

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
04.06.2006
23.06.2007

Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri¹

Vastu võetud 12.03.2004 nr 44
[RTL 2004, 27, 445](#)
jõustumine 01.05.2004

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine Riigi Teatajas, jõustumine):

20.01.2005 nr 10 ([RTL 2005, 16, 159](#)) 30.01.2005

23.01.2006 nr 9 ([RTL 2006, 13, 211](#)) 10.02.2006

24.05.2006 nr 48 ([RTL 2006, 45, 793](#)) 04.06.2006

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» § 14 lõike 3 alusel.

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§1. Reguleerimisala

- (1) Määrus reguleerib autode ja nende haagiste ning mootorrataste (edaspidi *sõiduk*) ja sõiduki osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi *toode*) tüübikinnitust.
- (2) Määrus on kohustuslik kõigile Eestis sõidukeid ja tooteid valmistavatele ja sissetoovatele ning sõidukeid ümberehitavatele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.
- (3) Määrus ei laiene kaitsejõududes kasutatavatele sõidukitele ja toodetele.

§2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *e-sertifikaat* Euroopa Majandusühenduse või Euroopa Liidu direktiivi (edaspidi *direktiiv*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 2) *E-sertifikaat* ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituse vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» (RT II 1999, 9, 60) eeskirja (edaspidi *E-reegel*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);
- 3) *ekspertiis* sõiduki ehituse, liiklus- ja keskkonnaohutuse kehtivatele siseriiklikele ning rahvusvahelistele nõuetele vastavuse küsimuste uurimine ja lahendamine või selle kohta arvamuse avaldamine, mille vormistab ekspert aktiga ja milles esitatud faktid on sõiduki kasutuskõlblikkuse hindamise aluseks;
- 4) *ekspert* tehnilise kõrgharidusega, vähemalt kaheaastase praktilise inseneritöö kogemusega ja Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*) poolt tunnustatud sõiduki asjatundja, keda kasutatakse eriteadmisi nõudvate või vaieldavate küsimuste uurimiseks ja lahendamiseks;
- 5) *e- või E-tüübikinnitus* menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab uut tüüpi sõiduki või toote vastavuse direktiivi või E-reegli nõuetele;
- 6) *esmakordne kasutuselevõtt* sõiduki esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis;
- 7) *katsekoda* (tehniline teenistus) on teiste riikide pädevate asutuste või ARK poolt tunnustatud ja volitatud asutus tüübikinnituseks vajalike tüübikatsetuste ja kontrollimiste teostamiseks;
- 8) kogu sõiduki tüübikinnitus on menetlus, mille tulemusena sõiduk tunnistatakse vastavaks kehtivate direktiivide nõuetele ja väljastatakse kogu sõidukile EÜ tüübikinnitussertifikaat;
- 9) *komplekteeritud sõiduk* on lõplikult valmishitatud sõiduk, mille erinevad komplekteerimisastmed on teostanud erinevad valmistajad;

- 10) *komplektne sõidukon* lõplikult valmishitatud sõiduk, mille kõik komplekteerimisastmed on teostanud üks valmistaja;
- 11) *mitmeastmeline tüübikinnitus* menetlus, mille tulemusena komplekteeritud, komplektne või mõnes kompleksuse vaheastmes olev sõidukitüüp tunnistatakse vastavaks kehtivatele tehnonõuetele;
- 12) *mittekomplektne sõidukon* sõiduk, mis on mingis kompleksuse vaheastmes ja vajab edasist ehitamist;
- 13) *pädev asutus* e- või E-tüübikinnitus või riikliku tüübikinnitus teostaja;
- 14) *riiklik tüübikinnitus* menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, tüübi katsetuste, ekspertiisi või kontrollimiste alusel otsustab sõidukitüübi, sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;
- 15) *seerialõpu sõidukon* sõiduk, mille valmistamise ajal kehtis tüübikinnitus, kuid mida ei ole esmaselt kasutusele võetud enne tüübikinnitus lõpu seoses uute tehniliste nõuete jõustumisega;
- 16) *eriotstarbeline sõidukon* lisas 9 toodud sõiduk;
- 17) *sõiduki kategooria* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõidukite jaotus kategooriatesse;
- 18) *sõiduki tüüp, variant, versioon* on kehtivates tehnonõuetes toodud sõiduki jaotus;
- 19) [Kehtetu - RTL 2006, 45, 793- jõust. 04.06.2006]
- 20) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas Eestis valmistatud või müüdadavad tüübikinnitus saanud sõidukid vastavad tüübikinnitusega määratud sõidukitüübile ning kas Eestis valmistatud või müüdadavad tooted vastavad nende tüübikinnitusega määratud andmetele;
- 21) *tüübi katsetus* on tegevus, mille käigus kontrollitakse, kas esitatud sõiduk või toode vastab määruse nõuetele;
- 22) *tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus vormistab uut tüüpi sõidukile või tootele e- või E-tüübikinnitus või riikliku tüübikinnitus;
- 23) *tüübitunnustus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide alusel sõiduki või toote vastavuse määruse nõuetele;
- 24) *tüübi vastavuse tunnistus* on sõiduki valmistaja, tema ametliku esindaja või ARK poolt väljastatav dokument, mis kinnitab, et sõiduk vastab tüübikinnitusega määratud tüübile;
- 25) *valmistaja või tema ametlik esindaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes esindab sõidukit või toodet tüübi katsetuse, tüübikinnitus või tüübitunnustuse protsessis, vastutab selle eest ja omab õigust kooskõlastada kõiki sõiduki või toote muudatusi;
- 26) *väikeseeria sõidukon* sõiduk, millele on omistatud väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus;
- 27) *üksiksõiduki kinnitus* on riikliku tüübikinnitus menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide ja ekspertiisi või kontrollimiste alusel sõiduki vastavuse määruse nõuetele;
- 28) *üksikkorras valmistatud sõidukon* sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks.
- 29) *L kategooria sõidukon* L3, L4, L5 ja L7 kategooriasse kuuluv sõiduk;
- 30) *ümberasuja* on füüsiline isik:
- a) kes asub Eestisse elama väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriiki ja kellele on antud tollisoodustust;
- b) kes asub Eestisse elama Euroopa Liidu liikmesriigist ja kes on vahetult enne ümberasumist elanud selles liikmesriigis vähemalt 12 kuud ning omanud kaasatoodud sõidukit vähemalt 6 kuud. Elamist selles liikmesriigis peab tõendama elamisloaga või muu elamist tõendava dokumendiga ja sõiduki omamist sõiduki registreerimistunnistusega.

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

2. peatükk SÕIDUKI JA TOOTE TÜÜBIKINNITUS

§3. Tüübikinnitus üldsätted

- (1) Tüübikinnitust teostab pädeva asutusena ARK.
- (2) Tüübi katsetust teostab ARK poolt tunnustatud katsekoda.
- (3) Ekspertiisi teostab ARK või tema poolt tunnustatud ekspert.
- (4) Nõuded sõiduki või toote tüübikinnituseks on toodud lisades 2 kuni 9, kusjuures lisa 2 tabelites B ja C toodud E-reeglid loetakse vastavaks lisades 3 kuni 9 toodud direktiividega nende rakendusala ulatuses.
- (5) Nõuded sõiduki või toote e- või E-tüübikinnituseks on toodud lisades 2, 7 ja 9.
- (6) ARK teostab sõiduki või toote kontrollimisi, tüübi katsetusi ja ekspertiise võimalusel ise või suunab selle kontrollimiseks, tüübi katsetuseks või ekspertiisiks tema poolt tunnustatud katsekotta või ekspertidele. Kontrollimiste või ekspertiiside tulemuste kohta koostatakse akt ja katsetuste tulemuste kohta protokoll.
- (7) Tüübikinnitus läbimisel omistab ARK sõidukile või tootele tüübikinnitus, mitteläbimisel keeldub tüübikinnitusest ja väljastab lisades 10–13 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 4 lõiget 8 või 9 toodud dokumentide esitamist.
- (8) Igal tüübikinnitust omavasse sõidukitüüpi kuuluval esmakordselt kasutusele võetaval sõidukil peab olema tüübi vastavuse tunnistus. Tüübi vastavuse tunnistuse, mis tõendab sõiduki kinnitatud tüübile vastavust, väljastab valmistaja, tema ametlik esindaja või ARK ning see peab sisaldama lisas 14 toodud andmeid, välja arvatud:

- 1) M₁ kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 70/156/EMÜ kohane;
- 2) alates 9. novembrist 2004. a esmakordselt kasutusele võetava L kategooria sõiduki tüübivastavuse tunnistus, mis peab olema direktiivi 2002/24/EÜ kohane.

