

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
terviktekst
20.05.2022
Hetkel kehtiv
RT I, 17.05.2022, 8

Tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetava tasu piirmäärad

Vastu võetud 14.12.2017 nr 71
[RT I, 19.12.2017, 14](#)
jõustumine 22.12.2017

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
09.05.2022	RT I, 17.05.2022, 1	20.05.2022

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12¹alusel.

(1) M₁-kategooria mootorsõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu koos käibemaksuga ei tohi ületada 55 eurot.

(2) Lõikes 3 sätestatud sõidukikategooriate tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu ei tohi ületada M₁-kategooria mootorsõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetava tasu ja lõikes 3 sätestatud vastava sõidukikategooria tasu koefitsiendi korrutist.

(3) Sõidukikategooriate tasu koefitsiendid on:

- 1) N₁-kategooria mootorsõidukil 1;
 - 2) M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-kategooria mootorsõidukil 1,7;
 - 3) L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria mootorsõidukil 0,6;
 - 4) O₁- ja O₂-kategooria sõidukil 0,7;
 - 5) O₃- ja O₄-kategooria sõidukil 1,7;
 - 6) T-, C- ja LM-kategooria mootorsõidukil 0,7;
 - 7) R-kategooria sõidukil 0,7;
 - 8) kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, taksole, ADR-sõidukile ja CEMT-sõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimisel 0,6;
 - 9) L6e-kategooria mootorsõidukil 0,9.
- [[RT I, 17.05.2022, 1](#)- jõust. 20.05.2022]

(4) Uue mootorsõiduki või selle haagise registreerimiseelse tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu koos käibemaksuga ei tohi ületada 5 eurot. Uus mootorsõiduk või selle haagis on sõiduk, mis pärast valmistamist ei ole olnud kasutuses ega kantud Eesti või muu riigi registrisse. Sõiduk loetakse uueks ka juhul, kui see on registreeritud Euroopa Liidu liikmesriigis transpordiks sõiduki valmistaja juurest ametliku maaletooja juurde Eestis.