

Väljaandja:	Majandus- ja kommunikatsiooniminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	20.03.2010
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	30.06.2011
Avaldamismärge:	RT I, 17.03.2011, 31

# Ratastraktorite ja nende haagiste tüübikinnituse eeskiri<sup>1</sup>

Vastu võetud 20.07.2005 nr 80

[RTL 2005, 83, 1225](#)

jõustumine 01.08.2005

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
08.09.2005	<a href="#">RTL 2005, 98, 1472</a>	23.09.2005
27.12.2005	<a href="#">RTL 2006, 1, 6</a>	06.01.2006
16.04.2007	<a href="#">RTL 2007, 34, 592</a>	28.04.2007
10.12.2008	<a href="#">RTL 2008, 99, 1392</a>	01.01.2009
17.02.2010	<a href="#">RTL 2010, 8, 136</a>	01.03.2010
10.03.2011	<a href="#">RT I, 17.03.2011, 4</a>	20.03.2011

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» § 14 lõike 4 alusel.

## 1. peatükk ÜLDSÄTTED

### § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib ratastraktorite ja nende haagiste (edaspidi koos *traktor*) ja traktori osade, seadmete, süsteemide ja varustuse (edaspidi koos *toode*) tüübikinnitust.

(2) Määrus on kohustuslik kõigile Eestis traktoreid ja tooteid valmistavatele ja sissetoovatele ning traktoreid ümberehitavatele juriidilistele ja füüsilistele isikutele.

(3) Määrus ei laiene:

- 1) kaitsejõududes kasutatavatele traktoritele ja toodetele;
- 2) [Kehtetu – [RTL 2008, 99, 1392](#)- jõust. 01.01.2009]
- 3) enne 1. jaanuari 2003. a esmregistreeritud traktorile; [[RTL 2007, 34, 592](#)- jõust. 28.04.2007]
- 4) T4 kategooria ratastraktoritele; [[RTL 2008, 99, 1392](#)- jõust. 01.01.2009]
- 5) spetsiaalselt metsanduses kasutamiseks kavandatud metsatöötlusmasinatele: skiideritele (vintside või haaratsiga metsaveotraktor) ja kokkuveotraktoritele;
- 6) standardis EVS-EN ISO 6165:2003 määratletud pinnasetöötlusmasinate šassiidele ehitatud metsatöötlusmasinatele.

### § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *baastraktor* on mittekomplektne traktor, mille valmistaja tähis säilitatakse mitmeetapilise tüübikinnituse hilisemate etappide käigus;
- 2) *E-sertifikaat* on ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a «Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe» eeskirja (edaspidi *E-reegel*) nõuetele vastavuse vormikohane tunnistus (tüübikinnitussertifikaat);

3) *ekspertiis* on traktori või toote ehituse, liiklus- ja keskkonnaohutuse kehtivatele siseriiklikele ning rahvusvahelistele nõuetele vastavuse kindlakstegemine või selle kohta arvamuse avaldamine, mille vormistab ekspert aktiga ja milles esitatud andmed on traktori kasutuskõlblikkuse hindamise aluseks;

4) *ekspert* on tehnilise kõrgharidusega, vähemalt kaheaastase praktilise inseneritöö kogemusega ja Maanteeamet poolt tunnustatud traktori asjatundja, kes annab arvamusi eriteadmisi nõudvate või vaieldavate küsimuste lahendamiseks;

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

5) *E-tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriigi pädev asutus kinnitab, et antud toote tüüp vastab E-reegli nõuetele;

6) *esmaregistreerimine* on traktori esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis. Kui traktor on kasutusele võetud enne esmaregistreerimist, siis lähtutakse tehniliste nõuete rakendamisel traktori kasutuselevõtu ajast;

