

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
20.05.2023
Hetkel kehtiv
RT I, 13.04.2023, 8

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord¹

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77

[RT I, 22.07.2011, 1](#)

jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	RT I, 30.04.2014, 1	03.05.2014
15.04.2015	RT I, 22.04.2015, 1	25.04.2015
20.07.2015	RT I, 29.07.2015, 1	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016
13.10.2016	RT I, 19.10.2016, 1	30.04.2017, osaliselt 22.10.2016
28.08.2017	RT I, 01.09.2017, 1	04.09.2017, osaliselt 01.10.2017; 01.11.2017 ja 01.01.2018
27.04.2018	RT I, 04.05.2018, 14	07.05.2018, osaliselt 01.06.2018
14.07.2019	RT I, 19.07.2019, 3	22.07.2019, osaliselt 01.02.2020
22.06.2021	RT I, 02.07.2021, 1	05.07.2021
09.05.2022	RT I, 17.05.2022, 1	20.05.2022, osaliselt 01.07.2022
07.09.2022	RT I, 13.09.2022, 1	27.09.2022
07.03.2023	RT I, 09.03.2023, 9	12.03.2023
06.04.2023	RT I, 13.04.2023, 6	16.04.2023, osaliselt 20.05.2023

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.
[[RT I, 01.09.2017, 1](#)- jõust. 04.09.2017]

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).

(2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste korralisele, korduvale ja erakorralisele ülevaatusel, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatusel.
[[RT I, 02.07.2021, 1](#)- jõust. 05.07.2021]

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste korralise, korduva ja erakorralise ülevaatusel, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.
[[RT I, 02.07.2021, 1](#)- jõust. 05.07.2021]

(4) Ülevaatusel eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundile kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine;
[[RT I, 19.07.2019, 3](#)- jõust. 22.07.2019]

- 2) kiirabisõiduki ülevaatuson kiirabisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine; [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]
- 3) direktiiv on Euroopa Liidu direktiiv;
- 4) eksamisõiduki ülevaatus on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 5) erakorraline ülevaatuson sõiduki ülevaatus ülevaatuspunktis või liiklusregistri andmete täpsustamine

Transpordiametis, mille määrab liiklusjärelvalve teostaja, kui esineb liiklusseaduse § 73 lõikes 7¹ nimetatud asjaolu;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

- 6) esmase registreerimise kuupäevon majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

- 7) kasutatud sõidukon sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõigete 1–3 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

7¹) kommertssõidukon M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₃-, O₄-kategooria sõiduk ning T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b ja T5-kategooria ratastraktor, mida kasutatakse avalikul teel ja mille suurim valmistajakiirus ületab 40 kilomeetrit tunnis;

[RT I, 09.03.2023, 9- jõust. 12.03.2023]

7²) kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimineon kommertssõiduki pisteline ülevaatus, mida teeb Transpordiamet;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

- 8) kontrollasutus on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;

9) kontrollkaart on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehno seisundi kohta;

10) korduvülevaatus on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;

11) korraline ülevaatus on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;

11¹) liikuv kontrolliüksus on pädeva isikuga mehitatud teisaldatav kontrolliseadmete süsteem kommertssõiduki kontrollimiseks;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

12) CEMT-sõidukon Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

13) tehnoülevaatus rahvusvaheline tunnistus on dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ja O₄ kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viinis koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoülevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

14) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

15) tehnonõuded on sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;

16) õppesõiduki ülevaatus on õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

17) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

18) ülevaataja on tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

19) ülevaatuspunkt on liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatusete teostamiseks;

20) vanasõiduk on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

21) vanasõidukiks tunnustamine on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehno seisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Transpordiameti tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

22) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

23) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

24) eriliigiline ülevaatuson kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, ADR-sõidukile, CEMT-sõidukile ja taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

§ 3. Ülevaatusete korraldamise üldnõuded

(1) Sõidukite ülevaatusete korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Transpordiamet.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(1¹) Ülevaatus jaguneb järgmisteks liikideks:

- 1) korraline ülevaatus;
 - 2) korduvülevaatus;
 - 3) erakorraline ülevaatus;
 - 4) kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine;
 - 5) eriliigiline ülevaatus.
- [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatussele, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehnonõuetes.

