

Väljaandja:	Majandus- ja taristuminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	06.07.2018
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	30.11.2021
Avaldamismärge:	RT I, 03.07.2018, 23

# Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad

Vastu võetud 04.09.2015 nr 114  
[RT I, 09.09.2015, 2](#)  
 jõustumine 12.09.2015

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
19.07.2017	<a href="#">RT I, 21.07.2017, 2</a>	24.07.2017
28.06.2018	<a href="#">RT I, 03.07.2018, 21</a>	06.07.2018

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 34<sup>1</sup> lõike 7 ja § 73 lõike 11 alusel.

## 1. peatükk Üldsätted

### § 1. Määruse reguleerimisala ja rakendamine

Käesolev määrus sätestab eriveo tingimused, sealhulgas nõuded suur- ja raskeveose tähistamisele, ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise korra, samuti tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloa menetlustasu ja eritasu määrad.

### § 2. Mõisted

Käesoleva määruse tähenduses:

- 1) *eriluba* on liiklusseaduse § 34<sup>1</sup> lõikes 2 nimetatud ja käesolevas määruses sätestatud korras antud luba eriveo teostamiseks;
  - 2) *lühiajaline eriluba* on luba, mille kasutusperiood on kuni kuus päeva;
  - 3) *pikaajaline eriluba* on luba, mille kasutusperiood on üks nädal kuni üks aasta;
  - 4) *eriveos* on suur- või raskeveos;
  - 5) *eritasu* on liiklusseaduse § 34<sup>1</sup> lõikes 2 nimetatud eritasu, mis hõlmab: eriveo tasu, eriloa taotlemiseks vajaliku kooskõlastuse hankimise tasu, teistelt eriloa andjatelt eriloa hankimise tasu;
  - 6) *eriveo tasu* on tasu sõiduki, autorongi, masinrongi lubatud massi, teljekoormuse või mõõtmete ületamise eest;
  - 7) *eriloa menetlustasu* on eriloa andmise eest võetav tasu;
  - 8) *saateauto* on nõuetekohaselt tähistatud B- või C1-kategooria auto, mida kasutatakse veol liikluse ohutuse tagamisel ja teiste liiklejate hoiatamisel eriveoselt;
- [[RT I, 21.07.2017, 2](#)- jõust. 24.07.2017]
- 9) *veotee* on eriloal määratud tee või teelõik, samuti eriloale märgitud teeomaniku veebilehel avaldatud eriveose veoks lubatud teedevõrk või selle osa, mida mööda peab erivedu teostama;
  - 10) *elektrooniline veoseleht* on metsaseaduse § 37 lõike 11 alusel kehtestatud nõuetele vastav dokument;
  - 11) *jagamatu veos* on veos, mida ei saa jagada kaheks või enamaks osaks ilma, et sellega kaasneks tarbetu kulu või veose kahjustamise oht ja mida selle mõõtmete või massi tõttu ei saa vedada liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud nõuetele vastava sõiduki, autorongi või masinrongiga.

