

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
22.02.2019  
Hetkel kehtiv  
RT I, 19.02.2019, 10

# Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete sertifitseerimise ja sertifikaatide väljaandmise kord

Vastu võetud 15.04.2003 nr 66  
[RTL 2003, 51, 751](#)  
jõustumine 27.04.2003

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
14.10.2008	<a href="#">RTL 2008, 86, 1194</a>	26.10.2008
27.09.2012	<a href="#">RT I, 04.10.2012, 3</a>	07.10.2012
05.02.2019	<a href="#">RT I, 19.02.2019, 1</a>	22.02.2019

Määrus kehtestatakse [lennundusseaduse](#) § 37 lõike 5 alusel.  
[[RT I, 04.10.2012, 3](#)- jõust. 07.10.2012]

## 1. peatükk ÜLDSÄTTED

### § 1. Määruse reguleerimisala

Määrus sätestab lennunduses kasutatavate maapealsete side-, navigatsiooni-, seire-, lennujuhtimis-, meteo- ja salvestusseadmete sertifitseerimise ja sertifikaatide taotlemise, väljaandmise, muutmise, kehtivuse peatamise, kehtivuse taastamise, kehtetuks tunnistamise ja sertifikaadist loobumise korra.  
[[RTL 2008, 86, 1194](#)- jõust. 26.10.2008]

### § 2. Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadme sertifikaat

(1) Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadme sertifikaat (edaspidi *sertifikaat*) on Lennuameti poolt välja antav dokument, mis kinnitab seadme ja selle käitamise vastavust kehtivatele nõuetele ja normidele ning lubab alustada selle käitamist.

(2) Sertifitseerimisele kuuluvad kõik Eesti Vabariigi territooriumile paigaldatud raadiolokaatorid, raadiomajakad, markerajakad, raadiopeilingaatorid, maandumissüsteemid, salvestusseadmed, lennundussagedusel töötavad ning lennuliiklusteenuse osutamise või lennutegevuse korraldamisega seotud side pidamiseks kasutatavad raadiojaamad, raadionavigatsiooniseadmed, lennuraja tulede süsteemid, lennujuhtimise süsteemid, lennunduse infosüsteemid, sidekommunikatsiooni keskjaamad, lennumeteoroloogilised seadmed, mida kasutatakse lennunduses side-, navigatsiooni- või lennuliiklusteenuse osutamise või lennutegevuse korraldamise tagamiseks (edaspidi *seadmed*).  
[[RT I, 04.10.2012, 3](#)- jõust. 07.10.2012]

(3) Kui seadmete kogumik on käsitletav ühtse funktsionaalse objektina, siis sertifitseeritakse see seadmekeskusena, mille kohta antakse välja üks sertifikaat.  
[[RT I, 04.10.2012, 3](#)- jõust. 07.10.2012]

### § 3. Ajutine sertifikaat

[Kehtetu -[RT I, 04.10.2012, 3](#)- jõust. 07.10.2012]

#### § 4. Sertifitseerimist reguleerivad siseriiklikud ja rahvusvahelised nõuded

Sertifikaadi saamiseks peavad seadmed ja nende käitamine vastama järgmiste dokumentide asjakohastele nõuetele (edaspidi *kehtivad nõuded*):

