

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
06.09.2014  
21.12.2019  
RT I, 03.09.2014, 4

# Reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade külastusriigi poolse lisaülevaatuse teostamise ja kontrollimise kord ning reisiparvlaeva ja kiirreisilaeva külastusriigi poolse lisaülevaatuse akti vorm<sup>1</sup>

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

Vastu võetud 17.12.2003 nr 262  
[RTL 2003, 131, 2111](#)  
jõustumine 27.12.2003

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
08.09.2005	<a href="#">RTL 2005, 98, 1473</a>	23.09.2005
29.08.2014	<a href="#">RT I, 03.09.2014, 2</a>	06.09.2014

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» § 13 lõike 3 alusel.

## § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib Eesti sadamatesse saabuvate ja neist väljuvate rahvusvahelisi regulaarseid sooritavate või väljaspool kohaliku rannasõidu piirkonda siseriiklikke regulaarseid sooritavate reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade kohustusliku lisaülevaatuse korraldamist.

(2) Käesoleva määruse nõudeid ei kohaldata kohaliku rannasõidu piirkonnas ja sisevetel sõitvatele reisiparvlaevadele ja kiirreisilaevadele.

(3) Käesoleva määruse tähenduses on:

1) *regulaarreis* – avalikustatud reisigraafiku alusel kahe või enama sadama vahel korraldatud reisiparvlaeva või kiirreisilaeva rahvusvaheline merereis või siseriiklik merereis väljaspool kohaliku rannasõidu piirkonda;

2) *külastusriik* – riik, mille sadamasse regulaarseid korraldav reisiparvlaev või kiirreisilaev saabub või mille sadamast selline laev väljub;

3) *rahvusvaheline merereis* – merereis, mis saab alguse ühe riigi sadamast ja lõpeb sellest riigist väljaspool asuvas sadamas, või vastupidi;

4) *siseriiklik merereis* – merereis, mis saab alguse Eesti sadamast ning lõpeb Eesti sadamas;

5) *lisaülevaatust* – külastusriigi järelevalvet teostava ametiasutuse poolt § 2 kohaselt läbi viidud ülevaatust;

6) *kvalifitseeritud inspektor* – järelevalvet teostava ametiasutuse (edaspidi *mereadministratsioon*) järelevalveametnik, kes on volitatud korraldama laevale tunnistuste väljastamisega seotud ülevaatusi ja kontrollima välisriigi lippu kandvaid laevu ning kes vastab välisriigi lippu kandvaid laevu kontrollivale järelevalveametnikule esitatavatele kvalifikatsiooninõuetele;

7) *puudus* – laeva seisukord, mis ei vasta käesoleva määruse, rahvusvaheliste konventsioonide või 1974. aasta «Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel» (RT II 2001, 22, 117) ja selle konventsiooni kehtivate protokollide ning muudatuste (edaspidi *SOLAS konventsioon*) alusel kehtestatud «Rahvusvahelise kiirlaevade ohutuse koodeksi» (HSC Code) nõuetele.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

## § 2. Lisaülevaatuse läbiviimine

(1) Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga viib lisaülevaatuse läbi enne reisiparvlaeva või kiirreisilaeva regulaarreiside alustamist ja hiljemalt iga 12 kuu möödumisel viimasest lisaülevaatusest, kui

laev juba sooritab regulaarse. Samuti viiakse iga-aastaste lisaülevaatuste vahel läbi regulaarsei ajal tehtav lisaülevaatus.

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(2) Esimene lisaülevaatus viiakse läbi pärast kavandavate regulaarreiside alustamise kohta teabe saamist hiljemalt ühe kuu jooksul.

(3) Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga laeva ohutuses veendumiseks:

1) teostab reisiparvlaeval või kiirreisilaeval käesoleva määruse § 3 kohase ülevaatus ja kontrollib, kas on tagatud laevaõnnetuse korral külastusriigile või muule asjassepuutuvalle liikmesriigile juurdepääs laevaõnnetusega seotud informatsioonile, sealhulgas reisiinfo salvesti (VDR) informatsioonile;

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

2) kontrollib reisiparvlaeva või kiirreisilaeva vastavust reisiparvlaevale või kiirreisilaevale esitatavatele nõuetele.

