

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
20.05.2022  
30.06.2022  
RT I, 17.05.2022, 2

# Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord<sup>1</sup>

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77  
[RT I, 22.07.2011, 1](#)  
jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	<a href="#">RT I, 30.04.2014, 1</a>	03.05.2014
15.04.2015	<a href="#">RT I, 22.04.2015, 1</a>	25.04.2015
20.07.2015	<a href="#">RT I, 29.07.2015, 1</a>	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016
13.10.2016	<a href="#">RT I, 19.10.2016, 1</a>	30.04.2017, osaliselt 22.10.2016
28.08.2017	<a href="#">RT I, 01.09.2017, 1</a>	04.09.2017, osaliselt 01.10.2017; 01.11.2017 ja 01.01.2018
27.04.2018	<a href="#">RT I, 04.05.2018, 14</a>	07.05.2018, osaliselt 01.06.2018
14.07.2019	<a href="#">RT I, 19.07.2019, 3</a>	22.07.2019, osaliselt 01.02.2020
22.06.2021	<a href="#">RT I, 02.07.2021, 1</a>	05.07.2021
09.05.2022	<a href="#">RT I, 17.05.2022, 1</a>	20.05.2022, osaliselt 01.07.2022

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.  
[[RT I, 01.09.2017, 1](#)- jõust. 04.09.2017]

## § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).

(2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste korralisele, korduvale ja erakorralisele ülevaatusel, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväge ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatusel.  
[[RT I, 02.07.2021, 1](#)- jõust. 05.07.2021]

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste korralise, korduva ja erakorralise ülevaatusel, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväge ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.  
[[RT I, 02.07.2021, 1](#)- jõust. 05.07.2021]

(4) Ülevaatusel eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

## § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundile kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine;  
[[RT I, 19.07.2019, 3](#)- jõust. 22.07.2019]

2) *kiirabisõiduki ülevaatus* on kiirabisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;  
[[RT I, 29.07.2015, 1](#)- jõust. 01.01.2016]

3) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;

4) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

5) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus ülevaatuspunktis või liiklusregistri andmete täpsustamine Transpordiametis, mille määrab liiklusjärelevalve teostaja, kui esineb liiklusseaduse § 73 lõikes 7<sup>1</sup> nimetatud asjaolu;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

6) *esmase registreerimise kuupäevon* majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

7) *kasutatud sõidukon* sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõigete 1–3 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

7<sup>1</sup>) *kommertssõidukon* M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>-, N<sub>3</sub>-, O<sub>3</sub>-, O<sub>4</sub>- ja T<sub>5</sub>-kategooria sõiduk;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

7<sup>2</sup>) *kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimineon* kommertssõiduki pisteline ülevaatus, mida teeb Transpordiamet;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

8) *kontrollasutus* on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;

9) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehno seisundi kohta;

10) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;

11) *korraline ülevaatus* on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;

11<sup>1</sup>) *liikuv kontrolliüksuson* pädeva isikuga mehitatud teisaldatav kontrolliseadmete süsteem kommertssõiduki kontrollimiseks;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

12) *CEMT-sõidukon* Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

13) *tehnoülevaatus rahvusvaheline tunnistuson* dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub> kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viinis koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoülevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

14) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

15) *tehnõudud* on sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;

16) *õppesõiduki ülevaatus* on õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

17) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

18) *ülevaatajaon* tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

19) *ülevaatuspunkt* liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatusete teostamiseks;

20) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

21) *vanasõidukiks tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehno seisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Transpordiameti tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

22) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

23) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

24) *eriliigiline ülevaatuson* kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, ADR-sõidukile, CEMT-sõidukile ja taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

### § 3. Ülevaatusete korraldamise üldnõuded

(1) Sõidukite ülevaatusete korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Transpordiamet.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(1<sup>1</sup>) Ülevaatus jaguneb järgmisteks liikideks:

1) korraline ülevaatus;

2) korduvülevaatus;

3) erakorraline ülevaatus;

4) kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine;

5) eriliigiline ülevaatus.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusemale, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehnonõuetes.

(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ning eriliigilist ülevaatuspunkti. Transpordiametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korduv- või erakorralise ülevaatuspunkti teeb Transpordiamet.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(3<sup>1</sup>) Liiklusjärelvalve käigus Transpordiametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korralise ülevaatuspunkti teeb Transpordiamet pärast liiklusregistri andmete täpsustamist.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(4) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusemale mis tahes ülevaatuspunkti, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatuspunkti. Korduvülevaatuspunkti peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati. Liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb sõiduk esitada Transpordiametisse.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(4<sup>1</sup>) Kui korduvülevaatuspunkti suunamise põhjuseks oli rakendamata parandusmeetme ja sõidukil puuduvad muud olulised või ohtlikud rikked või puudused, siis parandusmeetme rakendamise järel määrab sõidukile järgmise ülevaatuspunkti esitamise tähtaja Transpordiamet. Kui sõiduki omanik või vastutav kasutaja soovib ülevaatuspunkti registreerimistunnistusele, tuleb pöörduda ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(5) Korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuspunkti tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatuspunkti tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5<sup>1</sup>) Eriliigilise ülevaatuspunkti tulemusena tuvastatakse sõiduki eriliigilise tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise eriliigilise ülevaatuspunkti tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk eriliigilisele sõidukile kehtestatud tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5<sup>2</sup>) Kommertssõiduki üksikasjalikuma kontrollimise tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(6) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Ülevaatuspunkti ei kuulu mopeedid ja võistlussõidukid.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(8) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

