

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
20.05.2022
RT I, 17.05.2022, 1

Ministri määruste muutmine

Vastu võetud 09.05.2022 nr 37

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõigete 11, 12 ja 12¹, § 74 lõike 10, § 76 lõike 13, ja § 83 lõike 5 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõidukija selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 4¹ järgmisessõnastuses:

„(4¹) Kui korduvülevaatusele suunamise põhjuseks oli rakendamata parandusmeede jasõidukil puuduvad muud olulised või ohtlikud rikked või puudused, siisparandusmeetme rakendamise järel määrab sõidukile järgmise ülevaatuseleesitamise tähtaja Transpordiamet. Kui sõiduki omanik või vastutav kasutajasoovib ülevaatuse sissekannet registreerimistunnistusele, tuleb pöördudaülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.“;

2) paragrahvi 3 lõige 7 sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Ülevaatusele ei kuulu kahe- või kolmerattaline mopeed ja võistlussõiduk.“;

3) paragrahvi 6 lõiget 1 täiendatakse pärast tekstiosa „L5e-“ tekstiosaga „, L6e-“;

4) paragrahvi 6 lõige 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Kasutatud, mitte üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusele hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusest. Üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e-, L6e- ja L7e kategooriasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusele hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusest.“;

5) paragrahvi 6 lõikeid 5–8 täiendatakse pärast sõna „viimasest“ sõnadega „korralisest või erakorralisest“;

6) paragrahvi 6 täiendatakse lõikega 8¹ järgmises sõnastuses:

„(8¹) Enne 1. jaanuari 1973. a valmistatud vähemalt 70-aasta vanune vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusele pärast vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivuse lõppu, kuisõidukile ei ole väljastatud uut vanasõidukiks tunnustamise akti.“;

7) paragrahvi 6 lõige 9¹ sõnastatakse järgmiselt:

„(9¹) Sõiduk, misvõetakse kasutusele taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimubainult infoühiskonna teenuse vahendusel, esitatakse korralisele ülevaatusele hiljemalt 12 kuu möödumisel pärast sõidukile ühistranspordiseaduse kohasesõidukikaardi andmist ning pärast seda iga 12 kuu järel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusest.“;

8) paragrahvi 6 täiendatakse lõikega 18 järgmises sõnastuses:

(18) Korduvülevaatusele saab sõiduki esitada:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatuse tähtaja lõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatuse tähtaega;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõiduki korralise ülevaatuse lõpuni on rohkem kui 60 päeva.“;

9)paragrahvi 8 lõige 6 sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Korduvülevaatus võibpiirduda üksnes kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.“;

10)paragrahvi 8 lõige 10 sõnastatakse järgmiselt:

„(10)ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel kontrollitakse sõiduki vastavustautoveoseaduses sätestatud nõuetele, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ningseada, kas veoanum on läbinud ADR-vastavuse kontrolli.“;

11)paragrahvi 8 lõige 13 sõnastatakse järgmiselt:

„(13) Autokraana ning üle7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või üle 3-meetrise tõstekõrgusegakorvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme ohutuseseaduse kohase auditi kehtivust.“;

12)paragrahvi 10 lõiget 1 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

„5) „ülevaatus katkestatud“ –ülevaatus käigus tekkis sõidukil või ülevaatuspunktis tehniline rike või puudus, mille tõttu pole võimalik ülevaatus lõpetada või muu põhjus, mistakistab ülevaatus lõpetada. Sõidukile ei määrata uut ülevaatusle esitamiseaega ega muudeta varasemalt kehtinud aega.“;

13)paragrahvi 11¹ täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) L6e-kategooria sõiduk, milleesmasest registreerimisest on 1. juulil 2022. a möödunud vähemalt 42 kuud,tuleb ülevaatusle esitada hiljemalt 1. jaanuaril 2023. a.“;

14)määruse lisa 4 tabelipunkti 0 pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

„0. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE JA PARANDUSMEETMED“;

15)määruse lisa 4 tabelitäiendatakse punktiga 0.4. järgmises sõnastuses:

”

0.4. Parandusmeede	Puudus määratakse liiklusregistriandmete põhjal automaatselt.	1) Sõidukil on rakendamata parandusmeede.	X	
--------------------	---	---	---	--

“;

16)määruse lisa 6 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruses nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1)määruse § 5 lõikes 2 esitatud tabel 1 sõnastatakse järgmiselt:

„Tabel 1

Varasem kasutus	Uus	Uus või kasutatud	Kasutatud	Kasutatud
Kategooria	M, N,L, O, T, C või R	LM	M, N, O, T, C, R, L3e, L4e, L5e, L6e või L7e	L1e või L2e
Tüübikinnituse olemasolu	×		×	×
Tüübikinnituse kehtivus	×			
Tüübikinnitusele vastavus	×			
Seerialõpusõidukina registreerimise luba	×			
Sõiduki kompleksus	×	×	×	×

Deformatsioonide olemasolu	×	×	×	×
Rehvid või roomikud		×		×
Klaas		×		×
Valgustusseadmed		×		×
Mõõtmised		×	×	×
Juhi vaateväli		×		
Lisaseadmed	×	×	×	×
Alarmsõidukivärviskeem, tähistus ning eriseadmed	×	×	×	×

„;