- 1) elektroonilise side seadus;
- 2) majandus- ja kommunikatsiooniministri 24. märtsi 2011. a määrus nr 25 „Eesti raadiosagedusplaan”;
- 3) majandus- ja kommunikatsiooniministri 19. oktoobri 2005. a määrus nr 126 „Aparatuuri märgistamise ja vastavusmärgi paigaldamise ning nõuetele vastavuse hindamise ja tõendamise kord”;
- 4) majandus- ja kommunikatsiooniministri 1. detsembri 2009. a määrus nr 118 „Tehnilised nõuded sagedusloa alusel kasutatavatele raadioseadmetele”;
- 5) Komisjoni 17. oktoobri 2011. a rakendusmäärus (EL) nr 1035/2011, milles sätestatakse aeronavigatsiooniteenuste osutamise ühised nõuded ja millega muudetakse määrusi (EÜ) nr 482/2008 ja (EL) nr 691/2010 (ELT L 271/23, 18.10.2011);
- 6) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. a määrus (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta (ELT L 96, 31.03.2004, lk 26–42);
- 7) Komisjoni 30. mai 2008. a määrus (EÜ) nr 482/2008, millega luuakse aeronavigatsiooniteenuste osutajate rakendatav tarkvara turvalisuse tagamise süsteem ja muudetakse määruse (EÜ) nr 2096/2005 II lisa (ELT L 141/5, 31.5.2008);
- 8) 1944. a Chicago rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni 3. lisa „Rahvusvahelise lennunduse meteoroloogiline teenindamine” (*Annex 3 „Meteorological Service for International Air Navigation”*);
- 9) 1944. a Chicago rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni 10. lisa „Lennunduse telekommunikatsioon” (*Annex 10 „Aeronautical Telecommunications”*);
- 10) 1944. a Chicago rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni 11. lisa „Lennuliiklusteenindused” (*Annex 11 „Air Traffic Services”*);
- 11) 1944. a Chicago rahvusvahelise tsiviilennunduse konventsiooni 14. lisa „Lennuväljad” (*Annex 14 „Aerodromes”*);
- 12) Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu konventsiooni ja põhikirja täiendavate raadioeeskirjade nõuded lennunduse sageduskasutuse osas.

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

## 2. peatükk SERTIFIKAADI TAOTLEMINE JA VÄLJAANDMINE

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

#### § 5. Sertifikaadi taotlemine ja taotluse läbivaatamine

(1) Sertifikaadi taotlemiseks esitab taotleja Lennuameti vormil taotluse vähemalt 60 kalendripäeva enne planeeritavat seadme tööle rakendamist või olemasoleva sertifikaadi kehtivusaja lõppemist. Sertifikaadi taotlemise õigus on seadme käitajal või omanikul.

(2) Taotlusele tuleb lisada:

- 1) vastavalt käesoleva määruse lisale käitaja poolt koostatud akt;
- 2) seadme lennukontrolli läbiviimise tulemused (vajalik maapealsete radarite, maandumissüsteemide, glissaaditulede süsteemi (PAPI) ja uute raadioside antennisüsteemide positsioonide evitamise korral);
- 3) selle olemasolul kehtiv Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt välja antud sagedusluba (millel sagedusluba on kohustuslik);

[RT I, 19.02.2019, 1- jõust. 22.02.2019]

4) taotluse esitamise õigust tõendav volikirj või seadme omaniku ja käitaja õigusi ning kohustusi sätestava lepingu väljavõte juhul, kui seadme käitaja ei ole seadme omanik;

5) riigilõivu tasumist tõendav dokument;

6) seadmekeskusele sertifikaadi taotlemisel seadmekeskusesse kuuluvate seadmete täielik loetelu.

7) seadme või seadmekeskuse hooldusprotseduuri kirjeldus;

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

8) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. a määruse (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta artikli 5 ja lisa III kohaselt koostatud deklaratsioon koostisosade vastavuse või kasutuskõlblikkuse kohta ning sama määruse artikli 6 ja lisa IV kohaselt koostatud deklaratsioon süsteemide vastavustõendamise kohta, kui seade või seadmekeskus ühendatakse Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrguga EATMN.

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

(3) Taotluses esinevatest puudustest või täiendavate andmete ja dokumentide esitamise vajadusest teatab Lennuamet taotlejale 15 kalendripäeva jooksul pärast taotluse esitamist. Kui puudusi ei kõrvaldata ja dokumente ei esitata 90 kalendripäeva jooksul, siis lõpetatakse taotluse menetlemine § 6<sup>1</sup> lõikes 2 sätestatud korras.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

#### § 6. Sertifikaadi väljaandmine ja kehtivus

(1) Enne sertifikaadi väljaandmise kohta otsuse tegemist kontrollib Lennuamet seadme ja käitaja vastavust kehtivatele nõuetele.