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(4) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 3 toodule kontrollib Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga lisaülevaatus käigus, kas reisiparvlaev ja kiirreisilaev:

1) omab rahvusvaheliste konventsioonide ja siseriiklike õigusaktide kohaselt nõutud kehtivaid tunnustusi, mis on välja antud laeva lipuriigi mereadministratsiooni või volitatud klassifikatsiooniühingu poolt;

2) on tunnustuste saamiseks läbinud nõuetekohase ülevaatus;

3) vastab volitatud klassifikatsiooniühingu reeglitele või laeva lipuriigi poolt kehtestatud nõuetele konstruktsiooni, kere tehnilise seisukorra, mehhanismide ning elektri- ja teiste seadmete osas;

4) omab nõuetekohast reisiinfo salvestit (VDR), mille informatsiooni saab kasutada võimaliku laevaõnnetuse juurdlusel;

5) vastab rahvusvaheliste kokkulepetega kehtestatud piirkondlikele püstuvusnõuetele.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punkti 5 kohaldatakse reisiparvlaevale ja kiirreisilaevale vaid siis, kui see on kohaldatav.

(6) Veeteede Amet peab tagama reisiparvlaeva või kiirreisilaeva lisaülevaatuse läbiviimise kvalifitseeritud inspektorite poolt, kes vastavad «Meresõiduohutuse seaduse» § 76 lõike 6 alusel kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

### § 3. Lisaülevaatuste protseduurid

(1) Lisaülevaatus tehakse kindlaks, kas laev vastab kohustuslikele nõuetele eeskätt konstruktsiooni, vaheruimideks jaotamise, püstuvuse, masinate, elektriseadmete, lastimise, tuleohutuse, reisijate maksimaalse lubatud arvu, päästevahendite, ohtlike kaupade veo, raadioside ja navigatsiooni osas. Lisaülevaatus peab võimalusel sisaldama vähemalt järgmisi tegevusi:

1) avariigeneraatori käivitamine;

2) avariivalgustuse kontroll;

3) raadioseadmete avarielektrienergiaallika ülevaatus;

4) valjuhääldiside kontroll;

5) tuletõrjeõppus, kaasa arvatud tuletõrjuja varustuse kasutamise demonstreerimine;

6) tuletõrjepumpade kasutamine, kui kaks voolikut on ühendatud tuletõrjemagistraaliga;

7) katelde, pea- ja abimehhanismide kütusevarustuse hädaseiskamise ning ventilaatorite kaugjuhtimise teel sulgemise testimine;

8) tulesiibrite kaug- ja lähijuhtimise teel sulgemise testimine;

9) tule avastamise ja signalisatsioonisüsteemi testimine;

10) tulekindlate uste korrektse sulgemise testimine;

11) pilsipumpade käitlemine;

12) vaheseintes asuvate veekindlate uste sulgemine nii kaug- kui ka käsijuhtimise teel;

13) laevavigastuste kontrolliplaani kohase laevapere liikmete, kellele on pandud ohutusalsed kohustused, tegutsemise oskuste demonstreerimine;

14) vähemalt ühe valvepaadi ja ühe päästapaadi veeskamine, mootori käivitamine, mootori ja rooliseadme testimine ning nende ülestõstmise ja paigaldamine oma kohale laeva pardal;

15) kõikide päästepaatide ja valvepaatide varustuse vastavuse kontrollimine inventarinimistule;

16) rooliseadme ja abirooliseadme testimine.

(2) Lisaülevaatus peab hõlmama laeva planeeritud hooldussüsteemi kontrollimist.

(3) Lisaülevaatus käigus kontrollitakse laevapere liikmete oskusi tegutseda laeva ohutuse tagamisel, hädaolukorras, laevahooldusel, laevatöödel, reisijate ohutuse tagamisel, silla töökorralduses ning lasti ja sõidukite käitlemisel. Kontrollitakse meremehe võimet mõista ning vajaduse korral anda käsk ja juhiseid ning teha ettekandeid laeva logiraamatu kandega määratud laeva töökeeles. Kontrollitakse laevapere liikmete erialase väljaõppe läbimise tunnustusi eeskätt järgmiste õppekursuste osas:

1) rahvahulkade juhtimise alane väljaõpe;

2) ohutusalsane tutvustav õpe laeval;

3) reisijateruumides reisijate ohutusalsase abistamisega ning eeskätt vanurite ja puuetega inimeste hädaolukorras abistamisega seotud personali ohutusväljaõpe;

4) kriisijuhtimise ja inimkäitumise alane väljaõpe.

(4) Lisaülevaatuse käigus tuleb hinnata, kas laevapere liikmete ja eeskätt vahipersonali töögraafikute järgne töötamine põhjustab ülemäärast väsimust.

(5) Lisaülevaatuse käigus kontrollitakse laevapere liikmete meresõidudiplomide ja -kutsetunnistuste vastavust «Meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni, 1978» (RT II 1995, 28, 126) ja selle kehtivate muudatuste nõuetele.