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

7) *EÜ tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena liikmesriigi pädev asutus kinnitab, et antud traktori või toote tüüp vastab EL Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2003/37/EÜ põllu- või metsamajanduslike traktorite, nende haagiste ja pukseeritavate vahetatavate masinate ning nende jaoks mõeldud osade, süsteemide ja seadmete tüübikinnituse omistamise kohta ja direktiivi 74/150/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 171, 09.07.2003, lk 1–80) kehtestatud nõuetele. Traktori või toote tüübi kohta väljastatakse EÜ tüübikinnitussertifikaat, kusjuures traktori EÜ tüübikinnitussertifikaat kinnitab kogu traktori vastavust kehtestatud nõuetele;

8) *EÜ tüübikinnitussertifikaat* on EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis C või üksikdirektiivi vastavas lisas esitatud vormi kohane tunnistus, milles liikmesriigi pädev asutus kinnitab traktori või toote vastavust kehtestatud nõuetele;

9) *haagis (R kategooria)* on põllu- või metsamajanduses kasutatav sõiduk, mille peamine otstarve on koorma vedamine ja mis on konstrueeritud ratastraktori haakes vedamiseks. Haagised, mille koormast osa kannab vedav ratastraktor, kuuluvad samasse kategooriasse. Haagiseks loetakse ka püsivalt kinnitatud töövahendiga sõidukit, kui selle täismassi suhe tühimassi on 3,0 või üle selle ja kui see sõiduk ei ole konstrueeritud materjalide töötlemiseks;

10) *infodokument* on teatmik koos kõikide katsearuannete või teiste dokumentidega, mille tehnilised teenistused on teatmikule oma ülesannete täitmisel lisanud;

11) *kesktelghaagis* on jäiga tiisliga haagis, mille telg paikneb (teljed paiknevad) ühtlaselt koormatud haagise raskuskeskme lähedal. Kesktelghaagise tiisli poolt ratastraktori haakepunktile kantav staatiline vertikaalkoormus ei tohi olla suurem kui 3000 kg ja selle suuruse määrab haagise valmistaja;

[RTL 2006, 1, 6- jõust. 06.01.2006]

12) *komplekteeritud traktor* on lõplikult valmishitatud traktor, mille erinevad komplekteerimisastmed on teostanud erinevad valmistajad;

13) *komplektne traktor* on lõplikult valmishitatud traktor, mille kõik komplekteerimisastmed on teostanud üks valmistaja;

14) *mitmeastmeline tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena komplekteeritud, komplektne või mõnes kompleksuse vaheastmes olev traktoritüüp tunnistatakse vastavaks kehtestatud nõuetele;

15) *mittekomplektne traktor* on mingis kompleksuse vaheastmes olev traktor, mis vajab edasist komplekteerimist;

16) *osa* on selline traktori osa, millele omistatud tüübikinnitus ei ole seotud konkreetset tüüpi traktoriga;

17) *poolhaagis* on haagis, mis on konstrueeritud kasutamiseks ratastraktoriga ja mille olulist osa täismassist kannab ratastraktor. Poolhaagise poolt ratastraktori haakepunktile kantav staatiline vertikaalkoormus ei tohi olla suurem kui 3000 kg ja selle suuruse määrab haagise valmistaja;

[RTL 2006, 1, 6- jõust. 06.01.2006]

18) *pädev asutus* on liikmesriigi asutus, mis vastutab traktori või toote tüübikinnituse kõikide aspektide eest ja omistab ning vajaduse korral tühistab tüübikinnituse ning on teiste liikmesriikide pädevate asutuste kontaktisikuna ja kontrollib valmistaja poolt võetud meetmeid toodangu vastavuse tagamiseks;

19) *ratastraktor (T kategooria)* on põllu- või metsatööks ette nähtud ratastega mootorsõiduk, millel on vähemalt kaks telge ja mille suurim valmistajakiirus on vähemalt 6 km/h. Ratastraktori peamine otstarve seisneb veojõus, mis on spetsiaalselt kavandatud põllu- ja metsatöödel haakemasinate tõmbamiseks, lükkamiseks, kandmiseks või käitamiseks, samuti põllu- või metsatööl kasutatavate haagiste pukseerimiseks. Ratastraktor võib olla kohandatud koorma vedamiseks põllu- või metsatöödel ja varustatud kaassõitja istmetega;