#### **§ 4. Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile**

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Ülevaatuspunkt ja selle inventar peab vastama käesoleva määruse lisa 2 sätestatud nõuetele ning seadmed ja nende kasutamine peab olema kooskõlas tootja esitatud tehniliste nõuetega.

(2) Ülevaatuspunktis kasutatav pikkusmõõtevahend peab olema kalibreeritud või taadeldud ja heitgaaside analüsaator peab olema taadeldud.

(3) Ülevaatuspunktis kasutatava mõõteseadme kahe järjestikuse kalibreerimise vahe ei tohi ületada järgmist perioodi:

- 1) pidurdusjõu mõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 2) rõhumõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 3) heitgaaside suitsususe mõõturi korral – 12 kuud;
- 4) klaaside läbipaistvusmõõturi korral – 60 kuud;
- 5) müramõõturi korral – 24 kuud;
- 6) pikkusmõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 60 kuud;
- 7) massimõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 24 kuud;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

8) pidurdusaeglustuse mõõturil – 24 kuud.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(4) Mõõtevahendi kalibreerib akrediteeritud kalibreerimislabor.  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(5) Kalibreerimistulemustele lisatakse hinnang, kas mõõtevahend vastab määruse lisa 2 nõuetele.  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

**§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused**  
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

**§ 6. Ülevaatusese esitamise tähtajad**  
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(1) M<sub>1</sub>- L3e-, L4e-, L5e-, L7e- ja O<sub>1</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 48 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

(2) N<sub>1</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

(3) M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>-, N<sub>3</sub>-, O<sub>2</sub>-, O<sub>3</sub>-, O<sub>4</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel selle esmarestreerimisest.

(4) Kasutatud, mitte üle kümne aasta vanune M<sub>1</sub>-, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatusese. Üle kümne aasta vanune M<sub>1</sub>-, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusese.

(5) Kasutatud N-, O<sub>2</sub>-, O<sub>3</sub>-, O<sub>4</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(6) Kasutatud mitte üle kümne aasta vanune M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese. Üle kümne aasta vanune M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(7) Kasutatud O<sub>1</sub>-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(8) Vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukina tunnustamisest või viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(9) Sõiduki peab esitama eriliigilisele ülevaatusese enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu ja hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest eriliigilisest ülevaatusese. Kiirabisõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusese, kui selle esmarestreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.  
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(9<sup>1</sup>) Sõiduk, mis võetakse kasutusele taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel, esitatakse korralisele ülevaatusese hiljemalt 12 kuu möödumisel pärast sõidukile ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi andmist ning pärast seda iga 12 kuu järel viimasest korralisest või erakorralisest ülevaatusese.  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(10) Kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese kahe kuu jooksul enne määratud ülevaatusese aega, loetakse see korralisele ülevaatusese esitatuks määratud ajal. Järgmise korralise ülevaatusese aeg arvatakse määratud ajast alates.

(11) Sõidukile varem määratud korralisele ülevaatusese esitamise kuu ei muutu, kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusese järgmise kahe kuu jooksul pärast ülevaatusese lõppemist.

(12) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusese kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusese kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusese kuupäev viimase ülevaatusese kehtivusaja lõpu kuupäevast arvates.

(13) Erakorralisele ülevaatusese suunamine muudab korralise ülevaatusese kehtivusaja kehtetuks. Kui erakorralisele ülevaatusese suunati liiklusregistri andmete täpsustamiseks, siis jääb pärast andmete täpsustamist kehtima varem määratud korralise ülevaatusese aeg.

(14) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatusese.

(15) Sõiduki järgmise korralise ülevaatuse aeg on sama eriliigilise ülevaatuse ajaga, kui eriliigilise ülevaatuse aeg saabub varem, kui enne eriliigilise ülevaatuse teostamist määratud korralise ülevaatuse aeg.

(16) Sõiduki eriliigilisena kasutamise lõpetamisel on järgmise korralise ülevaatuse aeg sama varem määratud eriliigilise ülevaatuse ajaga.