(9) Kui valmistaja on teinud sõiduki või toote juures muudatusi, mille tõttu see ei vasta enam tüübikinnitusega määratud andmetele, on valmistaja, tema ametlik esindaja või sisetooja kohustatud ARK-le esitama tüübikinnituse dokumentatsiooni muudetud lehekülje(d), näitamaks selgelt muudatuse sisu ja uue lehekülje väljaandmise kuupäeva. ARK vormistab esitatud muudatuste alusel tüübikinnituse tunnistuse laienduse. Kui ARK otsustab, et muudatused nõuavad uut kontrollimist või katsetust, informeerib ta sellest valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetoojat. Tüübikatsetuse läbimisel vormistab ARK tüübikinnituse laienduse.

(10) Tüübikinnitus ja selle juurde kuuluvad toimingud teostatakse sõiduki või toote valmistaja, tema ametliku esindaja või sisetooja kulul.

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

§4. Riiklik tüübikinnitus

(1) Riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) kõik Eestis valmistatud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;
- 2) alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud Eestisse sissetoodud sõidukid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse, ja trollibussid;
- 3) sõidukid pärast tema kompleksuse astme muutumist, olenemata sellest, kas järgmine kompleksuse aste on vahe- või lõppaste;

4) alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud sõidukid pärast nende ümberehitust.

(2) Kui sõiduki- või tootetüübile ei ole omistatud riiklikku tüübikinnitust, tuleb sõiduki valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal esitada ARK-le lõikes 8 ettenähtud dokumendid ning toote valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal lõikes 9 ettenähtud dokumendid. Esitatud dokumentide alusel määrab ARK, kas sõiduk või toode kuulub tüübitunnustamisele, kontrollimisele või tüübikatsetusele.

(3) Mitmeastmelist riiklikku tüübikinnitust rakendatakse juhul, kui tüübikinnituseks esitatakse komplekteeritud või mittekomplektne sõidukitüüp.

(4) Alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud liiklusregistrisse kantavad sõidukid peavad omama kehtivat riiklikku tüübikinnitust.

(5) M, N, L ja O kategooria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 2, 6, 7 või 8 toodud toodete tüübikinnituste tunnustamise teel, välja arvatud:

- 1) M₁ kategooria sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 70/156/EMÜ kohase kogu sõiduki tüübikinnituse tunnustamise teel;
- 2) alates 9. novembrist 2004. a uut tüüpi L kategooria sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse direktiivi 2002/24/EÜ kohase kogu sõiduki tüübikinnituse tunnustamise teel;

3) eriotstarbeline sõiduk, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse lisas 9 toodud toodete tüübikinnituste tunnustamise teel;

4) sõidukid, mille riiklik tüübikinnitus teostatakse § 7 kohaselt.

(6) Riiklikul tüübikinnitusel tunnustatakse ainult sõiduki esmakordse kasutuselevõtu ajal kehtivaid või kehtinud tüübikinnitussertifikaate.

(7) Kui sõiduk on vahetult enne sõiduki Eestisse sissetoomist kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, siis riiklikul tüübikinnitusel võib arvesse võtta selle liikmesriigi pädeva asutuse või tunnustatud katsekoja poolt väljastatud dokumentides või sõiduki registreerimistunnistuses märgitud andmeid direktiivide, E-reeglite või nendes nõutud piirväärtuste täitmise kohta ja ARK poolt läbiviidud kontrollimise tulemusi.

(8) Sõiduki riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) lisades 2–9 toodud nõuete täitmist tõendavad nõuetekohased dokumendid, välja arvatud:
 - a) M₁ kategooria sõiduk, mille kohta tuleb esitada direktiivi 70/156/EMÜ kohane kogu sõiduki tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
 - b) alates 9. novembrist 2004. a esmakordselt kasutusele võetav L kategooria sõiduk, mille kohta tuleb esitada direktiivi 2002/24/EÜ kohane kogu sõiduki tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- 3) sõiduki tüüpide, variantide ja versioonide infodokument;
- 4) tüübivastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed ja allkirjade näidised;

5) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms sõiduki kohta.

(9) Toote riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) Eestis tooteid valmistava ettevõtja kaubamärgi kinnitus;
- 3) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms toote kohta.

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

§5. Seerialõpu sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Seerialõpu sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja või tema ametliku esindaja avalduse alusel sõidukitele, mille riiklik tüübikinnitus on kaotanud kehtivuse uute tehniliste nõuete jõustumise tõttu.

(2) Sõiduk loetakse seerialõpu sõidukiks, kui sõiduk on Euroopa Liidu liikmesriigi territooriumil ja sõiduki kohta on tüübivastavuse tunnistus, mis väljastati enne tüübikinnituse kehtetuks muutumist.

(3) Seerialõpu sõiduki tüübikinnitus kehtib L kategooria sõidukitele ning komplektsetele M, N ja O kategooria sõidukitele 12 kuud ning komplekteeritud M, N ja O kategooria sõidukitele 18 kuud pärast selle sõidukitüübi tüübikinnituse kehtetuks muutumist.

(4) Seerialõpu sõidukite suurim arv on:

- 1) M₁ ja L kategooria sõidukitel 10% eelmisel aastal Eestis esmakordselt kasutusele võetud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmakordselt kasutusele võetud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 1000, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100;
- 2) M₂, M₃, N ja O kategooria sõidukitel 30% eelmisel aastal Eestis esmakordselt kasutusele võetud seda tüüpi sõidukite arvust. Kui eelmisel aastal esmakordselt kasutusele võetud seda tüüpi sõidukite arv on väiksem kui 333, siis on seerialõpu sõidukite suurim arv 100.

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

§6. Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus

(1) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse valmistaja taotluse alusel neile sõidukitüüpidele, mis on valmistatud väikeseeria nõuete kohaselt.

(2) Aastas võib väikeseeria sõidukitüüpi kuuluvaile sõidukeile omistada riiklikku tüübikinnitust lisas 1 toodud piirarvu ulatuses.

(3) Väikeseeria sõiduki riiklikku tüübikinnitust teostatakse ainult esmakordselt kasutusele võetavatele sõidukitele.

(4) Väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus teostatakse vastavalt lisades 6 ja 8 toodud nõuetele.