20) *riiklik tüübikinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus tüübitunnustamise, tüübikatsetuste, ekspertiisi või kontrollimiste alusel kinnitab traktori või toote tüübi vastavust kehtestatud nõuetele;

21) *seade* on selline traktori osa, millele omistatud tüübikinnitus on seotud ühe või mitme konkreetset tüüpi traktoriga;

22) *seerialõpu traktor* on traktor, mis asub ühenduse territooriumil ning omab traktori tüübikinnituse kehtivuse ajal välja antud kehtivat vastavussertifikaati, kuid mida ei ole registreeritud ega kasutusele võetud enne tüübikinnituse kehtivuse lõppemist;

23) *sõidukorras ratastraktori mass* (edaspidi *tühimass*) on ratastraktori mass, mis sisaldab ümbermineku kaitset, jahutusvedelikku, õlisid, kütust, tööriistu ja juhti (EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 97/27/EÜ kohaselt on juhi arvestuslik kaal 75 kg), kuid ei sisalda lisaseadmeid;

24) *süsteem* on seadmete komplekt, mis on süsteemi ühendatud selleks, et täita traktoris mingit konkreetset ülesannet;

25) *teatmik* on täielik toimik või fail, mis sisaldab eelkõige EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ I lisas nõutud andmeid, jooniseid ja fotosid ning mille tüübikinnituse taotleja esitab tehnilisele teenistusele või EÜ tüübikinnitusasutusele;

26) *tehniline teenistus* on liikmesriikide pädevate asutuste või Maanteeameti poolt tunnustatud ja volitatud asutus (katsekoda) tüübikinnituseks vajalike katsetuste ja kontrollimiste teostamiseks;

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

27) *toodangu järelevalve* on tegevus, millega kontrollitakse, kas tüübikinnituse saanud traktor või toode vastab tüübikinnitusega määratud tüübile ja tüübikinnitusega määratud andmetele;

28) *traktori kategooria* moodustavad traktorid, millel on ühesugused ehituslikud omadused EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis A toodud oluliste tunnuste osas (lisa 1);

29) *traktori tüübi* moodustavad kindla kategooria traktorid, mis ei erine EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis A toodud oluliste tunnuste osas; traktori tüübi lubatavad variandid ja versioonid on sätestatud EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis A (lisa 2);

30) *täishaagis* on haagis, millel on vähemalt kaks telge, millest vähemalt üks on juhitud ja:

a) mille tiisel on haagise suhtes vertikaalsuunas liigutatav;

b) mis pukseerivale traktorile ei kannu üle olulist staatilist vertikaalkoormust (alla 100 daN).

Kui poolhaagis on haagitud eelikuga, loetakse seda täishaagiseks;

31) *tüübikatsetus* on tegevus, mille käigus kontrollitakse, kas tüübikinnituseks esitatud traktor või toode vastab kehtestatud nõuetele;

32) *tüübikinnitus* on menetlus, millega pädev asutus tunnustab antud sõiduki tüübi vastavust kehtivatele tehnonõuetele;

[RTL 2006, 1, 6- jõust. 06.01.2006]

33) *tüübitunnustus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus otsustab esitatud dokumentide alusel traktori või toote tüübi vastavuse kehtestatud nõuetele;

34) *tüübivastavuse tunnustus* (vastavussertifikaat) on traktori valmistaja, tema ametliku esindaja või Maanteeameti poolt väljastatav dokument, mis kinnitab, et traktor vastab tüübikinnitusega määratud tüübile;

[RTL 2010, 8, 136 - jõust. 01.03.2010]

35) *valmistaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes vastutab pädeva asutuse ees kõikide tüübikinnitusprotsessi aspektide osas ning tagab tootmise vastavuse sõltumata sellest, kas ta on kõikide traktori või toote ehitamise etappidega hõlmatud. Valmistajateks loetakse ka kõiki füüsilisi või juriidilisi isikuid, kes kavandavad või on kavandanud, toodavad või on tootnud oma tarbeks traktori või toote, ning kõik füüsilised või juriidilised isikud, kes vastutavad EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ järgmise eest ajal, kui traktor või toode turule viiakse või esmarestreeritakse;