(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ning eriliigilist ülevaatuspunkti teostatakse ülevaatuspunktis. Transpordiametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korduv- või erakorralise ülevaatuspunkti teostab Transpordiamet.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(3¹) Liiklusjärelvalve käigus Transpordiametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korralise ülevaatuspunkti teostab Transpordiamet pärast liiklusregistri andmete täpsustamist.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(4) Sõiduki võib sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatussele mis tahes ülevaatuspunkti, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatuspunkti. Korduvülevaatusse peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati. Liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb sõiduk esitada Transpordiametisse.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(4¹) Kui korduvülevaatusse suunamise põhjuseks oli rakendamata parandusmeetme ja sõidukil puuduvad muud olulised või ohtlikud rikked või puudused, siis parandusmeetme rakendamise järel määrab sõidukile järgmise ülevaatuspunkti esitamise tähtaja Transpordiamet. Kui sõiduki omanik või vastutav kasutaja soovib ülevaatuspunkti esitamise tähtaja täpsustamiseks, tuleb pöörduda ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(5) Korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuspunkti tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatuspunkti tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5¹) Eriliigilise ülevaatuspunkti tulemusena tuvastatakse sõiduki eriliigilise tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise eriliigilise ülevaatuspunkti tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk eriliigilisele sõidukile kehtestatud tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5²) Kommertssõiduki üksikasjalikuma kontrollimise tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(6) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Ülevaatusse ei kuulu kahe- või kolmerattaline mopeed ja võistlussõiduk.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 01.07.2022]

(8) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 4. Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Ülevaatuspunkt ja selle inventar peab vastama käesoleva määruse lisas 2 sätestatud nõuetele ning seadmed ja nende kasutamine peab olema kooskõlas tootja esitatud tehniliste nõuetega.

(2) Ülevaatuspunktis kasutatav pikkusmõõtevahend peab olema kalibreeritud või taadeldud ja heitgaaside analüsaator peab olema taadeldud.

(3) Ülevaatuspunktis kasutatava mõõteseadme kahe järjestikuse kalibreerimise vahe ei tohi ületada järgmist perioodi:

- 1) pidurdusjõu mõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 2) rõhumõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 3) heitgaaside suitsususe mõõturi korral – 12 kuud;

- 4) klaaside läbipaistvusemõõduri korral – 60 kuud;
 - 5) müramõõduri korral – 24 kuud;
 - 6) pikkusmõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 60 kuud;
 - 7) massimõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 24 kuud;
- [RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 8) pidurdusaeglustuse mõõduri – 24 kuud.
- [RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(3¹) Lõikes 3 nimetatud periood lõppeb selle kuu viimasel päeval, millal saabub kalibreerimiskehtivuse lõppkuupäev.

[RT I, 13.04.2023, 6- jõust. 16.04.2023]

(4) Mõõtevahendi kalibreerib akrediteeritud kalibreerimislabor.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(5) Kalibreerimistulemustele lisatakse hinnang, kas mõõtevahend vastab määruse lisa 2 nõuetele.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 6. Ülevaatusese esitamise tähtajad

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(1) M₁- L3e-, L4e-, L5e-, L6e-, L7e- ja O₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 48 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 01.07.2022]

(2) N₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

(3) M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₂-, O₃-, O₄-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

(4) Kasutatud, mitte üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese. Üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 01.07.2022]

(5) Kasutatud N-, O₂-, O₃-, O₄-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(6) Kasutatud mitte üle kümne aasta vanune M₂- ja M₃-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese. Üle kümne aasta vanune M₂- ja M₃-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(7) Kasutatud O₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(8) Vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukina tunnustamisest või viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(8¹) Enne 1. jaanuari 1973. a valmistatud vähemalt 70-aasta vanune vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese pärast vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivuse lõppu, kui sõidukile ei ole väljastatud uut vanasõidukiks tunnustamise akti.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 01.07.2022]

(9) Sõiduki peab esitama eriliigilisele ülevaatusese enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu ja hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest eriliigilisest ülevaatusese. Kiirabisõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusese, kui selle esmarestreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(9¹) Sõiduk, mis võetakse kasutusele taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel, esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel pärast

sõidukile ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi andmist ning pärast seda iga 12 kuu järel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatuses.
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(10) Kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusle kahe kuu jooksul enne määratud ülevaatusle aega, loetakse see korralisele ülevaatusle esitatuks määratud ajal. Järgmise korralise ülevaatusle aeg arvatakse määratud ajast alates.

