

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
27.09.2022
RT I, 13.09.2022, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri määruste muutmine

Vastu võetud 07.09.2022 nr 68

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõigete 11 ja 12 ning § 200 lõike 10 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 täiendatakse grupiga 16 järgmises sõnastuses:

„Grupp 16 Muud lisaseadmed

Kood 1601. Hädaabinumbri 112 põhinev sõidukisene eCall-süsteem

1. Kui sõiduki valmistaja on varustanud sõiduki hädaabinumbri 112 põhineva sõidukisese eCall süsteemiga, siis peab süsteem olema töökorras.

Kontrollimine: vaatluse ja elektroonilise liidese kasutamisega.“

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 8 lõikest 8¹ jäetakse välja sõna „eriliigilist“;

2) paragrahvi 8¹ lõikes 1 asendatakse sõnad „punktis 3“ sõnaga „tabelis“;

3) paragrahvi 11¹ täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Lisa 4 tabeli punktis 7.13 nimetatud hädaabikõne eCall süsteemi nõuetele vastavust kontrollitakse alates 2023. aasta 20. maist.“;

4) määruse normitehniline märkus sõnastatakse järgmiselt:

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1717 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 48–51); Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatust ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 134–218), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1716 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 45–47).“;

5) määruse lisa 2 punkt 8.10. sõnastatakse järgmiselt:

„8.10. õhkipidurisüsteemi kontrollimise seadmed, nagu manomeetrid, ühendusseadmed ja voolikud, kui ülevaatuspunktis teostatakse ülevaatust üle 3500 kg täismassiga M₂-; N₂-; M₃-; N₃-; T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria sõidukitele.“;

6) määruse lisa 2 punktis 8.16. asendatakse sõna „Maanteeameti“ sõnaga „Transpordiameti“;

7) määruse lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. detsembri 2011. a määruse nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 15. detsembri 2011. a määruses nr 114 „Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõike 3 teist lauset täiendatakse pärast sõnu „on ka“ tekstiosaga „T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b-, T4.3b- ja“;

2) määruse normitehniline märkus sõnastatakse järgmiselt:

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehno kontrolli ja -ülevaatus ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 134–218), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1716 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 45–47).“;

3) määruse lisa 1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

4) määruse lisa 6 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruse nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruses nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 9 täiendatakse lõigetega 1¹ ja 1² järgmises sõnastuses:

„(1¹) T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina korralisel ja erakorralisel ülevaatusel kontrollitakse lisas 5 loetletud masina osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust, mille kontrollimine on jaotatud järgmistesse valdkondadesse:

- 1) identifitseerimine;
- 2) pidurisüsteem;
- 3) juhtimisseade;
- 4) nähtavus;
- 5) tuled, helkurid ja elektriseadmed;
- 6) veermik ja vedrustus;
- 7) raam, kere ja sellele kinnituvad osad;
- 8) muu varustus;
- 9) saaste.

(1²) Käesoleva paragrahvi lõikes 1¹ nimetatud kontroll tehakse vastavalt määruse lisas 5 sätestatud meetodikale.“;

2) paragrahvi 10 täiendatakse lõigetega 5 ja 6 järgmises sõnastuses:

„(5) Kui T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masinal on rohkem kui neli riket või puudust § 9 lõike 1¹ punktides 1–9 nimetatud samas valdkonnas, liigitatakse rikked või puudused järgmisesse lõikes 4 sätestatud rikke või puuduse raskusastmesse.

(6) Rikke või puuduse võib liigitada järgmisesse raskusastmesse ka juhul, kui esineb vähemalt kaks riket või puudust § 9 lõike 1¹ punktides 1–9 nimetatud samas valdkonnas ning nendest tingituna on masina ohutus halvenenud määral, mille kõrvaldamise kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus või on masin omal jõul sõitmiseks kõlbmatu.“;

3) määruse normitehnilise märkuse teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128), muudetud direktiiviga (EL) 2021/1717 (ELT L 342, 27.09.2021, lk 48–51).“;

4) määruse lisa 1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

5) määrust täiendatakse lisaga 5 (lisatud).

§ 5. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2022. a 27. septembril.

Riina Sikkut
majandus- ja taristuminister

Ahti Kuningas

transpordi asekantsler kantsleri ülesannetes

[Lisa 4](#) Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede, varustuse ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika

[Lisa 1](#) Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollkaart

[Lisa 6](#) Kommertssõiduki kontrolliakt

[Lisa 1](#) Masina tehnonõuded ja nõuded varustusele

[Lisa 5](#) T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria masina ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede, varustuse ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika