

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
06.02.2022
Hetkel kehtiv
RT I, 03.02.2022, 14

Sadama ja sadamarajatise turvalisuse riskianalüüsis kajastatavate teemade täpsustatud loetelu ja riskianalüüsi läbiviimise kord¹

Vastu võetud 07.10.2011 nr 97
[RT I, 13.10.2011, 2](#)
jõustumine 16.10.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
27.01.2022	RT I, 03.02.2022, 1	06.02.2022

Määrus kehtestatakse „[Sadamaseaduse](#)” § 15 lõike 6 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

Määrusega kehtestatakse sadama ja sadamarajatise turvalisuse riskianalüüsis (edaspidi *riskianalüüsis*) kajastatavate teemade täpsustatud loetelu ja riskianalüüsi läbiviimise kord.

§ 2. Riskianalüüsi läbiviimine

(1) Sadama ja sadamarajatise turvalisuse riskianalüüsi viiakse läbi määruse lisas sätestatud etappide ja selles kajastatavate teemade täpsustatud loetelu kohaselt.

(2) Transpordiamet viib riskianalüüsi läbi, küsides sadama pidajalt ettepaneku sadamarajatiste arvu ja piiride kohta sadamas. Ettepanek tuleb Transpordiametile esitada 15 päeva jooksul.
[[RT I, 03.02.2022, 1](#)- jõust. 06.02.2022]

(3) Transpordiamet koostab riskianalüüsi aruande ja esitab selle Päästeametile ja Kaitsepolitseiametile ettepanekute tegemiseks.
[[RT I, 03.02.2022, 1](#)- jõust. 06.02.2022]

(4) Kaitsepolitseiamet arvestab riskianalüüsi aruande osas ettepanekute tegemisel muu hulgas rahvusvahelise koostöö käigus saadud ohuteabega.

(5) Ettepanekud riskianalüüsi aruandele tuleb Transpordiametile esitada hiljemalt 30 päeva jooksul alates riskianalüüsi aruande saamisest.
[[RT I, 03.02.2022, 1](#)- jõust. 06.02.2022]

(6) Transpordiamet kinnitab riskianalüüsi aruande ja teavitab sellest kirjalikult sadama pidajat või sadamarajatise valdajat.
[[RT I, 03.02.2022, 1](#)- jõust. 06.02.2022]

(7) Kaitsepolitseiamet teeb vajadusel ettepaneku riskianalüüsi aruande ülevaatamiseks või riskianalüüsi uuesti läbiviimiseks lähtuvalt muutuvatest turvaohutudest.

§ 3. Riskianalüüsi aruanne

(1) Riskianalüüsi aruanne koosneb järgmistest osadest:

- 1) sadama ja sadamarajatise lühikirjeldus koos sadama pidaja ja sadamaoperaatorite andmetega;
- 2) riskianalüüsi läbiviimise lühikirjeldus;

3) riskimaatriksid, mille alusel määratakse kindlaks sadama ja sadamarajatise turvameetmete liigid, intensiivsus, sealhulgas ebaregulaarselt või juhuslikult kohaldatavate turvameetmete sagedus ja nende rakendamise tähtsusjärjekord;

4) kokkuvõtte riskianalüüsi tulemustest, milles on kirjeldatud sadama pidaja ja sadamarajatise valdaja kohustused ja tegevused turvalisuse tagamisel.

(2) Riskimaatriksid koostatakse sadamas ja sadamarajatises asuvate kaitse seisukohast tähtsate objektide või samaliigiliste objektide gruppide kohta eraldi.

(3) Riskimaatriksites hinnatakse turvaintsidentide esinemise tõenäosust, võimaliku turvaintsidentide tagajärgi ning olemasolevate turvameetmete tõhusust.

(4) Riskimaatrikseid ei koostata turvaintsidentide kohta, mille osas ei ole võimalik rakendada turvameetmeid või mille esinemise tõenäosus on väga väike.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/65/EÜ sadamate turvalisuse tugevdamise kohta (ELT L 310, 25.11.2005, lk 28–39), muudetud määrusega (EÜ) nr 219/2009 (ELT L 87, 31.3.2009, lk 109–154) ja määrusega 2019/1243 (ELT L 198, 25.7.2019, lk 241–344).
[RT I, 03.02.2022, 1- jõust. 06.02.2022]

[Lisa](#) Riskianalüüsi etapid ja selles kajastatavate temade täpsustatud loetelu