§7. Üksiksõiduki kinnitus

(1) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse:

- 1) alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud sõidukile pärast selle ümberehitust;
- 2) pärandvarana saadud sõidukile;
- 3) ümberasuja sõidukile;
- 4) Siseministeeriumi ja Justiitsministeeriumi poolt hallatavate asutuste sihtotstarbelisele sõidukile;
- 5) treening- või võistlusperioodil liikluses kasutatavale kiirusvõistlustel osalevale sõidukile Eesti Autosporti Liidu taotluse alusel;
- 6) näitusel osalemiseks sisetoodud sõidukile;
- 7) katsetusteks ja esitluseks sisetoodud sõidukile;
- 8) välisriikide diplomaatiliste esinduste ja nende välisriikide kodanikest töötajate omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 9) välisriikide sõjaväelaste omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 10) lepingulisel tööol olevate välisriikide kodanike omanduses või valduses olevale sõidukile;
- 11) M₁, N₁, N₂, O ja L kategooria sõidukitele;

12) üksikkorras valmistatud sõidukile.

(2) Kui lõike 1 punktides 2–10 ja punktis 12 toodud sõiduki kohta ei ole esitatud kõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu, omistatakse sõidukile üksiksõiduki kinnitus. Lõike 1 punktides 6–10 toodud sõidukile omistatakse tähtajaline üksiksõiduki kinnitus, kusjuures punktides 6 ja 7 toodud sõidukitel on üksiksõiduki kinnituse pikimaks kehtivusajaks kuus kuud.

(3) Üksiksõiduki kinnitus teostatakse igale sõidukile eraldi.

(4) Lõike 1 punktis 11 toodud sõidukile teostatakse üksiksõiduki kinnitus järgmistes lisades toodud nõuete kohaselt:

- 1) M₁ kategooria sõiduk – lisa 3;
- 2) N₁ ja N₂ kategooria sõiduk – lisa 4;
- 3) O kategooria sõiduk – lisa 5;

4) L kategooria sõiduk – lisa 8.

(5) [Kehtetu - RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

(6) Erandkorras ja põhjendatud juhtudel võib majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirja alusel lubada vormistada üksiksõiduki kinnituse M₂, M₃, N₂ ja N₃ kategooria sõidukile, mis osaliselt ei vasta määruse lisas 2 toodud nõuetele, üksnes juhul, kui ARK on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et sõiduk on teeliikluses ohutu.

(7) Lõike 1 punktides 4–10 toodud sõidukite üksiksõiduki kinnituse kehtivus lõpeb, kui muutuvad kehtetuks üksiksõiduki kinnituse rakendamist võimaldanud alused.

[RTL 2006, 45, 793 – jõust. 04.06.2006]

§8. Nõuded üksikkorras valmistatud sõidukile ja selle kinnitus

(1) Üksikkorras on lubatud valmistada M₁, N₁, O₁, O₂ ja L kategooria sõidukeid.

(2) Üksikkorras valmistatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Sõiduki välimus peab erinema sedavõrd tehases valmistatud sõiduki välimusest, et see ei oleks vastuolus autorikaitse õigusega.

(3) Üksikkorras valmistatud M₁ ja N₁ kategooria sõidukil peab olema omavalmistatud kere või raam. Pidurisüsteem ja rool peavad olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud autolt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) esiklaas;
- 2) turvavööd;
- 3) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

- 4) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed;
- 5) tahavaatepeegel.

(4) Üksikkorras valmistatud L kategooria sõiduki pidurisüsteem peab olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud sõidukilt. Vähemalt järgmised osad ja seadmed peavad olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

2) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(5) Üksikkorras valmistatud O₁ ja O₂ kategooria sõidukil peavad vähemalt järgmised osad ja seadmed olema e- või E-sertifitseeritud:

- 1) haakesead;
- 2) rehvid;

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

3) valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed.

(6) Valmistaja peab üksikkorras sõiduki valmistamiseks esitama ARK-le avalduse ja ARK poolt nõutavad dokumendid. Üksikkorras valmistatud sõiduk tuleb kehtivatele tehnonõuetele vastavuse kontrollimiseks esitada ARK poolt määratud katsekojale või eksperdile. Katsetuste läbimise korral väljastab ARK üksiksõiduki kinnituse.

[RTL 2005, 16, 159 – jõust. 30.01.2005]

§9. Nõuded sõiduki ümberehituseks ja selle kinnitus

(1) Ümberehitatud sõiduk peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Nõudeid rakendatakse lähtuvalt sõiduki esmase kasutuselevõtu ajast.

(2) Sõiduki omanik peab sõiduki ümberehitamiseks esitama ARK-le sellekohase avalduse, sõiduki registreerimistunnistuse ja ümberehituse olemust näitavad dokumendid.

(3) ARK või tema poolt tunnustatud ekspert kontrollib pärast ümberehituse teostamist ümberehituseks loa saanud sõiduki vastavust kehtivatele tehnonõuetele. Enne sõiduki ümberehitamist võib ARK nõuda ümberehitajalt sõiduki valmistajatehase sellekohast luba ja ka valmistajatehase firmamärgi kasutamise nõusolekut.

(4) Kui kontrollimise tulemusena tehakse kindlaks, et ümberehitatud sõiduk vastab nõuetele:

- 1) vormistatakse enne 1. jaanuari 1998. a esmakordselt kasutusele võetud sõidukile ümberehitus;
- 2) omistatakse alates 1. jaanuarist 1998. a esmakordselt kasutusele võetud sõidukile üksiksõiduki kinnitus.

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

(5) Ümberehituseks ei loeta:

- 1) agregaatide, osade, seadmete ja süsteemide vahetamist, kui need kuuluvad samale sõidukitüübi versioonile;
- 2) sõidukile lisaseadmete ja varustuse lisamist (nt kliimaseade, lisapidurituled, allasõidutõkked), kui sellega ei muutu sõiduki tüübikinnitusega määratud andmed ja kui nende lisamine ei ole vastuolus kehtivate tehnonõuetega.

§10. Toodangu järelevalve

(1) ARK-l on õigus kontrollida Eestis valmistatava või müüdava sõiduki ja toote vastavust tüübikinnituse tunnistusega määratud andmetele. Mittevastavuse ilmnemisel on ARK-l õigus nõuda sõidukile või tootele kontrollkatsetust.

(2) Kontrollkatsetuseks valib ARK või tema poolt tunnustatud katsekoda sõidukid või tooted suvalisel valikul.

(3) Sõiduki või toote mittevastavuse korral tüübikinnitusega määratud andmetele peab ARK hoiatama valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetootjat. Korduva mittevastavuse korral peab ARK tunnistama tüübikinnituse kehtetuks ning peatama sõiduki või toote tootmise või kasutuselevõtmise.

3. peatükk RAKENDUSSÄTTED

§-d 11-12 [käesolevast tekstist välja jäetud]

¹EL komisjoni direktiiv 2004/104/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ mootorsõidukitele paigaldatud sädesüütemootorite tekitatud raadiohäirete summutamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise (ELT L 337, 13.11.2004, lk 13–34), EL komisjoni direktiiv 2005/30/EÜ, millega muudetakse, tehnika arenguga arvestamiseks, kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust käsitlevaid Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 97/24/EÜ ja 2002/24/EÜ (ELT L 106, 27.04.2005, lk 17–31), EL komisjoni direktiiv 2005/49/EÜ, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 194, 26.07.2005, lk 12–14), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/64/EÜ, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust, pidades silmas mootorsõidukite korduvkasutatavust, ringlussevõetavust ja taaskasutatavust, ning millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 310, 25.11.2005, lk 10–15), Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/66/EÜ, 26. oktoober 2005, mis käsitleb esikaitse süsteemide kasutamist mootorsõidukitel ja millega muudetakse nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (ELT L 309, 25.11.2005, lk 37–40), EL komisjoni direktiiv 2006/28/EÜ, 6. märts 2006, millega muudetakse tehnika arenguga kohandamiseks nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ, mis käsitleb sõidukite tekitatud raadiohäireid (elektromagnetilist ühilduvust), ja nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta (ELT L 065, 07.03.2006, lk 27–29).

