

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
20.06.2016
RT I, 17.06.2016, 3

Majandus- ja taristuministri 26. märtsi 2015. a määruse nr 24 „Riigisisesed lennureglid ja erandid ning erisused komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 923/2012 sätestatud lennureglitest“ muutmine

Vastu võetud 15.06.2016 nr 43

Määrus kehtestatakse lennundusseaduse § 4 lõike 3¹ alusel.

Majandus- ja taristuministri 26. märtsi 2015. a määruse nr 24 „Riigisisesed lennureglid ja erandid ning erisused komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 923/2012 sätestatud lennureglitest“ § 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 10. Visuaallennureeglite järgi teostatavate meditsiinilise, otsingu- ja päästeoperatsiooni, politsei- ja tollioperatsiooni, keskkonnakontrolli, evakueerimislennu ning tuleõrjelennu käitamismiinimumid operatiiv-teenistuslikus lennutegevuses käitataval kopteril

(1) Visuaallennureeglite järgi teostatava meditsiinilise, otsingu- ja päästeoperatsiooni, politsei- ja tollioperatsiooni, keskkonnakontrolli, evakueerimislennu ning tuleõrjelennu käitamismiinimumide puhul tuleb järgida komisjoni määruse (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1–148), V lisa punktis SPA.HEMS.120 kopteri meditsiinilisele lennule HEMS – (*Helicopter Emergency Medical Services*) sätestatud tingimusi.

(2) Lõikes 1 toodud õised käitamismiinimumid kahe piloodiga meeskonna puhul võib asendada kahe piloodiga meeskonna päevaste käitamismiinimumidega, kui täidetakse kõik järgmised nõuded:

1) lendu opereeritakse öönägemissüsteemiga NVIS – (*Night Vision Imaging System*) kahe piloodi meeskonnaga, kes vastavad vähemalt samaväärsetele nõuetele, mis on kehtestatud komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 V lisa punktis SPA.NVIS.130;

2) kopterija kõik lennuga seonduvad NVIS - seadmed vastavad vähemalt samaväärsetele nõuetele, mis on kehtestatud komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 V lisa punktis SPA.NVIS.110;

3) kopteril on neljateljeline autopiloot või raadiokõrgusmõõtja.“

Kristen Michal
Majandus- ja taristuminister

Ahti Kuningas
Asekantsler kantseri ülesannetes