(17) Kui kindlustusandja loeb sõiduki hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatuse aeg muutub kehtetuks. Kanne hävinemise kohta tehakse elektrooniliselt liikluskindlustuse registris, millest saadetakse liiklusregistrisse elektrooniline teave sõiduki korralise ülevaatuse aja kehtetuks muutumise kohta.  
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(18) Korduvülevaatusele saab sõiduki esitada:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatuse tähtaja lõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatuse tähtaega;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõiduki korralise ülevaatuse lõpuni on rohkem kui 60 päeva.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

## § 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks ja eriliigiliseks ülevaatuses peab sõiduki omanik, valdaja või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) [kehtetu -RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]
- 3) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 4) erakorralisel ülevaatusel liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

1) ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatuses kontrollasutuse väljastatud veoanuma ADR-vastavuse tunnistus;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) CEMT-sõiduki eriliigilise ülevaatusel valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

3) taksomeetri kohandamistunnistus, kui sõidukit soovitakse kasutada taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

## § 8. Ülevaatuse töömaht

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust, mille kontrollimine on jaotatud järgmistesse valdkondadesse:

- 1) identifitseerimine;
- 2) pidurisüsteem;
- 3) juhtimisseade;
- 4) nähtavus;
- 5) tuled, helkurid ja elektriseadmed;
- 6) veermik ja vedrustus;
- 7) raam, kere ja sellele kinnituvad osad;
- 8) muu varustus;
- 9) saaste;
- 10) täiendavalt kontrollitavad sõlmed reisijate veoks kasutataval M<sub>2</sub>- ja M<sub>3</sub>-kategooria sõidukil.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust liiklusseaduse § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisa 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) Korduvülevaatus võib piirduda üksnes kontrollkaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. [RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatus nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, CEMT-sõiduki ning õppe- ja eksamisõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust ühistranspordiseaduse § 45 lõikes 3 ja § 64 lõigetes 3 ja 4 ning liikluseaduse § 73 lõike 11 ja § 100 lõike 7 või § 112 lõike 2 alusel kehtestatud lisanõuetele. [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(8<sup>1</sup>) Kui eriliigilist ülevaatus tehakse taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel ja mis kasutab plafooni, tuleb lisaks lõike 1 kohasele ülevaatusel kontrollida ka plafooni nõuetele vastavust. [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, eriliigilisel ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtjani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata. [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel kontrollitakse sõiduki vastavust autoveoseaduses sätestatud nõuetele, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ning seda, kas veoanum on läbinud ADR-vastavuse kontrolli. [RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(11) Kiirabisõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust liikluseaduse § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele. [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(12) Kehtiva korralise ülevaatus korral väljastatakse tehnoulevaatus rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatus kehtivuse tähtaeg. [RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Autokraana ning üle 7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või üle 3-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme ohutuse seaduse kohase auditi kehtivust. [RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

## **§ 8<sup>1</sup>. Kommertssõiduki üksikasjalikum kontrollimine**

(1) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimisel kontrollitakse lisa 4 punktis 3 loetletud sõiduki osa, seadet, sõlme või varustust, mida peetakse vajalikuks ja asjakohaseks, võttes eelkõige arvesse pidurite, rehvide, velgede, šassii ohutust ja saastet ning nende kontrolliks kohaldatavaid meetodeid.

(2) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimisel korraldab sõiduki liikluseaduse § 74 nõuetele vastav Transpordiameti ametnik.

(3) Kommertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks kasutatakse liikuvat kontrolliüksust.

(4) Liikoval kontrolliüksusel peavad olema kommertssõiduki üksikasjalikumaks kontrollimiseks seadmed ja vahendid, mida on vaja sõiduki pidurite seisundi ja pidurdustõhususe, roolisüsteemi ja vedrustuse ning saaste kontrollimiseks.

(5) Kommertssõiduki üksikasjalikumal kontrollimisel tulemused kantakse liiklusregistrisse ja kontrollkaardile, välja arvatud lisa 5 punktides 11, 14 ja 17 sätestatud andmed.

(6) Kontrollkaardi väljatrükk antakse politseiametnikule, kes sõiduki Transpordiametile üksikasjalikumaks kontrollimiseks esitas. [RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

## § 9. Ülevaatus tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(3) Ülevaatusel tuvastatud rikked ja puudused raskusastmed jaotatakse järgmiselt:

1) väheoluline rike ja puudus – rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks;

2) oluline rike ja puudus – rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus;

3) ohtlik rike ja puudus – rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Kui sõidukil või selle haagisel on rohkem kui neli riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas, siis liigitatakse rikked või puudused järgmisesse rikke või puuduse raskusastmesse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

(5) Rikkeid või puudusi võib liigitada järgmisesse raskusastmesse ka juhul, kui esineb vähemalt kaks riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas ning nendest tingituna on sõiduki ohutus halvenenud määral, mille kõrvaldamise kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus või on sõiduk omal jõul sõitmiseks kõlbmatu.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

