

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
01.01.2016
05.02.2022
RT I, 06.11.2015, 8

Volitatud klassifikatsiooniühingutele esitatavad nõuded ja volitatud klassifikatsiooniühingute üle järelevalve teostamise kord

Vastu võetud 26.08.2011 nr 84
[RT I, 30.08.2011, 1](#)
jõustumine 02.09.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
12.05.2015	RT I, 14.05.2015, 4	17.05.2015
03.11.2015	RT I, 06.11.2015, 1	01.01.2016

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» § 12 lõike 3¹alusel.

§ 1. Reguleerimisala

Määrusega kehtestatakse nõuded, mida volitatud klassifikatsiooniühing peab järgima, et täita mereohutust ja merereostuse vältimist käsitlevaid rahvusvahelisi konventsioone, ning volitatud klassifikatsiooniühingute üle järelevalve teostamise kord.

§ 1¹. Rahvusvahelised konventsioonid

Rahvusvahelised konventsioonid käesoleva määruse tähenduses on Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (edaspidi *IMO*) konventsioonid, millega Eesti Vabariik on ühinenud, ja Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsioon. Mõiste hõlmab ka kõigi IMO konventsioonide kehtivaid protokolle ja muudatusi, samuti IMO konventsioonide alusel vastuvõetud kohustuslikke koodekseid, välja arvatud:

- 1) IMO õigusaktide rakendamise koodeksi (III Code) 2. osa punkte 16.1, 18.1 ja 19;
 - 2) IMO tunnustatud organisatsioonide koodeksi (RO Code) 2. osa punkte 1.1, 1.3 ja 3.9.3.1–3.9.3.3.
- [[RT I, 06.11.2015, 1](#)- jõust. 01.01.2016]

§ 2. Volitatud klassifikatsiooniühingule esitatavad nõuded

(1) Volitatud klassifikatsiooniühing peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse 391/2009/EÜ, laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta, esitatud nõuetele.

(2) Volitatud klassifikatsiooniühingul on lubatud väljastada rahvusvaheliste konventsioonide alusel vabastamise tunnistusi ainult Veeteede Ameti loal.

(3) Lisaks volitatud klassifikatsiooniühingule võib kaubalaeva raadioohutuse tunnistuse väljastamiseks vajalikke ülevaatusi teostada ka muu tunnustatud eraõiguslik organisatsioon, kellel on piisavad teadmised ja pädevad töötajad, et hinnata raadioside ohutust.

§ 3. Volitatud klassifikatsiooniühingute üle järelevalve teostamine

(1) Veeteede Amet teostab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2009/15/EÜ, laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ja veeteede ametite vastavat tegevust käsitlevate ühiste eeskirjade ja standardite kohta, sätestatud järelevalvet volitatud klassifikatsiooniühingute üle, kellega Veeteede Amet on sõlminud „Meresõiduohutuse seaduse“ § 2 punkti 12 kohase ja võrdse kohtlemise printsiibist lähtuva kirjaliku lepingu, mis vastab direktiivi 2009/15/EÜ artikli 5 lõikes 2 sätestatud tingimustele.

(2) Veendumaks, et volitatud klassifikatsiooniühing täidab „Meresõiduohutuse seaduses“ sätestatud ülesandeid tõhusalt ja rahuldaval viisil, teostab Veeteede Amet vähemalt kord aasta jooksul järelevalvet iga volitatud klassifikatsiooniühingu üle ja esitab teistele Euroopa Liidu liikmesriikidele ja Euroopa Komisjonile aruande sellise järelevalvetegemise tulemuste kohta hiljemalt selle aasta 31. märtsiks, mis järgneb aastale, mil järelevalvet teostati.

(3) Veeteede Amet annab Euroopa Komisjonile ja Rahvusvahelise Töübüroo peadirektorile täpset teavet volitatud klassifikatsiooniühinguga sisse seatud koostöösuhete kohta. Juhul kui Veeteede Amet leiab, et volitatud klassifikatsiooniühingut ei saa enam volitada tema nimel teostama tehnilist järelevalvet või väljastada laevadele tunnistusi, peatatakse või tühistatakse klassifikatsiooniühingu volitused. Sellisel juhul teavitab Veeteede Amet oma otsusest viivitamata Euroopa Komisjoni, Rahvusvahelise Töübüroo peadirektorit ja teisi liikmesriike koos asjakohaste põhjendustega.
[RT I, 14.05.2015, 4- jõust. 17.05.2015]

(4) Veeteede Amet teavitab Euroopa Komisjoni ja teisi liikmesriike ning asjaomast lipuriiki, kui ta avastab, et volitatud klassifikatsiooniühing on väljastanud rahvusvaheliste konventsioonide asjakohastele nõuetele mittevastava laevale kehtiva konventsiooni järgse tunnistuse või kui kehtiva klassifikatsioonitunnistusega laeval esineb puudusi kõnealuse tunnistusega hõlmatud valdkondades. Teavitatakse üksnes laevadest, mis kujutavad endast tõsist ohtu meresõiduohutusele ja keskkonnale või mille suhtes on näha volitatud klassifikatsiooniühingute eriti hooletut käitumist. Asjaomast klassifikatsiooniühingut teavitatakse juhtumist esialgse kontrollimise ajal, et ta saaks viivitamata võtta järelmeetmeid.

§ 4. Määruse kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/15/EÜ laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ja veeteede ametite vastavat tegevust käsitlevate ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.05.2009, lk 47–56). Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2013/54/EL 2006. aasta meretöönormide konventsiooni järgimise ja täitmise tagamisega seotud lipuriigi kohustuste kohta (ELT L 329, 10.12.2013, lk 1–4).

Komisjoni rakendusdirektiiv 2014/111/EL, millega muudetakse direktiivi 2009/15/EÜ seoses Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis (IMO) teatavate koodeksite vastuvõtmisega ning teatavatesse konventsioonidesse ja protokollidesse sellega seotud muudatuste tegemisega (ELT L 366, 20.12.2014, lk 83–87).

[RT I, 06.11.2015, 1- jõust. 01.01.2016]