(6) Lisaülevaatuse käigus kontrollitakse, kas reisiparvlaeval ja kiirreisilaeval:

- 1) informeeritakse enne regulaarreiside alustamist kaptenit laevaliikluse korraldamise süsteemist (VTS) ning muudest reisi ohutuks läbiviimiseks vajalikest navigatsiooni juhtimissüsteemidest ning kasutatakse Eestis ja teistes rannikuriikides kasutatavaid laevaliikluse korraldamise- ja informatsioonisüsteeme;
  - 2) kohaldatakse uuendatud reisijate ohutusjuhiseid käsitleva Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (edaspidi *IMO*) mereohutuse komitee (MSC) ringkirja nr 699 §-de 2–6 sätteid;
  - 3) pannakse kergesti ligipääsetavasse kohta laeva töökorralduse kohta käiva teabega teadetetahvel, mis sisaldab merel ja sadamas viibiva laeva töögraafikuid ning vahipersonali maksimaalset töötundide arvu või minimaalset nõutavat puhketundide arvu;
  - 4) ei takistata kaptenit vastu võtmast ükskõik millist otsust, mis tema professionaalse arvamuse kohaselt on vajalik ohutuks meresõiduks ja tööks, ning seda eriti rasketes ilmastikuoludes;
  - 5) kapten kannab logiraamatusse ohutu meresõidu seisukohast olulised navigatsioonilised tegevused ja juhtumid;
  - 6) teavitatakse kohe nii lipuriigi kui külasteriigi mereadministratsiooni reisiparvlaeva või kiirreisilaeva merekindlust mõjutada võivatest mis tahes vigastustest ning pardauste ja nendega seotud kereplaadistuse kahjustustest ning mis tahes vajakajäämistest nende uste sulgemisel ja viiakse kohe läbi nimetatud riikide nõudmistele vastavad remonditööd;
  - 7) on enne sadamast väljumist kasutuses korrigeeritud reisiplaan (*voyage plan*), mille koostamisel on arvesse võetud IMO assamblee resolutsiooniga nr A.893(21) kehtestatud reisi planeerimise juhendis esitatud juhiseid;
  - 8) on muuhulgas ka nägemispuudega inimestele sobivas vormis esitatud üldine informatsioon pardal olevatele vanuritele ja puuetega reisijatele mõeldud teenuste ja abi kohta.
- [RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

#### § 4. Lisaülevaatuse erisused

(1) Kui reisiparvlaev või kiirreisilaev, mis teostas eelnevalt regulaarreise teiste Euroopa Liidu liikmesriikide sadamate vahel, kavatab alustada tegevust regulaarliinil, mis hõlmab Eesti sadamat, peab Veeteede Amet üle vaatama selle reisiparvlaeva või kiirreisilaeva eelnevate regulaarreiside kestel läbi viidud kontrollide ja ülevaatuste tulemused. Kui Veeteede Amet on eelnevate kontrollide ja ülevaatuste alusel veendunud, et laev vastab nõuetele, ei pea reisiparvlaeval või kiirreisilaeval läbi viima käesoleva määruse § 2 kohast lisaülevaatus enne regulaarreiside alustamist.

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(2) Reeder võib taotleda esimese lisaülevaatuse läbiviimisest vabastust, kui reisiparvlaev või kiirreisilaev, mis vastab sellisele laevale esitatavatele nõuetele ning juba korraldab käesoleva määruse kohaseid regulaarreise, soovib alustada regulaarreise teisel liinil, mille marsruudi tingimused on sarnased.

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(3) Juhul kui ootamatult tuleb reisiparvlaev või kiirreisilaev välja vahetada, et tagada teenuse pakkumise jätkumine ning käesoleva paragrahvi lõiked 1 ja 2 ei ole kohaldatavad, võib Veeteede Amet lubada reisiparvlaeval või kiirreisilaeval regulaarreise alustada eeldusel, et:

- 1) lühiülevaatuse ja dokumentide kontrolli käigus ei ole tekkinud kahtlusi reisiparvlaeva või kiirreisilaeva ohutusnõuetele mittevastavuse kohta;
- 2) Veeteede Amet viib § 2 kohase lisaülevaatuse läbi ühe kuu jooksul arvates laeva väljavahetamisest.

(4) Veeteede Amet viib § 2 kohase lisaülevaatuse läbi iga kord, kui reisiparvlaeva või kiirreisilaeva on suures ulatuses moderniseeritud või ümberehitatud või kui on vahetunud reeder või laeva lipp või kui laev on viidud teise klassifikatsiooniühingu järelevalve alla. Kui vahetub reeder või laeva lipp või kui muutub klassifikatsiooniühing, võib Veeteede Amet pärast reisiparvlaeva või kiirreisilaeva eelnevalt läbiviidud kontrollimiste ja ülevaatuste dokumentide läbivaatamist ning eeldusel, et see vahetus või muutus ei mõjuta reisiparvlaeva või kiirreisilaeva ohutust, vabastada reisiparvlaeva või kiirreisilaeva § 2 kohaselt nõutud lisaülevaatus.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

#### § 5. Teavitamine

Veeteede Amet teavitab reederit kohe kirjalikult § 2 kohaselt läbiviidud lisaülevaatuste tulemustest.