(11) Sõidukile varem määratud korralisele ülevaatusle esitamise kuu ei muutu, kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusle järgmise kahe kuu jooksul pärast ülevaatusle lõppemist.

(12) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusle kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusle kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusle kuupäev viimase ülevaatusle kehtivusaja lõpu kuupäevast arvates.

(13) Erakorralisele ülevaatusle suunamine muudab korralise ülevaatusle kehtivusaja kehtetuks. Kui erakorralisele ülevaatusle suunati liiklusregistri andmete täpsustamiseks, siis jääb pärast andmete täpsustamist kehtima varem määratud korralise ülevaatusle aeg.

(14) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatuslega.

(15) Sõiduki järgmise korralise ülevaatusle aeg on sama eriliigilise ülevaatusle ajaga, kui eriliigilise ülevaatusle aeg saabub varem, kui enne eriliigilise ülevaatusle teostamist määratud korralise ülevaatusle aeg.

(16) Sõiduki eriliigilisena kasutamise lõpetamisel on järgmise korralise ülevaatusle aeg sama varem määratud eriliigilise ülevaatusle ajaga.

(17) Kui kindlustusandja loeb sõiduki hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatusle aeg muutub kehtetuks. Kanne hävinemise kohta tehakse elektrooniliselt liikluskindlustuse registris, millest saadetakse liiklusregistrisse elektrooniline teave sõiduki korralise ülevaatusle aja kehtetuks muutmise kohta.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(18) Korduvülevaatusle saab sõiduki esitada:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatusle tähtaja lõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatusle tähtaega;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatusle määramist, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatusle määramist, kui sõiduki korralise ülevaatusle lõpuni on rohkem kui 60 päeva.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks ja eriliigiliseks ülevaatusle peab sõiduki omanik, valdaja või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) [kehtetu -RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]
- 3) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 4) erakorralisel ülevaatusle liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

1) ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatusle kontrollasutuse väljastatud veoanuma ADR-vastavuse tunnistus;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) CEMT-sõiduki eriliigilise ülevaatusle valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

3) taksomeetri kohandamistunnistus, kui sõidukit soovitakse kasutada taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

- 4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

§ 8. Ülevaatusle töömaht

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusle kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust, mille kontrollimine on jaotatud järgmistesse valdkondadesse:

1) identifitseerimine;
2) pidurisüsteem;
3) juhtimisseade;
4) nähtavus;
5) tuled, helkurid ja elektriseadmed;
6) veermik ja vedrustus;
7) raam, kere ja sellele kinnituvad osad;
8) muu varustus;
9) saaste;
10) täiendavalt kontrollitavad sõlmed reisijate veoks kasutataval M₂- ja M₃-kategooria sõidukil.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust liiklusseaduse § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisas 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) Korduvülevaatus võib piirduda üksnes kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatus nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, CEMT-sõiduki ning õppe- ja eksamisõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust ühistranspordiseaduse § 45 lõikes 3 ja § 64 lõigetes 3 ja 4 ning liiklusseaduse § 73 lõike 11 ja § 100 lõike 7 või § 112 lõike 2 alusel kehtestatud lisanõuetele.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(8¹) Kui ülevaatus tehakse taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel ja mis kasutab plafooni, tuleb lisaks lõike 1 kohasele ülevaatusel kontrollida ka plafooni nõuetele vastavust.
[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, eriliigilisel ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel kontrollitakse sõiduki vastavust autoveoseaduses sätestatud nõuetele, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ning seda, kas veoanum on läbinud ADR-vastavuse kontrolli.
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(11) Kiirabisõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust liiklusseaduse § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(12) Kehtiva korralise ülevaatus korral väljastatakse tehnoulevaatus rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatus kehtivuse tähtaeg.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Autokraana ning üle 7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või üle 3-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme ohutuse seaduse kohase auditi kehtivust.
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(14) Tehnoulevaatusel kogutakse mootorsõiduki kütusekulu ja energiatarbimisega seotud andmeid kooskõlas komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2021/392, milles käsitletakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite andmete seiret ja esitamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärused (EL) nr 1014/2010, (EL) nr 293/2012, (EL) 2017/1152 ja (EL) 2017/1153 (ELT L 77, 05.03.2021, lk 8–25).