2) määruse normitehnilisemärkuse esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„Euroopa Nõukogu direktiiv 1999/37/EÜ (EÜT L 138, 01.06.1999, lk 57–65), muudetud direktiividega 2003/127/EÜ (ELT L 10, 16.01.2004, lk 29–53), 2006/103/EÜ (ELT L 363, 20.12.2006, lk 344–351), 2013/22/EL (ELT L 158, 10.6.2013, lk 356–361) ja 2014/46/EL (ELT L 127, 29.04.2014, lk 129–133) ning Euroopa Komisjoni direktiiv 2003/127/EÜ (ELT L 10, 16.01.2004, lk 29–53).“;

3) määruse lisa 1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 3. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ muutmine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 koodi 406 tabel 2 sõnastatakse järgmiselt:

„Tabel 2

Sõidukikategooria	Vähim lubatud rataste pidurdusjõudude summa suhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse (%)	Vähim lubatud keskmine aeglustus (m/s^2)	Sõidukiesmaregistreerimine
M1	50	4,9	Enne 29.07.2010
M1	58	5,7	Alates 29.07.2010
M2 ja M3	48	4,7	Enne 01.01.1992
M2 ja M3 (ABS piduriteta)	48	4,7	
M2 ja M3	50	4,9	Alates 01.01.1992
N1	45	4,4	Enne 01.01.1988
N1	50	4,9	Alates 01.01.1988
N2 ja N3	43	4,2	Enne 01.01.1988
N2 ja N3	45	4,4	Alates 01.01.1988 kuni 29.07.2010
N2 ja N3	50	4,9	Alates 29.07.2010
O3 ja O4	40	3,9	Enne 01.01.1988
O3 ja O4	43	4,2	Alates 01.01.1988 kuni 29.07.2010
O3 ja O4 poolhaagis	45	4,4	Alates 29.07.2010
O3 ja O4 täis- ja kesktelgahaagis	50	4,9	Alates 29.07.2010
L1e	42	4,1	
L2e ja L6e	40	3,9	
L3e	50	4,9	
L4e	46	4,5	
L5e ja L7e	44	4,3	

“.

§ 4. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. juuli 2014. a määruse nr 49 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavusekontrollija atesteerimise nõuded ja kord“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. juuli 2014. a määruse nr 49 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollija atesteerimise nõuded ja kord“ lisa1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 5. Majandus- ja taristuministri 14. detsembri 2017. a määruse nr 71 „Tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetava tasu piirmäärad“ muutmise

Majandus- ja taristuministri 14. detsembri 2017. a määruse nr 71 „Tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetavatasu piirmäärad“ lõiget 3 täiendatakse punktiga 9 järgmises sõnastuses:

„9) L6e-kategooria mootorsõidukil 0,9.“.

§ 6. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruse nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ muutmise

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruses nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 7 lõikeid 2 ja 3 täiendatakse pärast sõna „viimasest“ sõnadega „korralisest või erakorralisest“;

2) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Enne 1. jaanuarit 1973. a valmistatud vähemalt 70-aasta vanune vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel pärast vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivuselõppu, kui masinale ei ole väljastatud uut vanasõidukiks tunnustamise akti.“;

3) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 8 järgmises sõnastuses:

„(8) Korduvülevaatusel saab masina esitada:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatuselõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatuselõppu;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatuselõppu, kui masinal puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatuselõppu, kui masina korralise ülevaatuselõppu on rohkem kui 60 päeva.“;

4) paragrahvi 9 lõige 4 sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Korduvülevaatus võib piirduda üksnes kontrollikaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.“;

5) määruse normitehnilisemärkuse esimene lause sõnastatakse järgmiselt:

„EL nõukogu direktiiv 2006/96/EÜ, millega kohandatakse teatavaid direktiive kaupade vaba liikumise valdkonnasseoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega (ELT L 363, 20.12.2006, lk 81–106).“;

6) määruse lisa 1 koodi 1101 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„**Nõuded:** 1) vanasõiduki vastavus originaalsusele:

- a) valmistamisajaga vähemalt 70 aastat tagasi – vähemalt 75 % ulatuses;
- b) valmistamisajaga 60 kuni 69 aastat tagasi – vähemalt 80 % ulatuses;
- c) valmistamisajaga 50 kuni 59 aastat tagasi – vähemalt 85 % ulatuses;
- d) valmistamisajaga 40 kuni 49 aastat tagasi – vähemalt 90 % ulatuses;
- e) valmistamisajaga 35 kuni 39 aastat tagasi – vähemalt 95 % ulatuses.“;

7) määruse lisa 1 gruppi 11 täiendatakse koodiga 1103 järgmises sõnastuses:

„**Kood 1103. Säilinud vanasõiduki tehnonõuded ja nõuded selle varustusele**

Nõue: 1) Originaalsena säilinud sõidukite korral on lubatud kõrvalekaldeid koodi 1101 punktides 4 ja 5 ning koodi 1102 punktides 8 ja 10 nimetatud nõuetest, kui originaalse detaili säilimine on vajalik ajaloo säilitamise huvides.

Kontrollimine: vaatlusega.“.

§ 7. Määruse jõustumine

Määruse § 1 punktid 2, 3, 4, 6, 13, 14 ja 15, § 2 punkt 1 ning § 6 punkt 2 jõustuvad 2022. a 1. juulil.

Taavi Aas

Majandus- ja taristuminister

Ahti Kuningas

Transpordi asekantsler kantsleri ülesannetes

[Lisa 1](#) Sõiduki registreerimistunnistus

[Lisa 1](#) Atesteerimiskategooriad

[Lisa 6](#) Tehnoülevaatuse rahvusvaheline tunnistus