

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
15.12.2014
RT I, 12.12.2014, 1

Teede- ja sideministri 21. detsembri 2001. a määruse nr 125 „Lennundusspetsialistide vanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri” muutmine

Vastu võetud 03.12.2014 nr 106

Määrus kehtestatakse lennundusseaduse § 24 lõike 2 alusel.

Teede- ja sideministri 21. detsembri 2001. aasta määruses nr 125 „Lennundusspetsialistidevanusele ja kvalifikatsioonile, nende koolitusele ja eksamineerimisele esitatavad nõuded ning lennundusspetsialistidele lennunduslubade väljaandmise ja välisriikides väljaantud lennunduslubade tunnustamise eeskiri“ tehaksejärgmised muudatused:

1) määrusttäiendatakse 10¹.peatükiga järgmises sõnastuses:

„10¹.peatükk

ÜLIKERGÕHUSÕIDUKIPILOODILUBA – ULTRA-LIGHT PILOT LICENCE – ULPL

§48¹. Ülikergõhusõidukite liigitus

Ülikergõhusõidukiteliigitus on sätestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. augusti 2003. a. määruses nr 119 „Ülikergõhusõiduki käitamise eeskiri“.

§ 48². Ülikergõhusõiduki piloodiloo väljaandmise üldnõuded

- (1) Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab olema vähemalt 17-aastane.
- (2) Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab olema läbinud Lennuametiheakskiidetud teoriakursuse ja lennuõppe ning sooritama teooriaeksami Lennuameti järelevalveametniku juuresolekul.
- (3) Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab kuue kuu jooksul pärast lennuõppe läbimist sooritama kontrolllennu koos kontrollpiloodiga. Kontrolllennu ajal peab piloodiloo taotleja olema võimeline tegutsema õhusõiduki kaptenina ning sooritama ülikergõhusõidukil nõutavaid protseduure jamanõõvred.
- (4) Lennuamet väljastab taotlejale tähtajatu piloodiloo, millele kantakse A klassi ülikergõhusõiduki, B klassi ülikerg-maalennuki, B klassi ülikerg-vesilennuki või ülikergõhusõiduki liigituse alla kuuluva kopteripädevus.

§ 48³. Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotlemisel nõutavad andmed jadokumendid

Ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab esitama Lennuametile kirjaliku taotluse, millele tuleb lisada:

- 1) taotleja isikuandmed – nimi, sünniaeg, sünnikoht, isikukood;
- 2) taotlejakontaktandmed – elukoha aadress, e-posti aadress, telefoninumber;
- 3) nõuetekohane kehtiv tervisetõend;
- 4) üks taotlejavarvifoto suurusega 3×4 cm, kui tegu on esmakordse taotlemisega;

5) andmedlennukogemuse kohta – õppe-, soolo-, marsruutlennutunnid, lendude arv, lendamiseks kasutatud ülikergõhusõiduki modifikatsioon;

6) kontrollpiloodiga sooritatud kontroll-lennu akt-järelendus;

7) tunnistusvõi tõend lennundusloa saamiseks nõutava koolituse läbimise kohta;

8) maksekviitung riigilõivu tasumise kohta Lennuameti toimingute eest.

§ 48⁴. A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo taotlejakoolitusnõuded

(1) A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo taotleja peab olema läbinud Lennuameti heakskiidetud 80-tunnilise teooriakoolituse, mille programm käsitleb ülikergõhusõidukite aerodünaamikat ning lennukite ja mootorite ehitust ning peab olema sooritanud eksamid järgmistes ainetes:

- 1) lennundusalased õigusaktid;
- 2) õhusõidukite üldehitus;
- 3) aerodünaamika;
- 4) lennu planeerimine ja teostamine;
- 5) navigatsioon;
- 6) meteoroloogia;
- 7) ülikergõhusõidukite käitamisprotseduurid.

(2) Taotleja peab läbima lennuõppe järgmises mahus:

- 1) 20 lennutundi A klassi ülikergõhusõidukil, millest vähemalt viis lennutundi on soololennud;
- 2) 90 maandumist, millest vähemalt 10 lähenemistja maandumist on sooritatud mootori tühikäigul;
- 3) viis marsruutlendu enam kui 50 kilomeetrilisel marsruudil, millest vähemalt kaks tundi õppeleennuna.

(3) Kui taotleja omab eelnevalt enam kui 35-tunnist deltaplaanilennukogemust, peab ta A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo saamiseks olemasooritanud teooriakoolituse täies mahus ja läbima A klassi ülikergõhusõidukilennuõppe järgmises mahus:

- 1) 10 lennutundi, millest vähemalt viis tundisoololennuna;
- 2) 35 maandumist, millest vähemalt 10 lähenemistja maandumist mootori tühikäigul;
- 3) viis tundi marsruutlendu, millest vähemalt kolm soololennuna;
- 4) vähemalt üks 50 kilomeetri pikkunesoolomarsruutlend.

(4) Kui taotleja omab eelnevalt lennukogemust motopurilennukil, purilennukil, lennukil või kopteril, peab ta olema läbinud teooriakursuse A klassi ülikergõhusõidukite ehitusest, aerodünaamikast ja käitamisprotseduuridest ning sooritanud nendes ainetes eksamid. Lisaks peab ta olema läbinud A klassi ülikergõhusõiduki lennuõppe käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud mahus.

§ 48⁵. A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo omaniku õigused

(1) Ülikergõhusõiduki A-klassi piloodiloo annab õiguse käitada A klassi ülikergõhusõidukit mittekontrollitavas õhuruumis. Lendamiseks kontrollitavas õhuruumis peab A klassi ülikergõhusõiduki piloot omama lennunduse raadioside luba.

(2) A klassi ülikergõhusõiduki piloodiloo omanik tohib lennule kaasa võtta reisija, kui ta on pärast lennuõppe läbimist lennanud ülikergõhusõidukil vähemalt 20 tundi soololendu ning lennule eelneva 90 päeva jooksul sooritanud vähemalt viis lendu antud tüüpi ülikergõhusõidukil. Lennule kaasavõetud ülikergõhusõiduki piloodiloo omanikku ei loeta reisijaks.

§ 48⁶. Nõuded B klassi ülikerglennuki ja ülikergõhusõidukiliigituse alla kuuluvakopteri piloodile

(1) B klassi ülikerglennuki piloodile kohaldatakse Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011, millega kehtestatakse tsiviilennunduses kasutatavate õhusõidukite meeskonnaga seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 311, 25.11.2011, lk 1–193), lisa I punktides FCL.100, FCL.105, FCL.110, FCL.120, FCL.125, FCL.110.A ja FCL.135.A sätestatud.

(2) Ülikergõhusõiduki liigituse alla kuuluva kopteri piloodile kohaldatakse Komisjoni määruse (EL) nr 1178/2011 lisa I punktides FCL.100, FCL.105, FCL.110, FCL.120, FCL.125, FCL.110.H ja FCL.135.H sätestatud.

§ 48⁷. B klassi ülikerglennukisse ja ülikergõhusõidukiliigituse alla kuuluvasse kopterisse reisija kaasavõtmise õigus

B klassi ülikerglennuki ja ülikergõhusõiduki liigituse alla kuuluva kopteri piloodi omanik tohib lennule kaasa võtta reisija, kui ta on pärast lennuõppe läbimist lennanud ülikergõhusõidukil vähemalt 15 tundi soololendu ning lennule eelneva 90 päeva jooksul sooritanud vähemalt viis lendu antud tüüpi ülikergõhusõidukil. Lennule kaasavõetud ülikergõhusõiduki piloodi omanikku ei loeta reisijaks.

§ 48⁸. Ülikergõhusõiduki piloodi hiljutise lennukogemused

(1) Ülikergõhusõiduki piloodi omanik võib loast tulenevaid õigusikasutada üksnes tingimusel, et ta on eelneva 24 kuu jooksul ülikergõhusõiduki piloodina teinud järgmist:

- 1) lennanud kaptenina vähemalt 12 lennutundi, mis muu hulgas hõlmab 12 starti ja maandumist;
- 2) läbinud täiendusõppe, mis hõlmab vähemalt üht lennutundi koos lennuõpetajaga.

(2) Ülikergõhusõiduki piloodi omanik, kes ei vasta käesoleva paragrahvi lõike 1 punktide 1 ja 2 nõuetele, peab tegema järgmist:

- 1) enne piloodi loast tulenevate õigustekasutamise jätkamist sooritama lennuoskuse tasemekontrolli kontrollpiloodi osavõtul või
- 2) sooritama käesoleva paragrahvi lõike 1 nõuetäitmiseks koos lennuõpetajaga või soololennul lennuõpetaja järelevalve all täiendavaid lennutunde või starte ja maandumisi.

§ 48⁹. Ülikergõhusõidukigaveekogudelt lendamise pädevus

(1) Ülikergõhusõidukiga veekogudelt lendamise pädevuse taotlemiseks peab taotlejal olema:

- 1) läbitud Lennuameti heakskiidetud asjakohane teooriakursus ja lennuõpe;
- 2) vähemalt 35 üldlennutundi ülikergõhusõidukil enne lennuõppe algust;
- 3) sooritatud ülikergõhusõidukil 50 starti ja maandumist veekogudel;
- 4) sooritatud kontroll-lend koos kontrollpiloodiga.

(2) Kui taotlejal on pädevus vesilennukil lendamiseks, tuleb tal sooritada vaid kontroll-lend koos kontrollpiloodiga.“;

- 2) määruse 11. peatükk tunnistatakse kehtetuks;
- 3) määruse 15. peatükk tunnistatakse kehtetuks;
- 4) paragrahvi 107 lõigetest 2 ja 3 jäetakse välja sõnad „eelneva 12 kuu jooksul“;
- 5) määruse 23. peatüki pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„23. peatükk

ÜLIKERGÕHUSÕIDUKILENNUÕPETAJA PÄDEVUS – ULTRA-LIGHT FLIGHT INSTRUCTOR RATING – FI UL

6) paragrahvi 114 pealkirjas, lõikes 2 ja lõike 4 punktis 1, § 115 pealkirjas ning lõigetes 1 ja 2, § 116 lõigetes 1 ja 3 asendatakse „ülikerglennuk“ sõnaga „ülikergõhusõiduk“ vastavaskäändes;

7) paragrahvi 114 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Ülikergõhusõiduki lennuõpetaja pädevuse taotleja peab olemal läbinud koolituskursuse Lennuameti heakskiidetud koolitusprogrammi alusel, mille vähemalt 50 õppetunnist koosnev teoreetiline osa peab hõlmama järgnevaid teemasid:

- 1) õppimine jaõpetamise protsess;
- 2) koolitamisemetoodika;
- 3) koolitusprogrammikoostamine;
- 4) õppetunniplaneerimine ja metoodilised õppevahendid;
- 5) õpilasetevuse hindamine ja lennuuskustaseme testimine;
- 6) inimvõimedja nendest tulenevate piirangute arvestamine lennukoolitusel;
- 7) lennutegevusejuhendamaterjalid;
- 8) eriolukordadestegutsemise õpetamise metoodika;
- 9) koolituseadministratiivne korraldus.“;

8)paragrahvi 114täiendatakse lõikega 1¹järgmises sõnastuses:

„(1¹) Lisaksäesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatule peab ülikergõhusõiduki lennuõpetajapädevuse taotleja läbima vähemalt 10-tunnise lennuõpetamise praktilise koolituse, mis peab sisaldama harjutusi järgmistel teemadel:

- 1) lennuettevalmistus, lennutingimuste analüüs, lennujärgne tegevus;
- 2) juhiste tööja toime, ruleerimine, ohuolukorrad;
- 3) lennuelemendid– tõus, horisontaallend, pöörangud, laskumine, varisemise ja pööristeenetamine;
- 4) ilmastikutingimustenagu tuul, temperatuur, õhurõhk, mõju;
- 5) mootoririkkesimuleerimine, maandumiskoha valik;
- 6) õpilasesoololennuks valmisoleku hindamine;
- 7) marsruutlendja navigatsioon.“;

9)paragrahvi 114 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

10)paragrahvi 114 lõike 4 punkt 2 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„2) sooritatud vähemalt 30 tundi lende ülikergõhusõiduki kaptenina;“;

11) paragrahvi 114 lõiget 4 täiendatakse punktiga 3:

„3) läbitud vähemalt 5-tunnine lennuõpetamise praktilinekoolitus.“;

12)paragrahvi 114 lõiked 5 ja 6 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„(5) Mootorlennuõpetaja pädevusega taotlejal peab olemaülikergõhusõiduki piloodiluba ja lennatud vähemalt 15 lennutundiülikergõhusõiduki kaptenina.

(6) Pärast ülikergõhusõiduki lennuõpetaja kursuse läbimist peab taotlejasooritama kontroll-lennu Lennuameti määratud kontrollpiloodiga.“;

13) paragrahvi 116 lõike 2 punkti 3 muudetakse ja sõnastataksejärgmiselt:

„3) tõendi viimase 12 kuu lennuõpetuskogemuste kohta võikontroll-lennu akti.“;

14)määrust täiendatakse 26¹. peatükiga järgmises sõnastuses:

„26¹.peatükk

ÜLIKERGÕHUSÕIDUKIKONTROLLPILOOT – FLIGHT EXAMINER (ULTRA-LIGHT)

§ 129¹. Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistus ja selletaotlemine

(1) Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodina tegutsemisteks peab isikul olema ülikergõhusõidukikontrollpiloodi tunnistus.

(2) Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse annab Lennuamet. Tunnistuskehtib kolm aastat.

(3) Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse taotlemiseks tuleb Lennuametile esitada taotlus, milles isik tõendab enda vastavust käesolevamääruse § 129² lõike 1 punktides 1–4 sätestatud nõuetele.

§ 129². Nõuded ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse taotlejale

(1) Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse taotleja peab:

- 1) omama ülikergõhusõiduki piloodiluba;
- 2) omama vähemalt kaheaastast ülikergõhusõidukilennuõpetaja pädevust;
- 3) olema lennanud vähemalt 200 lennutundi ülikergõhusõidukil;
- 4) olema läbinud kontrollpiloodi koolituse;
- 5) olema sooritanud kontroll-lennu Lennuametimääratud kontrollpiloodiga.

(2) Taotleja peab kontroll-lennul näitama oma teadmisi ning oskust õpetada õpilast vastavalt nõutavale tasemele nii tava- kui eriolukordades.

§ 129³. Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi õigused

Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodil on õigus sooritada oma lennundusloalemärgitud lennundusloaga antud õigustele vastavat kontroll-lendu piloodiloataotlejale pädevuse andmiseks või selle uuendamiseks.

§ 129⁴. Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse kehtivusajapikendamine

Ülikergõhusõiduki kontrollpiloodi tunnistuse pikendamiseks peab kontrollpiloot:

- 1) tunnistuse kehtivuse ajal olema viinud läbivähemalt viis kontroll-lendu;
- 2) vähemalt ühe kontroll-lennu nimetatud lendudest sooritanud Lennuameti inspektori või vanemkontrollpiloodiga.“;

15) paragrahvi 133 lõiget 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Koolitaja (lennuklubi, -kool), kes pakub ainult erapiloodi, ülikergõhusõidukite, purilennuki või motopurilennuki pilootide koolitust, peab ennast Lennuametis vaid registreerima. Koolitus loetakse registreerituks seni, kuni koolitaja pole informeerinud Lennuameti koolituse lõpetamisest või seni, kuni Lennuamet teeb kindlaks, et koolitust ei viida läbi ohutult või see eivasta lennuohutusnõuetele. Mõlemal viimatimainitud juhul tühistatakse registreeritud koolitusõigus. Lennuametile tuleb teatada kõikidest muudatustest koolituse registreerimistaotlusel esitatud andmetes.“.

Urve Palo
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks
Kantsler