[RT I, 13.04.2023, 6- jõust. 20.05.2023]

§ 8¹. Kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine

(1) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimisel kontrollitakse lisa 4 tabelis loetletud sõiduki osa, seadet, sõlme või varustust, mida peetakse vajalikuks ja asjakohaseks, võttes eelkõige arvesse pidurite, rehvide, velgede, šassii ohutust ja saastet ning nende kontrolliks kohaldatavaid meetodeid.

[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

(2) Kommertssõiduki üksikasjalikuma kontrollimise korral kontrollib sõidukit liiklusseaduse § 74 nõuetele vastav Transpordiameti ametnik.

(3) Kommertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks kasutatakse liikuvat kontrolliüksust.

(4) Liikval kontrolliüksusel peavad olema komertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks seadmed ja vahendid, mida on vaja sõiduki pidurite seisundi ja pidurdustõhususe, roolisüsteemi ja vedrustuse ning saaste kontrollimiseks.

(5) Kommertssõiduki üksikasjalikuma kontrollimise tulemused kantakse liiklusregistrisse ja kontrollkaardile, välja arvatud lisa 5 punktides 11, 14 ja 17 sätestatud andmed.

(6) Kontrollkaardi väljatrükk antakse politseiametnikule, kes sõiduki Transpordiametile üksikasjalikumaks kontrollimiseks esitas.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

§ 9. Ülevaatus tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisa 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(3) Ülevaatusel tuvastatud rikked ja puudused raskusastmed jaotatakse järgmiselt:

1) väheoluline rike ja puudus – rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks;

2) oluline rike ja puudus – rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus;

3) ohtlik rike ja puudus – rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Kui sõidukil või selle haagisel on rohkem kui neli riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas, siis liigitatakse rikked või puudused järgmisesse rikke või puuduse raskusastmesse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

(5) Rikkeid või puudusi võib liigitada järgmisesse raskusastmesse ka juhul, kui esineb vähemalt kaks riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas ning nendest tingituna on sõiduki ohutus halvenenud määral, mille kõrvaldamise kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus või on sõiduk omal jõul sõitmiseks kõlbmatu.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud väheolulise rikke või puuduse esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea rikke või puuduse kõrvaldamise kontrollimiseks korduvülevaatusel esitama;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

2) „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*” – tehniliselt korras sõiduki tegelikud andmed ei vasta liiklusregistri andmetele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmed. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked

ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Transpordiametile. Sõiduk tuleb liiklusregistri andmete täpsustamiseks esitada Transpordiametisse, kes määrab pärast liiklusregistri andmete täpsustamist sõidukile järgmise ülevaatuuse esitamise tähtaja. Kuni liiklusregistri andmete täpsustamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatuuse lõpuni ning 30 päeva pärast seda, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast liiklusregistri andmete täpsustamisele suunamist või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

3) „*esitada korduvülevaatuusele*” – sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehno seisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatuuse lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatuuse määramist;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks ohtlik rike või puudus. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatuusele, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

5) „*ülevaatus katkestatud*” – ülevaatuuse käigus tekkis sõidukil või ülevaatuspunktil tehniline rike või puudus, mille tõttu pole võimalik ülevaatus lõpetada või muu põhjus, mis takistab ülevaatus lõpetada. Sõidukile ei määrata uut ülevaatuusele esitamise aega ega muudeta varasemalt kehtinud aega.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatuuse kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatuuse aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatuuse aega ei määrata.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