## § 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud väheolulise rikke või puuduse esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea rikke või puuduse kõrvaldamise kontrollimiseks korduvülevaatusel esitama;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

2) „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*” – tehniliselt korras sõiduki tegelikud andmed ei vasta liiklusregistri andmetele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmed. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Transpordiametile. Sõiduk tuleb liiklusregistri andmete täpsustamiseks esitada Transpordiametisse, kes määrab pärast liiklusregistri andmete täpsustamist sõidukile järgmise ülevaatusel esitamise tähtaja. Kuni liiklusregistri andmete täpsustamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast liiklusregistri andmete täpsustamisele suunamist või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

3) „*esitada korduvülevaatusel*” – sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehno seisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatus määramist;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks ohtlik rike või puudus. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

5) „*ülevaatus katkestatud*” – ülevaatus käigus tekkis sõidukil või ülevaatuspunktis tehniline rike või puudus, mille tõttu pole võimalik ülevaatus lõpetada või muu põhjus, mis takistab ülevaatus lõpetada. Sõidukile ei määrata uut ülevaatusel esitamise aega ega muudeta varasemalt kehtinud aega.

[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatuse aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatuse aega ei määrata.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

## § 11. Ülevaatuse tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmarestreerimist ei ole veel saanud § 6 lõigete 1–3 kohane korralise ülevaatuse tähtaeg, registreerimisel peab Transpordiamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatuse kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuse kohta peab ülevaataja:

1) tehniliselt korras sõiduki puhul tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja kontrollkaardi numbriga kohta ja kinnitama sissekande allkirjaga ning väljastama väheolulise rikke või puuduse avastamisel elektrooniliselt kontrollkaardi või selle väljatrüki otsusega „*Tehniliselt korras*” ning omaniku või valdaja soovil kontrollkaardi juhul, kui rikkeid või puudusi ei avastatud;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) tehniliselt mittekorras sõidukile väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada korduvülevaatus*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;

3) sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele, väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – sõiduki ohtliku veose autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) CEMT-sõiduki eriliigilise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – käesoleva määruse lisades 7–10 esitatud vormi kohased tunnistused;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, ning õppe-, eksami- ja kiirabisõiduki eriliigilise ülevaatuse kohta peab ülevaataja:

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

1) nõuetele vastavale sõidukile – tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke ning kinnitama sissekande allkirjaga;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – väljastama kontrollkaardi väljatrüki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 5 punktis 1 nimetatud sõiduki otstarbe märked takso puhul on järgmised:

1) takso;

2) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(5<sup>2</sup>) Paragrahvi 6 lõikes 9<sup>1</sup> nimetatud sõiduki puhul ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi väljastamisel kannab Transpordiamet liiklusregistrisse § 6 lõike 9<sup>1</sup> kohase ülevaatuse tähtaja. Omaniku, vastutava kasutaja või kasutaja soovil kantakse muudetud tähtaeg sõiduki registreerimistunnistusele.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(6) CEMT-sõiduki või ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuspunkti.

Tehnoülevaatusel rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunkti.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(7) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]



(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisa 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Transpordiametile. Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukina tunnustamise akt muudab varasemalt väljastatud akti kehtetuks.  
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab Transpordiamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.  
[RT I, 02.07.2021, 1- jõust. 05.07.2021]

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisa 6 toodud tehnõlevaatuse rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

## § 11<sup>1</sup>. Rakendussätted

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Määruse lisa 2 punkti 8.3. kohaldatakse enne 2017. aasta 1. septembrit kasutusele võetud tehnõlevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1<sup>1</sup>) Määruse lisa 2 punkte 8.2.1., 8.2.2., 8.2.3. ja 8.10. kohaldatakse tehnõlevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1<sup>2</sup>) Määruse lisa 2 punkte 8.18., 8.19. ja 8.20. kohaldatakse tehnõlevaatuspunktile alates 2020. aasta 1. veebruarist.  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(2) Enne 2018. aasta 1. jaanuari määratud sõiduki tehnõlevaatuse tähtaeg kehtib kuni ülevaatusel määratud tähtpäevani.

(3) Käesoleva määruse § 8 lõiget 13 kohaldatakse üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile alates 2018. aasta 1. juulist.  
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Paragrahvi 11 lõike 5<sup>2</sup>esimest lauset kohaldatakse alates 2017. aasta 1. novembrist.  
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

## § 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnõlevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128).  
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid  
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed  
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika (alates 01.02.2020)  
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 01.02.2020]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed  
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 6 Tehnõlevaatuse rahvusvaheline tunnistus  
[RT I, 17.05.2022, 1- jõust. 20.05.2022]

[Lisa 7](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 8](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 9](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 10](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 11](#) M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

[Lisa 12](#) L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed