

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister  
leping  
algtekst  
15.12.2014  
RT I, 12.12.2014, 7

# Eesti Vabariigi ja TS Laevad OÜ ning OÜ TS Shipping vahel sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise leping Rohuküla-Heltermaa ja Virtsu-Kuivastu parvlaevaliini

Tallinn, 11.12.2014 nr 14-009

**Eesti Vabariik** kui veo tellija, keda esindab pädevametiasutusena **Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium**, asukoht Harju 11, 15072 Tallinn, edaspidi nimetatud **Ministeerium**, seaduse alusel tegutsevamaajandus- ja taristuministri Urve Palo isikus ühelt poolt

ja

**TS Laevad OÜ**, asukoht Sadama tn 25, Tallinna linn, Harjumaakond, 15051, äriregistri kood 12678055, keda esindab seaduse ja põhikirja alusel tegutsev juhatuseliige Toomas Tralla,

**OÜ TS Shipping**, asukoht Sadama tn 25/4, Tallinna linn, Harjumaakond, 10111, äriregistri kood 11163254, keda esindab volikirja alusel Toomas Tralla,

(edaspidi ühiselt nimetatud **Vedaja**) teiselt poolt,

eraldi ja koos nimetatud ka **Poolvõi Pooled**, on käesolevaga kokku leppinud alljärgnevas:

## I Lepingu objekt ja alus

1. Käesoleva lepingu (edaspidi Leping) objektiks on avaliku liiniveo teenuse teostamine (sh sõitjate-, sõidukite ja kaubaveo korraldamine ja teostamine) Vedaja pooltreisiparvlaevadega Rohuküla-Heltermaa ning Virtsu-Kuivastu parvlaevaliini delajavahemikus 01.10.2016 kuni 30.09.2026 ühistranspordiseaduses, halduskoostööseaduses, haldusmenetluse seaduses, muudes õigusaktides ning Lepingus sätestatud tingimustel ja korras. Leping sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 10 lõike 1 alusel ja riigihangete seaduse kohaselt läbiviidud väljakuulutamisel läbirääkimistega hankemenetluse tulemusena ning vastavuses hanke dokumentidel ning Vedaja edukaks tunnustatud pakkumusele tähtajaga 10 aastat.

2. Leping sätestab avalikuliiniveo teenuse (edaspidi nimetatud *veoteenus*) teostamise tingimused, samuti veoteenuse tasu arvestamise põhimõtted ning Vedajale sihtotstarbelisetoetuse (edaspidi nimetatud *ühistransporditoetus*) maksmise korra.

## II Veoteenuse teostamine, veoteenusetasu ja Vedajale ühistransporditoetuse maksmine

3. Ministeerium tellib Vedajalt veoteenuse teostamisel sõidugraafiku-järgseid reise Lepingus Lisades 1 (Sõidugraafik) ja 2 (Veomaht) toodud mahus. Reisiks nimetatakse Lepingus reisiparvlaevaliikumist ühest sadamast teise sadamasse. Järgneva aasta veoteenuse mahuprognosis täpsustatakse iga-aastaselt hiljemalt 1. maiks. Iga-aastane sõidugraafik, veomahud ja Ministeeriumi poolt makstav ühistransporditoetuse suurus veoteenuse teostamiseks igaks järgneva aasta eelarveaastaks lepivad kokku ja vormistatakse eraldi kokkuleppena Lepingus lisana pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades riigieelarves ühistranspordi toetuseks eraldatud vahendite suurust. Kokkuleppemittesaavutamisel või juhul, kui riigieelarvet ei ole vastava eelarveaasta alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni kokkuleppe saavutamiseni või riigieelarve vastuvõtmiseni ja kokkuleppe sõlmimiseni eelmise aasta samaperioodi sõidugraafikutest, veomahust ja rahalistest vahenditest.

4. Ministeerium tellib Vedajalt lisareisi juhul, kui sadamas on ootel rohkem kui 100 liinimeetri sõidukeid ja järgmise sõidugraafiku-järgse reisi väljumiseni on aega rohkem kui kaks tundi ning Vedajal on sellisereisi teostamiseks sõidugraafikust vaba reisiparvlaev. Liinimeeter on maa-alapikkusega üks (1) meeter ja laiussega kaks (2) meetrit. Samuti võib Ministeeriumeelneva etteteatamisega tellida lisareise sõidugraafiku ajutise tihendamise eesmärgil. Ohtlike veoste reise arv määratakse kooskõlastatult asjaomasemaavalitsusega ja lülitatakse sõidugraafikusse.

5. Lepingu täitmisekohustub Ministereium maksma Vedajale ühistransporditoetust osutatud veoteenuseest ja osutatud veoteenuse kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarvesselleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja Lepingussätetest korras. Vedaja jääb punktis 1 nimetatud riigihankel Ministereiumi poolt primaks tunnustatud hinnapakumusega seotuks kogu Lepingukehtivuse ajaks.

6. Ministereium maksab Vedajale ühistransporditoetusena veoteenuse tasu ja vedajale laekunud piletitulu (koos broneerimistasudega) vahe. Veoteenuse tasu koosneb järgmistest komponentidest:

#### (1) Reisisitu

Reisisitu on veoteenuse tasu osa, mida arvestatakse eraldiiga teostatud reisi eest. Reisisitu võimaldab vedajal katta teostatud reiside arvust sõltuvad avaliku liiniveo muutuvkulud. Reisisitu arvestatakse Vedajagokku lepitava sõidugraafiku järgsete tegelikult teostatud reiside, samuti Lepingus ettenähtud juhtudel sõidugraafikuväliselt teostatud lisareiside jvastavalt Lepingu punktile 4 sõidugraafikusse lülitatud ohtlike veoste reiside puhul. Reisisitu suurus on määratud vastavalt punktis 1 nimetatud riigihankel Vedaja poolt esitatud pakumisele Rohuküla-Heltermaa liinil 634 (kuussadakolmkümmend neli) eurot reisi kohta ja Virtsu-Kuivastu liinil 208 (kakssada kaheksa) eurot reisi kohta. Reisisitu suurus korrigeeritakse vastavalt Lepingu punkti 7 alapunktis (1) toodud valemile kütuse hinna muutuse osaskvartaalselt alates 1. oktoobrist 2014 ja tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 2015. aastast.