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

36) *valmistaja ametlik esindaja* on füüsiline või juriidiline isik, kelle tootja on nõuetekohaselt määranud selleks, et esindada valmistajat pädevas asutuses ning tegutseda tema nimel;

37) *väikeseeria ratastraktor* on ratastraktor, mis on valmistatud EL Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2003/37/EÜ sätestatud väikeseeria nõuete kohaselt ning millele on omistatud väikeseeria ratastraktori EÜ tüübikinnitus;

38) *üksikdirektiiv* on EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis B loetletud direktiivid;

39) *üksikkorras valmistatud traktor* on traktor, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks;

40) *üksiktraktori kinnitus* on menetlus, mille tulemusena pädev asutus esitatud dokumentide ja ekspertiisi või kontrollimiste alusel kinnitab, et ratastraktor vastab lisas 4 toodud nõuetele või haagis vastab majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määrusega nr 43 «Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnoeisundi kontrollimise eeskiri ning nende tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» kehtestatud nõuetele.

41) *OECD kood* on Majandusliku Koostöö ja Arengu Organisatsiooni (*Organisation for Economic Co-operation and Development*) otsuses C(2005) 1 toodud koodid.

42) *ümberasuja* on füüsiline isik, kes asub Eestisse elama väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriike ja kellele on antud tollisoodustust; samuti füüsiline isik, kes asub Eestisse elama Euroopa Liidu liikmesriigist ja kes on vahetult enne ümberasumist elanud selles liikmesriigis vähemalt 12 kuud ning omanud kaasatoodud sõidukit vähemalt 6 kuud. Elamist selles liikmesriigis peab tõendama elamisloaga või muu elamist tõendava dokumendiga ja sõiduki omamist sõiduki registreerimistunnistusega.

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

## 2. peatükk TRAKTORI VÕI TOOTE TÜÜBIKINNITUS

### § 3. Tüübikinnituse üldsätted

(1) Tüübikinnitust teostab pädeva asutusena Maanteeamet.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(2) Traktori või toote tüübikatsetus teostab Maanteeameti poolt tunnustatud katsekoda. Traktori või toote tüübikinnituseks vajalikke ekspertiise või kontrollimisi teostab Maanteeameti poolt tunnustatud katsekoda või ekspert, võimaluse korral Maanteeamet ise. Ekspertiiside või kontrollimiste tulemuste kohta koostatakse akt ja tüübikatsetusete kohta protokoll.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(3) Nõuded ratastraktori või toote tüübikinnituseks on toodud lisas 3.

(4) Tüübikinnituse nõuete täitmisel omistab Maanteeamet traktori või toote tüübile tüübikinnituse. Tüübikinnituse nõuete mittetäitmisel keeldub Maanteeamet tüübikinnituse omistamisest ja väljastab taotlejale vastavalt lisa 5 või 6 või 7 kohase tunnistuse 30 kalendripäeva jooksul pärast § 6 lõikes 9 või 10 toodud kõigi dokumentide esitamist.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(5) Alates 1. juulist 2005. a peab T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktori uus tüüp ja alates 1. juulist 2009. a peavad T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktori kõik tüübid omama EÜ tüübikinnitust.

Alates 1. jaanuarist 2009. a peavad Eestis registreeritavate T5 kategooria ratastraktorite, mille valmistajakiirus on üle 40 km/h, kuid ei ületa 50 km/h, kõik tüübid omama riiklikku tüübikinnitust.

[RTL 2008, 99, 1392- jõust. 01.01.2009]

(6) Igal tüübikinnitust omavasse ratastraktori tüüpi kuuluval esmaregistreeritaval ratastraktoril peab olema tüübivastavuse tunnistus. Tüübivastavuse tunnistus peab sisaldama lisa 9 toodud andmeid, välja arvatud alates 1. juulist 2005. a esmaregistreeritavatel T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktoritel, mis kuuluvad EÜ tüübikinnitust omavasse tüüpi, ja alates 1. juulist 2009. a kõigil esmaregistreeritavatel T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktoritel, mille tüübivastavuse tunnistus peab vastama EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa III toodud nõuetele.

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

(7) Kui valmistaja on teinud traktori või toote juures muudatusi, mille tõttu see ei vasta enam tüübikinnitusega määratud andmetele, on valmistaja, tema ametlik esindaja või sisetooja kohustatud Maanteeametile esitama tüübikinnituse dokumentatsiooni muudatused, näidates selgelt muudatuse sisu ja tegemise kuupäeva. Maanteeamet vormistab esitatud muudatuste alusel tüübikinnituse tunnistuse lisa. Kui Maanteeamet otsustab, et muudatused nõuavad uut kontrollimist või katsetust, informeerib ta sellest valmistajat, tema ametlikku esindajat või sisetoojat. Tüübikatsetuse läbimisel vormistab Maanteeamet tüübikinnituse laienduse.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(8) Tüübikinnitus ja selle juurde kuuluvad toimingud teostatakse traktori või toote valmistaja, tema ametliku esindaja või sisetooja kulul.

#### **§ 4. EÜ tüübikinnitus**

(1) Tüübikinnituseks esitatud T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktori tüübile omistatakse EÜ tüübikinnitus, kui see vastab tehnilisele teenistusele esitatud teatmikus toodud üksikasjadele ja kõigi EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis B toodud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, ning väljastatakse lisa II peatükis C toodud nõuete kohane EÜ tüübikinnitussertifikaat.

(2) Väikeseeriana toodetud T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktori EÜ tüübikinnitusel peavad olema täidetud EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ artiklites 8 ja 9 toodud nõuded.

(3) Tüübikinnituseks esitatud toote tüübile omistatakse EÜ tüübikinnitus, kui see vastab tehnilisele teenistusele esitatud teatmikus toodud üksikasjadele ja EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatükis B toodud üksikdirektiivi tehnilistele nõuetele, ning väljastatakse üksikdirektiivis toodud nõuete kohane EÜ tüübikinnitussertifikaat.

(4) EÜ tüübikinnituse protsessis peavad olema täidetud EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ artiklites 3–6 toodud nõuded tüübikinnituse taotlemise, tüübikinnitusmenetluse, tüübikinnituse muutmise, vastavussertifikaadi ja EÜ tüübikinnitusmärgi ning artiklis 13 toodud nõuded toodangu vastavuse kohta.

#### **§ 5. E-tüübikinnitus**

(1) Toote tüübile omistatakse E-tüübikinnitus, kui see vastab E-reegli tehnilistele nõuetele, ning väljastatakse E-reeglis toodud nõuete kohane E-sertifikaat.

(2) E-tüübikinnituse protsessis peavad olema täidetud vastavas E-reeglis toodud nõuded tüübikinnituse taotlemise, tüübikinnitusmenetluse, tüübikinnituse muutmise, toodangu vastavuse ja tüübikinnitusmärgi kohta.

(3) E-reeglite alusel teostatud tüübikinnitusi võib kasutada üksikdirektiivide alusel teostatud tüübikinnituste asemel vastavuses EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ lisa II peatüki B osaga II B.

#### **§ 6. Riiklik tüübikinnitus**

(1) Riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

1) kõik Eestis valmistatud traktorid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

2) alates 1. jaanuarist 2003. a esmaregistreeritud Eestisse sisetoodud traktorid, mida soovitakse kanda liiklusregistrisse;

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

3) traktorid pärast tema kompleksuse astme muutumist, olenemata sellest, kas järgmine kompleksuse aste on vahe- või lõppaste.

(2) Kui ratastraktori või toote tüübile ei ole omistatud riiklikku tüübikinnitust, tuleb ratastraktori valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal esitada Maanteeametile lõikes 9 ettenähtud dokumendid ning toote valmistajal, tema ametlikul esindajal või sisetoojal lõikes 10 ettenähtud dokumendid. Esitatud dokumentide alusel määrab Maanteeamet, kas ratastraktor või toode kuulub tüübitunnustamisele, kontrollimisele või tüübikatssetusele.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(3) Mitmeastmelist riiklikku tüübikinnitust rakendatakse juhul, kui tüübikinnituseks esitatakse komplekteeritud või mittekomplektne traktoritüüp.