### § 3. Eriveo teostamise üldtingimused

- (1) Eriveo teostaja peab vastama autoveoseaduses kehtestatud tasulise või oma kulul korraldatava autoveo teostaja nõuetele.
- (2) Sõidukist, autorongist või masinrongist tingitud erivedu võib teostada ainult siis, kui puudub võimalus vältida liikluseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud nõuete ületamist. Kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti, võib veosest tingitud erivedu teostada ainult siis, kui tegemist on jagamatu veosega.
- (3) Kui veose paigutamisel sõidukile on võimalik valida suurveose mõõtmeid, tuleb vältida lubatud mõõtmete ületamist. Mõõtmete ületamisel tuleb võimalusel vältida lubatud laiuse ületamist.
- (4) Sõidukist, autorongist või masinrongist üle kahe meetri ettepoole ja üle nelja meetri tahapoole ulatava veose vedu on keelatud, välja arvatud selliste veoste vedu, mille lühendamine ei ole võimalik.
- (5) Kirjalik eriluba peab olema sõidukijuhil kaasas ja see tuleb esitada riikliku järelevalve teostamise õigust omava isiku nõudel. Elektrooniline eriluba peab olema riikliku järelevalve teostamise õigust omavale isikule elektrooniliselt kättesaadav.
- (6) Eriveo teostamine eriloo alusel ei anna õigust ületada sõiduki valmistaja lubatud suurimat täismassi ega lubatud teljekoormuste väärtusi või kalduda kõrvale liikluseadusega kehtestatud keeldudest ja piirangutest. Lubatud kõrvalekalded liikluskorraldusvahendite nõuetest märgitakse erilooal.
- (7) Eriveo teostamine eriloo alusel ei anna õigust kõrvale kalduda veoteest ja muudest eriveo teostamise tingimustest. Veoteest kõrvale kaldumisel loetakse, et eriveo teostajal puudus eriluba. Eriveo teostamise tingimustest kõrvale kaldumisel lähtutakse asjaolust, et eriveo teostajale oli eriluba antud, kuid rikuti eriveo teostamise tingimusi.
- (8) Kui suurveose laius on üle kuue meetri, peab eriloo taotleja enne eriloo saamist pöörduma Politsei- ja Piirivalveameti piirkondliku struktuuriüksuse poole, kes otsustab politsei osalemise vajalikkuse liiklusohutuse tagamisel.
- (9) Eriveo teostaja peab täitma eriveole kehtestatud tingimusi ja korda ning käesoleva määruse § 13 lõikes 4 nimetatud lepingu olemasolul taastama eriveoga kahjustatud teed või hüvitama teele tekitatud kahju lepingus sätestatud määras.

### § 4. Eriveo teostamise erandjuhud

- (1) Töötlemata ümarpuidu (edaspidi *ümarpuuit*) vedu eriveona võib lubada, kui Maanteeameti poolt teekonstruktsiooni kihtidesse paigaldatud andurite põhjal on tee konstruktsioon külmunud olekus vähemalt 0,5 m sügavuseni ning tingimused, et veotee sildade, viaduktide ja truupide kandevõime on vähemalt 52 t, autorongi tegelik mass ei ületa 52 t ning sõidukite tegelikud massid ja sõidukite tegelikud teljekoormused ei ületa sõidukite registrimasse ja sõidukite registriteljekoormusi ning autorongi mõõtmed ei ületa liikluseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi.
- (2) Jagatava veose vedu eriveona eriloo alusel on lõikes 1 sätestatud võimalusest sõltumatult lubatud juhul, kui lisaks liikluseaduse § 34<sup>1</sup> lõike 8 tingimustele on täidetud kõik järgmised tingimused:
  - 1) veose kohta on vormistatud elektrooniline veoseleht või muu veose elektrooniline saatedokument;
  - 2) veduk on varustatud GPS-seadmega, mis võimaldab Maanteeametil määrata autorongi asukoha veo ajal;
  - 3) autorongi koosseisus olevate sõidukite tegelikud massid ei ületa sõidukite registrimasse;
  - 4) autorongi koosseisus olevate sõidukite tegelikud teljekoormused ei ületa sõidukite registriteljekoormusi;
  - 5) autorongi mõõtmed ei ületa liikluseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi;
  - 6) veose kaal tonnides koos andmetega autorongi asukoha kohta edastatakse Maanteeametile vastavalt Maanteeameti veebilehel avaldatud andmete edastamise tehnilistele tingimustele;
  - 7) veoteena kasutatakse Maanteeameti veebilehel avaldatud lubatud teedevõrku või selle osa või kohaliku omavalitsuse üksuse poolt eriloale lisatud veoteed;
  - 8) eriveo teostaja on eriloo taotluses kinnitanud, et ta täidab käesolevas lõikes sätestatud eriveo teostamise tingimusi.

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]
- (3) Lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks avaldab Maanteeamet oma veebilehel eriveoks lubatud veotee. Maanteeamet võib nii lühiajalise kui pikaajalise eriloo lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks välja anda veoteele, mis hõlmab neid kohalikke teid ja erateid, milleks on vastava tee omaniku volitus.

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]
- (4) Eriveona võib vedada sõidukeid sadulveokist ja sihtotstarbelisest poolhaagisest koosneva autorongiga, mille pikkus veosega või veoseta ei ületa 20,75 m ning sõidukite tegelikud massid ja tegelikud teljekoormused ei ületa sõidukite registrimasse ja registriteljekoormusi ning autorongi tegelik mass ei ületa liikluseadusel § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi.

## 2. peatükk

# Eriveo teostamise kord

## § 5. Eriveose saatmine

(1) Olenevalt suurveose mõõtmetest peab veol kasutama saateautot ja reguleerijat vähemalt käesoleva määruse lisas 1 ette nähtud mahus. Eriloo andja võib eriveo vabastada saateauto ja reguleerija kasutamise kohustusest, kui sellega ei kaasne täiendavat ohtu kaasliiklejatele ja erivedu teostatakse järgmistele tingimustele vastava sõidukiga:

1) lume- või libedusetõrjet teostav sõiduk, kui sõiduki kogulaius on võimalik sõidu ajal muuta selliselt, et tööseadmega sõiduki kogulaius ei ületa 4,0 m;

2) kuni 4,2 m laiune traktor või liikurmasin ning nende haakes olev sõiduk.

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

(2) Saateautol peab olema alati, suurveosel aga käesoleva määruse §-des 10 ja 11 toodud juhtudel, vähemalt üks kehtestatud nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav sisselülitatud kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Saateauto juht peab andma teistele liiklejatele piisavalt aega olukorra tajumiseks ning sellele järgnevas kiiruse vähendamiseks, peatumiseks või ümberpöikeks.

(3) Kollase vilkuri töötamine on lubatud ainult eriveose saatmise ajal ja veotee ulatuses.

(4) Eesmine saateauto hoiatab vastutulevaid sõidukijuhte teel sõitva eriveose eest. Saateauto peab sõitma, sõltuvalt liikumiskiirusest ja nähtavusest, väljaspool asulaid 100–300 m, asulates 50–100 m eriveoselt eespool. Eraldusribaga teel tuleb saateautot kasutada eriveose taga. Kui ees kasutatakse kahte saateautot, siis eesmine saateauto peab sõitma märgatavalt eespool, seda eriti kitsastel ja kurvistel teedel. Selle saateauto ülesanne on vastutulevate sõidukijuhtide eelnev hoiatamine, liikluse korraldamine ja vajadusel liikluse peatamine.

(5) Eriveoselt tagapool oleva saateauto ülesanne on hoiatada tagant tulevaid sõidukijuhte teel sõitva eriveose eest ja takistada nende möödasõidu katseid, kui möödasõit ei ole ohutu, ning teatada sidevahenditega eesmise saateauto ning eriveose juhile nende taha kogunenud sõidukijuhtide möödasõidu soovist.

(6) Eesmise saateauto katusel peab olema ette- ja tahapool nähtav välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega tahvel ning tagumise saateauto katusel tahapool nähtav välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega tahvel. Tahvlite graafilised kujutised on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonistel 1–3.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud tahvel peab olema kollasetaustaline ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 600 mm kõrgune ning sellele peab olema kantud musta värvi 32 mm laiuse joonega 200 mm kõrgune üks järgmistest kirjetest:

1) „SUUR VEOS”, kui suurveose laius on üle 3,5 m ning selle pikkus ületab liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust;

2) „LAI VEOS”, kui suurveose laius on üle 3,5 m ja selle pikkus ei ületa liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust;

3) „PIKK VEOS”, kui suurveose laius ei ületa 3,5 m, kuid pikkuse tõttu on nõutav saateauto.

(8) Kui suurveose korral mõõtmed ei nõua saateauto kasutamist, aga veol on kõrguse tõttu vajalik liikluse reguleerimine, peab saateauto katusel olema välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega kollasetaustaline ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile peab olema kantud musta värvi 24 mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje „KÕRGE VEOS”. Tahvli graafiline kujutis on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonisel 4.

(9) Tee omanik otsustab saateauto kasutamise raskeveose korral. Kui raskeveose korral kasutatakse saateautot, peab saateauto katusel olema välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega kollasetaustaline ristkülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile peab olema kantud musta värvi 24 mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje „RASKE VEOS”. Tahvli graafiline kujutis on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonisel 5.

(10) Käesoleva paragrahvi lõigetes 6 kuni 8 käsitletud tahvlitele võib kanda suurveose laiuse, pikkuse või kõrguse tegeliku arvväärtuse meetrites, suurendades tahvli püstmõõdet.

(11) Saateautode ja eriveoste juhid ning reguleerijad tuleb varustada sidevahenditega.

## § 6. Liikluse reguleerimine

Erivedude teostamisel peab liiklust reguleerima liiklusseaduse §-s 8 sätestatud korras ja reguleerimine peab toimuma liiklusseaduse §-s 10 sätestatud märguannete andmisega.