#### (2) Periooditasu fikseeritud osa

Periooditasu fikseeritud osa on veoteenuse tasu osa, mis ei sõltu teostatavate reiside arvust ning mis ajajooksul ei muutu (laevade prahitasu vmt). Periooditasu suurus on määratud vastavalt Lepingu punktis 1 sätestatud riigihankel Vedaja poolt esitatud pakumusele Rohuküla-Heltermaa liinil 6 248 800 (kuus miljonit kakssada nelikümmend kaheksa tuhatkaheksasada) eurot aastas ja Virtsu-Kuivastuliinil 6 248 800 (kuus miljonit kakssada nelikümmend kaheksa tuhatkaheksasada) eurot aastas. Periooditasu fikseeritud osa ei korrigeerita ning see on kogu lepinguperioodi jooksul muutumatu.

#### (3) Periooditasu muutuv osa

Periooditasu muutuv osa on veoteenuse tasu osa, mis ei sõltu teostatavate reiside arvust, kuid mida ei kaeta periooditasu fikseeritud osaga. Periooditasu muutuv osa võimaldab vedajal katta kõik muud kulud, mis on vajalikud nõuetele vastava avaliku liiniveo teostamiseks ning mida vedaja eikata Reisisitu ega Periooditasu fikseeritud osa arvel. Periooditasu suurus on määratud vastavalt riigihankel Vedaja poolt esitatud pakumusele Rohuküla-Heltermaaliinil 3 677 000 (kolm miljonit kuussada seitsekümmend seitse tuhat) eurot aastas ja Virtsu-Kuivastu liinil 4 260 000 (neli miljonit kakssada kuuskümmend tuhat) eurot aastas. Alates 1. jaanuarist 2016 korrigeeritakse Periooditasu suurus kord aastas vastavalt punkti 7 alapunktis (2) toodud valemile.

Ministereium maksab Vedajale vastava eelarveaasta riigieelarves selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt igas kalendrikuus (nimetatud ka *arvestusperiood*) ühistransporditoetust mahus, mis võrdub eelmisel kuul avaliku teenindamiselepingu kohaselt teostatud reiside eest arvestatud Reisisitu ja antud kuu eest arvestatud Periooditasu (1/12 aastast Periooditasu fikseeritud ja muutuvast osast) summaga, millest on maha arvestatud eelmises kuus laekunud piletitulu (koos broneerimistasudega). Juhul kui arvestusperioodis teenitud piletitulukoos broneerimistasudega ületab vastava arvestusperioodi veoteenuse tasu, arvestatakse enamteenitud piletitulu koos broneerimistasudega järgmise arvestusperioodiettemaksena. Ühistransporditoetust makstakse iga kuu 20. kuupäevaks või hiljemalt kümne (10) päeva jooksul alates Vedajalt eelneva perioodiaruande saamisest või selle kohta Vedajalt selgituste või täiendavate andmetesaamisest.

7. Reisisitu ja Periooditasu muutuv osa suurus korrigeeritakse nii enne veoteenuse osutamist kui Lepingukehtivuse ajal järgmiselt:

(1) Reisisitu korrigeeritakse kütuse hinna muutuste osaskvartaalselt alates 1. oktoobrist 2014 ja tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 2015. aastast.

$$Reisisitu_q = Reisisitu_{q-1} * (0,9 * (1 + Kütuse hinna muutus_{q-1}) + 0,1 * (1 + THI muutus_{n-1})),$$

kus  $q$  = IV kvartal 2014 – III kvartal 2026

$n$  = aasta 2015 - 2026

$Reisisitu_q$  on reisisitu reisi kohta, mis kehtib kvartalis  $q$  sooritatud reiside osas.

$Kütuse hinnamuutus_q$  on Statistikaameti statistikal põhinev tarbijahinnaindeksis kasutatava diislikütuse hinnaindeksi protsentuaalne muutus kvartalis  $q$  võrreldes eelmise kvartaliga. Kütuse hinna muutusega korrigeeritakse reisisitu esimest korda IV kvartali 2014 reisisitu arvutamisel.

$THI muutus_{n-1}$  on Statistikaameti poolt avaldatav lõplik hinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal  $n-1$ . Tarbijahinnaindeksiga korrigeeritakse reisisitu esimest korda 2015. aastal. Tarbijahinnaindeksi muutust võetakse arvesse vaid üks kord aastas, I kvartali reisisitu korrigeerimisel. II, III ja IV kvartali reisisitu arvestamisel  $(1 + THI muutus_{n-1}) = 1$ .

(2) Periooditasu korrigeeritakse alates 2016. aastast üks kordaastas.

$Periooditasu\ muutu\ v\ osa_n = Periooditasu\ muutu\ v\ osa_{n-1} * (0,35 * PALK_{n-2} / PALK_{n-3} + 0,65 * (1 + THI\ muutus_{n-1}))$ ,

kus  $n =$  aasta 2016 – 2026

$Periooditasu\ muutu\ v\ osa_n$  on periooditasu muutu\ v\ osa, mis kehtib aastal  $n$  osutatud veeteenuste osas.

$PALK_{n-2}$  on Statistikaameti poolt hinnatud keskmine brutokuupalk veonduse ja laonduse ja tegevusalal aastal  $n-2$ . Lõplikud hinnangud avaldatakse aruandeaastale järgneva aasta juunikuus.

$THI\ muutus_{n-1}$  on Statistikaameti poolt avaldatav lõplikhinnang aastase tarbijahinnaindeksi protsentuaalse muutuse kohta aastal  $n-1$ .

Korrigeeritud tasud ümardatakse täiscentideni. Järgmise korrigeerimise aluseks on ümardatud tasud. Periooditasu muutu\ v\ osa ümardatakse lähima arvuni, mille jagamisel 12-ks osaks (kuutasuks) oleks kuutasu täiscentides.

Sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude ja hindade muutmise tulenev Vedaja kulude suurenemine kuulub Vedajale eraldi kompenseerimisele, juhul kui tasude korrigeerimismehhanism eikata sadamatasude ja sadamateenuste ning riiklikult kehtestatud maksude jahindade tõusu.

**8.** Veeteenuse osutamise eel või Vedaja teenida ülemäärast kasu. Veeteenuse kui üldist majandushuvipakkuva teenuse hüvitatavad kulud ja mõistlik tulukus peavad vastama Altmarkikriteeriumidele<sup>[1]</sup> ja Euroopa komisjoni teatisele 2012/C 8/02<sup>[2]</sup>. Ministeeriumil on õigus nõuda ja Vedajal on kohustus Altmarki kriteeriumidele ja riigiabi reeglitele mittevastav ning ebaseaduslikuks riigiabiks kvalifitseeruv ühistransporditoetuse summa Ministeeriumile tagasi maksta koos intressidega.

