

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Keskkonnaminister
määrus
algtekst
14.05.2016
RT I, 11.05.2016, 3

Keskkonnaministri 31. jaanuari 2005. a määruse nr 4 „Bensiini veo ja bensiini terminalides ning tanklates hoidmise nõuded lenduvate orgaaniliste ühendite heitkoguste piiramise eesmärgil“ muutmine

Vastu võetud 09.05.2016 nr 10

Määrus kehtestatakse välisõhu kaitse seaduse § 59 alusel.

Keskkonnaministri 31. jaanuari 2005. a määruses nr 4 „Bensiini veo ja bensiini terminalides ning tanklates hoidmise nõuded lenduvate orgaaniliste ühendite heitkoguste piiramise eesmärgil“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 22²lõige 2 teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„Bensiiniaurude regenererimisesüsteemi tootja peab dokumentaalselt tõendama bensiiniaurude kogumise tõhusust vastavalt standardile EN 16321-1:2013.“;

2) paragrahvi 22³lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Tankla käitaja kontrollib vähemalt üks kord aastas bensiiniaurude regenererimise süsteemi bensiiniaurude kogumise tõhusust, kontrollides, kas auru ja bensiini suhe vastab bensiinivoolamise simuleeritud tingimustel käesoleva määruse § 22²lõikes 4 esitatud nõuetele, kasutades selleks standardit EN 16321-2:2013.“;

3) normitehnilist märkust täiendatakse tekstiosaga järgmises sõnastuses:

„Komisjoni direktiiv 2014/99/EL, millega muudetakse direktiivi 2009/126/EÜ (mootorsõidukite tankimisel teenindusjaamades eralduvate bensiiniaurude regenererimise II etapi kohta) selle kohandamiseks tehnikaarenguga (ELT L 304, 23.10.2014, lk 89–90).“.

Marko Pomerants
Minister

Andres Taliäär
Kantsler