## § 7. Eriveo abiteenistus

(1) Eriveol kasutatakse abiteenistust teel, selle kõrval või kohal olevatest takistustest ohutuks möödumiseks. Elektriliini all töötamisel tuleb arvestada elektriohutusnõudeid.

(2) Teel töötaval inimesel peab olema isikukaitsevahenditele esitatud nõuetele ja kasutusotstarbele vastav märgurietus. Eeldatakse, et märgurietus on nõuetekohane, kui see vastab standardile EVS-EN ISO 20471:2013 „Kõrgnähtavusega märgurietus. Katsemeetodid ja nõuded”.

(3) Abiteenistuse sõidukil peab teel töötamise ajal olema sisse lülitatud vähemalt üks kollane kehtestatud nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav vilkur või vilkurite kombinatsioon.

## § 8. Eriveoste liikumine kolonnis

(1) Mitme eriveose liikumisel kolonnis peab olema vähemalt üks saateauto kolonni ees ja teine taga. Eesmisel saateautos peab olema liikluse reguleerija. Olenevalt kolonni kuuluvate suurveoste mõõtmetest võib saateautode ja liikluse reguleerijate arv olla suurem.

(2) Kõik kolonni kuuluvad suurveosed peavad olema tähistatud käesoleva määruse §-des 10 ja 11 toodud nõuete kohaselt.

(3) Kolonnis liikumisel tuleb hoida niisugust pikivahet, et möödasõidu katkestanud juht saaks naasta pärisuunavööndisse.

## § 9. Lisavarustus

Eriveol kasutatavad abiseadised ja -konstruktsioonid, nagu näiteks haaratsid, pöördpakud, toed ja teised peavad olema kokkupandavad või liikuma selliselt, et sõiduki mõõtmed saaks viia lubatud piiridesse, kui sõiduk sõidab veoseta.

## § 10. Suurveose tähistamine eestpoolt

(1) Kui suurveose laius ületab liikluseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, peab suurveose tähistama eestpoolt vastavalt käesoleva määruse lisas 2 esitatud joonisele 6 järgmiselt:

- 1) kollase vilkuriga, kui on nõutav eesmine saateauto;
- 2) laiveose tunnusmärgiga, mille graafilised kujutised on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonisel 8;
- 3) valge või kollase ääretulega ning kui suurveose laius on üle kolme meetri, kahe teineteise kohal oleva valge või kollase ääretulega;
- 4) valge või kollase lisamärgutulega, kui sõiduki tulede ja veose ääretulede vaheline kaugus on üle ühe meetri.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 4 nimetatud lisamärgutuli kinnitatakse veose või kergesti painduva varda külge ning paigutatakse sõiduki tulede ja veose ääretulede laternate vahele.

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haakes oleva sõiduki tähistamisel ei ole laiveose tunnusmärkide ning parempoolsete ääretulede ja parempoolse lisamärgutule kasutamine kohustuslik.

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

(4) Valge ajal ja hea nähtavuse korral ei ole traktori ja liikurmasina tähistamisel laiveose tunnusmärkide ning ääretulede ja lisamärgutule kasutamine kohustuslik.

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

(5) Üle 3,5 m laiuse lume- või libedusetõrjet teostava sõiduki, mis on käesoleva määruse § 5 lõike 1 punkti 1 alusel saateauto ja reguleerija kasutamisest vabastatud, peab eestpoolt tähistama vastavalt käesoleva määruse lisas 2 esitatud joonisele 11.

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

## § 11. Suurveose tähistamine tagantpoolt

(1) Kui suurveose laius ületab liikluseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, peab suurveose tähistama tagantpoolt vastavalt käesoleva määruse lisas 2 esitatud joonisele 7 järgmiselt:

- 1) kollase vilkuriga, kui veol on nõutav eesmine saateauto ja suurveose eesmise vilkuri tuli ei ole taha nähtav;
- 2) laiveose tunnusmärgiga, mille graafilised kujutised on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonisel 9;
- 3) punase ääretulega ning kui suurveose laius on üle kolme meetri, kahe teineteise kohal oleva punase ääretulega;
- 4) punase lisamärgutulega juhul, kui sõiduki tulede ja veose ääretulede vaheline kaugus on üle ühe meetri.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 4 nimetatud lisamärgutuli kinnitatakse veose või kergesti painduva varda külge ning paigutatakse sõiduki tulede ja veose ääretulede laternate vahele.