(4) Alates 1. jaanuarist 2003. a esmaregistreeritud liiklusregistrisse kantud traktorid peavad omama kehtivat riiklikku tüübikinnitust.

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

(5) Ratastraktori tüübile, mis omab EÜ tüübikinnitust, omistatakse riiklik tüübikinnitus EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel. Ratastraktori tüübile võib enne 01.07.2005. a olla omistatud riiklik tüübikinnitus lisas 3 toodud toodete EÜ tüübikinnituste või E-tüübikinnituste tunnustamise teel.

(6) Haagise tüübile omistatakse riiklik tüübikinnitus, kui see vastab majandus- ja kommunikatsiooniministri 12. detsembri 2002. a määrusega nr 43 «Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnoseisundi kontrollimise eeskiri ning nende tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» kehtestatud nõuetele.

(7) Riiklikul tüübikinnitusel tunnustatakse ainult ratastraktori esmakordse kasutuselevõtu ajal kehtivaid või kehtinud EÜ tüübikinnitusi ja E-tüübikinnitusi.

(8) Kui traktor on vahetult enne Eestisse sisetoomist kantud Euroopa Liidu liikmesriigi registrisse, siis tunnustatakse selle riigi riiklikku tüübikinnitust ulatuses, mille osas on võimalik kindlaks teha, et traktor vastab määruse nõuetele.

(9) Ratastraktori riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) EÜ tüübikinnitussertifikaat koos kaasnevate nõuetekohaste dokumentidega;
- 3) ratastraktoril, millel puudub EÜ tüübikinnitussertifikaat, lisas 3 toodud direktiivide või E-reeglite nõuete täitmist kinnitavad toote EÜ tüübikinnitussertifikaadid või E-sertifikaadid;
- 4) ratastraktori tüüpide, variantide ja versioonide infodokument;
- 5) ratastraktori valmistaja või tema ametliku esindaja poolt tüübivastavuse tunnistust alla kirjutama volitatud isikute nimed ja allkirjade näidised;
- 6) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms.

(10) Toote riiklikuks tüübikinnituseks tuleb esitada:

- 1) avaldus;
- 2) Eestis tooteid valmistava ettevõtja kinnitus kaubamärgi registreerimise kohta;
- 3) vajaduse korral juhendid, fotod, joonised, skeemid, arvutused jms toote kohta.

(11) [Kehtetu – RTL 2008, 99, 1392- jõust. 01.01.2009]

## **§ 7. Seerialõpu ratastraktori riiklik tüübikinnitus**

(1) Seerialõpu ratastraktori riiklik tüübikinnitus omistatakse valmistaja või tema ametliku esindaja taotluse alusel ratastraktorile, mille riiklik tüübikinnitus on kaotanud kehtivuse uute tehniliste nõuete jõustumise tõttu.

(2) Ratastraktor loetakse seerialõpu ratastraktoriks, kui see ratastraktor asub ühenduse territooriumil ja sellel on tüübivastavuse tunnistus, mis väljastati siis, kui tüübikinnitus veel kehtis, kuid ratastraktorit ei ole võetud kasutusele enne seda, kui tüübikinnitus oma kehtivuse kaotas.

(3) Seerialõpu ratastraktori tüübikinnitus kehtib komplektsetele ratastraktoritele 24 kuud ning komplekteeritud ratastraktoritele 30 kuud pärast tüübikinnituse kehtetuks muutumist.

(4) Aasta jooksul esmaregistreeritavate ühe konkreetse kategooria üht või mitut tüüpi seerialõpu ratastraktorite arv ei tohi ületada 10% kahe eelmise aasta jooksul esmaregistreeritud sellistesse tüüpidesse kuuluvate ratastraktorite arvu, kusjuures igal juhul võib esmaregistreerida vähemalt 20 ratastraktorit.

