

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst-terviktekst
13.02.2017
03.12.2017
RT I, 10.02.2017, 6

Alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtule esitatavad ohutusnõuded¹

Vastu võetud 08.02.2017 nr 7

Määrus kehtestatakse [seadme ohutuse seaduse](#) § 5 lõike 3 alusel.

§ 1. Kohaldamisala

Käesolevas määruses sätestatud ohutusnõudeid kohaldatakse transpordi elektri ja vesinikuga varustamisele (edaspidi üheskoos ka *alternatiivkütused*).

§ 2. Üldsätted

(1) Käesolevas määruses kasutatakse mõisteid järgmises tähenduses:

- 1) elektrisõiduk – sõiduk, mis on varustatud jõuseadmega, millel on vähemalt üks energiamuunduriga mitteperifeerne elektriseade koos elektrilise laetava energiasalvestussüsteemiga, mida saab väljastpoolt laadida;
- 2) laadimispunkt – liides, millega on võimalik laadida korraga üht elektrisõidukit või vahetada korraga ühe elektrisõiduki aku;
- 3) tavalaadimispunkt – laadimispunkt, mis võimaldab edastada elektrisõidukile elektrit võimsusega kuni 22 kilovatti, välja arvatud seade, mille toitevõimsus on 3,7 kilovatti või väiksem ja mis on paigaldatud eramajapidamisse või mille peamine ülesanne ei ole elektrisõiduki laadimine ja mis ei ole üldkasutatav;
- 4) kiirlaadimispunkt – laadimispunkt, mis võimaldab edastada elektrisõidukile elektrit võimsusega üle 22 kilovati;
- 5) kaldaäärne elektritoide – kai ääres asuva merelaeva varustamine maismaalt saadava elektriga standardliidese abil;
- 6) tankla – rajatis, kus toimub kütusega, välja arvatud veeldatud maagaas, varustamine statsionaarse või liikuva seadme abil.

(2) Üldkasutatav laadimispunkt ja tankla peavad vastama ühtsetele ohutusnõuetele. Autentimis-, kasutus- ja maksetingimused võivad seejuures erineda.

§ 3. Transpordi elektriga varustamisele esitatavad ohutusnõuded

(1) Elektrisõiduki tavalaadimispunkt peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta (ELT L 307, 28.10.2014, lk 1–20) (edaspidi *direktiiv 2014/94/EL*) artikli 4 lõike 4 lause 1 nõuetele.

(2) Elektrisõiduki kiirlaadimispunkt peab vastama direktiivi 2014/94/EL artikli 4 lõike 4 lause 2 nõuetele.

(3) Meretranspordi kaldaäärne elektritoide, samuti süsteemide kavandamine, rajamine ja katsetamine peavad vastama direktiivi 2014/94/EL artikli 4 punkti 6 nõuetele.

(4) Kui see on tehniliselt teostatav ja majanduslikult põhjendatud, tuleb elektrisõiduki üldkasutatavas laadimispunktis laadimisel kasutada Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2012/27/EL, milles käsitletakse energiatõhusust, muudetakse direktiive 2009/125/EÜ ja 2010/30/EL ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 2004/8/EÜ ja 2006/32/EÜ (ELT L 315, 14.11.2012, lk 1–56), artikli 2 punktis 28 määratletud arukat arvutisüsteemi ja järgida artikli 9 lõikes 2 sätestatud nõudeid.

§ 4. Transpordi vesinikuga varustamisele esitatavad ohutusnõuded

Mootorsõiduki vesinikutankla peab vastama direktiivi 2014/94/EL artikli 5 punkti 2 nõuetele.

§ 5. Kasutajate teavitamine

(1) Teave alternatiivkütuse liigi kohta tehakse kättesaadavaks mootorsõiduki kasutusjuhendis, tanklas ja laadimispunktis, mootorsõidukis ja mootorsõiduki müügiettevõttes vastavalt direktiivi 2014/94/EL artikli 7 lõikele 1.

(2) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud direktiiv osutab graafilisele tähisele ja värvikoodide skeemile, peab graafiline tähis olema arusaadav ning paigutatud nähtavalt:

- 1) tankla vastavatele pumpadele ja nende püstolitele;
- 2) sellise mootorsõiduki kütusepaagi korgile või selle vahetusse lähedusse, mille jaoks see sobib;
- 3) mootorsõiduki kasutusjuhendisse.

(3) Vesiniku puhul tuleb tanklas kütusehindade kuvamisel tuua välja võrdlus asjakohaste ühikuhindadega. Selle teabe kuvamine ei tohi tarbijat eksitada.

(4) Kui Euroopa Standardiorganisatsiooni asjakohaste standardite märgistamissätteid ajakohastatakse, võetakse vastu märgistamist käsitlevad rakendusaktid või kehtestatakse uued Euroopa Standardiorganisatsiooni standardid alternatiivkütuste jaoks, kohaldatakse vastavaid märgistamisnõudeid kõikide tanklate ja laadimispunktide ning registreeritud mootorsõidukite suhtes alates ajast 24 kuud pärast asjakohaste standardite ajakohastamist või vastuvõtmist.

§ 6. Määruse rakendamine

Käesoleva määruse § 3 lõigetes 1–3, §-s 4 ja § 5 lõigetes 1–2 sätestatud transpordi elektri ja vesinikuga varustamise ohutusnõudeid ning nõudeid kasutajate teavitamisele rakendatakse alates 2017. aasta 18. novembrist kasutusele võetud või ajakohastatud tanklale ja laadimispunktile.

¹Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta (ELT L 307, 28.10.2014, lk 1–20).

Kadri Simson
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks
Kantsler