

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister  
määrus  
algtekst  
20.09.2014  
RT I, 17.09.2014, 1

## Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. juuni 2011. a määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” muutmine

Vastu võetud 10.09.2014 nr 73

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 63 lõigete 3 ja 6, § 73 lõike 11, § 80 lõike 3 ning § 83 lõike 5 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 16. juuni 2011. a määruses nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele” tehakse järgmised muudatused:

1) määruse lisa 1 ja 2 koodi 110 nõuded muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„**Nõuded:** 1) laste turvaseade (häll, iste, ekraan, rihm, rakend, istmetugi jms) peab vastama direktiivi 77/541/EMÜ või E-reegli nr 129 või vähemalt E-reegli nr 44 03 paranduste seeria nõuetele;  
2) sõidukisse paigaldatud lapse turvaseade võib olla:  
a) integreeritud, mis koosneb rihmade kombinatsioonist või painduvatest seadistest, kinnituslukust, reguleerimise seadisest, kinnitusdetailidest või täiendavast istmest või löögikaitsekiilbist ning on kinnitatavad integreeritud rihma või rihmade abil;  
b) mitteintegreeritud, mis võib koosneda osalisest turvasüsteemist, mis moodustab lapse täieliku turvasüsteemi, kui seda kasutatakse koos täiskasvanute jaoks ettenähtud turvavööga, mis ümbritseb lapse keha või hoiab paigal seadme, millesse laps on asetatud;  
3) direktiivi 77/541/EMÜ ja E-reegli nr 44 kohast laste turvaseadet võib kasutada järgneva liigituse alusel:  
a) 0 rühm: lapsed kaaluga alla 10 kg;  
b) 0+ rühm : lapsed kaaluga alla 13 kg;  
c) I rühm: lapsed kaaluga 9–18 kg;  
d) II rühm: lapsed kaaluga 15–25 kg;  
e) III rühm: lapsed kaaluga 22–36 kg;  
4) lapse turvaseade peab olema sõidukisse paigaldatud vastavalt turvaseadme valmistaja poolt ette nähtud paigaldusteabele. Lapse turvaseadet ei tohi paigaldada sõidukisse, milles turvaseadme kasutamine ei ole turvaseadme valmistaja poolt ette nähtud.”;

2) lisa 1 koodi 301 nõuded muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„**Nõuded:** 1) sõiduki juhtimisseadmed peavad vastama valmistaja poolt ettenähtule ja olema töökorras. Alates 1. jaanuarist 1994. a esmregistreeritud M, N ja O kategooria sõiduki juhtimisseadmed peavad vastama E-reegli nr 79 või direktiivi 70/311/EMÜ nõuetele. Juhtimisseadmed peavad pöörduma sujuvalt, ilma kinnijäämisteta ja vibratsioonita. Juhtimisseadmete osadel ei tohi olla pragusid, jääkdeformatsioone ega muid vigastusi. Juhtimisseadmete omavoliline ümberehitus on keelatud. Juhtimisseadmete ümberehitust võivad teostada ainult sõiduki valmistaja või tema ametlik esindaja;  
2) neljateljelistel mootorsõidukitel peab lisaks esimesele juhtteljele olema juhitud veel vähemalt üks kolmest ülejäänud teljest;  
3) M ja N kategooria sõidukitel on lubatud lisaks põhirooliseadmele rooli abiseade (ASE). Kui rooli abiseade on sõidukile paigaldatud, peab see olema töökorras;  
4) täielikult pneumaatilise või täielikult hüdraulilise või täielikult elektrilise rooliajamiga juhtimisseadmed on keelatud, välja arvatud O kategooria sõidukil, millel on lubatud täielikult hüdraulilise rooliajamiga juhtimisseade.”;

3) lisa 6 tabel (E-reeglite nimekiri) muudetakse ja tabeli lõppu lisatakse järgmised read:

R127	17.11.2012	Jalakäijate ohutus
R128	17.11.2012	LED valgusallikad
R129	09.07.2013	Laste turvaseadmed
R130	09.07.2013	Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatusseade

R131	09.07.2013	Häädapidurdussüsteem
R132	17.06.2014	Järeldaigaldatavad heitmepeüdurid
R133	17.06.2014	Mootorsõiduki osade korduvkasutus, materjalide ringlussevõetavus ja taaskasutatavus

4) lisa 7 tabel (Direktiivide ja määruste nimekiri) muudetakse ja tabeli lõppu lisatakse järgmised read:

Määrus (EL) nr 459/2012	04.06.2012	Väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmed (Euro 3)
Määrus (EL) nr 630/2012	03.08.2012	Vesiniku ja vesiniku ja maagaasi segude kütusel töötavad mootorsõidukid
Määrus (EL) nr 1229/2012	10.01.2013	Direktiivi 2007/46/EÜ muudatus
Määrus (EL) nr 1230/2012	10.01.2013	M, N ja O kategooria sõidukite massid ja mõõtmised
Määrus (EL) nr 143/2013	12.03.2013	CO <sub>2</sub> heitkoguste määramine mitmeastmelise tüübikinnitusega sõidukite puhul
Määrus (EL) nr 168/2013	22.03.2013	2-, 3- ja 4-rattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve koht
Määrus (EL) nr 171/2013	19.03.2013	Väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmed ning nende sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavus
Määrus (EL) nr 195/2013	01.07.2013	Väikeste sõiduautode ja kommertsveokite CO <sub>2</sub> heite vähendamise uuendusliku kasutamise tehnoloogia
Direktiiv 2013/15/EL	01.07.2013	Horvaatia ühinemine
Direktiiv 2013/60/EL	29.12.2013	2- ja 3-rattaliste mootorsõidukite tüübikinnitus
Määrus (EL) nr 3/2014	30.01.2014	2- ja 3-rattaliste mootorsõidukite tüübikinnitus ja kasutusohutusnõuded
Määrus (EL) nr 44/2014	17.02.2014	2- ja 3-rattaliste mootorsõidukite konstruktsioon ja üldine tüübikinnitus
Määrus (EL) nr 133/2014	10.03.2014	Mootorsõidukite heitmete piirväärtused
Määrus (EL) nr 134/2014	13.03.2014	Mootorsõidukite keskkonnamõju ja mootori võimsus
Määrus (EL) nr 136/2014	05.03.2014	Väikeste sõiduautode ja kommertsõidukite heitmed (Euro 5 ja Euro 6) ning raskeveokite heitmed (Euro VI)
Määrus (EL) nr 214/2014	27.03.2014	Direktiivi 2007/46/EÜ muudatus
Komisjoni rakendusdirektiiv 2014/37/EL	20.03.2014	Turvavõõde ja turvasüsteemide kasutamine
Direktiiv 2014/45/EL	19.05.2014	Tehnonõuetele vastavuse kontroll
Määrus (EL) nr 540/2014	16.06.2014	M ja N kategooria sõidukite müra

Urve Palo  
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks  
Kantsler