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 1

PIIRARVUD VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki kategooria	Piirarv
M ₁	50
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500

N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250
L	200

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 2

SÕIDUKI RIIKLIKUKS TÜÜBIKINNITUSEKS ESITATAVATE DIREKTIIVIDE VÕI E-REGLITE KOHASTE TÜÜBIKINNITUSSERTIFIKAATIDE LOETELU

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

Tabel A

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
3	Kütusepaagi Tagant- allasõidutõke	70/221/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumise registreehismärgi koht	70/222/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Rooliseadme	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/ EMÜ	X			X	X	X	X	X	X	X
7	Helisignaal	70/388/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
8	Tahavaaht	2003/107/ EÜ	X	X	X	X	X	X				
9	Pidurdam	70/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääli- summuti	72/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsus	72/306/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/ EMÜ	X									
13	Kasutus	74/161/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ	X			X						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
16	Kerest- väljaulatamis- osad	74/483/ EMÜ	X									

17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	76/443/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
18	Andmes	76/114/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõkinnitus	76/115/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
20	Valgustus ja valgussignalsiooniseadmed	76/756/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatulaternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimärgilaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtulelaternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese sõidulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerilaternad	77/389/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
28	Tagumise sõidulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurduklaternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutulaternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõkinnitus	77/541/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
32	Vaatevärsõiduki ees	77/649/EMÜ	X									
33	Armatuursümbolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaasid	78/317/EMÜ	X									
35	Klaasipuhurid ja pesurid	78/318/EMÜ	X									
36	Sõitjateravõimsusküttesüsteem	2001/56/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõiduautod)	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO ₂ heitmed	80/1268/EMÜ	X			X						
40	Mootorivõimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisliheitmed	88/77/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

42	Külgmiskiir- allasõiduki- mõõtmised	89/297/ EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta- poripõlle- (tarbesõiduki- dükid)	91/226/ EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmised (sõidua autod)	92/21/ EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir- mõõtmised	92/24/ EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõiduki- dükid)	97/27/ EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini- pindade väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ				X	X	X				
50	Haakesead- ed	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohu- tu	95/28/ EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		X ¹⁾	X ¹⁾							
53	Eest- kokkupu- pe	96/79/ EÜ	X									
54	Külgkõr- gõõtmised	96/57/ EÜ	X			X						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki- mõõtmised	2000/40/ EÜ					X	X				
57	Jalakäija- kaitse	2003/102/ EÜ		X ²⁾		X ²⁾³⁾						
58	Ringluse- mõõtmised	2005/44/ EÜ ⁴⁾	X			X						
59	Esikaits- ese	2005/66/ EÜ ⁵⁾	X									

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Tabelites B ja C toodud E-reeglid loetakse vastavaks tabelis A toodud direktiividega nende rakendusala ulatuses.

Tabel B

	Nimetus	E-reegel nr
--	---------	-------------

1	Müratase	51
1	Vahetatavad summutisüsteemid	59
2	Heitmed	83
2	Vahetatavad katalüütilised konverterid	103
3	Tagant allasõidutõke	58
3	Kütusepaak	34
3	Kütusepaak	67
3	Kütusepaak	110
5	Rooliseade	79
6	Uste lukud ja hinged	11
7	Helisignaal	28
8	Tahavaatepeegel	46
9	Pidurdamine	13
9	Pidurdamine	13H
9	Pidurdamine (piduriklotsi kate)	90
10	Raadiohäirete summuti	10
11	Diisli suitsusus	24
12	Sisustus	21
13	Kasutustõkis	18
13	Immobilaiser	97
13	Häiresüsteemid	97
14	Ohutu rool	12
15	Istme tugevus	17
15	Suure ühissõiduki istmete tugevus	80
16	Kerest väljaulatuvad osad	26
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	39
19	Turvavöö kinnituskohad	14
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	48
21	Helkurid	3
22	Ääretule ning piduritule laternad	7
22	Päevatule laternad	87
22	Külgmiste ääretulede laternad	91
23	Suunatule laternad	6
24	Registreerimismärgi laternad	4
25	Lähi- ja kaugtule laternad (R ₂ ja HS ₁)	1
25	Lähitule laternad	5
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ja H ₈)	8
25	Lähi- ja kaugtule laternad (H ₄)	20
25	Lähitule laternad	31
25	Mootorsõiduki laternates kasutatavad hõõglambid	37
25	Gaaslahenduslambiga lähi- või kaugtule laternad	98
25	Gaaslahenduslambid	99
26	Eesmised udulaternad	19
28	Tagumised udulaternad	38
29	Tagurdustule laternad	23
30	Seisutule laternad	77
31	Turvavööd	16
31	Laste turvaseadmed	44
38	Peatoed (istmesse integreeritud)	17
38	Peatoed	25

39	Kütusekulu	101
40	Mootori võimsus	85
41	Diisli heitmed	49
42	Külgmised allasõidutõkked	73
45	Ohutu klaas	43
46	Rehvid	30
46	Tarbesõiduki rehvid	54
46	Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattad/rehvid	64
47	Kiiruspiirik	89
52	Suure ühissõiduki kere ülemise osa tugevus	66
56	Eesmine allasõidutõke	93
51	Tuleohutus	118
52	Suur ühissõiduk	36
52	Väike ühissõiduk	52
52	Suured kahekordsed bussid	107

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Tabel C. E-reeglid, mida lisaks tabelile B tunnustatakse riiklikul tüübikinnitusel

Nimetus	E-reegel nr
Mootorratta ja mopeedi juhi ja sõitja motokiiver ning näokate	22
Ohukolmnurk	27
Veoauto kabiinis asuvate isikute kaitse	29
Suur ühissõiduk	36
Mootorsõiduki laternapuhasti	45
Mopeedi, mootorratta ning nendega võrdsustatud sõiduki esimeste ja tagumiste ääre-, piduri- ja suunatule ning numbritule laternad	50
Väike ühissõiduk	52
Haakeseade	55
Kaherattalise mootorratta ja mopeedi juhtimisseadmed, juhtimis- ja kontrollseadmete ning indikaatorite märgistamine	60
Tarbesõiduki kabiini tagaseinast eespool asuvatest pindadest väljaulatuvad osad	61
Mootorratta juhtrauga mootorsõiduki kasutustõkis	62
Aeglase sõiduki ja selle haagise märk	69
Suure ja raske sõiduki märk	70
Mootorratta õhkrehv	75
L kategooria sõiduki pidurdamine	78
Külghaagisega või ilma selleta mootorsõiduki juhtraua külge kinnitatud tahavaatepeegel	81
Juhi ja sõitjate kaitse eest otsasõidul	94
Juhi ja sõitjate kaitse küljelt otsasõidul	95
Akudel töötavad M ja N kategooria elektrisõidukid	100
Automaatse reguleerimisega haakeseade	102
Mootorsõiduki triip- ja kontuurhelkurmärgised	104
Ohtlike veoste veo sõidukid	105
Agrotraktorite ja nende haagiste õhkrehvid	106
Suured kahekorruselised bussid	107
Sõiduautode ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	108

Tarbesõidukite ja nende haagiste taastatud õhkrehvid	109
N ja O kategooria paaksõidukite stabiilsus	111
Asümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	112
Sümmeetrilise valgusjaotusega lähi- ja kaugtulelaternad	113
Mootorratta heitgaasid	40
Mootorratta müra	41
Mootorratta valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	53