(2) Lennuamet teeb otsuse sertifikaadi väljaandmise või väljaandmisest keeldumise kohta 60 kalendripäeva jooksul pärast taotluse esitamist või § 5 lõikes 3 nimetatud puuduste kõrvaldamist ja dokumentide esitamist.

(3) Sertifikaat trükitakse turvapaberile ning antakse välja tähtajalisena kehtivusega kuni viis aastat.

(4) Sertifikaadile kantakse järgmised andmed:

- 1) seadme või seadmekeskuse nimetus ja number;
- 2) seadme või seadmekeskuse ehituse aasta;
- 3) seadmele või seadmekeskusele väljastatud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti sagedusload (kui on kohaldatav);

[RT I, 19.02.2019, 1- jõust. 22.02.2019]

- 4) seadme või seadmekeskuse käitaja;
- 5) kutsung (kui on kohaldatav);
- 6) seadme või seadmekeskuse asukoht;
- 7) sertifikaadi lisa olemasolu (jah/ei);
- 8) sertifikaadi väljaandmise ja kehtivuse aeg.

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

(5) [Kehtetu -RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

(6) Sertifikaadi lisale kantakse seadmekeskuse puhul seadmekompleksi koosseisu kuuluvate seadmete nimekiri, mis sisaldab iga üksiku seadme kohta järgmisi andmeid:

- 1) seadme nimetus ja number;
- 2) seadme kasutus (lubatud/ei ole lubatud);
- 3) seadmele väljastatud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti sagedusluba (kui on kohaldatav);

[RT I, 19.02.2019, 1- jõust. 22.02.2019]

- 4) seadme kasutuselevõtu aeg;
- 5) vajadusel muud märkused.

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]

## § 6<sup>1</sup>. Sertifikaadi väljaandmisest keeldumine

(1) Taotlus jäetakse rahuldamata ja sertifikaadi väljaandmisest keeldutakse, kui §-s 4 nimetatud asjakohased kehtivad nõuded ei ole taotleja poolt täidetud või kui taotleja on esitanud tegelikkusele mittevastavaid andmeid.

(2) Lennuamet lõpetab taotluse menetlemise sertifikaadi väljaandmisest keeldumise otsusega, millest teavitatakse taotlejat koheselt kirjalikult.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

## 3. peatükk JÄRELEVALVE TEOSTAMINE

### § 7. Pidev järelevalve

Seadme nõuetele vastavuse ning nõuetekohase käitamise tagamise eest vastutab ning kehtvat järelevalvet teostab seadme käitaja.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

### § 8. Riiklik järelevalve

Riiklikku järelevalvet seadme ja selle käitamise nõuetele vastavuse üle teostab Lennuamet inspekteerimise ja perioodilise kontrolli kaudu.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

## 4. peatükk SERTIFIKAADI MUUTMINE, KEHTIVUSE PEATAMINE, KEHTIVUSE TAASTAMINE, KEHTETUKS TUNNISTAMINE JA SERTIFIKAADIST LOOBUMINE

## § 9. Sertifikaadi taotlemisel esitatud andmete muutumisest teatamine

(1) Käitaja on kohustatud sertifikaadi taotlemisel esitatud andmete muutumisest teatama Lennuametile kirjalikult vähemalt 30 kalendripäeva enne muudatuste rakendamist, esitades Lennuametile asjakohased andmed ja dokumendid.

(2) Kui sertifikaadis esitatud andmetes on tekkinud ootamatuid muudatusi, tuleb sellest teatada viivitamatult Lennuametile, kes teeb otsuse sertifikaadi edasise kehtivuse ning muutmise kohta.

