

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Keskkonnaminister
määrus
algtekst
01.10.2019
RT I, 12.09.2019, 9

Keskkonnaministri 20. detsembri 2013. a määruse nr 76 „Topograafiliste andmete hõive kord ja üldist tähtsust omavad topograafilised nähtused” muutmine

Vastu võetud 08.09.2019 nr 40

Määrus kehtestatakse ruumiandmete seaduse § 66 lõike 4 alusel.

§ 1. Keskkonnaministri 20. detsembri 2013. a määruses nr 76 „Topograafiliste andmete hõive kord ja üldist tähtsust omavad topograafilised nähtused” tehakse järgmised muudatused:

1) määruses asendatakse läbivalt sõna „riigimaantee” sõnaga „riigitee” vastavas käändes;

2) paragrahvi 3 lõikes 2 asendatakse arv „50” arvuga „25”;

3) paragrahvi 4 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Aerolaserskaneerimiseks kasutatakse kalibreeritud aerolaserskannerit.”;

4) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1) aerolaserskaneerimise põikisuunaline vaateväli ja kattuvus peavad olema piisavad punktiple omavaheliseks sidumiseks ja tasandamiseks;”;

5) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

6) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 5 tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 5 lõike 3 sissejuhatav lauseosa sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kõrgusrastri ja samakõrgusjoonte töötlemisel lähtutakse järgmistest nõuetest:”;

8) paragrahvi 5 lõike 3 punktis 1 asendatakse arv „5” arvuga „1”;

9) paragrahvi 5 lõike 5 punkt 5 sõnastatakse järgmiselt:

„(5) anomaalselt madalad punktid;”;

10) paragrahvi 5 lõiget 5 täiendatakse punktiga 5¹ järgmises sõnastuses:

„5¹) anomaalselt kõrged punktid;”;

11) paragrahvi 5 lõiget 5 täiendatakse punktiga 8 järgmises sõnastuses:

„8) sillad.”;

12) paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 5¹ järgmises sõnastuses:

„(5¹) Aerolaserskaneerimise punktandmed klassifitseeritakse käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud klassidesse automaatselt, välja arvatud maapind.”;

13) paragrahvi 6 lõike 2 punktis 4 asendatakse sõna „fotomeetriliselt” sõnaga „radiomeetriliselt”;

14) paragrahvi 6 lõikes 3 jäetakse pärast sõna „värviskeem” välja sõnad „, kaardilehe normaal mõõtkava”;

15)paragrahvi 16 lõike 7 punkti 1 teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„Erandina võib teeala kattuda veekogu või kõlvikuga silla asukohas;”;

16)paragrahvi 16 lõike 8 punktis 5 asendatakse sõna „maksimummõõdust” sõnaga „maksimummõõdust”;

17)paragrahvi 20 lõiget 2 täiendatakse punktiga 7 järgmises sõnastuses:

„7) paadikanalit ei kaardistata sadamaregistrisse kantud sadama territooriumil.”;

18)paragrahvi 20 lõiget 4 täiendatakse punktiga 1¹ järgmiselt:

„1¹) paadikanal – veekoguga ühendatud püsivalt veega täidetud rajatis;”;

19)paragrahvi 26 lõike 2 punkt 2 sõnastatakse järgmiselt:

„2) tootmisõu – tootmisala, sealhulgas laoplatz.”;

20)paragrahvi 26 lõiget 4 täiendatakse pärast sõna „ilmajaama,” sõnaga „päikesepargi.”;

21)paragrahvi 33 lõike 3 punktis 2 ja § 35 lõike 3 punktis 3 asendatakse arv „16” arvuga „20”;

22)paragrahvi 33 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Hoone atribuudi „kõrgus” väärtus leitakse hoone kõrgusena maapinnast vastavalt majandus- ja taristuministri 05.06.2015 määrusele nr 57 „Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused” ning ümardatakse täismetriteks. Atribuudi väärtus määratakse aladel, kus lidarpunktide tihedus ruutmeetri kohta on vähemalt 15.”;

23)paragrahvi 38 lõike 2 sissejuhatav lauseosa sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Võrgustikobjektina kaardistatavad teed, mis ei ole riigiteed ehitusseadustiku mõttes, jaotatakse järgmisteks tüüpideks:”;

24)paragrahvi 38 lõike 2 punkt 2 sõnastatakse järgmiselt:

„2) rada – sõiduteest eraldi asuv jalgteed või muu autosõiduks sobimatu alaline tee;”;

25)paragrahvi 38 lõiget 2 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:

„4) kergliiklustee – sõiduteest ehituslikult eraldatud või eraldi asuv püsikattega jalgratta- ja jalgteed või jalgrattateed.”;

26)paragrahvi 38 lõiget 8 täiendatakse punktiga 4¹ järgmises sõnastuses:

„4¹) puit – laudtee või muu puitkattega tee;”;

27)paragrahvi § 38 lõike 8 punktis 5 asendatakse sõna „laudtee” sõnaga „kumm”;

28)paragrahvi 38 lõiget 9 täiendatakse punktiga 3¹ järgmises sõnastuses:

„3¹) väiketänav – kõnniteeta tänav, kus kahesuunaline liiklus on raskendatud;”;

29)paragrahvi 38 lõike 10 punktis 1 jäetakse välja sõna „riiklikust”;

30)paragrahvi 38 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Põhipindobjektina kaardistatavad teed jaotatakse järgmisteks tüüpideks:

1) liiklusala – mootorsõidukite liikluseks ettenähtud ala, mis ei ole parkla ega bussijaam;

2) parkla – mootorsõidukite parkimiseks mõeldud ala;

3) bussijaam – ühistranspordi sõlmepeatused koos nende juurde kuuluvate parkimis- ja manööverdusalaadega;

4) lennurada – lennuvälja stardi- ja maandumisrajad, ruleerimisteed, tavaliiiklusele suletud teealad lennuväljal või helikopterite maandumisplatsid;

5) spordirajatis – spordiväljakud, staadionite jooksurajad ja muud kattega spordiplatsid ning mänguväljakud;

6) jalakäijate ala – tavaliiiklusele suletud teeala, vaid jalakäijatele mõeldud tänavad, platsid ja väljakud;

7) muu – muu teeala.”;

31)paragrahvi 39 lõike 2 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1) laiarööpmeline – rööbastee laius on üle 1435 mm;”;

32)paragrahvi 39 lõiget 2 täiendatakse punktiga 1¹järgmises sõnastuses:

„2) standardrööpmeline – rööbastee laius on 1435 mm;”;

33)paragrahvi 39 lõike 2 punkt 2 sõnastatakse järgmiselt:

„3) kitsarööpmeline – rööbastee laius on alla 1435 mm;”;

34)paragrahvi 39 lõige 6 sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Laia- või standardrööpmelise rööbastee kohta märgitakse, kas tegu on elektrifitseeritud rööbasteeaga.”;

35)paragrahvi 41 lõike 2 punkti 3 täiendatakse pärast sõna „viadukt” sõnadega „ja ökodukt”;

36)paragrahvi 43 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Elektrituuliku atribuut „kõrgus” mõõdetakse maapinnast tuuliku laba tipuni kõrgeimas asendis ja ümardatakse täismetriteks.”.

§ 2. Määruse jõustumine

Käesolev määrus jõustub 1. oktoobril 2019. a.

Rene Kokk
Minister

Meelis Münt
Kantsler