

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
22.07.2019
RT I, 19.07.2019, 3

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” ja 18. juuli 2011. a määruse nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” muutmine

Vastu võetud 14.07.2019 nr 44

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 73 lõike 12, § 76 lõike 13, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruses nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 11 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;
- 2) paragrahvi 14 lõikes 5 ja § 17 lõikes 2¹ asendatakse sõna „võistlussõiduk” sõnaga „võistlussõiduki”;
- 3) määruse lisa 1 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);
- 4) määruse lisa 4 tunnistatakse kehtetuks.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 18. juuli 2011. a määruses nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord” tehakse järgmised muudatused:

- 1) paragrahvi 2 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1) *ADR-sõiduki ülevaatuson* ohtlike veoste autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundile kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine;”;

- 2) paragrahvi 4 lõiget 3 täiendatakse punktiga 8 järgmises sõnastuses:

„8) pidurdusaeglustuse mõõturil – 24 kuud.”;

- 3) paragrahvi 4 täiendatakse lõigetega 4 ja 5 järgmises sõnastuses:

„(4) Mõõtevahendi kalibreerib akrediteeritud kalibreerimislabor.

(5) Kalibreerimistulemustele lisatakse hinnang, kas mõõtevahend vastab määruse lisa 2 nõuetele.”;

- 4) paragrahvi 7 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

- 5) paragrahvi 7 lõike 2 punkt 1 sõnastatakse järgmiselt:

„1) ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatusseks kontrollasutuse väljastatud veoanuma ADR-vastavuse tunnistus;”;

- 6) paragrahvi 8 lõige 10 sõnastatakse järgmiselt:

„(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel kontrollitakse sõiduki vastavust autoveoseaduses sätestatud nõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.”;

- 7) paragrahvi 11 lõike 2 punkti 1 täiendatakse pärast sõna „tegema” sõnaga „registreerimistunnistusele” ja pärast sõna „omaniku” sõnadega „või valdaja”;

8)paragrahvi 11 lõike 5²teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„Omaniku, vastutava kasutaja või kasutaja soovil kantakse muudetud tähtaeg sõiduki registreerimistunnistusele.”;

9)paragrahvi 11¹lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Määruse lisa 2 punkti 8.3. kohaldatakse enne 2017. aasta 1. septembrit kasutusele võetud tehnöülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.”;

10)paragrahvi 11¹täiendatakse lõigetega 1¹ja 1²järgmises sõnastuses:

„(1¹) Määruse lisa 2 punkte 8.2.1., 8.2.2., 8.2.3. ja 8.10. kohaldatakse tehnöülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.

(1²) Määruse lisa 2 punkte 8.18., 8.19. ja 8.20. kohaldatakse tehnöülevaatuspunktile alates 2020. aasta 1. veebruarist.”;

11)määruse lisa 2 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

12)määruse lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud);

13)määruse lisa 4 kehtestatakse uues sõnastuses (lisatud).

§ 3. Määruse § 2 punkt 13 jõustub 2020. aasta 1. veebruaril.

Taavi Aas
Majandus- ja taristuminister

Ando Leppiman
Kantsler

[Lisa 1](#) Sõiduki registreerimistunnistus

[Lisa 2](#) Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile

[Lisa 4](#) Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetoodika (kuni 31.01.2020)

[Lisa 4](#) Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetoodika (alates 01.02.2020)