

Väljaandja: Riigikogu
Akti liik: seadus
Teksti liik: algtekst
Jõustumise kp: 14.07.2011
Avaldamismärge: RT I, 04.07.2011, 3

Välja kuulutanud
Vabariigi President
21.06.2011 otsus nr 910

Raudteeseaduse muutmise seadus

Vastu võetud 16.06.2011

§ 1. Raudteeseaduses (RT I, 31.12.2010, 21) tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 punkti 8 täiendatakse lausega järgmises sõnastuses:

„Raudteeveerem koosneb ühest või mitmest struktuurilisest või talitluslikust allsüsteemist või allsüsteemide komponentidest;”;

2) paragrahvi 3 punktist 28 jäetakse välja tekstiosa „Euroopa Parlamendi ja EL Nõukogudirektiivi 2001/16/EÜ üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (EÜT L 110,20.04.2001, lk 1–27) lisas I kirjeldatud”;

3) paragrahvi 3 punktist 29 jäetakse välja tekstiosa „EL Nõukogu direktiivi 96/48/EÜ üleeuroopalise kiirraudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (EÜT L 235, 17.09.1996, lk 6–24) lisas I kirjeldatud”;

4) paragrahvi 3 punkti 31 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Allsüsteem jaguneb struktuurseks ja talitluslikuks allsüsteemiks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ lisa II kirjeldusele;”;

5) paragrahvi 34 lõikes 1 asendatakse sõnad „raudteeveeremi vastavuse kehtivatele ohutus- ja muudele nõuetele” sõnadega „raudteeveeremi vastavuse kehtivatele ohutus-, hooldus- ja muudele nõuetele”;

6) paragrahvi 34 täiendatakse lõikega 7¹ järgmises sõnastuses:

„(7¹) Tehnilise Järelevalve Amet edastab ohutustaseme võimaliku või tõenäolise halvenemise puhul teabe Euroopa Komisjonile, võttes aluseks nõuded, mis on kehtestatud komisjoni otsuses 2009/460/EÜ, milles käsitletakse ohutuseesmärkide saavutamise hindamiseks ettenähtud ühise ohutusmeetodi vastuvõtmist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/49/EÜ artiklile 6 (ELT L 150, 13.06.2009, lk 11–19).”;

7) paragrahvi 34 lõikes 13 asendatakse sõnad „arengust ja ohutustunnistuste menetlemise kohta,” sõnadega „arengust, ohutustunnistuste menetlemise ja raudteeveeremi hooldusertifitseerimise korra kohta.”;

8) paragrahvi 40 lõiked 2–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Esimese astme raudteeõnnetus on raudteel toimuv liiklusõnnetus, mis põhjustab inimesesurma või vähemalt viiele inimesele tervisekahjustuse või ulatusliku tulekahju või millitulemusena saab raudteeveerem, raudteefrastruktuur või keskkond käesoleva seaduse § 42 lõikes 1 nimetatud struktuuriüksuse hinnangul vähemalt kahe miljoni euro ulatuses kahjustusivõi mis põhjustab olulise raudteeliikluse katkemise.

(3) Teise astme raudteeõnnetus on raudteel toimuv liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on raudteeveeremi kokkupõrge raudtee ehitusgabriidis paikneva esemega või mootorsõidukiga või raudteeveeremi kokkupõrge teise raudteeveeremiga või sellise kokkupõrke ohu loomine või kuninelja inimese tervisekahjustus.

(4) Raudteeavarii on raudteeveeremi kasutamise seotud sündmus, mis mõjutab raudteeohutust, kuid ei ole esimese või teise astme raudteeõnnetus.

(5) Raudteeintsident on tegevuse katkemine, puudus, viga või muu mittetavapärane asjaolu, mismõjutab või oleks võinud mõjutada raudteeohutust, kuid mille tagajärjel ei toimunud sündmust, mida saab määratleda esimese või teise astme raudteeõnnetusena või -avariina.”;

9)paragrahvi 40 täiendatakse lõikega 5¹järgmises sõnastuses:

„(5¹) Raudteeliiklusõnnetuste ja raudteeintsidentide täpsema jaotuse, ohutusnäitajad jaohutusnäitajatest Tehnilise Järelevalve Ameti ja Euroopa Raudteeagentuuri teavitamise korrakehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister määrusega.”;

10)paragrahvi 41 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

11)paragrahvi 41 täiendatakse lõikega 6¹järgmises sõnastuses:

„(6¹) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri valdaja ja raudteeveo-ettevõtja või muu raudteeveeremi valdaja esitavad Tehnilise Järelevalve Ametile eelmisekalendriaasta ohutusnäitajate andmed 1. juuniks.”;

12)paragrahvi 44 täiendatakse lõikega 2¹järgmises sõnastuses:

„(2¹) Vedurijuhina võib töötada isik, kellel on Eesti või mõne muu Euroopa Liidu liikmesriigiväljastatud kehtiv vedurijuhiluba (edaspidi *vedurijuhiluba*) ning Eestis tegutseva raudtee-ettevõtja väljastatud piiritletud veduriliigil ja sõidupiirkonnas juhtimisõigust andev lisasertifikaat(edaspidi *sertifikaat*).”;

13)paragrahvi 44 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Väljaspool Euroopa Liitu välja antud vedurijuhiloa alusel võib isik riigipiirist kuni Eestipiirjaamani sõitval raudteeveeremil vedurijuhina või vedurijuhiabina töötada juhul, kui Eesti javälisriik on selles kokku leppinud.”;

14)paragrahvi 44 täiendatakse lõikega 3¹järgmises sõnastuses:

„(3¹) Raudteeveo-ettevõtja võib nõutava sertifikaadita vedurijuhil lubada, teavitades eelnevalraudteeinfrastruktuuri-ettevõtjat, juhtida raudteeveeremit konkreetsel raudteelõigul tingimusel, etteda juhendab teine vedurijuht, kellel on olemas sellel raudteelõigul raudteeveeremit juhtidalubav sertifikaat, järgmistel erijuhtudel: