 10.

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 22. Lumevallid

- (1) Linnade, alevite ja alevike piires peab lumevallide vahe teel olema iga sõiduraja kohta vähemalt 3 m.
- (2) Lumevalli lubatud kõrgus, mõõdetuna teekatte pinnast, on ristmikel ja ohutussaartel kuni 70 cm.

§ 23. Lume paigutamine kõnniteele

[Kehtetu – RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 24. Talvise seisunditaseme muutus

Talvise seisunditaseme muutus teel võib toimuda ristmikel, asula piiril või kattega tee üleminekul kruusateeks, kuid mitte ohtlikes kohtades või teelõikudel.

§ 25. Teerajatise talvine seisunditase

- (1) Ristmiku, silla, väljaku ja ühissõiduki peatuskoha, sealhulgas bussiooteplatvormi talvine seisunditase peab olema vähemalt samaväärne tee seisunditasemega, kus rajatis asub.
- (2) Parkla talvine seisund peab vastama vähemalt käesoleva määruse lisadega kehtestatud 1. seisunditasemele.
- (3) Kasutuses olevate mahasõitude talvine seisund peab teemaa ulatuses vastama vähemalt käesoleva määruse lisadega kehtestatud 1. seisunditasemele.

§ 26. Lume äravedu

Lume äraveo korraldab vajadusel tee omanik.

§ 27. Hooldustsükli aeg

- (1) Hooldustsükli aeg on tähtaeg, mille lõpuks peavad tee talvised seisundinõuded olema täidetud.
- (2) Hooldustsükli aja arvestus maanteel algab libeduse tekkest või lumesaju või tuisu lõpust. Tänavahooldustsükli aega arvestatakse libeduse tekkest või lumesaju või tuisu algusest.
- (3) Käesoleva määruse lisades 8 ja 10 sätestatud lumekihi kriitilist paksust ei tohi ületada.
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]
- (4) Hooldustsükli aja lõpuks peab olema tee hooldatud, see tähendab, et lisades 8 ja 10 toodud tee nõutav seisund peab olema tagatud.
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]
- (5) 3. ja 4. seisunditasemega teedel peab olema ennetav libedusetõrje tehtud kogu sõidutee ulatuses, kui ilmaprognoside, teilmajaamade andmete või muude selliste andmete alusel on tõenäoline haardeteguri vähenemine alla nõutava.
- (6) Hooldustsükli aeg arvestatuna tundides on esitatud tabelina käesoleva määruse lisades 9 ja 10.
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 28. Seisunditaseme kehtivusaeg

Tee omanik tagab nõutava talvise seisunditaseme järgmiselt:

- 1) kergliiklusteel, 1. seisunditasemega teel, 4. seisunditasemega tänaval ja kõikidel maanteedel – igal ajal;
- 2) 3. seisunditasemega tänaval – ajavahemikus kell 6.00–22.00, muul ajal on lubatud 2. seisunditase;
- 3) 2. seisunditasemega tänaval – ajavahemikus kell 7.00–21.00, muul ajal on lubatud 1. seisunditase.

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 29. Talihoolduse päevik

[Kehtetu – RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

5. peatükk

Silla nõuded

§ 30. Sild

(1) Sild on ühe- või mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb üle veetakistuse (nagu näiteks jõgi, järv, oja, kraav, meri) ja millel on vähemalt üks puhas ava pikkusega 3,0 m või rohkem.

(2) Käesoleva määruse mõistes käsitatakse sillana ka viadukti, tunnelit ja truupi.

(3) Viadukt on ühe- või mitmeavaline rajatis, mida mööda tee kulgeb üle kuivamaa takistuse (nagu näiteks ristuv tee, raudtee, kodu- või metsloomade liikumistee, jalgratta- ja jalgtee) ja millel on vähemalt üks puhas ava pikkusega 3,0 m või rohkem.

(4) Tunnel on ühe- või mitmeavaline rajatis jalakäijate, teiste liiklejate ning loomade läbilaskmiseks tee alt.

§ 31. Silla seisundinõuded

(1) Sild peab vastama järgmistele nõuetele:

- 1) sõidutee katte laiuse vähenemine sillal peab olema tähistatud liikluskorraldusvahenditega;
- 2) sillaelementide praod ja liited ei tohi ohustada silla kandvate elementide püsivust;
- 3) silla kandvatel elementidel ei tohi esineda silmaga nähtavat läbivajumist;
- 4) sillal peab olema tagatud temperatuuride erinevustest vuukide ja tugiosade liikuvus;
- 5) silla hüdroisolatsioon peab olema vettpidav;
- 6) silla teraselemendid peavad olema kaitstud korrosiooni eest;
- 7) silla tööarmatuurid ei tohi olla paljandunud ja neil ei tohi esineda kooruvat korrosiooni;
- 8) silla kandvad puitelemendid peavad olema kaitstud ilmastikumõjude eest ning olema püsivust ohustavate kahjustusteta;
- 9) sillapiirde algus peab olema tähistatud tähisposti, püstmärgise või ohtlikust kohast teavitava liiklusemärgiga, piirde puudumisel peab olema silla algus tähistatud mõlemal pool teed liiklusemärgiga 686 „ohtlik koht või teeäär“ või püstmärgisega;
- 10) silla kõnnitee peab olema sillal eraldatud sõiduteest teekattemärgistuse, äärekivi või piirdega;
- 11) sillal kõnnitee olemasolul peab sillal olema käsipuu;
- 12) sillal olev käsipuu ja piire peavad olema jäiga kinnitusega, välja arvatud rippkonstruktsiooni puhul, ja ühtlase pinnakattega;
- 13) silla käsipuul ja piirdel ei tohi olla jäävdeformatsioone üle 100 millimeetri;
- 14) silla koonustel ei või olla erosiooni ega uhtumisi, mis ohustavad rajatise stabiilsust;
- 15) vee voolamine sillaaluses voolusängis ei tohi olla takistatud;
- 16) silla pealispinnalt peab olema tagatud vee äravool ning silla veeviimari ei tohi olla ummistunud.

(2) Truup peab vastama järgmistele nõuetele:

- 1) truup peab tagama vee voolu;
 - 2) truubi kohal teekattes ei tohi olla auke ega läbivajumisi, mis viitavad konstruktsiooni lagunemisele.
- [RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 32. Silla seisundi kontrollimine

Silla seisundit kontrollitakse:

- 1) regulaarselt hooldustöid ja hooldustööde järelevalvet teostava töötaja poolt;
- 2) üks kord kolme aasta jooksul üldülevaatusel, mille teostamise aja ja korra ning dokumenteerimise vormid määrab tee omanik.

6. peatükk Määruse rakendamine

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

§ 33. Määruse rakendamine

Enne käesoleva määruse jõustumist sõlmitud tee korrashoiulepingud võib viia lõpuni lepingu sõlmimise hetkel kehtinud nõuete kohaselt.

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 1 Kattega maantee seisunditase

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 2 Kattega tänava seisunditase

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 3 Kattega tee seisundinõuded

[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 4 Kruusatee seisunditase
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 5 Kruusatee seisundinõuded
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 6 Maantee talvine seisunditase
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 7 Tänaval talvine seisunditase
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 8 Tee talvised seisundinõuded
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 9 Hooldustsükli aeg tundides
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]

Lisa 10 Kergliiklustee seisundinõuded
[RT I, 02.11.2018, 2- jõust. 05.11.2018]