### III Veeteenuse tingimused

**9.** Vedaja teostab Lepingupunktis 1 nimetatud parvlaevaliinidel sõitjate ja sõidukite veeteenust kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktide ja rahvusvahelise õigusega, punktis 1 nimetatud riigihankel Vedaja poolt esitatud ja Ministeeriumi poolt parimaks tunnustatud pakkumusega, Lepingu ning selle lisadega.

**10.** Veeteenuse teostamiseks kasutatavad reisiparvlaevad peavad vastama järgmistele tingimustele:

1) olema spetsiaalselt Lepingu tarbeks ehitatud uued reisiparvlaevad;

2) olema heade sõidu- ja püstuvusomadustega ning sobima sõiduks Rohuküla-Heltermaa ja Kuivastu-Virstu parvlaevaliinidel (sh arvestades asjaoluga, et laevu võidakse liinidel vajadusel vahetada) ning nimetatud piirkonnas tervikuna;

3) võimaldama aastaringset, iseseisvat ilma välise puksiir- või jäämurdeteenuseta, sõitjate, sõiduautode või muude sõidukite (veoautod, autorongid, bussid jne) vedu ning ohtliku lasti vedu;

4) vastama kogu avaliku teenindamise kestel sõitjate ja sõidukite veoksettenähtud õigusaktide nõuetele ning olema kooskõlas:

a. EL direktiivi 2009/45/EÜ ja selle muudatustega 2010/36/EÜ (nõuded C klassi klassifitseeritud, kohalikus rannasõidus sõitvatele reisilaevadele);

b. meresõiduohutuse seaduse § 32 lg 7 alusel kehtestatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 09. märtsi 2005. a määrusega nr 30 „Kohalikus rannasõidus sõitvatele reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad, ohutusnõuded ja ohutuse tunnistuse vorm”;

c. meresõiduohutuse seadusega;

d. sõitjate ruumid peavad vastama vanurite ja puuetega inimeste vajadustele kooskõlas EL direktiivi 2003/24/EÜ ja 2003/25/EÜ nõuetega;

e. ro-ro tekil ohtlike kaupade veole (sh autod täidetud kütusepaakidega) kehtivate nõuetega;

5) vastama kogu avaliku teenindamise kestel kohalikele ilmastikutingimustele ning olemasolevatele sadamarajatistele (sadamarajatistehaldajaks on AS Saarte Liinid) ja veeteedele;

6) olema vähemalt Soome-Rootsi jääklassile 1A samaväärse jääklassigaja nad peavad olema võimelised iseseisvalt teenindama nimetatud parvlaevaliineaastaringelt;

7) olema klassifitseeritud klassifikatsiooniühingu *Det Norske Veritas* (edaspidi *DNV*) või samaväärse, Eesti Veeteede Ametitunnustust omava klassifikatsiooniühingu poolt;

8) mahutama alternatiivsete variantidena vähemalt:

a. 150 sõiduautot (laiusega 1,85 m ja pikkusega 4,65 m) võivastavalt muud sõidukid (veoautod, autorongid, bussid jne);

b. kümme autorongi (laiusega 2,85 m, pikkusega 19,0 m jateljekoormusega 13 tonni);

9) reisi teostamiseks koos sõitjate pardalevõtuks ja pardalt lahkumiseks ning sõidukite lastimiseks ja lossimiseks kuluv aeg ei või ületada tavapärasest ilmastikuoludes Rohuküla-Heltermaa liinil 90 minutit, kusjuures ülesõidu aeg ei tohi olla pikem kui 75 minutit, ning Kuivastu-Virtsu liinil 35 minutit, kusjuures ülesõidu aeg ei tohi olla keskmiselt pikem kui 28 minutit (seejuures peab laev olema võimeline teenindama liini vajadusel ülesõiduajaga 25 minutit). Jääloludes võib kokkuleppel asjaomase maavalitsuse ja Hankijaga rakendada aerigraafikut;

10) vaba läbisõidukõrgus sõiduautodele peab olema vähemalt 2,50 m. Veoautode ja autorongide vaba läbisõidukõrgus peab olema vähemalt 4,50 m;

11) omama päästevahenditega varustatud sõitjakohti vähemalt 600 sõitjale, shomama sisesalongis istekohti vähemalt 400 sõitjale;

12) olema tagatud pääs autotekilt sõitjate salongi lisaks treppidele kaliftiga, mille mõõtmed peavad võimaldama ratastoolis sõitjate transportimist;

13) olema võimalik korraldada sõitjate toitlustamist, selleks peab reisiparvlaeval olema nõuetele vastav köök, koos sinna juurde kuuluvate toiduainetehoiuruumidega.

#### **11. Vedaja kohustub:**

1) teostama veeteenust vastavalt Lepingule ja sõidugraafikule, samuti teostama Lepingus kokku lepitud sõidugraafiku väliseid lisareise ja ohtlike veoste vedu;

2) korraldama sõidupiletite müügi ja broneerimise Virtsu, Kuivastu, Rohuküla ja Heltermaa sadamates ja e-keskkonna vahendusel (nn e-pilet) ning tagama müügi ja broneerimise Lepingu alusel korraldatavatele reisidelemajandus- ja taristuministri poolt kehtestatud sõidupiletihindadega ning rakendama seadusega või seaduse alusel kehtestatud sõidusoodustusi;

3) korraldama sõiduõiguse kontrolli;

4) kasutama avaliku teenuse osutamiseks Lepingu punktis 1 nimetatud riigihankeleesitatud pakkumuses kirjeldatud reisiparvlaevu. Vedajal on Ministeeriumi kirjalikul nõusolekul õigus kasutada liiniveoks ajutiselt ka Lepingu punkti 10 alapunktides 8 ja 11 sätestatud väiksemaid reisiparvlaevu, kui selline vajadus on tingitud reisiparvlaeva tehnilisest rikkest, korralisest remondist, ilmastiku- või jääoludest või veetasemest. Väiksema reisiparvlaeva kasutamisel arvestatakse Reisitasuks ühe reisi eest 80% tavapärase Reisitasu maksumusest. Kokkulepitust suurema reisiparvlaeva kasutamisel täiendavat tasu ei maksta. Vedaja teavitab väiksema reisiparvlaeva kasutamisest ja selle põhjusest viivitamatult Ministeeriumi;

5) tagama vajadusel asenduslaeva veeteenuse teostamiseks reisiparvlaevahooldus- ja remonditööde perioodiks ja reisiparvlaeva tehnilise rikkelikvideerimise perioodiks;