## § 6. Esimese ja regulaarse lisaülevaatuse protseduurireeglid

(1) Reisisparvlaev ja kiirreisilaev, mis on läbinud lisaülevaatuse Veeteede Ametit ja külastusriigi mereadministratsiooni rahuldavalt, vabastatakse laiendatud kontrollist. Reisisparvlaeva ja kiirreisilaeva lisaülevaatus registreeritakse ja võetakse arvesse üksikasjalikumale või laiendatud kontrollina.  
[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(2) Veeteede Amet teeb koostööd nende külastusriikide mereadministratsioonidega, kes on seotud ühe ja sama regulaarse sooritava reisisparvlaeva või kiirreisilaeva lisaülevaatusega. Lisaülevaatus viiakse läbi Veeteede Ameti ja teiste külastusriikide kvalifitseeritud inspektoritest moodustatud töörühma poolt. Kui on vaja klassifikatsiooniühingu reeglite täitmise kvalitatiivset hinnangut, tagab vastavate klassifikatsiooniühingu ekspertide kuulumise töörühma Veeteede Amet või teise külastusriigi mereadministratsioon. Veeteede Amet edastab informatsiooni laeva puuduste kohta lipuriigile, kui viimane pole lisaülevaatusega seotud külastusriik.

(3) Veeteede Amet viib läbi lisaülevaatuse välisriigi lippu kandval laeval, mis sooritab regulaarse Eesti sadamasse, kui teine külastusriik seda soovib.

(4) Kui reeder seda soovib ja kui laeva lipuriik ei ole külastusriik, kutsub Veeteede Amet laeva lipuriigi mereadministratsiooni osa võtma lisaülevaatusest.

(5) Veeteede Amet arvestab § 2 kohast lisaülevaatus kavandades reisisparvlaeva või kiirreisilaeva töö- ja hooldusgraafikut.

(6) Lisaülevaatuse tulemuste kohta vormistatakse käesoleva määruse lisades 1–2 kehtestatud vormi kohane akt.

(7) Kui Veeteede Ametil on lahkarvamused teise külastusriigi mereadministratsiooniga laeva nõuetele vastavuse osas, tuleb Veeteede Ametil koostöös lisaülevaatusega seotud külastusriigi mereadministratsiooniga kohe kirjalikult teavitada Euroopa Komisjoni lahkarvamuste põhjustest.  
[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

## § 7. Lisaülevaatusega seonduvad meetmed

(1) Kui Veeteede Amet on väljastanud regulaarse sooritavale reisisparvlaevale või kiirreisilaevale SOLAS konventsiooni reegli I B/12(a)(vi) alusel konventsiooni nõuete täitmisest vabastamise tunnistuse, kooskõlastab ta selle külastusriigi mereadministratsiooniga. Veeteede Ametil on õigus nõuda lipuriigi mereadministratsioonilt selgitusi välisriigi lippu kandvale reisisparvlaevale või kiirreisilaevale lipuriigi poolt väljastatud vabastamise tunnistuse kohta.

(2) Veeteede Amet sisestab pärast lisaülevaatuse läbimist laevakontrolli andmebaasi ja teabesüsteemi (THETIS) ülevaatuse tulemused, kui ülevaatuse tulemusi ei esita vastavalt kokkuleppele teine külastusriik.  
[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(3) Veeteede Amet peab jälgima, et kõik kohalikest tingimustest tulenevad tegevuspiirangud, mis on vajalikud elus- ja loodusressursside ning ranniku kaitseks, on kehtestatud ning nende piirangute rakendamine on tagatud.

(4) Veeteede Amet peab informeerima kolmandate riikide mereadministratsioone, kui nende riikide lippu kandvad reisisparvlaevad ja kiirreisilaevad soovivad teostada regulaarse Eesti sadamatesse, käesoleva määruse nõuetest.  
[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

## § 8. Jõustumine

Käesoleva määruse § 6 lõige 7 ja § 7 lõige 2 jõustuvad Eesti Vabariigi liitumisel Euroopa Liiduga.

<sup>1</sup>Nõukogu 29. aprilli 1999. a direktiiv 1999/35/EÜ (EÜT L 138, 01.06.1999, lk 1–19), mida on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002. a direktiivi 2002/84/EÜ (EÜT L 324, 29.11.2002, lk 53–58), Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2009. a määruse (EÜ) nr 219/2009 (ELT L 87, 31.03.2009, lk 109–154) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. a direktiiviga 2009/18/EU (ELT L 131, 28.05.2009, lk 114–127).  
[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

[Lisa 1](#)

[Lisa 2](#)