[RTL 2008, 99, 1392- jõust. 01.01.2009]

## **§ 8. Väikeseeria ratastraktori riiklik tüübikinnitus**

(1) Väikeseeria ratastraktori riiklik tüübikinnitus omistatakse valmistaja taotluse alusel ratastraktori tüübile, mis omab väikeseeria ratastraktori EÜ tüübikinnitust, EÜ tüübikinnituse tunnustamise teel.

(2) Ühte väikeseeria ratastraktori tüüpi kuuluvaid ratastraktoreid tohib aastas esmaregistreerida mitte rohkem kui 150 tükki.

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

## § 9. Üksiktraktori kinnitus

(1) Üksiktraktori kinnituse võib omistada:

- 1) ümberehitatud traktorile;
- 2) pärandvarana saadud traktorile;
- 3) väljastpoolt Euroopa Liidu liikmesriike Eestisse ümberasuja traktorile, millele on antud tollisoodustust, või Euroopa Liidu liikmesriigist alaliselt Eestisse elama asuja traktorile, mis on olnud tema omandis enne Eestisse asumist;
- 4) Sise- ja Justiitsministeeriumi poolt hallatavate asutuste sihtotstarbelisele traktorile;
- 5) näitusel osalemiseks sisetoodud traktorile;
- 6) katsetusteks ja esitluseks sisetoodud traktorile;
- 7) üksikkorras valmistatud traktorile;
- 8) haagisele;
- 9) T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktorile.

(2) Kui lõike 1 punktides 2–8 toodud traktori kohta ei ole esitatud kõiki riiklikuks tüübikinnituseks nõutud dokumente, kuid Maanteeamet on kontrollimise tulemusena teinud kindlaks, et traktori tehnoosund vastab teeliikluses osalevale traktorile kehtestatud tehnonõuetele, omistatakse traktorile üksiktraktori kinnitus. Lõike 1 punktides 5–6 toodud traktorile omistatakse tähtajaline üksiktraktori kinnitus, kusjuures üksiktraktori kinnituse pikimaks kehtivusajaks on kuus kuud.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(3) Üksiktraktori kinnitus teostatakse igale traktorile eraldi.

(4) Lõike 1 punktis 9 toodud ratastraktorile omistatakse üksiktraktori kinnitus, kui see vastab lisa 4 toodud nõuetele.

(5) Traktorile üksiktraktori kinnitusest keeldumise kohta väljastatakse taotlejale lisa 8 kohane tunnistus.

## § 10. Nõuded üksikkorras valmistatud traktorile ja selle kinnitus

(1) Üksikkorras on lubatud valmistada T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktorit ja haagist.

(2) Üksikkorras valmistatud traktor peab vastama teeliikluses osalevale traktorile kehtestatud tehnonõuetele. Traktori välimus peab erinema sedavõrd tehases valmistatud traktori välimusest, et see ei oleks vastuolus autoriõigustega.

(3) Üksikkorras valmistatud traktoril peavad olema tehases seeriaviisiliselt valmistatud traktori või sertifitseeritud pidurisüsteemi osad, rooliseadme osad, valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmed, esiklaas, tahavaatepeegel, rehvid ja haakeseaded.

(4) Valmistaja peab üksikkorras traktori valmistamiseks esitama Maanteeametile avalduse ja Maanteeameti poolt nõutavad dokumendid. Üksikkorras valmistatud traktor tuleb tehnonõuetele vastavuse kontrollimiseks esitada Maanteeameti poolt määratud katsekojale või eksperdile. Katsetuste läbimise korral vormistab Maanteeamet üksiktraktori kinnituse.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

## § 11. Nõuded traktori ümberehituseks ja selle kinnitus

(1) Ümberehitatud traktor peab vastama kehtivatele tehnonõuetele. Nõudeid rakendatakse lähtuvalt traktori esmase kasutuselevõtu ajast.

