

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister  
leping  
algtekst  
15.12.2014  
RT I, 12.12.2014, 7

# Eesti Vabariigi ja TS Laevad OÜ ning OÜ TS Shipping vahel sõlmitud sõitjateveo avaliku teenindamise leping Rohuküla-Heltermaa ja Virtsu-Kuivastu parvlaevaliini

Tallinn, 11.12.2014 nr 14-009

**Eesti Vabariik** kui veo tellija, keda esindab pädevametiasutusena **Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium**, asukoht Harju 11, 15072 Tallinn, edaspidi nimetatud **Ministeerium**, seaduse alusel tegutsevamaajandus- ja taristuministri Urve Palo isikus ühelt poolt

ja

**TS Laevad OÜ**, asukoht Sadama tn 25, Tallinna linn, Harjumaakond, 15051, äriregistri kood 12678055, keda esindab seaduse ja põhikirja alusel tegutsev juhatuseliige Toomas Tralla,

**OÜ TS Shipping**, asukoht Sadama tn 25/4, Tallinna linn, Harjumaakond, 10111, äriregistri kood 11163254, keda esindab volikirja alusel Toomas Tralla,

(edaspidi ühiselt nimetatud **Vedaja**) teiselt poolt,

eraldi ja koos nimetatud ka **Poolvõi Pooled**, on käesolevaga kokku leppinud alljärgnevas:

## I Lepingu objekt ja alus

1. Käesoleva lepingu (edaspidi Leping) objektiks on avaliku liiniveo teenuse teostamine (sh sõitjate-, sõidukite ja kaubaveo korraldamine ja teostamine) Vedaja pooltreisiparvlaevadega Rohuküla-Heltermaa ning Virtsu-Kuivastu parvlaevaliini delajavahemikus 01.10.2016 kuni 30.09.2026 ühistranspordiseaduses, halduskoostööseaduses, haldusmenetluse seaduses, muudes õigusaktides ning Lepingus sätestatud tingimustel ja korras. Leping sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 10 lõike 1 alusel ja riigihangete seaduse kohaselt läbiviidud väljakuulutamisel läbirääkimistega hankemenetluse tulemusena ning vastavuses hanke dokumentidel ning Vedaja edukaks tunnustatud pakkumusele tähtajaga 10 aastat.

2. Leping sätestab avalikuliiniveo teenuse (edaspidi nimetatud *veoteenus*) teostamise tingimused, samuti veoteenuse tasu arvestamise põhimõtted ning Vedajale sihtotstarbelisetoetuse (edaspidi nimetatud *ühistransporditoetus*) maksmise korra.

## II Veoteenuse teostamine, veoteenusetasu ja Vedajale ühistransporditoetuse maksmine

3. Ministeerium tellib Vedajalt veoteenuse teostamisel sõidugraafiku-järgseid reise Lepingus Lisades 1 (Sõidugraafik) ja 2 (Veomaht) toodud mahus. Reisiks nimetatakse Lepingus reisiparvlaevaliikumist ühest sadamast teise sadamasse. Järgneva aasta veoteenuse mahuprognosis täpsustatakse iga-aastaselt hiljemalt 1. maiks. Iga-aastane sõidugraafik, veomahud ja Ministeeriumi poolt makstav ühistransporditoetuse suurus veoteenuse teostamiseks igaks järgneva aasta eelarveaastaks lepatakse kokku ja vormistatakse eraldi kokkuleppena Lepingus lisana pärast vastava aasta riigieelarve vastuvõtmist, arvestades riigieelarves ühistranspordi toetuseks eraldatud vahendite suurust. Kokkuleppemittesaavutamisel või juhul, kui riigieelarvet ei ole vastava eelarveaasta alguseks vastu võetud, lähtutakse kuni kokkuleppe saavutamiseni võiriigieelarve vastuvõtmiseni ja kokkuleppe sõlmimiseni eelmise aasta samaperioodi sõidugraafikutest, veomahust ja rahalistest vahenditest.

4. Ministeerium tellib Vedajalt lisareisi juhul, kui sadamas on ootel rohkem kui 100 liinimeetri sõidukeid ja järgmise sõidugraafiku-järgse reisi väljumiseni on aega rohkem kui kaks tundi ning Vedajal on sellisereisi teostamiseks sõidugraafikust vaba reisiparvlaev. Liinimeeter on maa-alapikkusega üks (1) meeter ja laiuselgaks kaks (2) meetrit. Samuti võib Ministeeriumeelneva etteteatamisega tellida lisareise sõidugraafiku ajutise tihendamise eesmärgil. Ohtlike veoste reisi arv määratakse kooskõlastatult asjaomasemaavalitsusega ja lülitatakse sõidugraafikusse.

5. Lepingu täitmisekohustub Ministeerium maksma Vedajale ühistransporditoetust osutatud veoteenuseest ja osutatud veoteenuse kulude alusel vastava eelarveaasta riigieelarvesselleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt seaduses ja Lepingussätetest korras. Vedaja jääb punktis 1 nimetatud riigihankel Ministeeriumi poolt primaks tunnustatud hinnapakkumusega seotuks kogu Lepingukehtivuse ajaks.