6) teostama reisi kokkulepitud sõidugraafikus sätestatud kella-aegadel, välja arvatud Lepingu IV peatükis defineeritud Vääramatu jõu (*Force Majeure*) tingimustes. Ajutiselt suurenenud sõidunõudluse tingimustes on Vedajal õigusteha Ministeeriumile ettepanek tellida Lepingu punkti 4 kohaselt lisareise ja ajutiselt tihendada sõidugraafikut;

7) avalikustama sõidugraafiku vähemalt kaks (2) nädalat enne selle kehtimahakkamist liinide sadamates, piletite müügikohtades, liinidel sõitvates reisiparvlaevades ning Vedaja veebilehel;

8) teavitama Ministeeriumi ja teisi huvitatuid isikuid (kliendid, sadamad, Saare ja Hiiu maavalitsused, avalikkus) õigeaegselt ning otstarbekal viisil takistustest ning viivitustest sõidugraafiku järgse liiniveo teostamisest;

9) teavitama Ministeeriumi ja teisi huvitatuid isikuid (kliendid, sadamad, Saare ja Hiiu maavalitsused, avalikkus) õigeaegselt ning otstarbekal viisil jääoludest tingitud reisi ajal isest pikenenemisest võrreldes sõidugraafikus sätestatuga;

10) korraldama reisiparvlaevade laadimise ja lossimise ning sõitjate ohutu pealevõtmise ja reisiparvlaevalt lahkumise;

11) tagamasõitjate mereohutuse;

12) hankima, töökorda seadma ja töökorras hoidma vajaminevaid töövahendeid ning tasuma kõikvastavate töövahendite kasutus- ja muud kulud;

13) mehitama, opereerima, varustama, punkerdama ja hooldama reisiparvlaevu oma kulul;

14) korraldamareisiparvlaevadel sõitjate teenindamise (sh toitlustusteenus) ja tagama selleteeninduse kvaliteedi - kindlustamiseks, et reisiparvlaeval töötav personalteenindab sõitjaid viisakalt ja korrektselt heade kommete ja parima tavakohaselt ja et konfliktid klientidega saavad kohapeal klienditeenindaja poolt lahendatud viisakalt ja professionaalselt;

15) vedama avaliku liiniveo käigus sõitjaid ning sõidukeid Lepingus sätestatud tingimustel. Vedaja võib kooskõlas kinnitatud ja Ministeeriumi poolt kooskõlastatud sõitjate- ja sõidukiteveo tüüptingimustegakeelduda sõidukite ja nendel asuvate kaupade vedamisest, mis võivad kahjustada reisiparvlaeva, sellega veetavaid muid sõidukeid, kaupu või sõitjaid;

16) pidama arvestust Lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo kohta Lepingu punktis 24 sätestatud viisil ning esitama ministeeriumile avalikuliiniveo teostamise kohta aruandeid Lepingu punktis 25 sätestatud korras;

17) maksuma mittesihipäraselt kasutatud ühistransporditoetuse Ministeeriumile tagasi. Ministeeriumil on õigus mittesihipäraselt kasutatud ühistransporditoetus tasaarveldada;

18) esitama Ministeeriumi nõudmisel Ministeeriumile piletimüüki puudutava andmestiku vastavalt Lepingu punktis 26 sätestatule ja reisiparvlaevade ekspluatatsiooni puudutava andmestiku vastavalt Lepingu punktis 27 sätestatule;

19) kogu lepinguperioodiväljel esitatakse Ministeeriumile esimesel võimalusel informatsioonreisiparvlaeva(de) omandiõiguse muudatuse kohta. Vedaja tagab, et reisiparvlaeva(de) omandiõiguse muudatuse korral lepinguperioodi kestel ontgatud uue laevaomaniku nõusolek laevad Vedajale võõrandada, mille kohta esitab reisiparvlaeva omanik vastava kinnituse (hankedokumendi Lisa 11 variandi A kohaselt).

**12.** Kui Vedaja soovib teostada veeteenust ja kasutada Lepingu täitmiseks määratud reisiparvlaevumuuks otstarbeks, kui Lepingu täitmine, siis tuleb see Ministeeriumiga eelnevalt kooskõlastada. Ministeeriumil on õigus keelduda kooskõlastamisest, kui Vedaja lepinguväline veeteenuse osutamine või reisiparvlaevade kasutamine häirib Lepingu alusel teostatavat veeteenust või võib kahandada reisiparvlaeva(de) väärtust lepinguperioodi lõpu seisuga.

**13.** Ministeerium kohustub maksuma Vedajale ühistransporditoetust vastavalt Lepingule.

**14.** Vedaja kohustub iga-aastase sõidugraafiku kooskõlastama asjaomaste maavalitsustega (Saare ja Hiiu maakond). Maavalitsustepoolt sõidugraafiku kooskõlastamata jätmisel lähtutakse eelmise aasta samaperioodi sõidugraafikust. Sõidugraafik on Lepingu lisa (Lisa 1). Juhul kui Vedaja soovib muuta Ministeeriumiga kokkulepitud sõidugraafikut, esitab Vedaja Ministeeriumile sõidugraafiku muutmise taotluse 30 päeva enne kavandatavamuudatuse jõustumist. Taotlus tuleb esitada kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis ja see tuleb eelnevalt kooskõlastada Saare ja Hiiu maavalitsustega. Ministeeriumi tellimuse suurenemisel või vähenemisel ja sõidugraafiku-järgsete reisi arvu lisandumisel või vähendamisel lepatakse uutes sõidugraafiku-järgsete reiseid ajagraafik kokku Ministeeriumiga.

**15.** Vedaja kehtestab avaliku liiniveo teostamise käigus sõlmitavatele veolepingutele kohalduvad sõitjate- ja sõidukiteveo tüüptingimused. Tüüptingimused peavad vastama kehtivatele õigusaktidele ning olema enne nendekinnitamist Vedaja poolt saanud kooskõlastuse Ministeeriumilt.

**16.** Vedaja tagab sõidugraafiku järgimise ning sõitjate tavapärase teenindamise kogu Lepingukestel, välja arvatud Lepingus Vääramatute jõuna (*Force Majeure*) käsitletavates tingimustes.

**17.** Vedaja sõlmib oma nimel, kulul ning vastutusel kõik lepingud kolmandate isikutega, mis on vajalikud häireteta avaliku liiniveo korraldamiseks Lepingus kokkulepitud tingimustel.

#### **IV Vääramatute jõud (*Force Majeure*)**

**18.** Poolel ei kanna vastutust Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise eest, kui see on toimunud Vääramatute jõu (*Force Majeure*) tingimustes, välja arvatud juhul, kui Lepingu mittetäitmine või mittekohane täitmine oli tingitud Poole ebaõigest tegevusest või hooletusest. Vääramatute jõu asjaolude esinemisest tuleb teist poolt viivitamata informeerida. Vääramatute jõu tõttu ärajäänud reisi eest Vedajale Reisisasu ei maksta.

**19.**Vääramatu jõuna (*Force Majeure*) käsitletakse Lepingu täitmistakistavaid põhjusi, mis ei allu Poolte kontrollile ega ole Poolte pooltvalditavad ega kõrvaldatavad. Selliste põhjuste hulka kuuluvad muuhulgas sõjad, revolutsioonid, mässud, muud ühiskondlikud massilised korratused ja epideemiad, samuti põhjused, mida rahvusvaheline meresõidu kohtupraktika või Eestikohtupraktika käsitleb Vääramatu jõuna. Loodusnähtusi (sealhulgas, kuid mitte ainult jää, udu, lainetus) loetakse Lepingu mõttes Vääramatuks jõuks (*Force Majeure*) juhul, kui parvlaevaliini kasutatava reisiparvlaevasertifikaadiga ettenähtud tehniline seisund ja parameetrid ei võimalda tagadanendes oludes ohutut meresõitu vastavuses meresõiduohutuse seadusega võireisiparvlaeva ohutut sadamast lahkumist või sildumist ning reisiparvlaevakapten on ohutut meresõitu takistavatest asjaoludest teavitanud lähte- jasihtsadama kaptenit või teda asendavat isikut.

## **V Vedaja tegutsemine erandolukorras**

**20.** Erandolukorras, kui Vedajal tehnilistel, ilmastikuoludest tulenevatel või muudel põhjustel ei ole võimalik jätkata sõidugraafiku-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud võtma tarvitusele kõik endast olenevad abinõud sõidugraafiku-järgse avaliku liiniveo võimalikult kiireks taastamiseks. Erandolukorras, mis takistab sõidugraafiku-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud viivitamatult teatama Ministeeriumile. Ministeerium esitab Vedajale vastava telefoninumbri või kontaktaadressi hiljemalt 1. septembriks 2016.

**21.** Juhul kui erandolukorras tingitud liiklustakistus kestab üle kahe tunni, on Vedaja kohustatud takistusest lisaks Ministeeriumile teavitama ka avalikkust.

**22.** Juhul kui sõidugraafiku-järgse avaliku liiniveo katkemine on tingitud reisiparvlaeva rikkest, on Vedaja kohustatud toomasõidugraafiku-järgse liikluse taastamiseks parvlaevaliini asenduslaeva mittehiljem kui 24 tunni jooksul. Juhul, kui sõidugraafiku-järgse liikluse taastamiseks kasutatav asenduslaev on oma parameetritelt väiksem Lepinguskokkulepitust või ei vasta muudele Poolte poolt Lepingus kokkulepitutingimustele, on Vedaja kohustatud vastava reisiparvlaeva kasutamisest teavitama Ministeeriumi ning võtma tarvitusele kõik mõistlikud abinõud Lepinguskokkulepitut tingimustele vastavate reisiparvlaevade taaskasutuselevõtuks.

## **VI Kindlustus**

**23.** Vedaja on kohustatud sõlmima vastutuskindlustuse lepingu(d) kogu Lepingu järgse avaliku liiniveo teostamise perioodiks, mis tagab sõitjatele, kolmandatele isikutele, pagasile, sõidukitele ja kaubaletkitatud kahjude hüvitamise ja esitama selle hiljemalt üks kuu enne liiniveo alustamist Ministeeriumile. Kindlustuslepingu võib sõlmida ka lühemaks ajaks (minimaalse perioodiga üks aasta), eeldusel, et uus kindlustusleping sõlmitakse vähemalt kuu aega enne kehtiva kindlustuslepingu lõppemist. Vastaval juhul esitab Vedaja peale uue kindlustuslepingu sõlmimist viivitamata uue vastutuskindlustuslepingu. Vedaja on kohustatud kindlustuslepingu sõlmima Ministeeriumi poolt heaks kiidetud kindlustusandjaga, mille reiting on vähemalt Moody's Baa3 tasemel (või tasemel, mis võrdsustatakse Moody's Baa3 tasemega). Vastutuskindlustuslepingu tingimused peavad vastama ühelaevaomanike vastastikuse vastutuskindlustuse klubide rahvusvahelise gruppi (International Group of P&I Clubs) kuuluva kindlustusklubi (P&I Club) vastutuskindlustuse reeglitele (P&I Rules) või samaväärsetele vastutuskindlustuse reeglitele (P&I Rules), kuid mitte väiksemas ulatuses kui kaubandusliku meresõidu seaduse peatükis 7<sup>1</sup> nõutav.

## **VII Aruandlus**

**24.** Vedaja on kohustatud pidama arvestust Lepingu alusel teostatava veoteenuse kohta. Lepingu alusel teostatava veoteenuse ja enda muu majandustegevuse tulude ja kulude arvestust peab Vedaja eraldatuna ja dokumenteerituna nii, et on võimalik Lepingu täitmise kulude ja tulude kontrolli lahendada Vedaja muust majandustegevusest. Iga reisiparvlaeva kõigi kulude kohta ja iga liikikõigi kulude ja tulude kohta ja iga reisi kõigi kulude ja tulude kohta peetakse eraldi majandusarvestust. Metoodika kulude ja tulude jaotamise kohta lepib Vedaja ja Ministeeriumi vahel kokku hiljemalt üks kuu enne liiniveo alustamist. Ministeeriumil on õigus saada Vedajalt punktides 25-27 sätestatud korrasinformatsiooni avaliku liiniveo reise, kulude ja tulude kohta. Vedaja võib talle makstud ühistransporditoetust kasutada üksnes järgmiste avalikuliiniveoga seotud kulude katmiseks:

- 1) tööjõukulu (sh laevapersonal, kaldapersonal);
- 2) sadamatasud (sh kaitasu, reisijatasu);
- 3) sadamateenused;
- 4) laevade rent ja liising;
- 5) kütus ja määrdeained;
- 6) remont (sh klassiremont, dokiremont, jooksev remont, hooldus);
- 7) kindlustus;
- 8) tegevuskulud kaldal;
- 9) muud kulud, mis kaasnevad avaliku teenindamise kohustusega.

**25.** Vedaja on kohustatud esitama Ministeeriumile elektroonselt ja töödeldaval kujul iga kalendrikuu kümnendaks (10.) kuupäevaks digitaalselt allkirjastatud aruande vastavalt Lepingu Lisas 3 toodud vormile ja tingimustele eelmise kalendrikuu kohta. Vedaja on kohustatud andma Ministeeriumile viimase nõudel aruande kohtaselgitusi ja lisateavet, sh võimaldama Ministeeriumi volitatud isikutele kontrollida veeteenuse kohta peetavat arvestust (sealhulgas tutvuda vastavateramatupidamise algdokumentidega). Ministeeriumil on õigus saada koopiadkõigist raamatupidamise algdokumentidest (sh lepingutest, arvetest, aktidestjne), mis tõestavad aruandluses kajastatud kulu või tulu. Ministeerium tagab, et kontrollimise käigus Ministeeriumile teatavaks saanud Vedaja või temalepingupartneri ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.

**26.** Vedaja on kohustatud esitama Ministeeriumile elektroonselt Ministeeriumi nõudmisel ja Ministeeriumi määratud ajaperioodikohta kogu piletimüüki puudutava andmestiku ja võimaldama Ministeeriumi nõudmisel Ministeeriumi volitatud isikutele tutvudakogu piletimüügi andmestikuga. Vedaja on kohustatud esitama Ministeeriumile või Ministeeriumi volitatud isikutele viimase nõudel veeteenuse ja veeteenusega seotud majandustegevuse kohta muud informatsiooni.

**27.** Vedaja on kohustatud esitama igakuiselt Ministeeriumi soovil informatsiooni reisiparvlaeva tehnilisekspluatsiooni ja sellega kaasnevate kulude kohta – sh esitamavajadusel reisiparvlaeva punkrilehed, logiraamatu (sh masinaruumi logi) vmsväljavõtted ning võimaldama reisiparvlaeval läbi viia vastavaid kontrollid. Ministeerium tagab, et kontrollimise käigus Ministeeriumile teatavaks saanud Vedaja ärisaladus hoitakse konfidentsiaalsena. Ärisaladuseks ei loeta õigusaktide kohaselt avalikustamisele kuuluvat või avalikustatud teavet.

**28.** Kui Vedaja kasutab lepingupartnereid või teeb allhankeid või annab enda ülesannete täitmise muulalusel üle kolmandale isikule, peab ta tagama, et aruandlus esitatakse Ministeeriumi poolt nõutavas koosseisus ja vormis ka selle tegevuse kohta, midategi kolmas isik.

#### **VIII Reisiparvlaevade väljaostu optioon ja reisiparvlaevade omandi üleminek**

**29.** Ministeeriumil on õigus omandada Lepingu Lisas 4 märgitud neli (4) reisiparvlaeva. Ministeeriumil on õigus realiseerida väljaostu optioon üheksuni nelja (1-4) reisiparvlaeva osas, teatades sellest notari poolt tõestatud avalduse esitamisega Vedajale hiljemalt neli (4) aastat enne Lepingu lõppemisetähtpäeva, mis on 30.09.2026. Ministeeriumil ei ole kohustust reisiparvlaevade väljaostu optiooni kasutamiseks.

**30.** Ministeeriumil on õigus teostada enne Lepingu punktis 29 esitatud reisiparvlaeva väljaostu optiooni kasutamise otsuse tegemist reisiparvlaevatehniline, juriidiline ja finantsaudit (edaspidi koos nimetatud ka auditid).

**31.** Väljaostu optiooni kasutamisel on iga reisiparvlaeva väljaostuhind summa, mis on fikseeritud Lisas 4. Ühe kuninelja (1-4) reisiparvlaeva väljaostmisel lähtutakse lisaks Lepingule kamüügilepingus (Lisa 5) sätestatud. Ministeeriumil on õigus reisiparvlaevaväljaostuhinda alandada võlaõigusseaduse § 112, Lepingu käesolevas jaos jamüügilepingus sätestatud aluste kohaselt.

**32.** Enne tehnilise auditi läbiviimist teavitab Ministeerium Vedajat, millal soovib Ministeerium tehnilist auditit läbi viia ning esitab Vedajale auditit teostavate audiitorite nimed. Auditeerimise teade saadetakse Vedajale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis elektrooniliselt või posti kaudu kümme (10) tööpäeva enne auditeerimise algust. Teate saamisest viie (5) tööpäeva jooksul teavitab Vedaja Ministeerumiauditeerimise täpsest kellaajast ja kohast. Kui antud aeg ei sobi Ministeeriumile, siis lepitakse kokku uus aeg auditi läbiviimiseks.

**33.** Juriidilise ja finantsauditi läbiviimiseks võimaldab Vedaja Ministeeriumile ligipääsukõikidele asjakohastele reisiparvlaevaga seotud dokumentidele ning andmetele, mida on auditite läbiviimiseks vaja ning mida Ministeerium nõuab.

**34.** Auditeerimisega Poolele tekkivad kulud jäävad Poole enda kanda.

**35.** Auditite tulemusel selgunud puuduste ilmnemisel saadab Ministeerium Vedajale teatise hinnaalandamiseks, kirjeldades piisavalt detailselt nii puudust kui ka summat (edaspidi vähendamise summa), mille võrra hinda soovitakse alandada.

**36.** Kui kümne (10) tööpäeva jooksul punktis 35 nimetatud teatise saamisest annab Vedaja teada, et on nõus vähendamise summaga või ei vasta, siis loetakse, et väljaostuhind kuulub antud summa võrra alandamisele.

**37.** Kui Vedaja kümne (10) tööpäeva jooksul vastab Ministeeriumile, et Vedaja ei nõustu punktis 35 esitatud vähendamise summaga, siis kohustuvad pooled heas usus läbirääkimiste teel jõudma kokkuleppele vähendamise summa osas viieteistkümne (15) tööpäevajooksul.

**38.**Vähendamise summaasemel võivad pooled kokku leppida, et Vedaja kõrvaldab auditite tulemusel selgunud puudused oma kuludega mõistliku aja jooksul.

**39.**Kui hinna alandamises osas kokkuleppele ei jõuta, siis lahendatakse vaidlus Eesti õiguse kohaselt Eesti kohtus. Samuti on Ministeeriumil sellisel juhul õigus optiooni kasutamisest täielikult või osaliselt loobuda.

**40.**Lepinguga on Vedajavõtnud kohustuse teha kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis tahteavaldusneljateistkümnepäevase (14) päeva jooksul pärast Ministeeriumi esitatud väljaastuoptiooni kasutamise avalduse kättesaamist müügilepingu sõlmimiseks ja selle reisiparvlaevaomandi ülekandmiseks Ministeeriumile, mille väljaastu optiooni kasutamisest on Ministeerium teatanud. Müügilepingu sõlmimise ja omandi ülekandmise kohustuserikkumisel, sealhulgas kui Vedaja ei täida kohustust võimaldada Ministeeriumil reisiparvlaev välja osta käesolevas Lepingus ja müügilepingus sätestatud tingimustel, kui puuduvad müügilepingus sätestatud vastutust välistavadsaolud, peab Vedaja tasuma Ministeeriumile leppetrahvina 50% Lisas 4 märgitud vastava reisiparvlaeva hinnast.

**41.**Vedaja peab tagama, et reisiparvlaev, mille kohta on Ministeerium esitanud punktis 29 sätestatud väljaastu optiooni kasutamise avalduse, on 31.03.2023 seisuga tema omandis ning sellel ei ole koormatisi, mis ei ole seotud reisiparvlaeva ehitamise või omandamise finantseerimisega. Kui reisiparvlaev ei ole Vedaja omandis või sellel on koormatised, mis ei ole seotud reisiparvlaeva ehitamise või omandamise finantseerimisega, peab Vedaja tasuma leppetrahvi summas, mis on 50% Lepingu Lisas 4 märgitud vastava reisiparvlaevahinnast, juhul kui ei ole täidetud punktis 42 sätestatud pangagarantii andmisetingimus.

**42.**Kui Lepingu Lisas 4 nimetatud reisiparvlaev, mille kohta on Ministeerium esitanud punktis 29 sätestatud väljaastu optiooni kasutamise avalduse, ei ole alates 31.03.2023 Vedaja omandis ja kui sellel on koormatis, mis ei ole seotud reisiparvlaeva ehitamise või omandamise finantseerimisega, siis peab Vedaja andma Ministeeriumile Lepingu käesolevas peatükis sätestatud väljaastu optiooni realiseerimise tagamiseks pangagarantii, mille suurus on 50% Lepingu Lisas 4 märgitud vastava reisiparvlaeva hinnast, mis ei ole Vedaja omandis või millel on koormatis, mis ei ole seotud reisiparvlaeva ehitamise või omandamise finantseerimisega.

Ministeeriumil on õigus loobuda väljaastu optiooni realiseerimisest peale väljaastu optiooni kasutamise avalduse esitamist, kui Ministeerium ja Vedaja ei ole Vedajast sõltuvatel põhjustel sõlminud müügilepingut kolm (3) aastat enne Lepingu lõppemistähtpäeva, mis on 30.09.2026.

**43.**Pärast müügilepingu sõlmimist on Ministeeriumil õigus uuesti teostada finants-, tehniline ja õiguslik audit. Kui nimetatud audititest ilmnevad reisiparvlaeva(de) puudused, kuulub müügilepingus ette nähtud reisiparvlaeva(de) väljaastusumma vastavalt müügilepingus sätestatud alandamisele.

**44.**Lepingu käesolevas jaos sätestatud reisiparvlaevade ostuõiguse täitmise võib Ministeerium üle anda teistele isikutele või riigiasutustele.

## **IX Vastutus**

**45.**Ministeerium ei vastuta Vedajaga eelnevalt kokkulepitud reiside ning Vedaja poolt tegelikult teostatud reiside arvuerinevuse ja sellest erinevusest tekkivate tagajärgede eest.

**46.**Lepingu nende sätete, mis reguleerivad konkreetsete reiside tegemise kohustust ja selle täitmist, rikkumise eest ei kannata Vedaja vastutust juhul, kui see on tingitud Vääramatust jõust.

## **X Viivis, leppetrahv**

**47.** Lepingus ettenähtud maksetega viivitamisest on viivitanud Pool kohustatud maksma teisele Poolele viivis 0,05% päevas viivitatud summast. Viivise tasumine ei vabasta viivitanud Poolt võlgu oleva summa tasumise kohustusest.

**48.**Kui Vedaja ei alustaveoteenuse osutamist Lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus või lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist osaliselt või täielikult enne Lepingukehtivuse lõppemist, on Ministeeriumil õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni viismiljonit (5 000 000) eurot. Eelnimetatud leppetrahv nõutakse sisse kajuhul, kui leping on Ministeeriumi poolt erakorraliselt üles öeldud. Ministeeriumil puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui Vedaja lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist enne Lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et Ministeerium ei ole kahe (2) kalendrikuu vältel Vedajale maksnud Lepingus ettenähtud korras jaalustel ühistransporditoetust.

**49.**Ministeeriumil on õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 100 000 eurot, kui:

1) Vedaja rikubaastase perioodi jooksul 2 või enam korda Lepingut võlaõigusseaduse (VÕS) § 116 lõike 2 tähenduses (oluline rikkumine) ning Ministeerium on rikkumisest teada saamisel Vedajale vastava teate saatnud, milles sisaldub ka nõue rikkumise lõpetamiseks.

2) Vedaja võtab avaliku liiniveo teostamisel kasutusele Lepingu punktis 10 sätestatud nõuetele mittevastava reisiparvlaeva muul põhjusel kui Vääramatu jõu või tehnilise rikke tõttu ning ei kõrvalda rikkumist pärast Lepingu punktis 10 sätestatud nõuetele mittevastava reisiparvlaeva kasutamist tinginud asjaoluäralangemist Ministeeriumi poolt rikkumise kõrvaldamiseks antud mõistlikult ähta aja jooksul.

50. Ministeeriumil on õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 25 000 eurot, kui:

1) Vedaja esitab Ministeeriumile aruandes valeandmeid;

2) Vedaja rikub veoteenuse osutamise kohustusi või liiniveo tingimusning jätab ära sõidugraafiku-järgse reisi muul põhjusel kui Vääramatu jõu tõttu.

51. Vedaja on kohustatud Lepingu sõlmimisel esitama Ministeeriumile Ministeeriumi poolt eelnevalt aktepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja (millereiting on vähemalt Moody's Baa3 tasemel või tasemel, mis võrdsustatakse Moody's Baa3 tasemega) esimesel nõudmisel (*first demand*) garantii punktides 40, 41, 48, 49 ja 50 tulenevate leppetrahvide tagamiseks summas viisimiljonit (5 000 000) eurot. Kui Lepingu sõlmimisel esitatava garantiikehtivusaeg on lühem kui Lepingu kehtivusaeg, on Vedaja kohustatud hiljemalt 30 päeva enne garantii kehtivusaja lõppemist esitama igakordselt Ministeeriumile Ministeeriumi poolt eelnevalt aktepteeritud krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja uue garantii. Ühe garantiikehtivusaeg ei või olla lühem kui üks (1) aasta. Esimese garantii esitab Vedaja Ministeeriumile hiljemalt 30 (kolmekümne) päeva jooksul pärast Lepingu allkirjastamist.

