

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
11.07.2011
RT I, 08.07.2011, 2

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2005. a määruse nr 66 „Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu sisule ja koostamisele“ muutmine

Vastu võetud 01.07.2011 nr 66

Määrus kehtestatakse „Lennundusseaduse“ § 35¹ lõike 2 ja § 36 lõike 2 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2005. a määruses nr 66 „Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljakusisule ja koostamisele“ (RTL 2005, 67, 955) tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahv 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 2. Lennuväljade ja kopteriväljakute sertifitseerimist reguleerivad rahvusvahelised nõuded

Lennuvälja ja kopteriväljakusertifitseerimisel juhendatakse 1944. aasta Chicago «Rahvusvahelisesiviillennunduse konventsiooni» (RT II 2000, 2, 12) lisast 3 „Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine“, lisa 14 osadest I «Lennuväljad» ja II «Kopteriväljakud», lisast 15 „Aeronavigatsioonilise info teenistused“, lisast 17 „Lennundusjulgestus“, nõukogu määruse (EMÜ) 3922/91 tehniliste nõuete ja haldusprotseduuride kooskõlastamise kohta tsiviillennunduses III lisast (EL-OPS) (EÜT L 373, 31.12.1991, lk 4-8), Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millegatunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002 (ELT L 97, 9.04.2008, lk 72-84), Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1008/2008 ühenduseslennuteenuste osutamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 293, 31.10.2008, lk 3-20), Euroopa Ühinenud Lennuametite dokumendist „Ühtsed lennundusnõuded“ (JAR-FCL) ning Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) dokumendist 9774 „Lennuväljade sertifitseerimise käsiraamat“ ja dokumendist 9859 „Ohutusjuhtimise käsiraamat.“;

2) paragrahvi 4 lõikes 1 asendatakse number „60“ numbriga „80“;

3) paragrahvi 4 lõike 2 punktid 4 ja 5 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„4) lennuvälja või kopteriväljakukäsiraamatu ja ohutusjuhtimise süsteemi käsiraamatu ajakohane versioon;

5) lennuvälja või kopteriväljakulähiümbruse piirangupindade kaart;“;

4) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„8) Eesti tsiviillennunduse julgestuskäsiraamatunõuete täitmiseks kohaldatavaid meetmeid ja menetlusi kirjeldav julgestuskäsiraamat;“;

5) paragrahvi 5 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Kui esitatud taotluses või dokumentides esineb puudusi või kui ei ole esitatud kõiki § 4 lõikes 2 nimetatud dokumente, teatab Lennuamet puudustest taotlejale hiljemalt 20 kalendripäeva jooksul taotluse registreerimisest ja annab taotlejale kuni 15 kalendripäeva aega puuduste kõrvaldamiseks. Nimetatud juhulloetakse taotlus esitatuks pärast parandatud taotluse või dokumentideregistreerimist Lennuameti.“;

6) paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Taotlus võidakse jätta läbi vaatamata, kui taotleja ei ole kõrvaldanud puudusi § 5 lõikes 2 nimetatud tähtjaks. Taotlejat teavitatakse taotluse läbivaatamata jätmisest kirjalikult.“;

7) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) lennuväli või kopteriväljak, selle rajatised, teenistused ja seadmed vastavad käesoleva määruse lisades 5 ja 6 esitatud nõuetele.“;

8) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 3 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„3) taotlejal on nõuetele vastav lennuväli või kopteriväljaku lennundusjulgestuse korraldus, sealhulgas julgestuskäsiraamat ning nõuetekohaselt tööle võetud ja koolitatud julgestuspersonal.“;

9) paragrahvi 6 lõike 1 punkt 4 tunnistatakse kehtetuks;

10) paragrahvi 6 lõike 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Sertifikaat antakse väljatähtajaliselt kehtivusajaga kuni kolm aastat.“;

11) määruse 3. peatüki pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„SERTIFIKAADIVÕI KÄITAMISTINGIMUSTE MUUTMINE, KEHTETUKS TUNNISTAMINE JAKEHTIVUSE PEATAMINE“;

12) paragrahv 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 8. Sertifikaadi ja käitamistingimuste muutmine“

(1) Sertifikaadi ja selle juurde kuuluvate käitamistingimuste muutmiseks esitatakse Lennuametile kirjalik taotlus, mis sisaldab § 4 lõikes 2 loetletud dokumente. Taotlus esitatakse vähemalt 80 kalendripäeva enne planeeritud muudatuserakendamist.

(2) Taotlusespuuduste esinemisel tuleb puudused kõrvaldada 30 kalendripäeva jooksul arvatespuudustest teatamisest taotlejale. Puuduste mittekõrvaldamisel võidakse taotlusjätta läbi vaatamata. Taotluse läbi vaatamata jätmisest teavitab Lennuamettaotlejat kirjalikult.