6. Ministeerium maksab Vedajale ühistransporditoetusena veoteenuse tasu ja vedajale laekunud piletitulu (koos broneerimistasudega) vahe. Veoteenuse tasu koosneb järgmistest komponentidest:

(1) *Reisitasu*

Reisitasu on veoteenuse tasu osa, mida arvestatakse eraldiiga teostatud reisi eest. Reisitasu võimaldab vedajal katta teostatud reiside arvust sõltuvad avaliku liiniveo muutuvkulud. Reisitasu arvestatakse Vedajagakokku lepitava sõidugraafiku järgsete tegelikult teostatud reiside, samuti Lepingus ettenähtud juhtudel sõidugraafikuväliselt teostatud lisareiside järele vastavalt Lepingu punktile 4 sõidugraafikusse lülitatud ohtlike veoste reiside puhul. Reisitasu suurus on määratud vastavalt punktis 1 nimetatud riigihankel Vedaja poolt esitatud pakkumisele Rohuküla-Heltermaa liinil 634 (kuussadakolmkümmend neli) eurot reisi kohta ja Virtsu-Kuivastu liinil 208 (kakssada kaheksa) eurot reisi kohta. Reisitasu suurus korrigeeritakse vastavalt Lepingu punkti 7 alapunktis (1) toodud valemile kütuse hinna muutuse osaskvartaalselt alates 1. oktoobrist 2014 ja tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 2015. aastast.

(2) *Periooditasu fikseeritud osa*

Periooditasu fikseeritud osa on veoteenuse tasu osa, mis ei sõltu teostatavate reiside arvust ning mis ajajooksul ei muutu (laevade prahitasu vmt). Periooditasu suurus on määratud vastavalt Lepingu punktis 1 sätestatud riigihankel Vedaja poolt esitatud pakkumusele Rohuküla-Heltermaa liinil 6 248 800 (kuus miljonit kakssada nelikümmend kaheksa tuhatkaheksasada) eurot aastas ja Virtsu-Kuivastu liinil 6 248 800 (kuus miljonit kakssada nelikümmend kaheksa tuhatkaheksasada) eurot aastas. Periooditasu fikseeritud osa ei korrigeerita ning see on kogu lepinguperioodi jooksul muutumatu.

(3) *Periooditasu muutuv osa*

Periooditasu muutuv osa on veoteenuse tasu osa, mis ei sõltu teostatavate reiside arvust, kuid mida ei kaeta periooditasu fikseeritud osaga. Periooditasu muutuv osa võimaldab vedajal katta kõik muud kulud, mis on vajalikud nõuetele vastava avaliku liiniveo teostamiseks ning mida vedaja eikata Reisitasu ega Periooditasu fikseeritud osa arvel. Periooditasu suurus on määratud vastavalt riigihankel Vedaja poolt esitatud pakkumusele Rohuküla-Heltermaaliinil 3 677 000 (kolm miljonit kuussada seitsekümmend seitse tuhat) eurot aastas ja Virtsu-Kuivastu liinil 4 260 000 (neli miljonit kakssada kuuskümmend tuhat) eurot aastas. Alates 1. jaanuarist 2016 korrigeeritakse Periooditasu suurus kord aastas vastavalt punkti 7 alapunktis (2) toodud valemile.

Ministeerium maksab Vedajale vastava eelarveaasta riigieelarves selleks sihtotstarbeliselt eraldatud vahendite arvelt igas kalendrikuus (nimetatud ka *arvestusperiood*) ühistransporditoetust mahus, mis võrdub eelmisel kuul avaliku teenindamiselepingu kohaselt teostatud reiside eest arvestatud Reisitasu ja antud kuu eelarvestatud Periooditasu (1/12 aastast Periooditasu fikseeritud ja muutuvast osast) summaga, millest on maha arvestatud eelmises kuus laekunud piletitulu (koos broneerimistasudega). Juhul kui arvestusperioodis teenitud piletitulukoos broneerimistasudega ületab vastava arvestusperioodi veoteenuse tasu, arvestatakse enamteenitud piletitulu koos broneerimistasudega järgmise arvestusperioodiettemaksena. Ühistransporditoetust makstakse iga kuu 20. kuupäevaks või hiljemalt kümne (10) päeva jooksul alates Vedajalt eelneva perioodiaruande saamisest või selle kohta Vedajalt selgituste või täiendavate andmetesaamisest.

7. Reisitasu ja Periooditasu muutuv osa suurus korrigeeritakse nii enne veoteenuse osutamist kui Lepingukehtivuse ajal järgmiselt:

(1) Reisitasu korrigeeritakse kütuse hinna muutuste osaskvartaalselt alates 1. oktoobrist 2014 ja tarbijahinnaindeksi muutuse osas üks kord aastas alates 2015. aastast.

$$Reisitasu_q = Reisitasu_{q-1} * (0,9 * (1 + Kütuse hinna muutus_{q-1}) + 0,1 * (1 + THI muutus_{n-1})),$$