## XI Lepingu kehtivus ja muutmine

52. Käesolev Leping jõustub selle allakirjutamisest Poolte poolt ning kehtib kuni 30.09.2026. Kuivastu-Virtsu parvlaevaliini lõpeb käesolev Leping mandri ja Saaremaa püsiühenduse valmimisel, kui see valmib enne 30.09.2026.

53. Kui üks või mitu Lepingu sätet osutuvad kehtetuks seoses nende vastuoluga seadusega või teiste õigusaktidega, ei too nende kehtetuskaasa kogu Lepingu või Lepingu teiste sätete kehtetust. Sel juhul kohaldavad Poolad Lepingu neid sätteid, mis on lähedased kehtetule sättele ning teevad omaparimad jõupingutused kehtetu sätte asendamiseks või muul viisil vastavusseviimiseks õigusaktidega.

54. Kõik muudatused Lepingus ja selle lisades vormistatakse kirjalikult Lepingu lisadena ning kirjutatakse alla Poolte volitatud esindajate poolt, välja arvatud juhul, kui seadusest ei tulene teisiti.

## XII Lepingu ennetähtaegne lõpetamine

55. Käesoleva Lepingu ennetähtaegne lõpetamine on lubatud ainult Lepingus toodud tingimustel või Poolte kirjalikul kokkuleppel, välja arvatud juhul, kui seadusest ei tulene teisiti.

56. Ministeeriumil on õigus Leping erakorraliselt üles öelda, teatades sellest ette vähemalt kaks (2) kuud, kui Vedaja on korduvalt (vähemalt kolm (3) korda aastase perioodi jooksul) rikkunud oluliselt Lepinguga võetud kohustusi ja Ministeerium on mõistliku aja jooksul pärast rikkumisest teada saamisest sellest Vedajale kirjalikult teatanud ning hoiatanud teda Lepingu lõpetamise eest rikkumise kordumise korral.

57. Ministeeriumil on õigus Leping erakorraliselt üles öeldailma etteteatamiseta, kui Vedaja vajalike reisiparvlaevade puudumise või olemasolevate reisiparvlaevade tehnilise kõlbmatuse tõttu ei ole püsivalt võimeline Lepingust tulenevaid kohustusi osaliselt või täielikult täitma.

## XIII Vaidluste lahendamine

58. Lepingule ja Lepingu alusel tekkida võivate vaidluste lahendamisele kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte. Poolad püüavad lahendada Lepingu täitmisel tekkivad vaidlused heas usus läbirääkimiste teel. Kui vaidlust ei õnnestu lahendada läbirääkimiste teel, lahendatakse see Eesti Vabariigi õigusaktide alusel Eesti kohtus.

## XIV Teated ja informatsioon

59. Lepingu täitmisega või Lepingust tulenevate vaidlustegaseotud teated ja informatsioon loetakse ametlikult ja kooskõlas Lepinguga esitatuks, kui need on Pooltele edastatud kirja teel või üle antud teisele Pooltele allkirja vastu. Teated edastatakse alljärgnevatel aadressidel:

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium: Harju 11, 15072 Tallinn;

TS Laevad OÜ: Sadama tn 25, Tallinn, 15051.

Teated võib Vedaja edastada Ministeeriumile e-kirja teel alljärgnevalt:

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium: e-post: info@mkm.ee

Teateid võib Ministeerium edastada Vedajale e-kirja teel alljärgnevalt:

TS Laevad OÜ: e-post: t.tralla@ts.ee.

Muul viisil võivad Pooled vahetada teateid, mis on kiireloomuliseiseloomuga või mille edastamisel puuduvad õiguslikud tagajärjed.

## XV Lepingu lisad

Lepingu lisad on:

Lisa 1 - Sõidugraafik (lepitakse kokku iga-aastaselt). Sõidugraafik 2016. aastaks lepitakse kokku hiljemalt 1. maiks 2016;

Lisa 2 - Veomaht (lepitakse kokku iga-aastaselt). Veomaht 2016. aastaks lepitakse kokku hiljemalt 1. maiks 2016

Lisa 3 - Aruande vorm;

Lisa 4 - Reisisparvlaevade hinnad lepingu lõppemise seisuga 30.09.2026;

Lisa 5 - Reisisparvlaeva(de)müügilepingu projekt.

Eesti Vabariik:  
/allkirjastatud digitaalselt/

Urve Palo

Vedaja:  
/allkirjastatud digitaalselt/

Toomas Tralla

<sup>1</sup>Altmarki kohtulahendist, vt Euroopa Kohtu otsus kohtuasjas C-280/00, *AltmarkTrans GmbH and Regierungspräsidium Magdeburg v. Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH*. Vastavalt Rahandusministeeriumi poolt 2010. aastal välja antud riigiabi käsiraamatule on Altmarki kriteeriumid:  
-abi saavale ettevõtjale peab olema pandud selgelt määratletud avaliku teenindamise (üldist huvi pakkuva teenuse osutamise) kohustus;  
-kompensatsiooni arvutamisel aluseks võetavad parameetrid peavad olema eelnevalt objektiivselt ja läbipaistvalt kehtestatud;  
-makstav kompensatsioon ei tohi olla suurem kui summa, mis on vajalik avaliku teenindamise kohustuse täitmisel tekkinud kulutuste osaliseks või täielikuks katmiseks, võttes ühtlasi arvesse asjakohaseid laekumisi jamõistlikku kasumit;  
-teenust osutav ettevõtja peab olema valitud riigihanke tulemusel või juhul, kui seda pole tehtud, tuleb kompensatsiooni suuruse määramisel võrdlusaluseks võtta tavalise (tüüpilise) ettevõtja poolt sarnases olukorras tehtavate kulude analüüs (võttes arvesse laekumisi ning kohustuste täitmisest saadavat mõistlikku kasumit).

<sup>2</sup><http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2012:008:0004:0014:ET:PDF>

[Lisa 3](#) Aruande vorm

[Lisa 4](#) Reisisparvlaevade hinnad lepingu lõppemise seisuga 30.09.2026

[Lisa 5](#) Reisisparvlaeva(de) müügilepingu projekt