(3) Enneotsuse tegemist sertifikaadi ja selle juurde kuuluvate käitamistingimuste muutmise kohta viib Lennuamet vajadusel läbi sertifikaadi omava lennuvälja või kopteriväljaku käitaja (edaspidi *käitaja*) inspekteerimise.

(4) Otsusesertifikaadi ja selle juurde kuuluvate käitamistingimuste muutmise kohta teeb Lennuamet 80 kalendripäeva jooksul arvates taotluse esitamise.

(5) Sertifikaadi ja selle juurde kuuluvate käitamistingimuste muutmisel asendab Lennuamet varem välja antud sertifikaadi ja selle lisa uuega, tehes muudetavadokumendi paremas ülaserivas numbrilisele järjestusele osutava märke «Muudatusnr ...». Uuel dokumendil säilitatakse endine registreerimisnumber jakehtivusaeg.“;

13) paragrahvi 9 lõiget 1 täiendatakse punktiga 11 järgmises sõnastuses:

„11) käitaja lennundusjulgestuse korraldus ei vasta nõuetele.“;

14) paragrahvi 9 lõikest 2 jäetakse välja sõnad „vähemalt 60 kalendripäeva enne sertifikaadist loobumise kuupäeva“;

15) paragrahvi 11 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) tagama lennuvälja või kopteriväljaku ohutu käitamise vastavalt §-s 2 loetletud nõuetele ja juhendmaterjalidele ning käsiraamatus kirjeldatud protseduuridele.“;

16) paragrahvi 11 punktid 5 ja 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5) tagama lennuvälja või kopteriväljaku käitamisel julgestuskäsiraamatus toodud meetodite ja menetluste kohaldamise.“;

6) viivitamata teatama kirjalikult Lennuametile kõigist kiireloomulistest muudatustest lennuvälja parameetrites, dokumentides või seadmetes, mis võivad mõjutada lennuohutust.“;

17) paragrahvi 12 täiendatakse lõigetega 5 ja 6 järgmises sõnastuses:

„(5) Käsiraamat tehakse kättesaadavaks lennuvälja või kopteriväljaku töötajatele jakoostööpartneritele.“

(6) Lennuvälja või kopteriväljaku sertifikaadi kehtivusaja lõppemisel ajakohastatakse lennuvälja või kopteriväljaku käsiraamatut, mis esitatakse Lennuametile kooskõlastamiseks koos lennuvälja või kopteriväljaku sertifikaaditaotlusega.“;

18) paragrahvi 13 lõikes 1 asendatakse sõnad „lisatud asjakohane riskianalüüs“ asendatakse sõnadega „Lennuameti nõudmisel lisatud asjakohane riskianalüüs.“;

19) paragrahvi 13 lõike 2 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) lennuvälja või kopteriväljaku tehnilised parameetrid;“;

20) paragrahvi 13 lõiget 2 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:

„4) eelnevalt Lennuameti koostööl valmistatud eeskiri või protseduur.“;

21) paragrahvi 13 lõikest 4 jäetakse välja sõnad „vastava muudatusekohase“;

22) paragrahvi 13 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Lennuameti poolt koostööl valmistatud käsiraamatu muudatus on aluseks lennuvälja või kopteriväljaku sertifikaadi juurde kuuluvate käitamistingimuste muutmiseks.“;

23) paragrahvi 14 lõikes 1 asendatakse sõnad „võib Lennuamet käitaja vastava taotluse alusel võimaliku erandi tegemiseks läbi viia lennuohutuseksperitiisi“ asendatakse sõnadega „teostab käitaja riskianalüüsi“;

24) paragrahvi 14 lõikes 2 asendatakse sõna „sertifikaadile“ sõnadega „sertifikaadi lisale“;

25) paragrahvi 14 täiendatakse lõigetega 4 ja 5 järgmises sõnastuses:

„(4) Aeronavigatsioonilise teabe edastamise ja meteoroloogiaalase teenindustagatakse lennuväljal ja kopteriväljakul, mille käitajale on väljastatud aeronavigatsiooniteenuse osutamise sertifikaat.“;

(5) Lennundusjulgestus tagatakse lennuväljadel ja kopteriväljakutel, kus toimub äärmiselt oluline lennutransport.“;

26) paragrahv 15 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 15. Käsiraamatu sisu osas tehtavad erandid

Lennuamet võib käitajale teha käsiraamatu 5. peatüki sätete täitmise osas erandeid, välja arvatud käesoleva määruse § 3 lõikes 2 loetletud sertifitseeritavate lennuväljade ja kopteriväljakute suhtes.“;

27) määruse lisad 1 ja 2 tunnistatakse kehtetuks;

28) määruse lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

29) määrust täiendatakse lisadega 5 ja 6 (lisatud).

Juhan Parts
Minister

Marika Priske
Kantsler

[Lisa 4](#) Lenluvälja või kopteriväljaku käsiraamatu sisu

[Lisa 5](#) Nõuded lennuväljale

[Lisa 6](#) Nõuded kopteriväljakule