(3) Enne otsuse tegemist sertifikaadile kantud andmete muutmise kohta kontrollib Lennuamet vajaduse korral seadet ja selle käitajat veendumaks, et pärast muudatuste rakendamist on §-s 4 kehtestatud asjakohased nõuded täidetud.

(4) Kui planeeritavatest muudatustest tulenevalt ilmneb vajadus sertifikaadile kantud andmete muutmiseks, esitab käitaja sellekohase taotluse ja varem välja antud sertifikaat asendatakse uuega 30 kalendripäeva jooksul pärast taotluse esitamist. Uuel dokumendil säilitatakse endine sertifikaadi number.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

## § 10. Sertifikaadi kehtivuse peatamine ja kehtivuse taastamine

(1) Lennuamet peatab sertifikaadi kehtivuse, kui:

1) inspekteerimise või perioodilise kontrolli käigus on tuvastatud olulisi puudusi seadme nõuetekohasel käitamisel;

2) seadme käitamisprotseduurid ja tehniline seisukord ei vasta §-s 4 toodud kehtivatele nõuetele;

3) seadme parameetrites on korralisel lennukontrollil tuvastatud normidest kõrvalekaldeid, mida ei suudeta kõrvaldada 60 kalendripäeva jooksul;

4) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti välja antud sagedusloa tingimusi on muudetud või sagedusluba on peatatud. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet teavitab sellest Lennuametit 3 tööpäeva jooksul;

[RT I, 19.02.2019, 1- jõust. 22.02.2019]

5) rikutud on seadme käitamise eeskirju või seadme töös on lühikese aja jooksul esinenud korduvaid häireid, millest on teatanud tarbijad.

(2) Lõikes 1 nimetatud puuduste ilmnemisel teeb Lennuamet sertifikaadi omanikule ettekirjutuse. Vajadusel, kasutades kaalutusõigust, peatab Lennuamet sertifikaadi kehtivuse ettekirjutuse täitmise ajaks.

(3) Ettekirjutuse mittetäitmisel määratud tähtjaks tunnistab Lennuamet sertifikaadi kehtetuks.

(4) Kui sertifikaadi kehtivuse peatamise alus on kõrvaldatud ning sertifikaadi omanik tõendab seadme ja selle käitamise vastavust §-s 4 kehtestatud asjakohastele nõuetele, taastab Lennuamet sertifikaadi kehtivuse.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

## § 11. Sertifikaadi kehtetuks tunnistamine

(1) Lennuamet tunnistab sertifikaadi kehtetuks, kui:

1) seade on kasutuselt kõrvaldatud;

2) seadme käitamise käigus on välja vahetatud üle 50% komponentidest;

3) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti väljaantud sagedusluba on tunnistatud kehtetuks või sagedusluba on kaotanud kehtivuse. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet teavitab sellest Lennuametit viivitamatult;

[RT I, 19.02.2019, 1- jõust. 22.02.2019]

4) seadme käitamisprotseduurid ja tehniline seisukord ei vasta §-s 4 toodud kehtivatele nõuetele;

5) seade on taastumatult hävinenud;

6) sertifikaadi omanik loobub sertifikaadist;

7) paragrahvi 10 lõikes 3 nimetatud ettekirjutuse mittetäitmisel.

(2) Sertifikaadi kehtetuks tunnistamise korral tagastab sertifikaadi omanik sertifikaadi koheselt Lennuametile.

## § 12. Sertifikaadist loobumine

Sertifikaadist loobumise korral teatab sertifikaadi omanik sellest Lennuametile kirjalikult vähemalt 15 kalendripäeva enne sertifikaadist loobumist. Lennuamet tunnistab sertifikaadi kehtetuks sertifikaadi omaniku teatatud loobumise kuupäeva seisuga.

[RTL 2008, 86, 1194- jõust. 26.10.2008]

Lisa Minimaalsed nõuded sertifikaadi taotlusele lisatava akti sisule

[RT I, 04.10.2012, 3- jõust. 07.10.2012]