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Märkused

¹⁾Tüübikinnitussertifikaati võib asendada katseprotokoll või valmistaja tunnistus, kusjuures direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded ei ole kohustuslikud

²⁾Sõiduk, mille täismass ei ületa 2,5 tonni

³⁾Sõiduk, mis on ehitatud M₁ kategooria sõiduki basil

⁴⁾Ei rakendata:

a) eriotstarbelistele sõidukitele;

b) mitmes komplekteerimisastmes valmistatud N₁ kategooria sõidukitele eeldusel, et baassõiduk vastab käesoleva direktiivi nõuetele;

c) väikeseeriana toodetud sõidukitele

⁵⁾Ei rakendata:

a) M₁ kategooria sõidukitele, mille täismass ületab 3500 kg;

b) eriotstarbelistele sõidukitele, v.a M₁ kategooria autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod, mille täismass ei ületa 3500 kg

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 3

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL M₁KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	D	

12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	Koodi 611 nõuded 2, 3.
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	D	
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ³⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	D	
33	Armatuurilaua sümboolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	C	Koodi 608 nõuded 1, 2 ning koodi 609 nõuded 1, 2.
36	Sõitjateruumi küttesüsteem	2001/56/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja toimimist.
37	Ratta poripõlled	78/549/EMÜ	D	
38	Peatoed	78/932/EMÜ	C	Koodi 613 nõuded 1, 2, 3.
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
44	Massid ja mõõtmised	92/21/EMÜ	D	

45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
50	Haakesead	94/20/EMÜ	B	
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	
54	Külgekokkupõrge	96/27/EMÜ	N/A	

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

³⁾Nõuded kinnituskohdade arvule

Tunnustähete tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 4

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL N₁JA N₂KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
1	Müratase	70/157/EMÜ	A	
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	
3	Kütusepaagid	70/221/EMÜ	C	Koodi 703 nõuded 2, 3, 9, 13.
3	Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	C	Koodi 617 nõuded 2, 4.
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	C	Koodi 301 nõuded 1, 4, 6.
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	C	Koodi 104 nõuded 1, 4.
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	B ¹⁾ + D ²⁾	
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	Koodide 401, 402, 405, 406 nõuded.
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	C	Kontrollitakse toimimist.
11	Düüsi suitsusus	72/306/EMÜ	D	
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3, 4.
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	C ³⁾	Koodide 302, 303, 304 nõuded.
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	C	Koodi 612 nõue 1.

17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	D	
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D ⁴⁾	
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	D	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	B	
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B+C	Koodi 213 nõue 7, koodi 214 nõue 7.
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	C	Koodi 218 nõuded
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	B+C	Lubatud on kasutada E-reegli nr 112 või 113 kohase valgusjaotusega laternaid.
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	B	
27	Pukseerimiseseade	77/389/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu.
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	B	
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	B	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	C	Kontrollitakse olemasolu ja korrasolekut.
33	Armatuurlaau sümbolid	78/316/EMÜ	C	Koodi 219 nõue 2.
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	N/A	
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 616 nõue 1.
43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	C ⁵⁾	Koodi 637 nõue 1.
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 3, 4.
46	Rehvid	92/23/EMÜ	B	
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	D ⁵⁾	
48	Massid ja mõõtmed	97/27/EÜ	D	
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	D	
50	Haakeseade	94/20/EÜ	B	
54	Külgkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	C ⁵⁾	Koodi 615 nõue 1

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

³⁾Nõuded ainult N₁ kategooria sõidukile

⁴⁾Nõuded kinnituskohade arvule

⁵⁾Nõuded ainult N₂ kategooria sõidukile

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 5

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL O KATEGOORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad				Märkused
		O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
3 Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	D	D	D	D	
4 Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 102 nõuded 3, 4
5 Rooliseade	70/311/EMÜ	D	D	D	D	
6 Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	D	D	D	D	
9 Pidurdamine	71/320/EMÜ	C	C	B/C	B/C	B – Alates 01.01.2006. a C – Koodide 403 ja 405 nõuded
18 Andmesilt	76/114/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 101 nõue 2
20 Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	D	D	D	D	
21 Helkurid	76/757/EMÜ	B	B	B	B	
22 Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	B	B	B	B	
23 Suunatule laternad	76/759/EMÜ	B	B	B	B	
24 Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	B	B	B	B	
28 Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	B	B	B	B	
29 Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ		B	B	B	Alates 16.07.2006. a
42 Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ			C	C	Koodi 616 nõuded 2–9
43 Ratta poripõlled	91/226/EMÜ			C	C	Koodi 637 nõue 1

45 Ohutu klaas	92/22/EMÜ	C	C	C	C	Koodi 607 nõuded 1, 2, 4
46 Rehvid	92/23/EMÜ	B	B	B	B	
48 Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	D	D	D	D	
50 Haakesead	94/20/EÜ	B	B	B	B	
55 Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ	B	B	B	B	

Tunnustähtede tähendus:

B – nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnustuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal.

[RTL 2006, 13, 211 – jõust. 10.02.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 6

NÕUDED VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepaagi Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
4	Tagumise registreerimisnõuete koht	70/222/EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
5	Roolisead	70/311/EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	C			C	C	C	C	C	C	C
7	Helisignaal	71/388/EMÜ	B	B	B	B	B	B				
8	Tahavaatuseadmed	2003/97/EÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾				
9	Pidurdam	71/320/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
10	Raadiohääletus	72/245/EMÜ	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾	A ¹⁾ C ³⁾
11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C									

13	Kasutus	74/161/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ	C			C						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	C	C	C	C	C	C				
16	Kerest väljaulat osad	74/483/ EMÜ	C									
17	Kiirusm ja tagasikäik	76/443/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
18	Andmes	76/114/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19	Turvavõ kinnitus	76/115/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
20	Valgustus ja valgussigna lisatsiooniseadmed	76/756/ EMÜ	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmis ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatul laternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerim laternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerim laternad	77/389/ EMÜ	B	B	B	B	B	B				
28	Tagumise udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutul laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõ	77/541/ EMÜ	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾	A ²⁾ B ⁴⁾				
32	Vaatevä sõiduki ees	77/649/ EMÜ	A									
33	Armatuu sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuuleklaas soojendus	78/317/ EMÜ	C									
35	Klaasipu ja pesurid	78/318/ EMÜ	C									
36	Sõitjater küttesüsteem	2001/56/ EMÜ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

37	Ratta poripõlle (sõiduautod)	78/549/EMÜ	B									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	C									
39	CO ₂ heitmed Kütusekulu	80/1268/EMÜ	A			A						
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	C	C	C	C	C	C	C			
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
42	Külgmisallasõiduki	89/297/EMÜ						B	B		B	B
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ						B	B		B	B
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	C									
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾	X ²⁾ B ⁴⁾
47	Kiiruspiir	92/24/EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/EÜ		C	C	C	C	C	C	C	C	C
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ				C	C	C				
50	Haakesead	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ		A	A							
53	Eest kokkupuude	96/79/EÜ	N/A									
54	Külkkokkupuude	96/79/EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/EÜ					B	B				
57	Jalakäija kaitse	2003/103/EÜ	X ⁵⁾			X ⁵⁾⁶⁾						

Märkused

¹⁾Elektrooniline seade

²⁾Komponent

³⁾Sõiduk

⁴⁾Paigaldusnõuded

⁵⁾Sõiduk, mille täismass ei ületa 2,5 tonni

⁶⁾Sõiduk, mis on ehitatud M₁kategooria sõiduki baasil

Tunnustähtede tähendus:

X – täielik vastavus direktiiviga nõutud; e- või E-sertifikaadi olemasolu nõutud; toodangu vastavus peab olema tagatud;

A – eranditeta, v.a direktiivis määratletud erandid. Tüübikinnitusertifikaadi või vastava tähise olemasolu ei ole nõutud. Katseprotokollid peavad olema väljastatud tunnustatud katsekoja poolt. M₂ ja M₃ kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud ja kere tugevuse määramiseks võib alternatiivse meetodina kasutada E-reeglis nr 36 toodud katse koormamist, mida võib sõiduki valmistaja, kokkuleppel pädeva asutusega, teostada ise;

B – direktiivis toodud tehnilised tingimused peavad olema täidetud. Direktiiviga nõutud katsetused peavad olema täielikult läbi viidud. Kokkuleppel pädeva asutusega võib katsetused läbi viia valmistaja ise. Pädev asutus võib lubada valmistajal endal väljastada katseprotokolli. Tüübikinnitusertifikaadi olemasolu ei ole nõutud;

C – valmistaja peab tõestama pädevale asutusele piisava kindlusega, et direktiivi põhinõuded on täidetud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata.

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 7

NÕUDED L KATEGOORIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ
103	L kategooria sõiduki helisignaal	93/30/EMÜ
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ
112	Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatavate osade ja omaduste kohta (rehvid, valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed, sõidukist väljaulatuvad osad, tahavaatepeeglid, heitmed, kütusepaagid, võimsuspiirajad, raadiohäirete summutid, müra,	97/24/EÜ

	haakeseadmed, turvavööd, ohutu klaas)	
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ

[kehtetu]

[RTL 2006, 13, 211– jõust. 10.02.2006]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 8

NÕUDED ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSEL JA VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL L KATEGORIA SÕIDUKILE

Üksiksõiduki kinnitusel ja väikeseeria sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

	Nimetus	Direktiiv	Nõue	Märkused
101	L kategooria sõiduki pidurdamine	93/14/EMÜ	A	
102	L kategooria sõiduki armatuurlaua sümboolid	93/29/EMÜ	D	
103	L kategooria sõiduki helisignaali	93/30/EMÜ	D	
104	2-rattalise mootorsõiduki seisutoed	93/31/EMÜ	C	Koodi 120 nõue 2.
105	2-rattalise mootorsõiduki sõitja käepide	93/32/EMÜ	C	Koodi 119 nõuded 2, 3.
106	L kategooria mootorsõiduki kasutustõkis	93/33/EMÜ	C	Koodi 118 nõuded 2, 3.
107	L kategooria sõiduki andmesilt	93/34/EMÜ	C	Koodi 101 nõue 2.
108	L kategooria sõiduki valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	93/92/EMÜ	B ¹⁾ D ²⁾	
109	L kategooria sõiduki massid ja mõõtmed	93/93/EMÜ	D	
110	L kategooria sõiduki registreerimismärgi koht	93/94/EMÜ	C	Koodi 102 nõuded 3, 4.
111	L kategooria sõiduki suurim kiirus, pöördemoment ja võimsus	95/1/EÜ	B	Määratakse sõiduki registreerimistunnistuse või valmistaja andmete alusel.
112	Rehvid	97/24/EÜ	B	
112	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	97/24/EÜ	D	
112	Sõidukist väljaulatuvad osad	97/24/EÜ	D	
112	Tahavaatepeeglid	97/24/EÜ	B	
112	Heitmed	97/24/EÜ	A	
112	Kütusepaagid	97/24/EÜ	D	
112	Võimsuspiirajad	97/24/EÜ	D	
112	Raadiohäirete summutid	97/24/EÜ	D	

112	Müra	97/24/EÜ	A	
112	Haakeseadmed	97/24/EÜ	B	
112	Turvavööd	97/24/EÜ	D	
112	Ohutu klaas	97/24/EÜ	D	
113	Kiirusmõõdik	2000/7/EÜ	D	

Märkused

¹⁾Nõuded seadmele või detailile

²⁾Nõuded paigaldusele

Tunnustähtede tähendus:

A – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katsekoja katseprotokolli või kinnituse, valmistaja tunnistuse või § 4 lõike 7 kohase dokumentatsiooni esitamine, mis kinnitab piirväärtuste täitmist;

B – Nõutud direktiivi, E-reegli või muu normdokumendi kohase sertifikaadi, katseprotokolli või valmistaja tunnistuse esitamine või vastava tähistuse olemasolu, mis kinnitab nõuete täitmist;

C – Rakendatakse märkustes toodud siseriiklikke tehnonõudeid. Koodide all mõistetakse kehtivate tehnonõuete lisa 1 koode;

D – Direktiivi nõuetele vastavuse kontroll toimub kohapeal vaatlusega.

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi 2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri» lisa 9

NÕUDED ERIOTSTARBELISTE SÕIDUKITE RIIKLIKUL TÜÜBIKINNITUSEL

Sõiduki riiklikul tüübikinnitusel peab arvestama E-reeglite ja direktiivide muudatuste ja parandustega, mis kehtisid sõiduki esmase kasutuselevõtu ajal.

Tabel A. Autoelamud, kiirabiautod ja matuseautod

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooria			
			M ₁ =2500 ¹⁾ kg	M ₁ >2500 ¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	B	G+B		
7	Helisignaali	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	H	G	G	G
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diisli suitsususus	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	C+G		
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Ohutu rool	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G+D	G+D	G+D
16	Kerest väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X kabiinile; A ülejäänud kerele	G kabiinile; A ülejäänud kerele		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X	X	X	X

19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G+L	G+L	G+L
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+N	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele	A+G+N baassõidukile; A+N ülejäänud osadele
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Registreerimislaternad	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X	X	X	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerimisseadmed	77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G+M	G+M	G+M
32	Vaateväli sõiduki ees	77/649/EMÜ	X	G		
33	Armatuurlaua sümboolid	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Tuuleklaasi soojendusseade	78/317/EMÜ	X	G+O	O	O
35	Klaasipuhasti ja pesurid	78/318/EMÜ	X	G+O	O	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X	X	X	X
37	Ratta poripõlled (sõidua autod)	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G+D		
39	CO ₂ heitmed. Kütusekulu	80/1268/EMÜ	N/A	N/A		
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	H	G+H	G+H	G+H
44	Massid ja mõõtmised (sõidua autod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J	G+J	G+J	G+J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ			X	X
48	Massid ja mõõtmised (muud kui nr 44 all)	97/27/EÜ			X	X

	nimetatud sõidukid)					
50	Haakesead	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Tuleohutus	95/28/EÜ				G baassõidukile; X ülejäänud osadele
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ			A	A
53	Eest kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Külkkokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		
57	Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ	X			
58.	Ringlusvõetav	2005/64/EÜ	N/A	N/A		
59.	Esikaitseüsteem	2005/66/EÜ	X	X ³⁾		

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Tabel B. Soomussõidukid

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Müratas	70/157/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
2	Heitmed	70/220/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
3	Kütusepõrgu Tagant allasõidukoht	70/221/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Tagumismärki koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Roolisead	70/311/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Ustelukud ja hinged	70/387/EMÜ	X			X	X	X				
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Tahavaat	2000/97/EÜ	A	A	A	A	A	A				
9	Pidurdar	71/320/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohäälsuhtum	72/245/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsus	72/306/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
12	Sisustus	74/60/EMÜ	A									
13	Kasutus	74/161/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
14	Ohuturool	74/297/EMÜ	N/A			N/A						
15	Istmetugevus	74/408/EMÜ	X	D	D	D	D	D				
16	Kerestväljalat	74/483/EMÜ	A									
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X	X	X	X	X	X				

18	Andmes	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavõ kinnitus	76/115/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
20	Valgustus ja valgussigna latsiooniseadmed	76/756/ EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatul laternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerim laternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Esimese udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerim laternad	77/389/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumise udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutul laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavõ	77/541/ EMÜ	A	A	A	A	A	A				
32	Vaatevä sõiduki ees	77/649/ EMÜ	S									
33	Armatuu sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Tuulekla soojendus	78/317/ EMÜ	A	O	O	O	O	O				
35	Klaasipu ja pesurid	78/318/ EMÜ	A	O	O	O	O	O				
36	Küttesüste m	80/156/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ratta poripõlle (sõidua utod)	78/549/ EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/ EMÜ	X									
39	CO ₂ heit Kütuseku tt	80/1268/ EMÜ	N/A									
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	A	X	X	X	X	X				

42	Külgmiseriisid	89/297/EMÜ					X	X			X	X
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmised (sõiduautod)	92/21/EMÜ	X									
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiiruspiirid	92/24/EMÜ		X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindade väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ				A	A	A				
50	Haakeseaded	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/EÜ										
53	Eesti kokkupõrge	96/79/EÜ	N/A									
54	Külkkokkupõrge	96/25/EÜ	N/A			N/A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/EÜ				X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾	X ²⁾
56	Eesmine allasõiduki	2000/40/EMÜ					X	X				
57.	Jalakäija kaitse	2003/10/EÜ	N/A				N/A					
58.	Ringlussõiduki	2005/41/EÜ	N/A				N/A					
59.	Esikaitsesõiduki	2006/66/EÜ	N/A				N/A					

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Tabel C. Muud eriotstarbelised sõidukid (sealhulgas haagissuvilad)

	Nimetus	Direktiiv	Sõiduki kategooriad									
			M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	H	H	H	H					
2	Heitmed	70/220/EMÜ	Q	Q	Q	Q	Q					

3	Kütusepa Tagant allasõidu tõke	70/221/ EMÜ	F	F	F	F	F	F	F	F	F
4	Tagumise registreerimise koht	70/222/ EMÜ	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Rooliseadme	70/311/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Uste lukud ja hinged	70/387/ EMÜ			B	B	B				
7	Helisignaali	70/388/ EMÜ	X	X	X	X	X				
8	Tahavaate peegeld	70/397/ EÜ	X	X	X	X	X				
9	Pidurdam seadmed	71/320/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Raadiohääle summuti	72/245/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Diisli suitsus	72/306/ EMÜ	H	H	H	H	H				
13	Kasutust piir	74/61/ EMÜ	X	X	X	X	X				
14	Ohutu rool	74/297/ EMÜ			X						
15	Istme tugevus	74/408/ EMÜ	D	D	D	D	D				
17	Kiirusmõõdi ja tagasikäik	76/183/ EMÜ	X	X	X	X	X				
18	Andmesüsteemi	76/114/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/ EMÜ	D	D	D	D	D				
20	Valgustus- ja valgussignaalsüsteemid	76/756/ EMÜ	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Helkurid	76/757/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Eesmise, kül- miste ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suunatule laternad	76/759/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Registreerimise laternad	76/760/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/ EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Esimesed udulaternad	76/762/ EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerimis- seadmed	77/389/ EMÜ	A	A	A	A	A				

28	Tagumised udulaternad	77/538/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdu laternad	77/539/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutule laternad	77/540/ EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavöö	77/541/ EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Armatu sümbolid	78/316/ EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Tuulekla soojendus	78/317/ EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipu ja pesurid	78/318/ EMÜ	O	O	O	O	O				
36	Küttesüs	2001/56/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diisli heitmed	88/77/ EMÜ	H	H	H	H	H				
42	Külgmises allasõidud	89/297/ EMÜ				X	X			X	X
43	Ratta poripõlle (tarbesõidukid)	91/226/ EMÜ				X	X			X	X
45	Ohutu klaas	92/22/ EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/ EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiiruspiir	92/24/ EMÜ	X	X		X	X				
48	Massid ja mõõtmed (välja arvatud käesoleva tabeli veerus 44 toodud sõidukid)	97/27/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabiini pindades väljaulatuvad osad	92/114/ EMÜ			X	X	X				
50	Haakesead	94/20/ EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Tuleohutus	95/28/ EÜ		X							
52	Bussid ja reisibussid	2001/85/ EÜ		X	X						
54	Külgek	96/27/ EÜ			A						
55	Ohtlike veoste veokid	98/91/ EÜ				X	X	X	X	X	X
56	Eesmine allasõidud	2000/40/ EÜ				X	X				
57.	Jalakäija kaitse	2003/102/ EÜ			N/A						
58.	Ringluss	2005/64/ EÜ			N/A						

59.	Esikaitses	2005/66/EÜ			N/A						
-----	------------	------------	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

[RTL 2006, 45, 793– jõust. 04.06.2006]

Tabelis C toodud erandite kohaldamine on lubatud ainult juhul, kui valmistaja või tema ametlik esindaja tõestab piisava kindlusega pädevale asutusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

Tabel D. Liikurkraanad

	Nimetus	Direktiivi number	N kategooria liikurkraanad
1	Müratase	70/157/EMÜ	T
2	Heitmed	70/220/EMÜ	X
3	Kütusepaagid. Tagant allasõidutõke	70/221/EMÜ	X
4	Tagumise registreerimismärgi koht	70/222/EMÜ	X
5	Rooliseade	70/311/EMÜ	X Külgliikumine on lubatud
6	Uste lukud ja hinged	70/387/EMÜ	A
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X
8	Tahavaateseadmed	2003/97/EÜ	X
9	Pidurdamine	71/320/EMÜ	U
10	Raadiohäirete summuti	72/245/EMÜ	X
11	Diisli suitsusus	72/306/EMÜ	X
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X
13	Kasutustõkis	74/61/EMÜ	X
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/483/EMÜ	X
18	Andmesilt	76/114/EMÜ	X
19	Turvavöö kinnituskohad	76/115/EMÜ	D
20	Valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed	76/756/EMÜ	A+Y
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X
22	Eesmise, külgmise ja tagumise ääretule ning piduri- ja päevasõidulaternad	76/758/EMÜ	X
23	Suunatule laternad	76/759/EMÜ	X
24	Registreerimismärgi laternad	76/760/EMÜ	X
25	Lähi- ja kaugtule laternad (sh lambid)	76/761/EMÜ	X
26	Esimesed udulaternad	76/762/EMÜ	X
27	Pukseerimisseade	77/389/EMÜ	A
28	Tagumised udulaternad	77/538/EMÜ	X
29	Tagurdustule laternad	77/539/EMÜ	X
30	Seisutule laternad	77/540/EMÜ	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D
33	Armatuurlaua sümbolid	78/316/EMÜ	X
34	Tuuleklaasi soojenduseseade	78/317/EMÜ	O
36	Küttesüsteem	2001/56/EÜ	X
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diisli heitmed	88/77/EMÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X

43	Ratta poripõlled (tarbesõidukid)	91/226/EMÜ	X
45	Ohutu klaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A
47	Kiiruspiirik	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	X
49	Kabiini pindadest väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakesead	94/20/EÜ	X
56	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X

[RTL 2005, 16, 159– jõust. 30.01.2005]

Märkused

¹⁾Sõiduki suurim lubatud mass.

²⁾Nõudeid rakendatakse ainult juhul, kui valmistaja taotleb tüübikinnitust ohtlike veoste veo sõidukile.