§ 11. Ülevaatuuse tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmaregistreerimist ei ole veel saanud § 6 lõigete 1–3 kohane korralise ülevaatuuse tähtaeg, registreerimisel peab Transpordiamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatuuse kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuuse kohta peab ülevaataja:

1) tehniliselt korras sõiduki puhul tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuuse kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ja kinnitama sissekande allkirjaga ning väljastama väheolulise rikke või puuduse avastamisel elektrooniliselt kontrollkaardi või selle väljatrüki otsusega „*Tehniliselt korras*” ning omaniku või valdaja soovil kontrollkaardi juhul, kui rikkeid või puudusi ei avastatud;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) tehniliselt mittekorras sõidukile väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada korduvülevaatuusele*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;

3) sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele, väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatuuse kohta peab ülevaataja väljastama:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – sõiduki ohtliku veose autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) CEMT-sõiduki eriliigilise ülevaatuuse kohta peab ülevaataja väljastama:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – käesoleva määruse lisades 7–10 esitatud vormi kohased tunnistused;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, ning õppe-, eksami- ja kiirabisõiduki eriliigilise ülevaatuuse kohta peab ülevaataja:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuuse kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke ning kinnitama sissekande allkirjaga;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5¹) Käesoleva paragrahvi lõike 5 punktis 1 nimetatud sõiduki otstarbe märged takso puhul on järgmised:

- 1) takso;
- 2) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(5²) Paragrahvi 6 lõikes 9¹ nimetatud sõiduki puhul ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi väljastamisel kannab Transpordiamet liiklusregistrisse § 6 lõike 9¹ kohase ülevaatuses tähtsust. Omaniku, vastutava kasutaja või kasutaja soovil kantakse muudetud tähtaeg sõiduki registreerimistunnistusele.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(6) CEMT-sõiduki või ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuses teostavas ülevaatuspunktis. Tehnoülevaatuses rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunktis.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(7) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuses kohta ja kinnitama selle allkirjaga.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(9) Vanasõiduki tunnistamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisas 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnistamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Transpordiametile. Vanasõidukiks tunnistamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukina tunnistamise akt muudab varasemalt väljastatud akti kehtetuks.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnistamise akti väljastamisega peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatuses kohta ja kinnitama selle allkirjaga.
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisas 6 toodud tehnoülevaatuses rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 11¹. Rakendussätted

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Määruse lisa 2 punkti 8.3. kohaldatakse enne 2017. aasta 1. septembrit kasutusele võetud tehnoülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1¹) Määruse lisa 2 punkte 8.2.1., 8.2.2., 8.2.3. ja 8.10. kohaldatakse tehnoülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1²) Määruse lisa 2 punkte 8.18., 8.19. ja 8.20. kohaldatakse tehnoülevaatuspunktile alates 2020. aasta 1. veebruarist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(2) Enne 2018. aasta 1. jaanuari määratud sõiduki tehnoülevaatuses tähtaeg kehtib kuni ülevaatuses määratud tähtpäevani.

(3) Käesoleva määruse § 8 lõiget 13 kohaldatakse üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile alates 2018. aasta 1. juulist.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Paragrahvi 11 lõike 5² esimest lauset kohaldatakse alates 2017. aasta 1. novembrist.
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(5) L6e-kategooria sõiduk, mille esmasest registreerimisest on 1. juulil 2022. a möödunud vähemalt 42 kuud, tuleb ülevaatuses esitada hiljemalt 1. jaanuaril 2023. a.
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 01.07.2022]

(6) Lisa 4 tabeli punktis 7.13 nimetatud hädaabikõne eCall süsteemi nõuetele vastavust kontrollitakse alates 2023. aasta 20. maist.

[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1717 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 48–51);

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 134–218), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1716 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 45–47).

[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid

[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile

[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed

[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede, varustuse ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika

[RT I, 13.09.2022, 1- jõust. 27.09.2022]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 6 Tehnoülevaatus rahvusvaheline tunnistus

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

Lisa 7 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 8 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 9 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 10 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 11 M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

Lisa 12 L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed