

Väljaandja:	Riigikogu
Akti liik:	seadus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.01.2015
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	21.03.2015
Avaldamismärge:	RT I, 12.07.2014, 164

## Ühistranspordiseadus

Vastu võetud 26.01.2000

[RT I 2000, 10, 58](#)

jõustumine 01.10.2000

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
07.02.2001	<a href="#">RT I 2001, 18, 85</a>	01.03.2001
05.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 53, 336</a>	01.07.2002
19.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 61, 375</a>	01.08.2002
19.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 63, 387</a>	01.09.2002
11.12.2002	<a href="#">RT I 2002, 110, 654</a>	09.01.2003
29.01.2003	<a href="#">RT I 2003, 20, 116</a>	10.03.2003
07.08.2003	<a href="#">RT I 2003, 58, 387</a>	01.09.2003
15.10.2003	<a href="#">RT I 2003, 71, 471</a>	24.11.2003
17.12.2003	<a href="#">RT I 2003, 88, 589</a>	01.01.2005
19.04.2006	<a href="#">RT I 2006, 21, 161</a>	30.10.2006
20.04.2006	<a href="#">RT I 2006, 21, 162</a>	01.06.2006
15.11.2006	<a href="#">RT I 2006, 55, 405</a>	01.01.2007
21.12.2006	<a href="#">RT I 2007, 4, 17</a>	29.01.2007
24.01.2007	<a href="#">RT I 2007, 12, 66</a>	01.01.2008
24.01.2007	<a href="#">RT I 2007, 15, 76</a>	01.05.2007
16.05.2008	<a href="#">RT III 2008, 24, 159</a>	16.05.2008
18.12.2008	<a href="#">RT I 2009, 3, 14</a>	10.01.2009
07.05.2009	<a href="#">RT I 2009, 25, 150</a>	01.07.2009
15.06.2009	<a href="#">RT I 2009, 39, 262</a>	24.07.2009
26.11.2009	<a href="#">RT I 2009, 62, 405</a>	01.01.2010
17.12.2009	<a href="#">RT I 2009, 65, 440</a>	30.12.2009
22.04.2010	<a href="#">RT I 2010, 22, 108</a>	01.01.2011 jõustub päeval, mis on kindlaks määratud Euroopa Liidu Nõukogu otsuses Eesti Vabariigi suhtes kehtestatud erandi kehtetuks tunnistamise kohta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 140 lõikes 2 sätestatud alusel, Euroopa Liidu Nõukogu 13.07.2010. a otsus Nr 2010/416/EL (ELT L 196, 28.07.2010, lk 24–26).
09.06.2010	<a href="#">RT I 2010, 41, 240</a>	01.09.2010
17.06.2010	<a href="#">RT I 2010, 44, 261</a>	01.01.2011, jõustumisaeg muudetud 01.07.2011
16.12.2010	<a href="#">RT I, 31.12.2010, 2</a>	01.01.2011
23.12.2010	<a href="#">RT I, 31.12.2010, 3</a>	01.07.2011, osaliselt 01.01.2011
15.12.2011	<a href="#">RT I, 30.12.2011, 4</a>	01.01.2012
06.06.2012	<a href="#">RT I, 28.06.2012, 3</a>	08.07.2012
27.02.2013	<a href="#">RT I, 19.03.2013, 1</a>	20.03.2013
12.06.2013	<a href="#">RT I, 02.07.2013, 1</a>	01.09.2013, osaliselt 01.01.2014

19.02.2014	RT I, 13.03.2014, 2	23.03.2014, osaliselt 01.01.2015, 01.01.2017 ja 01.01.2019
19.02.2014	RT I, 13.03.2014, 4	01.07.2014, osaliselt 23.03.2014
27.02.2014	RT I, 13.03.2014, 128	23.03.2014
05.06.2014	RT I, 29.06.2014, 1	01.07.2014
19.06.2014	RT I, 12.07.2014, 1	01.01.2015
19.06.2014	RT I, 29.06.2014, 109	01.07.2014, Vabariigi Valitsuse seaduse § 107 <sup>3</sup> lõike 4 alusel asendatud ministrite ametinimetused.

# 1. peatükk

## ÜLDSÄTTED

### § 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Käesolevas seaduses sätestatakse maantee-, raudtee-, vee- ja lennuliikluses ühistranspordi korraldamise alused. Teeliiklusena käsitatakse bussi-, trammi-, trollibussi- ja taksoliiklust, raudteeliiklusena rongi- ja rööbasbussiliiklust, veeliiklusena laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliiklust ning lennuliiklusena õhusõidukiliiklust. [RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(1<sup>1</sup>) Raudtee- ja teeliikluses avaliku teenindamise lepingu alusel sõitjateveo korraldamisel, sealhulgas selle kavandamisel ja toetamisel, sõitjateveoteenuse osutamisel ja selle hinna ning sõidusoodustuste kehtestamisel, lähtutakse käesolevas seaduses sätestatud osas, milles Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1370/2007, mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrused (EMÜ) nr 1191/69 ja (EMÜ) nr 1107/70 (ELT L 315, 3.12.2007, lk 1–13), ei sätestata teisiti. [RT I 2009, 65, 440- jõust. 30.12.2009]

(1<sup>2</sup>) Sõitjateveo korraldamisel bussidega lähtutakse lisaks käesolevale seadusele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51–71). [RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1<sup>3</sup>) Rahvusvahelise sõitjateveo korraldamisel bussidega lähtutakse käesolevast seadusest osas, milles Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88–105), komisjoni määruses (EÜ) nr 2121/98, millega kehtestatakse nõukogu määruste (EMÜ) nr 684/92 ja (EÜ) nr 12/98 üksikasjalikud rakenduseeskirjad bussidega toimuva reisijateveo dokumentide puhul (EÜT L 268, 03.10.1998, lk 10–26), kokkuleppes „Bussidega toimuvat rahvusvahelist reisijate juhuvedu käsitlev kokkulepe” (Interbusi kokkulepe) (ELT L 321, 26.11.2002, lk 13–43) ja teistes välislepingutes ei sätestata teisiti. [RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1<sup>4</sup>) Sõitjateveo korraldamisel bussidega lähtutakse lisaks käesolevale seadusele Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EL) nr 181/2011, mis käsitleb bussisõitjate õigusi ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2006/2004 (ELT L 55, 28.02.2011, lk 1–12). [RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

(2) Käesolevas seaduses ei käsitleta raudtee-, vee- ja lennuliikluses sõitjate veoks vajalike tegevuslubade ning kõigis veoliikides kiirabi- ja meditsiinitranspordi tegevuslubade väljaandmise, pikendamise, peatamise ning kehtetuks tunnistamise korda ja tingimusi, mida reguleeritakse teiste seadustega.

(3) Motoriseerimata transpordivahendi kasutamist ühissõidukina reguleeritakse kohaliku omavalitsuse üksuse (edaspidi *omavalitsusüksus*) õigusaktidega.

(4) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesoleva seaduse erisusi.

(5) Käesolevas seaduses reguleeritud ettevõtja majandustegevuse alustamisele, teostamisele ja lõppemisele kohaldatakse majandustegevuse seadustiku üldosa seadust, võttes arvesse käesolevas seaduses sätestatud erisusi. [RT I, 29.06.2014, 1- jõust. 01.07.2014]

## § 2. Mõisted

Lisaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 2 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artiklis 2 nimetatud mõistetele kasutatakse käesolevas seaduses järgmisi mõisteid:

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

1) ühistransport on tegevusloa alusel korraldatav tasuline sõitjatevedu ning laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliinidel tasuline sõidukite ülevedu (edaspidi *ühistransporditeenus*). Ühistransporditeenust osutatakse liiniveo, juhuveo või taksoveo korras. Ühistransporditeenuse osutaja, kes teostab liinivedu 40 000 elanikuga või suuremas omavalitsusüksuses, on hädaolukorra seaduse § 34 lõike 9 punktis 5 nimetatud elutähtsa teenuse osutaja. Ühistransporditeenuse osutaja, kes teostab liinivedu Eesti mandri ja suursaarte vahelistel parvlaevaliinidel, on üldhuviteenuse osutaja majandustegevuse seadustiku üldosa seaduse tähenduses;

[RT I, 29.06.2014, 1- jõust. 01.07.2014]

2) vedaja on ühistransporditeenuse osutamiseks tegevusluba omav äriseadustikus nimetatud ja äriregistrisse kantud ettevõtja või seaduse alusel teise registrisse kantud juriidiline isik;

3) ühissõiduk on ühistransporditeenuse osutamiseks ettenähtud buss, sõiduauto, tramm, trollibuss, reisirong, rööbasbuss, reisilaev, reisirarvlaev, väikelaev, õhusõiduk või muu mootori jõul liikuv transpordivahend;

4) [kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

5) liinivedu avaliku teenindamise lepingu alusel (edaspidi *avalik liinivedu*) on käesoleva seaduse §-de 10 ja 11 kohane vedaja ja omavalitsusüksuse või riigi vahel sõlmitud avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatav sõitjatevedu;

6) kommertsliinivedu on liiniloo või tellijaga sõlmitud lepingu alusel korraldatav käesoleva seaduse § 32 lõigete 1 ja 3 kohane sõitjatevedu;

7) eriotstarbelise liiniveona käsitatakse järgmisi vedusid:

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

– tööliste vedu tööle ja tagasi;

– õpilaste ja üliõpilaste vedu õppeasutusse ja tagasi;

– sõjaväelaste ja nende perekondade vedu ajutisse paiknemiskohta ja tagasi.

Eriotstarbelise liiniveo võib korraldada avaliku teenindamise lepingu alusel (eriotstarbeline avalik liinivedu) või kommertsalusel (eriotstarbeline kommertsliinivedu);

8) kohalik liinivedu on sõitjate vedu teeliikluses valla-, linna- või maakonnaliinil, mille liikumistee ning selle alg- ja lõpp-punkt asuvad sama valla, linna või maakonna haldusterritooriumil;

9) kaugliinivedu teeliikluses on sõitjate vedu liinil, mille liikumistee asub eri maakondades;

10) [kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

11) taksovedu on sõitjate vedu tellija soovitud sihtkohta taksoveoks kohandatud ühissõidukiga, välja arvatud reisirong ja reisirarvlaev;

[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

12) bussivedu on sõitjate vedu bussiga. Bussiveona võib käsitada ka sõitjate vedu 6–9 istekohaga (kaasa arvatud juhi koht) sõiduautoga;

13) [kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

14) ühistranspordi infrastruktuuri objekt on ühistransporditeenuse osutamiseks ettenähtud reisiterminal, bussi- või raudteejaam, sadam, kai, perroon, ootekoda, peatuskoht, informatsiooni- ja sidesüsteem ning muud liinirajatised ja seadmed ning nende teenindamiseks ettenähtud või vajalik inventar;

15) sõidukilomeetri tariif on ühe kilomeetri sõiduhind;

16) ajatariif on ühissõiduki kasutamise hind ajaühiku kohta;

[RT I 2006, 21, 161- jõust. 30.10.2006]

17) sõidupilet on vormikohane dokument, mis tõendab sõitja õigust kasutada ühissõidukit kindlal liinil või liinivõrgus üheks või mitmeks sõiduks või kindlaksmääratud ajal;

18) liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel avaliku teenindamise lepingu, liiniloo või tellijaga sõlmitud lepingu alusel vedaja ühissõiduki läbitav liikumistee;

19) sõiduplaan on dokument, millega määratakse ühissõiduki liikumistee, väljumisajad (kaugliinidel ka saabumisaajad) ning peatused sõitjate sisenemiseks ja väljumiseks;

20) taksojuhi teenindajakaart on taksojuhi kohta sõitjale informatsiooni andev dokument.

## 2. peatükk

# ÜHISTRANSPORDI KAVANDAMINE JA KORRALDAMINE

## § 3. Ühistranspordi kavandamise ja korraldamise lähtealused

(1) Üleriigilist ning maakonna-, üld- ja detailplaneeringut koostades tuleb arvestada ühistranspordi ja selle liinivõrgu arendamise vajadust, lähtudes käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud eesmärkidest.

(2) Ühistranspordi kavandamise ja korraldamise eesmärk on:

1) ressurside kasutamise sotsiaalset ja majanduslikku otstarbekust arvestades tagada ühistransporditeenuse pakkumise vastavus nõudlusele, mis tuleneb elanike ja nende eri kategooriate (sealhulgas puuetega inimesed, vanurid, õpilased ja üliõpilased, saarte ja väikesaarte elanikud) liikumisvajadusest;

2) soodustada ühissõidukite eeliskasutamist sõiduautode ja teiste individuaalsõidukitega võrreldes, vähendades sellega transpordi negatiivset mõju keskkonnale ja sellest põhjustatud tervisekahjustusi ning aidates kaasa liiklusõnnetuste ja liiklusummikute ärahoidmisele;

3) vähendada ühiskonna kulutusi transpordile ja energiale ning sotsiaalsele ja majanduslikule infrastruktuurile.

#### § 4. Ühistranspordi kavandavad ja korraldavad asutused

Ühistranspordi kavandavad ja korraldavad käesolevas seaduses või selle alusel sätestatud korras valla- ja linnavolikogu ning valla- ja linnavalitsus (edaspidi *omavalitsusorgan*), maavalitsus, Maanteeamet, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning Vabariigi Valitsus, vajaduse korral kaasates omavalitsusüksuste liite ning vedajaid ja vedajate ühendusi.