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haakes oleva sõiduki tähistamisel ei ole laiveose tunnusmärkide ning parempoolsete ääretulede ja parempoolse lisamärgutule kasutamine kohustuslik.  
[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

(4) Valge ajal ja hea nähtavuse korral ei ole traktori ja liikurmasina tähistamisel laiveose tunnusmärkide ning ääretulede ja lisamärgutule kasutamine kohustuslik.  
[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

(5) Üle 3,5 m laiuse lume- või libedusetõrjet teostava sõiduki, mis on käesoleva määruse § 5 lõike 1 punkti 1 alusel saateauto ja reguleerija kasutamisest vabastatud, peab tagantpoolt tähistama vastavalt käesoleva määruse lisas 2 esitatud joonisele 12.  
[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

## **§ 12. Väljaulatava veose tähistamine**

(1) Sõidukist, autorongist või masinrongist ette- või tahapoolse üle kahe meetri väljaulatava veose kaugem punkt peab olema tähistatud väljaulatava veose tunnusmärgiga. Väljaulatava veose tunnusmärgi ülemise serva kõrgus ei tohi olla üle 1,6 m ja alumise serva kõrgus alla 0,4 m sõidutee pinnast.  
05.08.2021 17:30

Veaparandus - Parandatud ilmne ebatäpsus sõnas 'sõidutee' Riigi Teataja seaduse § 10 lg 3 alusel.

(2) Väljaulatava veose tunnusmärkide juures peab olema ees valge või kollane ja taga punane latern. Väljaulatava veose tunnusmärkide kaldvöötid laius on 1/8 tunnusmärgi küljepikkusest. Vöödid langevad tee telje poole. Väljaulatava veose tunnusmärkide graafilised kujutised on esitatud käesoleva määruse lisas 2 joonisel 10.

## **3. peatükk Eriloo andmise kord ja eritasu**

### **§ 13. Eritasu võtmise ja tagastamise alused**

(1) Eriloo taotlemiseks vajalikud kooskõlastused hangib eriloo taotleja. Välisriigi eriloo taotlejale hangib kooskõlastused ja eriloo teistelt tee või rajatiste omanikelt Maanteeamet. Teiselt eriloo andjal eriloo hankimise ning eriloo taotlemiseks vajaliku iga kooskõlastuse hankimise tasu on võrdne käesoleva määruse § 14 lõikes 1 sätestatud menetlustasuga.

(2) Eriloo taotleja tasub eriloo taotlemiseks vajaliku kontrollarvutuse, ekspertiisi, eriveo võimaldamise ja liiklusohutuse tagamisega seotud täiendavad kulutused vastavalt eriveo andja või kooskõlastaja kantud tegelikele kuludele.

(3) Kui eritasu hulka kuulub teiste eriloo andjate või kooskõlastajate poolt vastavalt käesoleva paragrahvi lõikele 2 võetav tasu, tasub eriloo andja neile selle eest pärast vastava summa laekumist eriloo taotlejalt.

(4) Tee omanik võib kehtestada avalikult kasutataval teel määruses sätestatust väiksemad eriveo tasumäärad nii lühiajalise kui ka pikaajalise eriloo alusel § 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks juhul, kui erivedu ei kahjusta oluliselt avalikult kasutatavat teed ja sellega ei suurene oluliselt teehoiukulu. Samuti võib tee omanik sõlmida § 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveo teostajaga või veose omanikuga lepingu, mille kohaselt eriveo teostaja või veose omanik kohustub taastama eriveoga kahjustatud tee või hüvitama teele tekitatud kahju.  
[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]

(5) Kui eriloo kohalike teede ja erateede kasutamiseks annab Maanteeamet, siis eritasu ja menetlustasu Maanteeameti antud eriloo alusel kasutatavate kohalike teede ja erateede kasutamise eest ei võeta. Eritasu ei võeta ka nende kohalike teede kasutamise eest, mille kasutamiseks on sõlmitud käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud leping.

(6) Eriveost loobumisel enne eriloo kehtivuse algust tagastatakse nii lühiajalise kui ka pikaajalise eriloo eriveo tasu. Kooskõlastuse hankimise ja eriloo hankimise tasu ning eriloo menetlustasu ei tagastata. Tagastamisele ei kuulu eriveo tasu juhul, kui luba on tunnustatud kehtetuks.

(7) Eriloo taotlejale tuleb esitada arve, millele on lisatud kalkulatsioon tasumisele kuuluva summa kujunemise kohta.

(8) Eriloo andjal on õigus nõuda eriveoga seonduvaid dokumente, mis on vajalikud liiklusseaduse § 34<sup>3</sup> lõikes 1 ja käesoleva määruse § 3 lõikes 1 käsitletud või muude eriloo andmist mõjutavate asjaolude tuvastamiseks.

## § 14. Eriveo tasumäärad ja menetlustasu

(1) Iga antud eriloo menetlustasu on kuus eurot.

(2) Eriloo taotleja palvel eriloo vormistamisel kiirendatud korras on menetlustasu kümme eurot. Eriloo vormistamine kiirendatud korras tähendab eriloo vormistamist 8 töötunni jooksul pärast kõigi kooskõlastustega varustatud taotluse saabumist ning eritasu ja menetlustasu maksmist.

(3) Lubatud massi või lubatud teljekoormuse ületamise eest arvestatakse eriveo tasu käesoleva määruse lisa 3 esitatud tabelite alusel.

(4) Lubatud mõõtmete ületamise eest arvestatakse eriveo tasu käesoleva määruse lisa 4 esitatud tabelite alusel.

(5) Lühiajalise eriloo, välja arvatud § 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks antud lühiajalise eriloo puhul arvestatakse eriveo tasu iga eriveo eest. Paragrahvi 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks on lühiajalise eriloo eriveo tasu määramisel arvestuse aluseks üks vedu ööpäevas.

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]

(6) Pikaajalise eriloo, välja arvatud § 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveoks antud pikaajalise eriloo puhul arvestatakse eriveo tasu määramisel vaatamata tegelikule vedude arvule eriveo sageduseks kaks vedu nädalas. Paragrahvi 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud pikaajalise eriloo eriveo tasu on esitatud määruse lisa 3 tabelis 2.

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]

(7) Kui veotee ei ole konkreetselt määratud, arvestatakse mõõtmete ületamisel ühekordse veotee pikkuseks riigimaanteedel 100 km ühe maakonna piires ja 200 km mitme maakonna piires ning kohalikel teedel 50 km.

## § 15. Eritasu ja menetlustasu rakendamise erijuhud

(1) Eritasu ja menetlustasu ei võeta massi ja mõõtmete ületamisel:

1) autokraanade eest, mille tegelik mass on kuni 48 t ning ühegi telje koormus ei ületa 12 t;

2) liikurmasinade ja traktorite ning nende haakes olevate sõidukite eest;

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

3) tehohiutööde teostamisega seotud sõiduki eest.

(2) Eriveole, mis kulgeb ühe teeomaniku teel pikkusega kuni 5 kilomeetrit, rakendatakse eriveo tasumäärasid 50% ulatuses.

(3) Kahe või enama samaaegse mõõtme ületamise korral arvestatakse tasu ainult ühe, suurima tasumääraga mõõtme ületamise eest.

## § 16. Eriloo andmine

(1) Eriluba saadetakse eriloo taotlejale soovil eriloo taotleja posti või e-posti teel kolme tööpäeva jooksul pärast kõigi kooskõlastustega esitatud taotluse saabumist ning eritasu ja menetlustasu maksmist.

(2) Eriloole märgitakse eriveo teostaja kohta järgmised andmed:

1) ettevõtte nimi;

2) aadress;

3) telefon;

4) e-posti aadress.

(3) Eriluba antakse pärast arve tasumist.

(4) Paragrahvi 4 lõigetes 1 ja 2 nimetatud eriveo pikaajaline eriluba antakse nädalaks, kuuks, kolmeks kuuks, kuueks kuuks või üheks aastaks, kusjuures tegelik vedude arv eriloo kehtivuse perioodil ei ole piiratud.

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]

## § 17. Määruse kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

Lisa 1 Saateautode ja reguleerijate vajalik arv suurveose saatmisel

Lisa 2 Joonised

[RT I, 21.07.2017, 2- jõust. 24.07.2017]

Lisa 3 Eriveo tasumäärad raskeveose eest

[RT I, 03.07.2018, 21- jõust. 06.07.2018]

Lisa 4 Eriveo tasumäärad suurveose eest