(2) Traktori omanik peab traktori ümberehitamiseks esitama Maanteeametile sellekohase avalduse, traktori registreerimistunnistuse ja ümberehituse olemust näitavad dokumendid.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(3) Maanteeamet või tema poolt tunnustatud ekspert kontrollib pärast ümberehituse teostamist ümberehituseks loa saanud traktori vastavust kehtivatele tehnonõuetele. Enne traktori ümberehitamist võib Maanteeamet nõuda ümberehitajalt traktori valmistajatehase sellekohast luba ja ka valmistajatehase poolt registreeritud kaubamärgi kasutamise nõusolekut.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(4) Ekspertiisiakti või kontrollimise alusel otsustatakse üksiktraktori kinnituse omistamine.

(5) Ümberehituseks ei loeta:

- 1) agregaatide, osade, seadmete ja süsteemide vahetamist, kui need kuuluvad samale traktoritüübi versioonile;
- 2) traktorile lisaseadmete ja varustuse lisamist (nt kliimaseade, lisapidurituled), kui sellega ei muutu traktori tüübikinnitusega määratud andmed ja kui nende lisamine ei ole vastuolus kehtivate tehnonõuetele.

## § 12. Toodangu järelevalve

(1) Maanteeametil on õigus kontrollida Eestis valmistatava või müüitava traktori ja toote vastavust tüübikinnitusega määratud andmetele. Mittevastavuse ilmnemisel on Maanteeametil õigus nõuda traktorile või tootele kontrollkatsetust.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(2) Kontrollkatsetuseks valib Maanteeamet või tema poolt tunnustatud katsekoda traktorid või tooted.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

(3) Traktori või toote mittevastavuse korral tüübikinnitusega määratud andmetele peab Maanteeamet hoiatama valmistajat, tema ametlikku esindajat või sissetoojat. Korduva mittevastavuse korral tunnistab Maanteeamet tüübikinnituse kehtetuks ning peatab traktori või toote tootmise või kasutuselevõtmise.

[RTL 2010, 8, 136- jõust. 01.03.2010]

## 3. peatükk RAKENDUSSÄTTED

### § 13. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. augustil 2005. a.

<sup>1</sup>EL Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/37/EÜ põllu- või metsamajanduslike traktorite, nende haagiste ja pukseeritavate haakemasinate ja nende masinate jaoks mõeldud süsteemide, nende osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse andmise kohta ja direktiivi 74/150/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 171, 09.07.2003, lk 1–80); EL komisjoni direktiiv 2005/13/EÜ, millega muudetakse EL Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/25/EÜ põllumajandus- ja metsatraktorite mootoritest paisatavate gaasiliste ja tahkete osakeste heitmete vastu võetavate meetmete kohta ning põllu- või metsamajanduslike traktorite tüübikinnituse andmist käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ I lisa (1) (ELT L 55, 01.03.2005, lk 35–54). EL komisjoni direktiiv 2005/67/EÜ, millega nende kohandamise eesmärgil muudetakse nõukogu direktiivi 86/298/EMÜ I ja II lisa, nõukogu direktiivi 87/402/EMÜ I ja II lisa ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/37/EÜ I, II ja III lisa põllu- ja metsamajanduslike traktorite tüübikinnituse andmise kohta (ELT L 273, 19.10.2005, lk 17–20). EL komisjoni direktiiv 2006/26/EÜ, millega muudetakse põllu- ja metsamajanduslikke ratastraktoreid käsitlevaid nõukogu direktiive 74/151/EMÜ, 77/311/EMÜ, 78/933/EMÜ ja 89/173/EMÜ, et kohendada neid tehnika arenguga (ELT L 065, 07.03.2006, lk 22–26) ja nõukogu direktiiv 2006/96/EÜ, millega kohandatakse teatavaid direktiive kaupade vaba liikumise valdkonnas seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega (ELT L 363, 20.12.2006, lk 81–106).

[RTL 2007, 34, 592- jõust. 28.04.2007]

[Lisa 1](#)

[Lisa 2](#)

[Lisa 3](#)

[Lisa 4](#)

[Lisa 5](#)

[Lisa 6](#)

[Lisa 7](#)

[Lisa 8](#)

[Lisa 9](#)