[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

#### § 5. Omavalitsusorgani ülesanded

(1) Omavalitsusorgan oma haldusterritooriumil:

1) suunab ja koordineerib ühistranspordi arengut ning töötab välja ja viib ellu asjaomaseid arengukavasid, mida rahastatakse omavalitsusüksuse eelarvest, riigieelarvest ning ettevõtjate sihteraldistest;

2) korraldab elanike liikumisvajaduse uuringuid, et selgitada välja nõudlus ühistransporditeenuse järele ning eri liiki vedude korraldamise otstarbekus ja võimalused; määrab kindlaks ühistranspordi teenindustaseme normid valla- või linnaliinidel ning koos vedajatega tagab nende järgimise; vajaduse korral töötab välja ja kehtestab taksoveol taksojuhi teenindajakaardi andmete loetelu ja kaardi vormi;

3) kujundab valla või linna ühistranspordi liinivõrgu, kehtestab valla- või linnaliinide sõiduplaanide koostamise nõuded ja nende esitamise, läbivaatamise, muutmise ja kinnitamise korra ning kinnitab või volitab valla või linna ametiasutust kinnitama valla- või linnaliinide sõiduplaanid, arvestades maakondlikku ja üleriigilist liinivõrku;

4) korraldab ühistranspordi infrastruktuuri objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

5) annab käesoleva seaduse §-s 34 ettenähtud juhtudel sõitjateveo tegevuslubasid, sõidukikaarte ja liinilubasid;

6) sõlmib vastavalt käesoleva seaduse §-s 12 sätestatud vedajatega avaliku teenindamise lepinguid ning korraldab avalikke konkursside vedajate valimiseks avalikule liiniveole ja kommertsliiniveole käesoleva seaduse § 34 lõikes 5 loetletud juhtudel;

7) esitab käesoleva seaduse § 20 alusel sätestatud korras oma asukoha järgsele maavalitsusele taotluse riigieelarvest valla või linna ühistranspordi selle osa rahastamiseks, millel puudub kate omavalitsusüksuse eelarvest;

8) avaliku teenindamise lepingu alusel rahastab avalikku liinivedu oma eelarvest ja riigieelarvest ning ettevõtjate sihteraldistest;

9) kehtestab valla- või linnaliinide avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariifid või sõidupiletihinnad;

10) hüvitab tema poolt kehtestatud sõidusoodustused;

11) tagab koos vedajatega sõidupiletite müügi korralduse ja korraldab piletikontrolli valla- või linnaliinidel;

12) korraldab järelevalvet tema antud sõitjateveo tegevusloa ja liiniloe nõuete ning tema sõlmitud avaliku teenindamise lepingute ja halduskoostöö seaduse kohaselt sõlmitud haldusülesande täitmiseks volitamise halduslepingute (edaspidi *haldusleping*) täitmise üle.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–4, 8, 11 ja 12 loetletud ülesandeid täidab omavalitsusorgan vajaduse korral koostöös tema haldusterritooriumiga piirnevatel haldusterritooriumidel asuvate omavalitsusorganitega, asukohajärgse maavalitsusega ja omavalitsusüksuste liiduga.

(3) Piirnevate haldusterritooriumidega omavalitsusorganid võivad omavahelisel ja asukohajärgse maavalitsusega kokkuleppel toetada nende haldusterritooriume ühendavaid maakonnaliine oma eelarvest ja riigieelarve sihtotstarbelisest toetusest.

(4) Käesolevas paragrahvis loetletud omavalitsusorgani ülesannete täitja ja täitmise korra, kui need ei ole sätestatud käesoleva seaduse teistes paragrahvides, määrab kindlaks valla- või linnavolikogu või tema volitusel valla- või linnavalitsus.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### § 6. Maavalitsuse ülesanded

(1) Maavalitsus:

1) suunab ja koordineerib maakonna ühistranspordi arengut ning töötab välja ja viib ellu asjaomaseid arengukavasid, mida rahastatakse riigieelarvest, omavalitsusüksuste eelarvetest ning ettevõtjate sihteraldistest;

2) korraldab maakonna elanike liikumisvajaduse uuringuid, et selgitada välja nõudlus ühistransporditeenuse järele ning eri liiki vedude korraldamise otstarbekus ja võimalused; määrab kindlaks ühistranspordi teenindustaseme normid maakonnaliinidel ning koos vedajatega tagab nende järgimise;

3) kujundab maakonnas üleriigilise võrguga seotud ühistranspordi liinivõrgu, kehtestab maakonnaliinide sõiduplaanide koostamise nõuded ja nende esitamise, läbivaatamise, muutmise ja kinnitamise korra ning kinnitab maakonnaliinide sõiduplaanid, arvestades kaugliinide ning valla- ja linnaliinide sõiduplaane ja asjaomaste kohalike omavalitsuste ettepanekuid;

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

4) korraldab maakonnaliinide infrastruktuuri objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

5) annab käesoleva seaduse §-s 34 ettenähtud juhtudel sõitjateveo tegevuslubasid, sõidukikaarte ja liinilubasid; [RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

6) sõlmib vastavalt käesoleva seaduse §-s 12 sätestatule vedajatega avaliku teenindamise lepinguid ning korraldab avalikke konkursse vedajate valimiseks avalikule liiniveole ja kommertsliiniveole käesoleva seaduse § 34 lõikes 5 loetletud juhtudel;

7) taotleb käesoleva seaduse § 20 alusel sätestatud korras riigieelarvest toetust valla, linna ja maakonna ühistranspordi rahastamiseks;

8) avaliku teenindamise lepingu alusel rahastab avalikku liinivedu riigieelarvest, valla- ja linnavolikogude otsuste alusel nende eelarvetest ning ettevõtjate sihteraldistest;

9) töötab välja ettepanekud käesoleva seaduse § 24 lõike 2 punktis 3 nimetatud avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariifi või sõidupiletihinna kehtestamiseks;

10) tagab koos vedajatega sõidupiletite müügi korralduse ja korraldab piletikontrolli maakonnaliinidel;

11) korraldab järelevalvet tema antud sõitjateveo tegevusloa ja liiniloe nõuete ning tema sõlmitud avaliku teenindamise lepingute ja halduslepingute täitmise üle.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 1–4 ja 7–11 loetletud ülesandeid täidab maavalitsus koostöös maakonnas asuvate omavalitsusüksustega ja omavalitsusüksuste liiduga ning maakonnaga piirnevate maakondade maavalitsustega.

(3) Piirnevate maakondade maavalitsused võivad omavahelisel ja Maanteeametiga kokkuleppel toetada neid maakondi ühendavaid kaugliine riigieelarve ja omavalitsusüksuse eelarve ühistranspordi sihtotstarbelistest toetustest, kui on piisavalt vahendeid.

[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

(4) Maavalitsus võib teha maakonna valla- ja linnavolikogudele ning omavalitsusüksuste liidule ettepaneku tsentraliseerida osa omavalitsusüksuste eelarverahast, et kasutada seda maakonna ühistranspordi arengukava rahastamiseks, maakonnaliinide toetamiseks ning sõidusoodustuste hüvitamiseks.

## § 7. Piirkondlik ühistranspordikeskus

(1) Piirkondlik ühistranspordikeskus on omavalitsusüksuste ja riigi asutatud äriühing või mittetulundusühing, kus riigil ja omavalitsusüksustel on enamusotsustusõigus.

(2) Sõitjatevoogude piirkondlikest iseärasustest ning ühistranspordi otstarbekama korraldamise vajadusest tulenevalt võivad omavalitsusüksused ja riik volitada piirkondlikku ühistranspordikeskust halduslepingu alusel täitma neile käesoleva seaduse §-dega 5 ja 6 pandud ülesandeid ning anda keskusele nende ülesannete täitmiseks vajalikku raha ja ainelised vahendid.

(3) Piirkondliku ühistranspordikeskuse ülesanne on tagada elanikele keskuse asutajate ettenähtud tegevuspiirkonnas, selle territooriumi haldusjaotusest sõltumata, soodsamad ja majanduslikult tõhusamad ühistransporditeenused, mille aluseks on ühtne liinivõrk, kooskõlastatud sõiduplaanid ning ühtne piletisüsteem. Piirkondlik ühistranspordikeskus ei või täita vedaja funktsioone.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 8. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ülesanded

(1) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium:

1) töötab välja ja viib ellu ühistranspordi pikaajalist riiklikku arengukava ja selle alaprogramme;

2) korraldab üleriigilisi ühistranspordiuuringuid;

3) kujundab üleriigilise ühistranspordi liinivõrgu, kehtestab riigisiseste ja rahvusvaheliste kaugliinide sõiduplaanide koostamise nõuded ja nende esitamise, läbivaatamise, muutmise ja kinnitamise korra ning kinnitab või volitab oma valitsemisalas olevat riigiasutust kinnitama riigisiseste ja rahvusvaheliste kaugliinide sõiduplaanid, arvestades kohalike liinide sõiduplaane ja asjaomaste maavalitsuste ettepanekuid;

4) töötab välja ühistranspordi korraldavatele riigi- ja omavalitsusasutustele ning vedajatele kohustusliku ühistranspordi töö- ja teenuste mahu arvutamise meetoodika, teenindustaseme normid avalikule maakondadevahelisele liiniveole ja soovitavlikud normid avalikule kohalikule liiniveole;

5) töötab välja ettepanekud käesoleva seaduse § 24 lõike 2 punktides 1 ja 2 nimetatud avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariifi või sõidupiletihinna kehtestamiseks;

6) korraldab järelevalvet tema sõlmitud avaliku teenindamise lepingute ja halduslepingute üle.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 4 nimetatud teenindustaseme normid ning töö- ja teenuste mahu arvutamise meetoodika kehtestab valdkonna eest vastutav minister.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 8<sup>1</sup>. Maanteeamet



(1) Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus, kus lisaks avaliku võimu volitusega töötamisele võib tulenevalt ametiasutuse ülesannetest ette näha avaliku võimu volitusega töökohti, millele avaliku teenistuse seadus ei laiene ja kus töötatakse töölepingu alusel.  
[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

(2) Töötamisel töölepingu alusel avaliku võimu volitusega töökohtadel kohaldatakse valitsusasutuste hallatavate riigiasutuste töötajatele kehtestatud palgaastmestikku ja palgamaärasid.

(3) Maanteeameti põhimääruse kinnitab valdkonna eest vastutav minister.  
[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

(4) Maanteeameti ülesanded ühistranspordi valdkonnas on:  
[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

- 1) korraldada üleriigilisi transpordiuuringuid;
  - 2) kooskõlastada käesoleva seaduse § 24 lõike 2 punktis 3 nimetatud bussiliikluses maakonnasisesel sõitjateveol avaliku liiniveo sõidukilomeetri tariif ja sõidupileti hind enne nende kehtestamist;
  - 3) nõustada käesoleva seaduse § 12 lõike 1 punktides 3 ja 4 ning lõikes 2 nimetatud pädevaid ametiasutusi bussiliikluse avaliku teenindamise lepingu koostamise, rakendamise ja liinivõrgu kujundamise küsimustes;
  - 4) korraldada järelevalvet bussiliikluse kaug- ja maakonnaliiniveol sõlmitud avaliku teenindamise lepingute üle ning valla- ja linnaliiniveol sõlmitud avaliku teenindamise lepingute üle, kui avaliku teenindamise kohustuse eest makstakse sihtotstarbelist toetust riigieelarvest;
  - 5) täita muid talle käesoleva seadusega ja selle alusel kehtestatud õigusaktidega pandud ülesandeid.
- [RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

### 3. peatükk

## SÕITJATEVEO AVALIKU TEENINDAMISE LEPING

#### § 9. Avaliku teenindamise kohustuse mõiste

(1) Avaliku teenindamise kohustus on vedaja võetud kohustus korraldada oma ärihuvist lähtuva rahalise tasu eest avalikku liiniveodu riigi või omavalitsusüksuse tellitud mahus ja tingimustel.

(2) Avaliku teenindamise kohustus hõlmab tegutsemist, vedamist ja tariifide järgimist.

(3) Tegutsemine tähendab vedaja kohustust tegevusloa alusel osutada kvaliteetset järjepidevat ühistransporditeenust ja vajaduse korral lisateenust ning kohustust pärast teenuste osutamise lõpetamist tagastada töökorras olekus temale lepingu alusel kasutada antud ühissõidukid ja liinirajatised.

(4) Vedamine tähendab vedaja kohustust vedada sõitjaid veolepingus ettenähtud tingimustel ja tariifiga.

(5) Tariifide järgimine tähendab vedaja kohustust rakendada teatava kategooria sõitjate või teatava kategooria kaupade veol ning teatavatel liinidel riigi või omavalitsusorgani kehtestatud või kooskõlastatud veotariife, mida ta oma ärihuvi arvestades rakendab üksnes tellija makstava hüvitise eest.

#### § 10. Avaliku teenindamise leping

(1) Avaliku teenindamise kohustuse saab vedajale panna üksnes avaliku teenindamise lepingu alusel, mille sõlmivad vedaja ja veo tellija, keda esindab käesoleva seaduse §-s 12 nimetatud pädev ametiasutus. Vedaja valitakse välja avaliku konkursi alusel, mille tingimused kehtestab veo tellija. Kui avaliku teenindamise lepingu alusel vedajale eeldatavalt makstav tasu ületab riigihangete seaduse § 15 lõikes 1 nimetatud piirmäära, korraldab veo tellija riigihanke riigihangete seaduses sätestatud korras.  
[RT I 2007, 15, 76- jõust. 01.05.2007]

(1<sup>1</sup>) Lisaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõigetes 2 ja 5 nimetatud juhtudele võib avaliku teenindamise otselepinguga avaliku teenindamise kohustuse sõitjateveoteenuse osutamiseks teeliikluses vedajale panna ainult tingimusel, et avaliku teenindamise otselepingu alusel osutatakse sõitjateveoteenust aastas vähem kui 200 000 kilomeetri ulatuses.  
[RT I 2009, 65, 440- jõust. 30.12.2009]

(1<sup>2</sup>) Kui veo tellijal on sõitjateveoteenuse osutamiseks teeliikluses vedajaga sõlmitud avaliku teenindamise leping, sealhulgas avaliku teenindamise otseleping, ei või veo tellija sama vedajaga avaliku teenindamise otselepingut sõlmida, välja arvatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõigetes 2 ja 5 nimetatud juhtudel. Üheks vedajaks loetakse vedajaid, keda konkurentsiseaduse tähenduses võib lugeda üheks ettevõtjaks.  
[RT I 2009, 65, 440- jõust. 30.12.2009]

(1<sup>3</sup>) Raudteeliikluses võib pädev ametiasutus Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1370/2007 artikli 5 lõike 6 alusel sõlmida avaliku teenindamise otselepingu.

[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

(2) Avaliku teenindamise kohustuse võib panna konkurentsiseaduse § 17 kohaselt ka eri- või ainuõigusega vedajale.

(2<sup>1</sup>) Kui seoses avaliku konkursi või riigihanke korraldamisega esitatakse riigihangete vaidlustuskomisjonile vaidlustus või esitatakse halduskohtule kaebus seoses avaliku teenindamise kohustuse panemisega eri- või ainuõigusega vedajale ja kui avaliku teenindamise leping lõpeb enne vaidluse lahendamist, on veo tellijal õigus liini seni teenindanud vedajaga sõlmida uus avaliku teenindamise leping kuni riigihangete vaidlustuskomisjoni sellekohase otsuse või kohtuotsuse jõustumise aasta lõpuni või kuni uue vedaja leidmiseni käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 sätestatu alusel, aga mitte kauemaks kui kaheks aastaks arvates riigihangete vaidlustuskomisjoni sellekohase otsuse või kohtuotsuse jõustumisest.

[RT I, 31.12.2010, 2- jõust. 01.01.2011]

(2<sup>2</sup>) Kui vedaja lõpetab avaliku teenindamise kohustuse täitmise enne tähtaega, on veo tellijal õigus leida uus vedaja väljakuulutamisetähtaajaga läbiraakimistega hankemenetluse teel. Sellisel juhul on veo tellijal kohustus sõlmida leping uue vedajaga riigihangete seaduses sätestatud korras kahe aasta jooksul arvates väljakuulutamisetähtaajaga läbiraakimistega hankemenetluse tulemusena sõlmitud avaliku teenindamise lepingu jõustumisest.

[RT I 2007, 15, 76- jõust. 01.05.2007]

(3) Avaliku teenindamise lepinguga määratakse:

- 1) avaliku teenindamise kohustus, mis hõlmab teenindatavate liinide loetelu koos liiniläbisõidu arvestuse ja veoteenuse hinna kalkulatsiooniga kulukirjete kaupa, ning avaliku liiniveo toetuse maksmise alused ja kord;
- 2) veoteenuse osutamiseks ühissõidukite ja liinirajatiste kasutusse andmine ning nende kasutamise ja tagastamise nõuded;
- 3) lepingu lõppemise või lõpetamise ja muutmise korda käsitlevad sätted;
- 4) lepingu kehtimise aeg;
- 5) sõitjate ja vara kindlustamise tingimused;
- 6) sanktsioonid;
- 7) muud tingimused.

(4) Avaliku teenindamise lepingu alusel transporditeenuste osutamisega seotud vara võib kuuluda vedajale või olla lepinguga antud tema valdusse.

(5) Avaliku teenindamise lepingu võib vedajaga sõlmida kuni kümneks aastaks.

(6) Avaliku teenindamise lepingus (kaasa arvatud eriotstarbelise liiniveo leping) tuleb sätestada, et tegevusloa tähtaja lõppemise või loa kehtetuks tunnistamise korral leping lõpeb.

(7) Kui tegevusloa tähtaeg lõpeb avaliku teenindamise lepingu tähtajast varem, peab vedaja enne tegevusloa tähtaja lõppemist esitama tegevusluba andvale asutusele taotluse uue tegevusloa saamiseks seadusega ettenähtud korras.

## § 11. Avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatavad veod

Avaliku teenindamise lepingu alusel võib sõitjaid vedada järgmistel liinidel:

- 1) raudteel, välja arvatud rahvusvahelised rongiliinid;
- 2) kohalikel bussiliinidel ning trammi- ja trollibussiliinidel;
- 3) Eesti mandri ja saarte ning väikesaarte vahelistel, Saaremaa ja Hiiumaa vahelisel ning Saaremaa ja Saare maakonna haldusterritooriumil asuvate väikesaarte vahelistel laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliinidel;
- 4) Eesti mandri ja saarte ning väikesaarte vahelistel, Saaremaa ja Hiiumaa vahelisel ning Saaremaa ja Saare maakonna haldusterritooriumil asuvate väikesaarte vahelistel lennuliinidel;
- 5) kaugbussiliinidel, välja arvatud rahvusvahelised liinid.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 12. Pädev ametiasutus

(1) Käesoleva seaduse § 10 lõikes 1 nimetatud pädev ametiasutus on:

- 1) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium või valdkonna eest vastutava ministri volitatud ametiasutus raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol (välja arvatud linnasisene vedu);
- 2) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium või valdkonna eest vastutava ministri volitatud ametiasutus laeva-, väikelaeva- ja parvlaeva- ning lennuliikluses korraldataval maakondadevahelisel ja üleriigilisel sõitjateveol;

2<sup>1</sup>) Maanteeamet bussiliikluses riigisisel kaugliiniveol, välja arvatud käesoleva seaduse § 6 lõikes 3 nimetatud juhul;

[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

- 3) maavalitsus bussi-, laeva-, väikelaeva- ja parvlaeva- ning lennuliikluses maakonnasisesel sõitjateveol, samuti kaugliiniveol käesoleva seaduse § 6 lõikes 3 nimetatud juhul;
- 4) valla- ja linnavalitsus või nende volitatud ametiasutus bussi-, trammi-, trollibussi- ning laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliikluses valla- või linnasisesel sõitjateveol, samuti maakonnaliinil käesoleva seaduse § 5 lõikes 3 nimetatud juhul;
- 5) linnavalitsus või tema volitatud ametiasutus raudteeliikluses korraldataval linnasisesel sõitjateveol.

(2) Pädev ametiasutus võib olla ka käesoleva seaduse § 7 alusel asutatav piirkondlik ühistranspordikeskus.

(3) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 3 nimetatud kaugliiniveo korral sõlmib vedajaga avaliku teenindamise lepingu see maavalitsus, kelle maakonna territooriumil kulgeb kõige pikem osa piirnevaid maakondi ühendavast kaugliinist või kes nende maakondade maavalitsuste omavahelisel kokkuleppel on selleks volitatud.

(4) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 4 nimetatud maakonnaliini korral sõlmib vedajaga avaliku teenindamise lepingu see valla- või linnavalitsus või tema volitatud ametiasutus, kelle linna või valla territooriumil kulgeb kõige pikem osa piirnevaid omavalitsusüksusi ühendavast maakonnaliinist või kes nende omavalitsusüksuste valla- või linnavalitsuste või nende volitatud ametiasutuste omavahelisel kokkuleppel on selleks volitatud.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

### **§ 13. Avaliku liiniveo majandusarvestuse eraldamine muust ettevõtlusest**

(1) Vedaja, kes korraldab peale avaliku liiniveo ka kommertsliinivedu või tegeleb muu ettevõtlusega, peab ristsubsideerimise vältimiseks ja avalikule liiniveole riigieelarvest või omavalitsusüksuse eelarvest eraldatud toetuse sihipäraseks kasutamiseks oma raamatupidamises pidama eraldi tulude ja kulude arvestust avaliku liiniveo teenuse kohta ja selle tegevusega seotud varaosa tuleb arvestada heast raamatupidamise tavast lähtuvalt.

(2) Avaliku liiniveo kulud peavad olema kaetud avaliku teenindamise lepingu alusel osutatava ühistransporditeenuse eest saadava tuluga, sealhulgas piletituluga, riigieelarvest või omavalitsusüksuse eelarvest avalikule liiniveole eraldatava toetusega ning muu tuluga, mis laekub seoses avaliku teenindamise kohustuse täitmisega. Tulude ülekandmine vedaja teistesse ettevõtluse valdkondadesse on keelatud. Selle kohustuse järgimine peab kajastuma vedaja tulude, kulude ja vara arvestuses.

[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

## **4. peatükk ÜHISTRANSPORDI TOETAMINE**

### **§ 14. Riigi ja omavalitsusüksuse toetus**

Riigieelarves ja omavalitsusüksuse eelarves võib ette näha ühistranspordi sihtotstarbelise toetuse, mida kasutatakse avaliku liiniveo korraldamiseks, ühissõidukite soetamiseks, ühistranspordi infrastruktuuri objektide rajamiseks või uuendamiseks ja ühistranspordiuuringute korraldamiseks.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

### **§ 15. Toetus avalikule liiniveole**

(1) Riigieelarvest toetatakse avalikku liinivedu, mida korraldatakse:

- 1) riigisisel rongiliinil;
- 2) maakonna bussiliinil ja riigisisel kaugliinil;
- 3) Eesti mandri ja saarte ning väikesaarte vahelisel, Saaremaa ja Hiiumaa vahelisel ning Saaremaa ja Saare maakonna haldusterritooriumil asuvate väikesaarte vahelisel laeva-, väikelaeva- või parvlaevaliinil;
- 4) Eesti mandri ja saarte ning väikesaarte vahelisel, Saaremaa ja Hiiumaa vahelisel ning Saaremaa ja Saare maakonna haldusterritooriumil asuvate väikesaarte vahelisel lennuliinil.

(2) Omavalitsusüksuse eelarvest toetatakse avalikku liinivedu, mida korraldatakse:

- 1) linnasisel rongiliinil või muul riigisisel rongiliinil;
- 2) linna bussi-, trammi- ja trollibussiliinil ning valla bussiliinil, samuti käesoleva seaduse § 5 lõikes 3 nimetatud juhul maakonna bussiliinil ja § 6 lõikes 3 nimetatud juhul kaugliinil;
- 3) valla- või linnasisel laeva-, väikelaeva- või parvlaevaliinil.

(3) Kui omavalitsusüksuse eelarve tulubaas on ebapiisav, katab riik omavalitsusüksuse taotlusel riigieelarvest käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud avaliku liiniveo toetuse puudujääva osa täies ulatuses või osaliselt.

(4) [Kehtetu -RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(5) [Kehtetu -RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(6) Kui omavalitsusüksuste ühinemise tulemusel tekib endise maakonnaliini asemele valla- või linnaliin, siis korraldab ja rahastab seda liini kehtiva avaliku teenindamise lepingu lõppemiseni nimetatud lepingu sõlminud pädev ametiasutus. Ühinemise tulemusena tekkinud omavalitsusüksuse taotlusel korraldab ja



rahastab riigieelarvest avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatava maakonnaliini asemel ühinenud omavalitsusüksuse piires tekkinud valla- või linnaliini käesoleva seaduse § 12 lõike 1 punktis 3 või lõikes 2 nimetatud pädev ametiasutus seni avaliku teenindamise lepingu alusel teenindatud maakonnaliini liinitöömahu ja mõistliku toetusmäära ulatuses vähemalt neli aastat uue avaliku teenindamise lepingu sõlmimisest alates.  
[RT I, 19.03.2013, 1- jõust. 20.03.2013]

## § 16. Avaliku liiniveo toetamine riigieelarvest

(1) Riigieelarvest avaliku liiniveo toetamist kavandades arvestatakse eelmiste aastate statistilisi ning käesolevaks ja järgmiseks aastaks kavandatavaid liiniveokulude andmeid, samuti järgmisi statistilisi ja kavandatavaid andmeid ning riiklikest programmidest tulenevaid meetmeid:

- 1) liinitöömahtu, sõitjate arvu ja sõitjakäivet;
- 2) tarbijahinna indeksi muutumist;
- 3) maksude laekumisest tulenevat riigieelarve tulubaasi muutumist;
- 4) sõitjakäibes arvestatavat ühistranspordi osatähtsuse muutumist;
- 5) omavalitsusüksuste eelarve tulubaasi muutumist;
- 6) kohalikule avalikule liiniveole riigieelarvest taotletava rahalise toetuse suurust;
- 7) liiklusohutuse, keskkonna- ja tervisekaitse ning sotsiaalse ja regionaalse arengu riiklike programmide alusel rakendatavaid meetmeid;
- 8) teisi asjaolusid, millel on vahetu seos ühistranspordi osatähtsuse muutumisest tuleneva mõjuga ühiskonna majanduslikule ja sotsiaalsele arengule.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 3 nimetatud maksud on mootorikütuseaktsiis ning muud seaduse alusel ainult vedajale või sõiduki omanikule või valdajale kehtestatud riiklikud maksud, lõivud ja tasud.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 17. Toetus ühissõidukite soetamiseks või nende ümberkohandamiseks

(1) Riigieelarves võib ette näha toetuse ühissõidukite soetamiseks või nende ümberkohandamiseks järgmistel juhtudel:

- 1) suure sõitjatevooga linna ja nende lähipiirkonda avalikul liiniveol teenindavate busside, trammide ja trollibusside soetamiseks;
- 2) riigisiseseks sõitjateveoks vajaliku raudteeveeremi soetamiseks;
- 3) Eesti mandri ja saarte ning väikesaarte vaheliseks, Saaremaa ja Hiiumaa vaheliseks ning Saaremaa ja Saare maakonna haldusterritooriumil asuvate väikesaarte vaheliseks ühenduseks vajalike laevade, väikelaevade ja parvlaevade soetamiseks;
- 4) ühissõidukitena kasutatavate invasõidukite soetamiseks või ühissõidukite kohandamiseks puuetega inimeste veoks.

(2) [Kehtetu -RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 18. Toetus ühistranspordi infrastruktuuri objektide rajamiseks ja uuendamiseks

(1) Riigieelarves võib ette näha toetuse järgmiste avalikku liinivedu teenindavate ühistranspordi infrastruktuuri objektide rajamiseks või uuendamiseks:

- 1) suure sõitjatevooga linnades asuvad eri veoliike teenindavad reisiterminalid, üleriigilise või regionaalse tähtsusega raudtee- ja bussijaamad ning Eesti saartel, väikesaartel ja saartega ühenduse pidamiseks Eesti mandril asuvad mere- või jõesadama- ja lennujaamarajatised (reisiterminalid, kaid, tõusu-maandumisrajad jm infrastruktuuriobjektid);
- 2) üleriigilise ja regionaalse tähtsusega ühistranspordi informatsiooni- ja sidesüsteemid.

(2) [Kehtetu -RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## § 19. Toetus ühistranspordiuuringute korraldamiseks

Üleriigilise või regionaalse tähtsusega ühistranspordiuuringu korraldamiseks nähakse riigieelarves ette toetus, millega kaetakse kuni 100 protsenti uuringu maksumusest.

## § 20. Ühistranspordi toetamise kord

(1) Riigieelarvest ühistranspordi toetamise korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud kord reguleerib toetuste vajaduse arvestust, omavalitsusüksuste ja maavalitsuste asjakohaste taotluste esitamist ja koondamist ning riigieelarves ettenähtud toetuste jaotamist ja nende kasutamise kontrollimist.  
[RT I, 13.03.2014, 2- jõust. 23.03.2014]

(3) Omavalitsusüksuse eelarvest ühistranspordi toetamise korra kehtestab valla- või linnavolikogu.

## **§ 21. Riiklikust investeeringust toetatava ühistranspordiprojekti elluviimiseks korraldatav hankemenetlus**

Käesoleva seaduse §-des 17–19 nimetatud ühistranspordiprojekti elluviimiseks korraldatakse hankemenetlus riigihangete seaduses sätestatud korras.

[RT I 2007, 15, 76- jõust. 01.05.2007]

## **§ 22. Toetusraha tagastamine**

(1) Riikliku toetuse saaja tagastab toetusraha täielikult või osaliselt või toetuse maksmine peatatakse, kui:

1) toetuse andmise otsus põhineb toetuse saaja esitatud mittetäielikul, ebaõigel või eksitaval teabel;

2) toetuse eraldamise või maksmise või toetuse kasutamise kontrollimise kohta on esitatud vale või puudulik informatsioon ning kui see on oluliselt mõjutanud toetuse saamist või selleks kehtestatud tingimusi;

2<sup>1</sup>) avaliku liiniveo majandusarvestuse eraldamisel muust ettevõtlusest ei ole täidetud käesoleva seaduse §-s 13 sätestatud nõuded;

[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

3) toetuse saaja on keeldunud esitamast informatsiooni, dokumente või tegeliku piletitulu või muid andmeid, mida on vaja toetuse määramise või toetuse kasutamise kontrollimise kohta otsuse tegemiseks või

4) kui toetust ei ole kasutatud sihipäraselt.

(2) Kui riikliku toetuse kasutamise kohta esitatavaid nõudeid on muul viisil eiratud, võib toetuse või selle osa tagasi nõuda ning maksmata osa võib tühistada või selle väljamaksmise peatada.

(3) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud juhtudel riiklik toetus tühistatakse, toetuse maksmine peatatakse ja toetusraha tagastatakse toetuse eraldanud ametiasutuse või seadusega või seaduse alusel vastuvõetud õigusaktiga nimetatud muu pädeva ametiasutuse korralduse alusel.

(4) Ühistranspordi toetusraha tagasimaksmise korra **kehtestab valdkonna eest vastutav minister**.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

# **5. peatükk**

## **ÜHISTRANSPORDI ARENGUKAVA**

## **§ 23. Ühistranspordi arengukava**

(1) Ühistranspordi arendatakse pikaajalise riikliku arengukava alusel, mille kinnitab Vabariigi Valitsus.

(2) Ühistranspordi pikaajaline riiklik arengukava koostatakse, lähtudes säästva arengu seaduse §-st 12 ning keskkonnakaitse, regionaalse arengu, liiklusohutuse ja sotsiaalse arengu programmide ning teistest riiklikest programmide, mille eesmärgid on seotud ühistranspordi arendamisega.

(3) Ühistranspordi pikaajaline riiklik arengukava peab sisaldama:

1) andmeid ühistranspordi toetamiseks riigieelarvest ettenähtud sihtotstarbelise toetuse arvestusliku vajaduse kohta, mis tuleneb ühistranspordi osatähtsuse kavandatavast muutmisest ning eelarve tulubaasi muutumisest;

2) nende õiguslike, majanduslike, sotsiaalsete ja tehniliste abinõude loetelu, mis suurendavad ühistranspordi konkurentsivõimet;

3) muude ühistranspordi arengut mõjutavate tegurite loetelu.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

# **6. peatükk**

## **ÜHISTRANSPORDITEENUSE HIND**

## **§ 24. Ühistransporditeenuse hinna ja tariifi ning sõidupilethinna kehtestamine**

(1) Kommertsliiniveo ja juhuveo teenuste hinna kehtestab vedaja.

(2) Avaliku liiniveo sõidukilomeetri kõrgeima tariifi ja kõrgeima sõidupilethinna kehtestab:

1) valdkonna eest vastutav minister või tema volitatud ametiasutus raudteeliikluses korraldataval sõitjateveol, välja arvatud linnasisene vedu;

2) **valdkonna eest vastutav minister** või **tema volitatud ametiasutus** laeva-, väikelaeva- ja parvlaeva- ning lennuliikluses korraldataval maakondadevahelisel ja üleriigilisel sõitjateveol;

3) maavanem bussi-, laeva-, väikelaeva- ja parvlaeva- ning lennuliikluses maakonnasisesel sõitjateveol;

4) valla- ja linnavolikogu või nende volitatud ametiasutus bussi-, tramm-, trollibussi- ning laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliikluses valla- või linnasisesel sõitjateveol;

5) linnavolikogu või tema volitatud ametiasutus raudteeliikluses korraldataval linnasisesel sõitjateveol.

(3) Taksoveo sõidukilomeetri tariifid ja ajatariifid ning muude teenuste hinnad (edaspidi *taksoteenuste tariifid*) määrab vedaja. Vedaja registreerimiskoha järgne omavalitsusüksus võib kehtestada taksoteenuste loetelu, millele vedaja määrab taksoteenuste tariifid. Teeliikluses osutatavate taksoteenuste tariifide määramisel ning rakendamisel peab vedaja järgima järgmisi nõudeid:

- 1) kõik vedaja kehtestatud taksoteenuste tariifid peavad olema programmeeritud taksole paigaldatud taksomeetrisse, mis on läbinud mõtteseaduse nõuete kohase metrooloogilise kontrolli, käesoleva paragrahvi lõike 4 kohaselt mootorsõidukiga kohandatud ning varustatud sellele taksomeetrile sobiva printeriga;
- 2) taksojuht peab andma taksoteenuse kasutajale taksomeetri printeril trükitud kviitungi, millele on märgitud vedaja nimi ja registrikood, sõiduki registreerimismärk, teenuse osutamise kuupäev ning alguse ja lõpu kellaaeg, kasutatud tariifid, osutatud teenuse maht ja maksumus kõigi kasutatud tariifide lõikes ning üldmaksumus;
- 3) taksol võib kasutada käesoleva lõike punktis 1 nimetatud nõuetele vastavat taksomeetrit ka ilma printerita tingimusel, et taksomeetrisse programmeeritud taksoteenuste tariifide ümberlülitamine toimub üksnes automaatselt. Sellel juhul peab taksojuht andma taksoteenuse kasutajale vedaja rekvisiitidega blanketil käsitsi täidetud kviitungi osutatud taksoteenuse kuupäeva, kellaaja ja üldmaksumuse kohta.

(4) Taksomeetri kohandamine on nõuetekohase metrooloogilise kontrolli läbinud taksomeetri paigaldamine mootorsõidukile, taksomeetri reguleerimine ja näitude kontrollimine ning taksomeetri ja selle ühenduste, mis võimaldavad muuta mõõtetulemust, plommimine ettevõtja poolt, kelle pädevust on hinnatud mõtteseaduse § 5 kohaselt ja kes omab nõuetekohast pädevust tõendavat tunnistust. Taksomeetri kohandamise tingimused ja korra ning lubatud veapiirid taksomeetri kasutamisel [kehtestab valdkonna eest vastutav minister](#).

(5) Rahvusvahelise liiniveo teenuste hinnad kehtestab vedaja Eesti Vabariigi välislepingut järgides.  
[RT I 2006, 21, 161- jõust. 30.10.2006]

## **7. peatükk**

# **SÕIDUSOODUSTUSED**

### **§ 25. Sõidusoodustuse mõiste**

- (1) Sõidusoodustus on teatava kategooria sõitjale seadusega või seaduse alusel kehtestatud korras antud õigus:
- 1) sõita ühissõidukis tasuta või osalise tasu eest;
  - 2) sõita ühissõidukis täishinna eest ning saada enne või hiljem osalist või täielikku rahalist hüvitist.
- (2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud sõidusoodustusele õigust omav isik peab ühissõiduki juhi või muu kontrollimisõigusega ametiisiku nõudmisel esitama sõidusoodustuse õigust tõendava dokumendi.

### **§ 26. Sõitjale sõidusoodustuse hüvitamine riigieelarvest**

- (1) Sõidusoodustuseks riigieelarvest eraldatud rahaliste vahendite arvel käesoleva seaduse § 25 lõike 1 punkti 2 alusel makstava hüvitise määrad nähakse ette seadusega või seaduse alusel vastuvõetava muu õigusaktiga.
- (2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud hüvitise maksmise korra kehtestab Vabariigi Valitsus või tema volitatud minister.

### **§ 27. Tasuta sõit riigisisel liiniveol**

- (1) Riigisisel liinil (kaasa arvatud kommertsliin) raudtee-, maantee- ja veeliikluses on vedaja kohustatud tasuta vedama:
- 1) eelkooliealisi lapsi;
  - 2) puudega lapsi, sügava puudega 16-aastaseid ja vanemaid isikuid ning sügava või raske nägemispuudega isiku saatjat või nägemispuudega isikut saatvat juhtkoera.
- [RT I 2006, 55, 405- jõust. 01.01.2007]
- 3) [kehtetu -RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud kategooria sõitjate tasuta sõitu vedajale ei hüvitata.

### **§ 28. Kommertsliiniveol kehtivad sõidusoodustused**

(1) Statsionaarses õppes põhiharidust, üldkeskharidust või kutseharidust omandavale õpilasele (edaspidi *õpilane*) hüvitatakse kommertsliinil sõidu kulu riigieelarvest sõidusoodustuseks eraldatud rahaliste vahendite arvelt kuni 100 protsenti pileti täishinnast. Sõidukulu iga-aastase hüvitamise ulatuse [määrab Vabariigi Valitsus](#).  
[RT I, 02.07.2013, 1- jõust. 01.09.2013]

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 käsitletud sõidukulu hüvitamise korra [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

(3) Valla- ja linnavolikogu võivad käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud hüvitise määra suurendada oma eelarvest.

### § 28<sup>1</sup>. Represseeritu ja repressseerituga võrdsustatud isiku sõidusoodustused

Riigisisel liinil (kaasa arvatud kommertsliin) raudtee-, maantee- ja veeliikluses hüvitatakse kuni 50 protsenti repressseeritu ja repressseerituga võrdsustatud isiku pileti hinnast [Vabariigi Valitsuse kehtestatud](#) ulatuses, tingimustel ja korras.

[RT I 2003, 88, 589- jõust. 01.01.2005]

### § 29. Avalikul liiniveol kehtivad sõidusoodustused

(1) Avalikul liiniveol antakse maantee- ja veeliikluses ning raudteeliikluses linnasisesel või muul riigisisel rongiliinil, kui sõitja sõidu lähte- ja sihtpunkt asuvad ühe linna piires, õpilasele, sügava puudega isiku saatjale ja puudega lapse saatjale sõidusoodustust kuni 50 protsenti pileti täishinnast. Iga-aastase sõidusoodustuse ulatuse määrab:

[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

- 1) teeliikluses valla- ja linnavolikogu valla- või linnaliinile ning maavanem maakonnaliinile;
- 2) veeliikluses [valdkonna eest vastutav minister](#) käesoleva seaduse § 15 lõike 1 punktis 3 nimetatud laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliinile;
- 3) raudteeliikluses linnavolikogu käesoleva seaduse § 15 lõike 2 punktis 1 nimetatud rongiliinile.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud soodustus kaetakse toetuste arvel, mis on sellele avalikule liiniveole eraldatud linna- või vallaeelarvest või riigieelarvest käesoleva seaduse § 15 kohaselt.

(3) Valla- ja linnavolikogu võivad lisaks käesoleva seaduse §-s 27 ning käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud kehtestada avalikul liiniveol oma eelarvest sõidusoodustusi veel teatava kategooria sõitjatele, samuti suurendada sõidusoodustuse määra.

(4) Valla- ja linnavolikogu võivad avalikule liiniveole riigieelarvest eraldatud toetuste arvel anda sõidusoodustusi nende määratud teatud kategooria sõitjatele või lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud määrale üksnes siis, kui see on kooskõlastatud riigiasutusega, kelle kaudu liinivedu riigieelarvest toetatakse.

(5) Avalikul liiniveol hüvitatakse käesoleva seaduse § 15 lõike 1 punktis 1 nimetatud rongiliinil ja § 15 lõike 1 punktis 4 nimetatud lennuliinil õpilasele sõidukulu riigieelarvest sõidusoodustuseks eraldatud rahaliste vahendite arvel kuni 50 protsenti pileti täishinnast. Sõidukulu iga-aastase hüvitamise ulatuse määrab ja hüvitamise korra [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

### § 30. Vedaja antavad sõidusoodustused

(1) [Avalikul liiniveol võib vedaja](#) andalisaks käesoleva seaduse §-des 27 ja 29 nimetatud isikutele sõidusoodustusi ka teistele sõitjatele või suurendada soodustuse määra üksnes teise lepingupoole loal.

(2) Rahvusvahelisel liiniveol võib vedaja anda soodustusi, järgides Eesti Vabariigi välislepingutest tulenevaid nõudeid.

(3) Kommertsliiniveol ja taksoveol vedaja antud soodustused hüvitamisele ei kuulu.

## 8. peatükk

# TEELIIKLUSES KORRALDATAVA SÕITJATEVEO TEGEVUSLUBA, ÜHENDUSE TEGEVUSLOA TÕESTATUD KOOPIA, SÕIDUKIKAART JA LIINILUBA

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

### § 31. Sõitjateveo tegevusluba, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia ja sõidukikaart

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Teeliikluses korraldatava sõitjateveo tegevusloana (edaspidi *tegevusluba*) käsitatakse ühenduse tegevusluba ja taksoveoluba.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Ühenduse tegevusluba on dokument, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artiklist 4 ja mis tõendab selle omaja õigust korraldada tasu eest riigisisest ja rahvusvahelist liinivedu liiniluba või lepingu alusel ning riigisisest ja rahvusvahelist juhuvedu.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2<sup>1</sup>) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia on dokument, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artiklist 4 ja mis tõendab käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud ühenduse tegevusloa omaja õigust kasutada ühenduse tegevusloa tõestatud koopiale kantud sõidukit ühenduse tegevusloaga lubatud sõitjateveol.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Taksoveoluba tõendab vedaja õigust korraldada taksovedu.

(4) Sõidukikaart on taksoveoluba omavale vedajale antav dokument, mis tõendab vedaja õigust kasutada sõidukikaardile kantud sõidukit taksoveol.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

### **§ 32. Liiniveo korraldamise õigust tõendavad dokumendid**

(1) Liiniluba tõendab vedaja õigust korraldada kommertsliinivedu (kaasa arvatud eriotstarbeline) liiniloale märgitud liinil.

(2) Avaliku teenindamise leping tõendab vedaja õigust korraldada avalikku liinivedu (kaasa arvatud eriotstarbeline) ühel või mitmel liinil või teatava liinivõrgu ulatuses.

(3) Vedaja ja tellija sõlmitud eriotstarbelise kommertsliiniveo leping tõendab vedaja õigust korraldada eriotstarbelist kommertsliinivedu ühel või mitmel liinil.

### **§ 33. Tegevusloa, sõidukikaardi ja liiniveo korraldamise õigust tõendava dokumendi kohustuslikkus**

(1) Tasu eest korraldatav sõitjatevedu, välja arvatud sõitjatevedu trammi ja trollibussiga, on ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiaga või taksoveoloo ja sõidukikaardiga keelatud.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Liinivedu (kaasa arvatud ajutine liinivedu) on käesoleva seaduse § 32 lõigetes 1–3 nimetatud dokumendiga keelatud.

(3) Tasu eest korraldatav sõitjatevedu, mis oma laadilt on võrreldav liiniveoga ja mille eesmärk on osutada teenust liiniveo kasutajatele, on käesoleva seaduse § 32 lõigetes 1–3 nimetatud dokumendiga keelatud.

### **§ 34. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa andja**

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Käesoleva seaduse §-s 31 nimetatud tegevuslubasid, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia ja sõidukikaardi ning §-s 32 nimetatud liiniloa annavad Maanteeamet, maavalitsus, vallavalitsus ning linnavalitsus. Volituse taksoveoloo, sõidukikaardi ja liiniloa andmiseks võib valla- või linnavalitsus anda valla või linna ametiasutusele.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopia annab vedajale tema registreerimiskoha järgne maavalitsus.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopia andmise võib Vabariigi Valitsuse korralduse alusel volitada mittetulundusühingule. Sellekohase halduslepingu sõlmib valdkonna eest vastutav minister.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Taksoveoloo ja selle alusel sõidukikaardi annab vedajale tema registreerimiskoha järgne valla- või linnavalitsus.

(5) Taksoveoloo ja selle alusel sõidukikaardi andmise võib valla- või linnavolikogu otsuse alusel volitada mittetulundusühingule. Sellekohase halduslepingu sõlmib valla- või linnavalitsus.

(6) Liiniloa annab vedajale, kellel on ühenduse tegevusloa:

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

1) valla- või linnavalitsus bussiveoks valla- või linnaliinil;

2) maavalitsus bussiveoks maakonnaliinil;

3) Maanteeamet bussiveoks kaugliinil.

[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

(7) Liiniloa andja korraldab käesoleva paragrahvi lõikes 6 nimetatud liiniveole vedaja valimiseks avaliku konkursi, kui:

1) uue liini avamiseks on tekkinud nõudlus;



2) vedaja ühenduse tegevusluba või liiniluba on kehtetuks tunnistatud või vedaja on loobunud liini teenindamisest, kuigi nõudlus on olemas;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

3) vedaja ei taotle uut liiniluba liinile, mida ta seni on teenindanud, kuigi nõudlus on olemas.

(8) Avaliku konkursita antakse liiniluba vedajale, kes:

1) taotleb liiniluba tema enda algatusel avatavale liinile;

2) taotleb uut liiniluba liinile, mida ta seni on teenindanud.

(9) Tegevusloa ja liiniloa võib anda ka käesoleva seaduse § 7 alusel moodustatav piirkondlik ühistranspordikeskus.

[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

### § 35. Nõuded ühenduse tegevusloa taotlejale ja omajale

(1) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja peavad vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõikes 1 ja käesolevas paragrahvis sätestatud nõuetele.

(2) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja peavad olema kantud äriregistrisse või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse.

(3) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja peavad ühenduse tegevusloa andjale teatama oma asukoha aadressi Eestis, kus hoitakse nende põhilisi äridokumente, kui see aadress ei lange kokku vedaja asukoha aadressiga äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris. Nimetatud aadressi muutumisest peab tegevusloa andjat 28 kalendripäeva jooksul teavitama.

(4) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja mainet peetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses heaks, kui neid ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või rohkem kui ühe korra tahtliku teise astme kuriteo eest või autoveoseaduse §-s 31<sup>1</sup>, liiklusseaduse §-s 202, 204, 208, 210, 213, 217, 220, 225, 244, 252, 255 või 256, maksukorralduse seaduse §-s 153<sup>1</sup>, 153<sup>2</sup>, 154, 154<sup>1</sup> või 155<sup>2</sup>, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-s 6<sup>2</sup> või 6<sup>3</sup>, välismaalaste seaduse §-s 300, tarbijakaitse seaduse §-des 45–47<sup>1</sup>, keeleseaduse §-des 36 ja 37 ning käesoleva seaduse § 54<sup>2</sup> lõigetes 2 ja 4 või §-s 54<sup>5</sup> sätestatud väärteo eest. Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja karistatuse puhul võetakse arvesse ka välisriigist saadud karistusandmeid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete rikkumiste kohta.

(5) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja hea maine nõue on täidetud ka juhul, kui teda on karistatud käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud õigusrikkumise eest, kuid karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, või kui välisriigis toimepandud õigusrikkumise kohta tehtud otsuse täitmisest on möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

(6) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja, kellel on karistus käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud õigusrikkumise eest, mainet võib pidada heaks, kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 2 punkti a teise ja kolmanda lõigu kohase menetluse tulemusel leitakse, et hea maine kaotamine oleks ebaproportsionaalne.

(7) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja peavad määrama ühe või mitu veokorraldajat, kelle maine on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses hea ning kes vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 4 ja käesoleva seaduse §-s 36 sätestatud nõuetele.

(8) Ühenduse tegevusloa taotleja ja omaja, kes korraldavad sõitjate vedu vaid kuni üheksa istekohaga sõiduautoga, ei pea vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punktis c nimetatud tingimusele, kuid neil peab olema hea majandus seisund. Majandus seisundit peetakse heaks, kui kohus ei ole välja kuulutanud nende pankrotti ja neil puuduvad maksuvõlad või maksuvõlgade tasumine on ajatatud.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

### § 36. Nõuded veokorraldajale

(1) Veokorraldajal peab olema hea maine. Veokorraldaja mainet peetakse heaks, kui:

1) teda ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või karistus seadustiku §-des 422–424<sup>1</sup> sätestatud kuriteo eest või liiklus seaduse § 221 lõikes 2, § 222 lõikes 2, §-des 223–226, § 227 lõigetes 2–4, § 230 lõikes 2, §-des 234–237 või § 242 lõikes 2 sätestatud väärteo eest või karistus andmed on karistus registri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;

2) teda ei ole rohkem kui ühe korra karistatud tahtliku teise astme kuriteo eest või autoveoseaduse §-s 31<sup>1</sup>, liiklus seaduse §-s 202, 204, 208, 210, 213, 217, 220, 225, 244, 252, 255 või 256, maksukorralduse seaduse §-s 153<sup>1</sup>, 153<sup>2</sup>, 154, 154<sup>1</sup> või 155<sup>2</sup>, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-s 6<sup>2</sup> või 6<sup>3</sup>, välismaalaste seaduse §-s 300, tarbijakaitse seaduse §-des 45–47<sup>1</sup>, keeleseaduse §-des 36 ja 37, käesoleva seaduse § 54<sup>2</sup> lõigetes 2 ja 3,

§ 54<sup>3</sup>lõikes 1 või § 54<sup>5</sup>lõikes 1 sätestatud väärteo eest või karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;

3) ta ei ole põhjustanud vedajale rohkem kui ühe ettekirjutuse tegemist tegevusloa või liiniloa andja poolt viimase aasta jooksul;

4) ta ei ole põhjustanud käesoleva seaduse § 35 lõikes 4 nimetatud rikkumisi, mille eest on karistatud vedajat, või karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;

5) ta ei ole põhjustanud tegevusloa või liiniloa kehtetuks tunnistamist või kehtetuks tunnistamisest on möödunud üle viie aasta.

(2) Ühenduse tegevusloa alusel sõitjatevedu korraldava vedaja juures töötava veokorraldaja karistuse arvestamisel võetakse lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatule arvesse ka välisriigist saadud karistusandmeid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete rikkumiste kohta. Nimetatud juhul on veokorraldaja hea maine nõue täidetud ka juhul, kui veokorraldajat on karistatud välisriigis toimepandud õigusrikkumise eest, kuid selle kohta tehtud otsuse täitmisest on möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

(3) Veokorraldajat peetakse ametialaselt pädevaks, kui ta on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tunnustatud õppeasutuses läbinud ühenduse tegevusloa või taksoveoloa alusel korraldatava sõitjateveo veokorraldaja koolituskursuse, sooritanud kursuse kirjaliku lõpueksami ja omab sellekohast koolitustunnistust.

(4) Ühenduse tegevusloa alusel korraldatava sõitjateveo veokorraldaja koolituskursust ei pea läbima isik, kes on vähemalt viis aastat olnud vedaja juures riigisisese sõitjateveo korraldaja ja on sooritanud käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud ühenduse tegevusloa alusel korraldatava sõitjateveo veokorraldaja koolituskursuse kirjaliku lõpueksami.

(5) Isikut, kes füüsilisest isikust ettevõtjana korraldab taksoveoloa alusel sõitjatevedu ja on ühtlasi veokorraldaja, peetakse ametialaselt pädevaks ka juhul, kui ta ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud nõudele, kuid on läbinud autojuhi ametikoolituse, sooritanud sellekohase eksami ja omab taksojuhi kutsetunnistust.

(6) Isik, kes omab ülikooli või rakenduskõrgkooli diplomit, mille saamine eeldab teadmisi veokorraldaja koolituskursuse õppekavas nimetatud ainetes, ei pea veokorraldaja koolituskursust läbima ja koolituskursuse kirjalikku lõpueksamit sooritama osas, milles ülikooli või rakenduskõrgkooli diplomisaamisele eelnenud õppes läbitu kattub veokorraldaja koolituskursusel läbitavaga.

(7) **Valdkonna eest vastutav minister kehtestab määrusega** ühenduse tegevusloa ja taksoveoloa alusel korraldatava sõitjateveo veokorraldaja kvalifikatsiooninõuded, koolituskursuse õppekava, koolitustunnistuse vormi ning loetelu ülikoolide ja rakenduskõrgkoolide õppekavadest, mille lõpetajale antud diplom on aluseks isiku osaliseks või täielikuks vabastamiseks veokorraldaja koolituskursuse läbimise ja koolituskursuse kirjaliku lõpueksami sooritamise kohustusest.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

### § 37. Nõuded taksoveoloa taotlejale ja omajale

(1) Taksoveoloa taotlejal ja omajal peab olema hea maine. Mainet peetakse heaks, kui teda ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või rohkem kui ühe korra tahtliku teise astme kuriteo eest või autoveoseaduse §-s 31<sup>1</sup>, liiklusseaduse §-s 202, 204, 208, 210, 213, 217, 220, 225, 244, 252, 255 või 256, maksukorralduse seaduse §-s 153<sup>1</sup>, 153<sup>2</sup>, 154, 154<sup>1</sup> või 155<sup>2</sup>, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-s 6<sup>2</sup> või 6<sup>3</sup>, välismaalaste seaduse §-s 300, tarbijakaitseseaduse §-des 45–47<sup>1</sup>, keeleseaduse §-des 36 ja 37, käesoleva seaduse § 54<sup>2</sup>lõigetes 3 ja 4, §-s 54<sup>3</sup> või 54<sup>5</sup> sätestatud väärteo eest või karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud. Mainet peetakse heaks ka juhul, kui taksoveoloa taotlejat või omajat on nimetatud õigusrikkumiste eest karistatud, kuid menetluse tulemusel leitakse, et konkreetsel juhul tuvastatud asjaolude põhjal oleks hea maine kaotamine ebaproportsionaalne.

(2) Taksoveoloa taotleja ja omaja peavad määrama veokorraldaja, kes vastab käesoleva seaduse §-s 36 sätestatud nõuetele, kes on ametialaselt pädev korraldama sõitjatevedu ning kes vastutab taksoveoloa omaja juures töökorralduse, töötasustamise, veokorralduse, töö- ja puhkeaja reguleerimise, liiklusohutuse, sõidukiohutuse ja keskkonnakaitse eest. Füüsilisest isikust ettevõtjast taksoveoloa taotleja või omaja võib ühtlasi olla ka veokorraldaja. Taksoveoloa omaja võib ajutiselt, kuid mitte üle kuue kuu, tegutseda veokorraldajata, kui sellise olukorra on põhjustanud veokorraldaja pikaajaline töövõimetus või surm. Isik võib olla veokorraldajaks ainult ühe vedaja juures.

(3) Taksoveoloa taotlejal ja omajal peab olema hea majandus seisund. Majandus seisundit peetakse heaks, kui kohus ei ole välja kuulutanud tema pankrotti ja tal puuduvad maksuvõlad või maksuvõlgade tasumine on ajatatud.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

**§ 38. Veokorraldaja ametialane pädevus**  
[Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

**§ 39. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa taotlemiseks esitatavad dokumendid**  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Tegevusloa taotleja esitab loa andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;
- 2) asutatava äriühingu asutamislepingu notariaalselt tõestatud ärakiri;
- 3) põhikiri või ühingupeing (välja arvatud äriregistrisse kantud ettevõtja puhul);
- 4) [kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]
- 5) veokorraldaja määramist kinnitav dokument;  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]
- 6) veokorraldaja ametialast pädevust kinnitav dokument.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopiat ja sõidukikaarti saab taotleda mootorsõidukile, mis on kantud liiklusregistrisse ja mis on läbinud tehnonõuetele vastavuse kontrolli. Dokumendi taotleja esitab dokumendi andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;
- 2) sõiduki kasutusleping, kui taotleja ei ole sõiduki omanik või kasutaja sõiduki registreerimistunnistuse alusel;
- 3) ühenduse tegevusloa tõestatud koopia taotlemisel Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 7 nimetatud finantssuutlikkust tõestavad dokumendid;
- 4) sõidukikaardi taotlemisel taksomeetri kohandamistunnistus.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Liiniloa taotleja esitab loa andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;
- 2) ühenduse tegevusluba;  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]
- 3) sõiduplaani kavand koos maakonnaliinil iga asjaomase valla- või linnavalitsuse ja riigisisel kaugliinil iga asjaomase maavalitsuse ning Tallinna, Tartu, Narva, Kohtla-Järve ja Pärnu haldusterritooriumil ka asjaomase linnavalitsuse kirjaliku seisukohaga;
- 4) teenindamiseks vajalike sõidukite olemasolu tõendavad dokumendid.

(5) Enne taotluse esitamist peab tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa, samuti sõiduplaani kinnitamise või muutmise taotleja tasuma riigilõivu, välja arvatud juhul, kui selle dokumendi andja on mittetulundusühing või äriühinguna tegutsev käesoleva seaduse § 7 lõikes 1 nimetatud piirkondlik ühistranspordikeskus. Sellisel juhul on mittetulundusühingul või äriühingul õigus võtta nimetatud dokumendi andmise eest tasu, mille suurus ei ületa riigi- või kohaliku omavalitsuse asutuse poolt nimetatud dokumendi andmise eest võetavat riigilõivu määra.  
[RT I, 28.06.2012, 3- jõust. 08.07.2012]

(6) Tegevusloa, sõidukikaardi, liiniloa ja rahvusvahelise sõitjateveo korraldamise õiguse andjale esitatud dokumente ei avaldata kolmandatele isikutele, kui seadusega ei ole sätestatud teisiti.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

**§ 40. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa taotluse läbivaatamine**  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Tegevusloa andja kontrollib tegevusloa taotleja ajatamata maksuvõla puudumist ning tegevusloa taotleja andmeid äriregistrisse kantud ettevõtja puhul äriregistris ning mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud juriidilise isiku puhul selles registris ja karistusregistris. Tegevusloa andmise või sellest keeldumise otsus tehakse loa taotlejale teatavaks posti teel või elektrooniliselt 30 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 39 lõikes 1 nimetatud dokumentide esitamist.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia andja kontrollib taotleja ajatamata maksuvõla puudumist ning taotleja andmeid karistusregistris ja liiklusjärelvalve infosüsteemis, äriregistrisse kantud ettevõtja puhul äriregistris ning mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud juriidilise isiku puhul selles registris ning sõiduki andmeid liiklusregistris. Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia andmise või sellest keeldumise otsus tehakse taotlejale teatavaks posti teel või elektrooniliselt 15 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 39 lõikes 3 nimetatud dokumentide esitamist.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Sõidukikaardi andja kontrollib kaardi taotleja ajatamata maksuvõla puudumist ning esimese sõidukikaardi saamisel kaardi taotleja andmeid äriregistrisse kantud ettevõtja puhul äriregistris ning mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud juriidilise isiku puhul selles registris ja karistusregistris. Sõidukikaardi

andmise või selle andmisest keeldumise otsus tehakse kaardi taotlejale teatavaks posti teel või elektrooniliselt 15 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 39 lõikes 3 nimetatud dokumentide esitamist.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Liiniloe andja annab käesoleva seaduse § 34 lõikes 5 sätestatud avaliku konkursi alusel valitud vedajale liiniloe 15 kalendripäeva jooksul pärast avaliku konkursi lõppemist. Teistele konkursil osalejatele teatatakse konkursi tulemustest posti teel või elektrooniliselt 15 kalendripäeva jooksul pärast konkursi lõppemist.

(5) Liiniloe andja kontrollib liiniloe taotleja maksuvõlgnevuse puudumist. Liiniloe andja teeb otsuse liiniloe andmise kohta vastavalt käesoleva seaduse § 34 lõikele 6 ilma avaliku konkursita või liiniloe andmise keeldumise otsuse posti teel või elektrooniliselt liiniloe taotlejale teatavaks 30 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 39 lõikes 4 nimetatud dokumentide esitamist. Kui liiniloe taotluse menetlemiseks on vaja koguda lisaandmeid, võib taotluse läbivaatamise tähtaega pikendada kuni 30 päeva võrra. Tähtaja pikendamisest teatatakse taotluse esitajale kirjalikult.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(6) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium annab liiniloe rahvusvaheliseks liiniveoks 15 kalendripäeva jooksul pärast liiniloe saamist iga asjaomase riigi pädevalt ametiasutusele.

(7) Kui tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi või liiniloe saamiseks esitatud dokumendis on puudusi, määratakse taotlejale tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks. Puuduste kõrvaldamiseks määratud tähtjaks peatub käesolevas paragrahvis taotluse läbivaatamiseks sätestatud tähtaeg.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 41. Tegevusloa ja liiniloe andmisest keeldumine**

(1) Tegevusloa andja võib keelduda loa andmisest, kui:

1) loa taotleja on maksuvõlglane või kui on välja kuulutatud tema pankrot või kui ettevõtja eelmise tegevusloa kehtetuks tunnistamise põhjus on õigusnormide rikkumine, millest ei ole möödunud kahte aastat;

2) loa taotleja ei vasta käesoleva seaduse §-s 35 või 37 või veokorraldaja ei vasta §-s 36 sätestatud nõuetele;  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

3) loa taotlemiseks on esitatud tegelikkusele mittevastavaid andmeid;

4) loa taotleja juures töötavat ühissõidukijuhti on ametialase tegevuse tõttu karistatud karistusseadustiku §-des 422–424<sup>1</sup> sätestatud kuriteo eest või liiklusseaduse § 221 lõikes 2, § 222 lõikes 2, §-des 223–226, § 227 lõigetes 2–4, § 230 lõikes 2, §-s 234, §-des 236 ja 237, § 242 lõikes 2 või käesoleva seaduse § 54<sup>2</sup> lõikes 1 või §-s 54<sup>6</sup> sätestatud väärteo eest ja karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

5) loa taotlejale on tehtud ettekirjutus käesoleva seaduse § 46 lõike 1 punktis 2 või § 46 lõike 2 punktis 1 nimetatud alustel ja sellest on möödunud vähem kui kuus kuud;

6) loa taotleja ei ole dokumentides esinevaid puudusi käesoleva seaduse § 40 lõike 7 alusel määratud tähtjaks kõrvaldanud.

(2) Liiniloe andja võib keelduda liiniloe andmisest, kui liiniloe taotleja on maksuvõlglane või kui ilmneb, et:

1) liin, mille teenindamiseks liiniluba taotletakse, häirib liinivedu, mida juba korraldatakse avaliku teenindamise lepingu alusel;

2) liin, mille teenindamiseks liiniluba taotletakse, häirib liinivedu, mida juba korraldatakse varem antud liiniloe alusel, välja arvatud juhul, kui nimetatud liini teenindab ainult üks vedaja;

3) ta taotleb liiniluba liinile, kui eesmärk on olemasolevate liinidega võrreldes ainult kõige tulusamate liinide teenindamine;

3<sup>1</sup>) loa taotleja ei vasta käesoleva seaduse §-s 35 või 37 või veokorraldaja ei vasta §-s 36 sätestatud nõuetele;  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

4) loa taotleja juures töötavat ühissõidukijuhti on ametialase tegevuse tõttu karistatud karistusseadustiku §-des 422–424<sup>1</sup> sätestatud kuriteo eest või liiklusseaduse § 221 lõikes 2, § 222 lõikes 2, §-des 223–226, § 227 lõigetes 2–4, § 230 lõikes 2, §-s 234, §-des 236 ja 237, § 242 lõikes 2, käesoleva seaduse § 54<sup>2</sup> lõikes 1 või §-s 54<sup>6</sup> sätestatud väärteo eest ja karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

5) loa taotlejale on tehtud ettekirjutus käesoleva seaduse § 46 lõike 1 punktis 2 või § 46 lõike 2 punktis 1 nimetatud alustel ja sellest on möödunud vähem kui kuus kuud.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### **§ 42. Liiniloe andmisest ja avaliku teenindamise lepingu sõlmimisest teatamine**

(1) Liiniloe andja peab loa andmisest teatama ühenduse tegevusloa andnud ametiasutusele loa andmisest alates viie tööpäeva jooksul.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Veo tellija peab avaliku teenindamise lepingu sõlmimisest teatama ühenduse tegevusloa andnud ametiasutusele lepingu sõlmimisest alates viie tööpäeva jooksul.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Kaugliiniveol on vedaja kohustatud liikluse alustamisest või muudatuse tegemisest sõiduplaanis informeerima kõiki asjaomaseid maavalitsusi vähemalt 10 kalendripäeva ette. Maavalitsused on kohustatud kohe informeerima kõiki asjaomaseid omavalitsusüksusi.

(4) Maakonnaliiniveol on vedaja kohustatud liikluse alustamisest või muudatuse tegemisest sõiduplaanis informeerima kõiki asjaomaseid omavalitsusüksusi vähemalt 10 kalendripäeva ette. Avaliku teenindamise lepingus võivad tellija ja vedaja kokku leppida ka teisiti.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### **§ 43. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa kehtivusaeg**

(1) Ühenduse tegevusluba antakse kümneks aastaks, kui taotleja ei soovi seda lühemaks ajaks.

(2) Taksoveoluba antakse esimesel korral kaheks aastaks ja järgmistel kordadel viieks aastaks, kui taotleja ei soovi seda lühemaks ajaks.

(3) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia antakse kümneks aastaks, kuid mitte pikemaks ajaks kui ühenduse tegevusloa kehtivusaeg. Ühenduse tegevusloa kehtetuks tunnistamisel või kehtivusaja lõppemisel ühenduse tegevusloa tõestatud koopia kehtivus lõpeb. Sõiduki kasutamisel kasutuslepingu alusel lõpeb ühenduse tegevusloa tõestatud koopia kehtivus kasutuslepingu lõppemisel.

(4) Sõidukikaart antakse viieks aastaks, kuid mitte pikemaks ajaks kui taksoveoloa kehtivusaeg. Taksoveoloa kehtetuks tunnistamisel või kehtivusaja lõppemisel sõidukikaardi kehtivus lõpeb. Sõiduki kasutamisel kasutuslepingu alusel lõpeb sõidukikaardi kehtivus kasutuslepingu lõppemisel.

(5) Liiniluba antakse viieks aastaks, kui taotleja ei soovi seda lühemaks ajaks. Liiniluba kehtib üksnes ühenduse tegevusloa kehtivuse ajal. Ühenduse tegevusloa kehtetuks tunnistamisel või kehtivusaja lõppemisel liiniloa kehtivus lõpeb. Kui ühenduse tegevusloa tähtaeg lõpeb liiniloa tähtajast varem, peab vedaja enne ühenduse tegevusloa tähtaja lõppemist esitama taotluse uue ühenduse tegevusloa saamiseks käesolevas seaduses sätestatud korras.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 44. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa andmed**

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopia vorm ning nendele kantavad andmed peavad vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 II lisale. Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia märkuste lahtrisse kantakse sõiduki registreerimismärk.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Taksoveoloale märgitakse vedaja nimi, registreeritud asukoht ja registrikood, loa andja nimetus, loa number, loa andmise kuupäev, loa kehtimise aeg ning vedaja põhiline teeninduspiirkond.

(3) Sõidukikaardile märgitakse vedaja nimi, registreeritud asukoht ja registrikood, tegevusloa number, sõiduki mark, mudel, registreerimismärk ja istekohtade arv, sõiduki omaniku nimi, sõidukikaardi andja nimetus ning kaardi andmise kuupäev ja kehtimise aeg. Takso sõidukikaardile kantakse ka vedaja põhiline teeninduspiirkond.

(4) [Kehtetu -RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

(5) Bussiveoks antavale liiniloale märgitakse vedaja nimi, registreeritud asukoht ja registrikood, liini nimetus ning liini alg- ja lõpp-punkt, loa andja nimetus, loa number, loa andmise kuupäev, loa kehtimise aeg ja vajaduse korral sõiduki sõitjakohtade arv.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(6) Käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 3 nimetatud vedaja põhiliseks teeninduspiirkonnaks on registreerimisjärgse omavalitsusüksuse haldusterritoorium või selle osa. Teeninduspiirkonnaks võib omavalitsusorganite omavahelisel kokkuleppel olla ka teise omavalitsusüksuse haldusterritoorium.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 5 nimetatud lubade ning lõikes 3 nimetatud sõidukikaardi vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 45. Vedaja veokohustus**

(1) Liiniloa omaja on kohustatud korraldama liiniloale märgitud vedu liiniloa andja kinnitatud sõiduplaani alusel.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]



(2) Riigisisese kommertsliiniveo korral on liiniloa omaja kohustatud alustama liiniloale märgitud vedu liiniloa väljastamise päevast arvates 15 kalendripäeva jooksul.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Rahvusvahelise kommertsliiniveo korral on liiniloa omaja kohustatud alustama liiniloale märgitud vedu liiniloa väljastamise päevast arvates 90 kalendripäeva jooksul.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Liiniloa andja ja liiniloa omaja vastastikusel kokkuleppel võib liiniloale märgitud veo alustamise tähtpäeva määrata ka hilisemaks kuupäevaks.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 46. Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa kehtivuse peatamine ning kehtetuks tunnistamine**

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1) Tegevusloa andja võib loa omajale teha puuduste kõrvaldamiseks ettekirjutuse või tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia või sõidukikaardi kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada või kehtetuks tunnistada, kui:

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

1) loa omaja tegevuses ilmnevad käesoleva seaduse § 41 lõike 1 punktides 1–5 nimetatud asjaolud või

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

2) loa omaja või tema juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötav ühissõidukijuht ei täida ametialases tegevuses teeseaduse, töö- ja puhkeaja seaduse, liiklusseaduse või käesoleva seaduse või nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Liiniloa andja võib loa omajale teha puuduste kõrvaldamiseks ettekirjutuse või ta võib liiniloa kindlaksmääratud ajaks peatada või tunnistada kehtetuks, kui loa omaja:

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

1) või tema juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötav ühissõidukijuht ei täida ametialases tegevuses teeseaduse, töö- ja puhkeaja seaduse, liiklusseaduse või käesoleva seaduse või nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid või

2) ei ole alustanud tegevust sõiduplaaniga ettenähtud ajal või ei ole korraldanud vedu regulaarselt.

(3) Kui tegevusloa andja tunnistab kehtetuks kommertsliinivedu korraldava vedaja ühenduse tegevusloa, peab ta kehtetuks tunnistamisest alates viie tööpäeva jooksul teatama sellest liiniloa andjale, kes tunnistab kehtetuks ka vedaja liiniloa.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Kui tegevusloa andja tunnistab kehtetuks avalikku liinivedu korraldava vedaja ühenduse tegevusloa, peab ta kehtetuks tunnistamisest alates viie tööpäeva jooksul teatama sellest asutusele, kellele on vedajal sõlmitud avaliku teenindamise leping.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(5) Tegevusloa andja võib tegevusloa tunnistada kehtetuks ka loa omaja enda taotlusel. Kui tegevusloa omajal on liiniluba, peab ta taotlusest teatama tegevusloa andjale käesoleva paragrahvi lõikes 6 sätestatud tähtajal.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(5<sup>1</sup>) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopia andja tunnistab ühenduse tegevusloa tõestatud koopia selle omaja taotlusel kehtetuks. Sõidukikaardi andja tunnistab sõidukikaardi taksoveoloa omaja taotlusel kehtetuks.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(6) Liiniloa andja võib liiniloa tunnistada kehtetuks ka loa omaja enda taotlusel. Kui vedaja taotleb liiniloa kehtetuks tunnistamist, peab ta sellest teatama loa andjale vähemalt 90 kalendripäeva ette.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(7) Kui tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi või liiniloa kehtivus on peatatud või kui see on tunnistatud kehtetuks, tuleb dokument selle andjale viivitamatult, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul tagastada.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(8) Kui kontrolli tulemusel selgub, et vedaja ei vasta hea majandusseisundi nõudele, kuid tema tegevuse majandusnäitajad tõendavad, et ta on edaspidi suuteline hea majandusseisundi nõuet täitma, võib tegevusloa andja tegevusloa kehtivust mitte peatada ja lubada korraldada sõitjatevedu, kuid mitte kauem kui üks aasta.

## § 47. Juhuveo ajutine keeld

Kui ühenduse tegevusloa või liiniloa alusel korraldatav vedu on käesoleva seadusega vastuolus, võib tegevusloa andja luba kehtetuks tunnistamata keelata selle omajal ajutiselt korraldada juhuvedu.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

## § 48. Rahvusvaheline sõitjatevedu

(1) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2<sup>1</sup>) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Liiniloa bussiveoks rahvusvahelisel liinil annab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Rahvusvaheliste liinide, mille alg- või lõpp-punkt või vahepeatuse asub väljaspool Euroopa Liidu liikmesriike, liiniloa vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega, lähtudes välislepingu sätetest.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(5) Välislepingutest tulenevate nõuete täitmist ning piirangute rakendamist rahvusvahelisel bussiveol korraldab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Kui ühenduse tegevusloa alusel veo korraldamine on vastuolus välislepinguga, võib Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teha ühenduse tegevusloa omajale ettekirjutuse puuduste kõrvaldamiseks, peatada ajutiselt ühenduse tegevusloa kehtivuse, tunnistada ühenduse tegevusloa kehtetuks või teha ühenduse tegevusloa andjale ettepaneku tunnistada ühenduse tegevusloa kehtetuks.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(6) Rahvusvahelise juhuveo korraldamisel peab vedajal olema rahvusvahelise juhuveo kontrolldokument, milles ettenähtud sõidulehed täidetakse enne iga veo alustamist. Rahvusvahelise juhuveo kontrolldokumendi vorm nähakse ette käesoleva seaduse § 52 lõike 1 alusel valdkonna eest vastutava ministri kehtestatud sõitjate bussiliiniveo, bussijahuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskirja lisas.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

(7) Kui välislepinguga ei ole sätestatud teisiti, peab sellise rahvusvahelise juhuveo korraldamisel, millele ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1073/2009, vedajal olema sõidu siht- ja transiidiriigi veoluba, kui nendes riikides on veoluba nõutav.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

## § 49. Dokumentide esitamise kohustus

(1) Vedaja on kohustatud tagama, et ühissõidukijuht esitab politseiametnikule või muule kontrollimisõigusega ametiisikule kontrollimiseks järgmised dokumendid:

1) riigisisel kummertsliiniveol (kaasa arvatud eriotstarbeline vedu) ühenduse tegevusloa tõestatud koopia ning kinnitatud sõiduplaani või selle koopia, millele on märgitud liiniloa number ja loa kehtimise aeg ning liiniloa andja rekvisiidid;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

2) rahvusvahelisel kummertsliiniveol, kaasa arvatud eriotstarbeline vedu, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia ning liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

3) avalikul liiniveol (kaasa arvatud eriotstarbeline vedu) ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, kui selle olemasolu on käesoleva seaduse kohaselt kohustuslik, ning kinnitatud sõiduplaani või selle koopia, millele on märgitud avaliku teenindamise lepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

4) tellija ja vedaja sõlmitud lepingu alusel korraldataval eriotstarbelisel riigisisel kummertsliiniveol ühenduse tegevusloa tõestatud koopia ning sõiduplaani või selle koopia, millele on märgitud veolepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

5) riigisisel juhuveol ühenduse tegevusloa tõestatud koopia;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

6) rahvusvahelisel juhuveol ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, rahvusvaheliste juhuvedude kontrolldokumendi, milles on enne veo alustamist täidetud sõiduleht, ning juhuveo puhul, millele ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1073/2009, sõitjate siht- ja transiidiriigi veoluba, kui nendes riikides on veoluba nõutav ja kui Eesti Vabariigi välislepinguga ei ole sätestatud teisiti;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

7) taksoveol sõidukikaardi.

(2) Välisriigi vedaja ühissõidukijuht on kohustatud esitama politseiametnikule või muule kontrollimisõigusega ametiisikule kontrollimiseks Eesti Vabariigi välislepingust või muust riikidevahelisest kokkuleppest tulenevad asjakohased dokumendid.

(3) Taksoveo paremaks korraldamiseks võib valla- või linnavolikogu kehtestada takso töötaja graafiku sisseseadmise nõude. Graafiku kinnitamise, andmise ja kontrollimiseks esitamise korra kehtestab valla- või linnavalitsus.

(4) Kui ühissõidukijuht ja vedaja on eri isikud, on ühissõidukijuht kohustatud esitama töölepingu või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Töölepingu väljavõttesse märgitakse tööandja ja töötaja nimi, lepingu sõlmimise kuupäev ning lepingu kehtimise aeg.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### **§ 50. Informatsiooni saamine registrist**

Tegevusloa, ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, sõidukikaardi ja liiniloa andmiseks ning kehtetuks tunnistamiseks on nimetatud dokumentide andjatel õigus saada registritest informatsiooni avaliku teabe seaduses ja karistusregistri seaduses kehtestatud korras.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 51. Loata tegevuse katkestamine**

Käesoleva seaduse § 49 lõikes 1 ettenähtud dokumentideta veo korral on politseiametnikul või muul selleks seaduse alusel õigustatud ametiisikul õigus vedu katkestada kuni katkestamist põhjustanud asjaolude väljaselgitamise või äralangemiseni.

[RT I 2009, 62, 405- jõust. 01.01.2010]

## **9. peatükk VEO ÜLDEESKIRI**

#### **§ 52. Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskiri**

(1) Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskirja [kehtestab valdkonna eest vastutav minister](#).

(2) Valla- või linnavolikogu võib käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud üldeeskirja alusel kehtestada kohaliku bussiliiniveo, tramm- ja trollibussiliiniveo, taksoveo ja pagasiveo eeskirja, mis ei ole vastuolus nimetatud üldeeskirjaga.

(3) Raudtee-, vee- ja lennuliikluses kehtestatakse sõitjateveo ning pagasiveo üldeeskiri teiste seaduste alusel.

(4) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud üldeeskirjadega ei saa reguleerida vedaja ja sõitja lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### **§ 53. Kergete kaubasaadetiste vedu ja veoeskiri**

(1) Bussis või teeliikluses kasutatavas muus ühissõidukis võib samal ajal sõitjate ja nende pagasiga vedada ka kergete kaubasaadetisi tingimusel, et see on sõidukis viibijaile ohutu ega takista täita tegevusloaga ettenähtud kohustusi.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ühissõidukites kergete kaubasaadetiste veoeskirja [kehtestab valdkonna eest vastutav minister](#).

(3) Raudtee-, vee- ja lennuliikluses kehtestatakse kergete kaubasaadetiste veoeskiri teiste seaduste alusel.

(4) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud üldeeskirjadega ei saa reguleerida vedaja ja sõitja lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi.

[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

## **9<sup>1</sup>. peatükk RIIKLIK ÜHISTRANSPOORDIREGISTER**

### § 53<sup>1</sup>. Riiklik ühistranspordiregister

(1) Riiklik ühistranspordiregister (edaspidi *register*) on Vabariigi Valitsuse poolt valdkonna eest vastutava ministri ettepanekul asutatud andmekogu, mille pidamise eesmärk on koondada ühtsesse andmebaasi käigusolevate bussiliinide sõiduplaanid, informatsioon vedajate ja vedajatele antud ühenduse tegevuslubade, ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate, liinilubade ja sõlmitud avaliku teenindamise lepingute kohta ning pidada nende üle arvestust. Valla- ja linnaliinide ning nende sõiduplaanide üle peetakse registris arvestust alates 2010. aasta 1. jaanuarist.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Registri vastutav töötaja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud töötaja Maanteeamet.

[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]

(3) Riikliku ühistranspordiregistri põhimääruse kehtestab Vabariigi Valitsus.

### § 53<sup>2</sup>. Registri andmebaasid

(1) Register koosneb:

- 1) vedajate andmebaasist;
- 2) ühenduse tegevuslubade andmebaasist;
- 3) ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate andmebaasist;
- 4) liinilubade andmebaasist;
- 5) lepingute andmebaasist;
- 6) sõiduplaanide andmebaasist;
- 7) ühissõidukipeatuste andmebaasist.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(1<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 nimetatud ühenduse tegevuslubade andmebaasis kajastatakse ka andmeid enne 2011. aasta 4. detsembrist antud ühistranspordilubade ja nendele tehtud rahvusvahelise sõitjateveo korraldamise õiguse kannete kohta ning lõike 1 punktis 3 nimetatud ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate andmebaasis kajastatakse ka andmeid ühistranspordiloa alusel sõitjatevedu teostavatele vedajatele enne 2011. aasta 4. detsembrist antud sõidukikaartide kohta.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(2) Vedajate andmebaasis peetakse arvestust sõitjateveoga tegelevate vedajate ja nende kontaktandmete üle.

(3) Ühenduse tegevuslubade andmebaasis peetakse arvestust sõitjatevedu korraldavatele vedajatele väljastatud ühenduse tegevuslubade üle.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate andmebaasis peetakse arvestust sõitjateveoga tegelevatele vedajatele väljastatud ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate üle.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(5) Liinilubade andmebaasis peetakse arvestust kommertsliinivedu korraldavatele vedajatele väljastatud liinilubade üle.

(6) Lepingute andmebaasis peetakse arvestust vedajatega sõlmitud avaliku teenindamise lepingute üle.

(7) Sõiduplaanide andmebaasis peetakse arvestust sõidukite väljumiste üle liinidel, mida vedajad korraldavad liiniloo, avaliku teenindamise lepingu või muu lepingu alusel.

(8) Ühissõidukipeatuste andmebaasis peetakse arvestust ühistranspordi liinivõrku kuuluvate peatuste ja nende asukohtade üle.

(9) Registri andmetel on informatiivne ja statistiline tähendus.

### § 53<sup>3</sup>. Registrisse andmete esitajad

Registrisse esitavad andmeid:

1) ühenduse tegevuslubade ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiate kohta vedaja registreerimiskoha järgne maavalitsus või mittetulundusühing;

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

2) [kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

3) linna- ja vallaliinide ning käesoleva seaduse § 5 lõikes 3 nimetatud maakonnaliinide liinilubade ja sõiduplaanide kohta asjaomased linna- või vallavalitsused alates 2010. aasta 1. jaanuarist;

- 4) maakonnaliinide ja käesoleva seaduse § 6 lõikes 3 nimetatud kaugliinide liinilubade ja sõiduplaanide kohta asjaomased maavalitsused;
- 5) riigisiseste kaugliinide liinilubade ja sõiduplaanide kohta Maanteeamet, välja arvatud käesoleva seaduse § 6 lõikes 3 nimetatud kaugliinide puhul;  
[RT I 2009, 25, 150- jõust. 01.07.2009]
- 6) rahvusvaheliste kaugliinide liinilubade ja sõiduplaanide kohta Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.  
[RT I 2009, 3, 14- jõust. 10.01.2009]

#### **§ 53<sup>4</sup>. Registri andmete avaldamine**

- (1) Registri andmed on avalikud ja need avaldatakse registri veebilehel.
- (2) Registri andmete kinnitatud väljavõtteid väljastab volitatud töötaja.

## **10. peatükk RIIKLIK JÄRELEVALVE JA ERISÄTTED**

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

#### **§ 53<sup>5</sup>. Riiklik järelevalve**

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

(1) Valla-, linna- ja maavalitsus, Maanteeamet ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium korraldavad oma pädevuse piires riiklikku järelevalvet sõitjateveo tegevusloa ja liiniloa nõuete ning avaliku teenindamise lepingu üle.

(2) Tarbijakaitseamet tagab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011, mis käsitleb bussisõitjate õigusi ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 2006/2004 (ELT L 55, 28.02.2011, lk 1–12), rakendamise määruse reguleerimisalasse kuuluvatel bussiliinivedudel ja teostab oma pädevuse piires riiklikku järelevalvet nimetatud määruse ja teiste tarbija õigusi puudutavate nõuete täitmise üle

(3) Politseiasutus, valla-, linna- ja maavalitsus, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tarbijakaitseamet ning Maanteeamet teostavad oma pädevuse piires riiklikku järelevalvet veonõuetest kinnipidamise üle.

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

#### **§ 53<sup>6</sup>. Riikliku järelevalve erimeetmed**

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

Korrakaitseorgan võib käesolevas seaduses sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitseaduse §-des 30, 31, 32, 45, 49, 50 ja 52 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid korrakaitseaduses sätestatud alusel ja korras.

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

#### **§ 53<sup>7</sup>. Riikliku järelevalve erisused**

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

(1) Korrakaitseorgan võib riikliku järelevalve meetme kohaldamiseks siseneda ühissõidukisse ja ühissõiduki tunnuseid matkivasse sõidukisse.

(2) Korrakaitseorganil on õigus riikliku järelevalve meetme kohaldamise ajal kasutada ühissõidukit selle liikumisteel tasuta.

(3) Käesolevas seaduses ettenähtud dokumente võivad kontrollida asjaomased ametiisikud järgmiselt:

- 1) politseiametnik kõiki käesoleva seaduse §-s 49 nimetatud dokumente;
- 2) valla- või linnavalitsuse ametnik käesoleva seaduse § 49 lõike 1 punktides 1, 3, 4, 5 ja 7 ning lõigetes 3 ja 4 nimetatud dokumente;
- 3) maavalitsuse ametnik käesoleva seaduse § 49 lõike 1 punktides 1, 3, 4, 5 ja 7 ning lõikes 4 nimetatud dokumente;
- 4) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ametnik kõiki käesoleva seaduse § 49 lõigetes 1 ja 4 nimetatud dokumente;
- 5) tarbijakaitseametnik kõiki käesoleva seaduse §-s 49 nimetatud dokumente;
- 6) Maanteeameti ametnik kõiki käesoleva seaduse §-s 49 nimetatud dokumente.

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]



## **§ 53<sup>8</sup>. Bussijaamade kindlaksmääramine**

Loetelu bussijaamadest, kus Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011 kohaselt antakse abi puudega ja piiratud liikumisvõimega isikutele, [kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega](#).  
[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

## **§ 53<sup>9</sup>. Sunniraha määr**

Ettekirjutuste täitmata jätmise korral võib korrakaitseorgan rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuste täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär füüsilisele isikule 1300 eurot ja juriidilisele isikule 6400 eurot. Sama kohustuse täitmisele sundimiseks kasutatav sunniraha füüsilisele isikule ei või ületada 6400 eurot ja juriidilisele isikule 32 000 eurot.  
[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

## **§ 54. Ühissõidukina kasutatavale bussile ja sõiduautole esitatavad nõuded**

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

(1) Ühissõidukina kasutatava bussi ja sõiduauto välisküljel on vedaja nimi või teenindusmärk, liiniveol nähtaval kohal liini number ja liini nimetus.

(2) Valdkonna eest vastutav minister võib kehtestada sõitjate mugavust ja ohutust tagavad nõuded riigisisel ja rahvusvahelisel liiniveol, välja arvatud kohalik liinivedu, kasutatavatele bussidele ja sõiduautodele liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel.

(3) Maavalitsus võib kehtestada sõitjate mugavust ja ohutust tagavad nõuded maakonnaliiniveol kasutatavatele bussidele ja sõiduautodele.

(4) Valla- ja linnavalitsus võivad kehtestada sõitjate mugavust ja ohutust tagavad nõuded valla- või linnaliiniveol ning taksoveol kasutatavatele bussidele ja sõiduautodele.

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

# **10<sup>1</sup>. peatükk**

## **VASTUTUS**

## **§ 54<sup>1</sup>. Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeskirja rikkumine ühissõidukis**

[Kehtetu -RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

## **§ 54<sup>2</sup>. Bussi-, trammi-, trollibussi-, takso- ja pagasiveo nõuete rikkumine**

(1) Bussi-, trammi-, trollibussi- või autojuhi poolt bussi-, trammi-, trollibussi- või taksoveo või pagasiveo nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Bussi-, trammi- või trollibussiveo korraldamisel bussi-, trammi- või trollibussiveo nõuete rikkumise eest veokorraldaja poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) Taksoveo korraldamisel taksoveo nõuete rikkumise eest veokorraldaja poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.  
[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) Bussi-, trammi-, trollibussi- või taksoveo nõuete rikkumise eest juriidilise isiku poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 54<sup>3</sup>. Taksovedu ja selle korraldamine nõuetekohase taksomeetri või printerita**

(1) Taksoveo või selle korraldamise eest mootorsõidukiga, millel puudub nõuetekohane taksomeeter või sellele sobiv printer, mille taksomeeter või printer on rikkis või taksomeeter on sõidukiga nõuetekohaselt kohandamata, samuti taksoveol kasutatava taksomeetri või selle plommide tahtliku rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 54<sup>4</sup>. Taksomeetri kohandamise nõuete rikkumine**

(1) Taksomeetri kohandamise eest vastavat õigust omamata või kohandamise nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 54<sup>5</sup>. Tasulise sõitjateveo korraldamine seaduses ettenähtud dokumentideta**

(1) Bussi, trammi, trollibussi või sõiduautoga käesolevas seaduses ettenähtud dokumentideta tasulise sõitjateveo korraldamise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 54<sup>6</sup>. Tasuline sõitjatevedu seaduses ettenähtud dokumentideta**

Käesolevas seaduses ettenähtud dokumentideta tasulise sõitjateveo eest trammi-, trollibussi- või autojuhi poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 150 trahviühikut.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

#### **§ 54<sup>7</sup>. Sõit sõiduõigust tõendava dokumendita ja taksosõidutasu maksmisest keeldumine**

(1) Sõiduõigust tõendava dokumendita sõidu eest bussis, trammis, trollibussis või reisirongis – karistatakse rahatrahviga kuni 10 trahviühikut.

(2) Sama teo eest mere- või siseveetranspordi liinilaeval või õhusõidukis – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(3) Taksosõidutasu maksmisest keeldumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.  
[RT I 2003, 71, 471- jõust. 24.11.2003]

§ 54<sup>8</sup>. [Kehtetu -RT I 2002, 110, 654- jõust. 09.01.2003]

§ 54<sup>9</sup>. [Kehtetu -RT I 2002, 110, 654- jõust. 09.01.2003]

#### **§ 54<sup>10</sup>. Vanema hoolsuskohustuse täitmata jätmise, kui see tõi kaasa lapse sõidu ühissõidukis sõiduõigust tõendava dokumendita**

[Kehtetu -RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

#### **§ 54<sup>11</sup>. Menetlus**

[Kehtetu -RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

#### **§ 54<sup>12</sup>. Puudega ja piiratud liikumisvõimega sõitjale kindlaksmääratud bussijaamades ja bussides abi osutamata jätmise**

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011 artiklis 13 sätestatud nõuete täitmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

#### **§ 54<sup>13</sup>. Sõitjale tühistatud või hilenud reisi korral abi osutamata jätmise**

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011 artiklis 21 sätestatud nõuete täitmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

#### **§ 54<sup>14</sup>. Teabe andmata jätmine**

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011 artiklites 15, 20 ja 24 sätestatud nõuete täitmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

#### **§ 54<sup>15</sup>. Menetlus**

Käesolevas peatükis sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on:

- 1) Politsei- ja Piirivalveamet käesoleva seaduse §-des 54<sup>2</sup>–54<sup>7</sup> sätestatu menetlemisel;
- 2) valla- või linnavalitsus käesoleva seaduse §-des 54<sup>2</sup>–54<sup>7</sup> sätestatu menetlemisel;
- 3) maavalitsus käesoleva seaduse §-des 54<sup>2</sup> ja 54<sup>5</sup>–54<sup>7</sup> sätestatu menetlemisel;
- 4) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning Maanteeamet käesoleva seaduse §-des 54<sup>2</sup>–54<sup>7</sup> sätestatu menetlemisel;
- 5) Tarbijakaitseamet käesoleva seaduse §-des 54<sup>2</sup> ja 54<sup>12</sup>–54<sup>14</sup> sätestatu menetlemisel.  
[RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

## **11. peatükk LÕPPSÄTTED**

§ 55. [Kehtetu -RT I 2002, 63, 387- jõust. 01.09.2002]

§ 56. [Kehtetu -RT I 2002, 63, 387- jõust. 01.09.2002]

#### **§ 57. Haldusõiguserikkumiste seadustiku muutmine**

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

#### **§ 58. Riigilõivuseaduse muutmine**

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

#### **§ 59. Seaduse rakendamine**

(1) Käesolev seadus jõustub 2000. aasta 1. oktoobril.

(2) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(3) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(4) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(5) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(6) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(7) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(8) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(9) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(10) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(11) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(12) Käesoleva seaduse § 24 lõike 3 punkt 3 tunnistatakse kehtetuks alates 2004. aasta 1. aprillist.

(13) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(14) [Kehtetu -RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(15) Enne 2012. aasta 1. jaanuari vedajale kehtinud nõuete kohaselt antud ühistranspordiluba, rahvusvahelise sõitjateveo õigus ning sõidukikaart riigisiseseks või rahvusvaheliseks bussiveoks kehtib loal või sõidukikaardil märgitud ajani.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(16) Kehtiva ühistranspordiloa alusel antakse ühenduse tegevusloa tõestatud koopia tingimusel, et selle taotleja vastab käesoleva seaduse §-s 35 sätestatud nõuetele. Sellisel juhul annab ühenduse tegevusloa tõestatud koopia õiguse üksnes riigisiseseks sõitjateveoks ühistranspordiloa kehtivusajal ja sellekohane teave kantakse ühenduse tegevusloa tõestatud koopia märkuste lahtrisse.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(17) Kui ühenduse tegevusloa taotlejale on enne 2012. aasta 1. jaanuari antud ühistranspordiluba, mille kehtetuks tunnistamisest ei ole möödunud kahte aastat ja kehtetuks tunnistamise põhjus on õigusaktidega kehtestatud nõuete rikkumine, keeldutakse taotlejale ühenduse tegevusloa andmisest.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(18) Isik, kellele on antud enne 2011. aasta 4. detsembrit kehtinud nõuete kohaselt rahvusvahelise sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistus, ei pea veokorraldaja koolituskursust läbima, koolituskursuse kirjalikku lõpueksamit sooritama ega sellekohast koolitustunnistust omama. Sellisel juhul loetakse rahvusvahelise sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistus bussiveol nõutavaks veokorraldaja koolitustunnistuseks.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(19) Bussiveo korral ei pea veokorraldaja koolituskursust läbima ega lõpueksamit sooritama isik, kes tõendab, et ta on enne 2009. aasta 4. detsembrit eelneva kümne aasta jooksul pidevalt juhtinud vedaja veotegevust.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(20) Isik, kellele on antud enne 2012. aasta 1. jaanuari kehtinud nõuete kohaselt riigisisese sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistus, võib töötada ühistranspordiluba omava, vaid riigisiseseid vedusid teostava vedaja juures kuni ühistranspordiloa kehtivuse lõppemiseni. Samuti võib ta töötada ühenduse tegevusloa alusel vedusid teostava vedaja juures kuni 2012. aasta 1. juulini. Kui see isik soovib saada ühenduse tegevusloa alusel korraldatava sõitjateveo veokorraldaja koolitustunnistust, ei pea ta veokorraldaja koolituskursust läbima ega koolituskursuse kirjalikku lõpueksamit sooritama osas, milles riigisisese sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistuse saamisele eelnenud koolituskursusel läbitu kattub veokorraldaja koolituskursusel läbitavaga.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(21) Isik, kellele on antud enne 2012. aasta 1. jaanuari kehtinud nõuete kohaselt taksoveoloa alusel korraldatava sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistus, ei pea veokorraldaja koolituskursust läbima, koolituskursuse kirjalikku lõpueksamit sooritama ega vastavat koolitustunnistust omama. Sellisel juhul loetakse taksoveoloa alusel korraldatava sõitjateveo vedude eest vastutava isiku koolitustunnistus taksoveol nõutavaks veokorraldaja koolitustunnistuseks.

[RT I, 30.12.2011, 4- jõust. 01.01.2012]

(22) Käesoleva seaduse § 28 lõike 1 alusel hüvitatakse sõidukulu ka täiskoormusega kutseharidust omandavale õpilasele.

[RT I, 02.07.2013, 1- jõust. 01.09.2013]

(23) Riigisiseste liinivedude korral kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 181/2011 artikli 2 lõike 4 alusel erandit, mille kohaselt ei rakendata kuni 2017. aasta 28. veebruarini määruse nr 181/2011 sätteid, välja arvatud artikli 4 lõige 2, artikkel 9, artikli 10 lõige 1, artikli 16 lõike 1 punkt b ja lõige 2, artikli 17 lõiked 1 ja 2 ning artiklid 24–28.

[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]

(24) Liinivedudele, mille oluline osa, sealhulgas vähemalt üks sõiduplaanijärgne peatus on väljaspool Euroopa Liitu, kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 181/2011 artikli 2 lõike 5 alusel erandit, mille kohaselt ei rakendata kuni 2017. aasta 28. veebruarini määruse nr 181/2011 sätteid.

[RT I, 13.03.2014, 128- jõust. 23.03.2014]