³⁾Täismassiga mitte üle 3500 kg

Tunnustähtede tähendus:

X – Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid. M₂ ja M₃ kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

N/A – Seda direktiivi ei rakendata;

A – Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõestab tüübikinnitusasutusele piisava kindlusega, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele. M₂ ja M₃ kategooria sõidukitele ei ole direktiivi 2001/85/EÜ lisa 7 nõuded kohustuslikud;

B – Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm;

C – Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögiipiirkonnale;

D – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele;

E – Ainult esiosas;

F – Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine;

G – Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel);

H – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta;

I – [kehtetu]

J – Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist;

K – Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine;

L – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad;

M – Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga;

N – Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetiline nähtavus ei ole takistatud;

O – Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga;

P – [kehtetu]

Q – Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige lähedasema baassõiduki tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele;

R – Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimismärgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad;

S – Valgusläbilaskvus on vähemalt 60% ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°;

T – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 1999/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:

a) 81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW;

b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;

c) 84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW;

U – Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelijised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 71/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel, et:

a) see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud;

b) on täidetud kõik direktiivis 71/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded;

V – Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid;

Y – Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 10

RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSELE KANTAVAD ANDMED

Pädeva asutuse pitser

Teatis:

- 1) riiklik tüübikinnitus¹;
- 2) riikliku tüübikinnituse laiendamine¹;
- 3) riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine¹;
- 4) riikliku tüübikinnituse tühistamine¹.

Tüübile:

- 1) komplektne sõiduk¹;
- 2) komplekteeritud sõiduk¹;
- 3) mittekomplektne sõiduk¹;
- 4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹;
- 5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹.

Tüübikinnitusnumber

Laiendamise põhjus

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) osas ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1.

2.

3.

4.

Mark (tootja kaubanimi)

Tüüp

Kaubanimi/-nimed²

Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile

Märgistuse asukoht

Sõiduki kategooria

Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress¹

Baassõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}

Mittekomplektse sõiduki^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress

Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}

Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/
variantide¹ korral

Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele

Mittekomplektsete sõidukite/variantide¹ korral:

Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele

Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine¹

Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad: 1) infopakett
2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

- a) 1. etapp:
Baassõiduki tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- b) 2. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- c) 3. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹variant (variandid):

¹Valida sobiv;

²Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³Vt lk 2 (pöördel).

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. märtsi
2004. a määruse nr 44 «Autode ja nende haagiste
ning mootorrataste tüübikinnitamise eeskiri»
lisa 11

VÄIKESEERIA SÕIDUKI RIIKLIKU TÜÜBIKINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Pädeva asutuse pitser

Teatis:

- 1) väikeseeria sõiduki riiklik tüübikinnitus¹;
- 2) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse laiendamine¹;
- 3) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse andmisest keeldumine¹;
- 4) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse tühistamine¹.

Tüübile:

- 1) komplektne sõiduk¹;
- 2) komplekteeritud sõiduk¹;
- 3) mittekomplektne sõiduk¹;
- 4) komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹;
- 5) komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid¹.

Tüübikinnitusnumber

Laiendamise põhjus

- 0.1.
- 0.2.
- 0.2.1.
- 0.3.
- 0.3.1.

Mark (tootja kaubanimi)

Tüüp

Kaubanimi/-nimed²

Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile

Märgistuse asukoht

- 0.4. Sõiduki kategooria
- 0.5. Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress¹
Baassõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}
Mittekomplektse sõiduki^{1,3} kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress
- 0.8. Komplekteeritud sõiduki tootja nimi ja aadress^{1,3}
Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id)

Allakirjutanu kinnitus tootja andmete korrektsuse kohta nimetatud sõiduki(te) ja lisatud katsetulemuste kehtivuse kohta sõidukitüübi suhtes

1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/
variantide¹ korral:
Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele
2. Mittekomplektsete sõidukite/variantide¹ korral:
Sõidukitüübi vastavus/mittevastavus¹ Eestis kehtivatele nõuetele
3. Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine / tüübikinnituse tühistamine¹.
4. Tüübikinnituse kehtivuse piirtähtaeg kuni pp/kk/aa.

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
2) katsetulemused

Lk 2 (pöördel):

Käesoleva tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

- a) 1. etapp:
Baassõiduki tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- b) 2. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele
- c) 3. etapp:
Tootja
Tüübikinnitusnumber
Kuupäev
Kohaldatav variantidele

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud¹ variant (variandid):

¹Valida sobiv;

²Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel;

³Vt lk 2 (pöördel).

ÜKSIKSÕIDUKI KINNITUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Pädeva asutuse pitser

Teatis üksiksõiduki kinnituse väljastamise / üksiksõiduki kinnituse väljastamisest keeldumise / üksiksõiduki kinnituse tühistamise¹ kohta vastavalt kehtivatele nõuetele.

Kinnitusnumber

- | | |
|----|--|
| 1. | Mark (tootja kaubanimi) |
| 2. | Tüüp |
| 3. | Kaubanimi/-nimed |
| 4. | Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile |
| 5. | VIN-kood (tehasetähis) |
| 6. | Sõiduki kategooria |
| 7. | Sõiduki tootja nimi ja aadress |
| 8. | Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id) |

Allakirjutanu kinnitus, et sõiduk vastab / ei vasta¹Eestis kehtivatele nõuetele

- | | |
|----|---|
| 9. | Tüübikinnituse omistamine / tüübikinnituse omistamisest keeldumine ¹ |
|----|---|

(Koht)

(Allkiri)

(Kuupäev)

Lisad:

- 1) infopakett
- 2) kontrollakt

¹Valida sobiv

TOOTE VASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Pädeva asutuse pitser

Teatis toote vastavuse/mittevastavuse kohta¹ kehtivatele nõuetele.

- | | |
|-----|--|
| 1. | Toote valmistaja kaubamärk või mark |
| 2. | Valmistaja tähis |
| 3. | Valmistaja nimetus ja aadress |
| 4. | Valmistaja esindaja nimetus ² |
| 5. | Aadress |
| 6. | Toode vastab / ei vasta ¹ Eestis kehtivatele nõuetele |
| 7. | Allakirjutanu |
| 8. | Koht |
| 9. | Kuupäev |
| 10. | Allkiri |
- Lisa: Kontrollakt

¹Valida sobiv

²Vajadusel

TÜÜBIVASTAVUSE TUNNISTUSEL ESITATAVAD ANDMED

Pädeva asutuse pitsar

1. Baassõiduki valmistaja nimi ja aadress
2. Sõiduki viimase ehitusstaadiumi valmistaja nimi ja aadress
3. Sõiduki sissetooja nimi ja aadress
4. Tüüp
5. Variant
6. Versioon
7. Tüübikood
8. Sõiduki kategooria
9. Mark
10. Mudel
11. VIN-kood (tehasetähis)
12. Ehitusaasta
13. Mudel ja modifikatsioon
14. Kere tüüp
15. Kere (kabiini) värvus
16. Mootori tüüp
17. Töömaht
18. Võimsus
19. Pikkus
20. Laius
21. Kõrgus
22. Uste arv
23. Istekohti koos juhiga
24. Istekohti juhi kõrval
25. Kiiruspiirang
26. Telgi kokku
27. Veotelgi
28. Juhttelgi
29. Täismass
30. Tühimass
31. Kandevõime
32. Registrimass
33. Lubatud teljekoormus ees
34. Lubatud teljekoormus keskel
35. Lubatud teljekoormus taga
36. Registriteljekoormus ees
37. Registriteljekoormus keskel
38. Registriteljekoormus taga
39. Piduriteta haagise lubatud suurim mass
40. Piduritega haagise lubatud suurim mass
41. Rehvi mõõdud esiteljel
42. Rehvi mõõdud tagateljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikinnituse väljastamise kuupäev
45. Allakirjutanu
46. Koht
47. Allkiri

