

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
01.02.2020
Hetkel kehtiv
RT I, 19.07.2019, 9

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord¹

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77
[RT I, 22.07.2011, 1](#)
jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	RT I, 30.04.2014, 1	03.05.2014
15.04.2015	RT I, 22.04.2015, 1	25.04.2015
20.07.2015	RT I, 29.07.2015, 1	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016
13.10.2016	RT I, 19.10.2016, 1	30.04.2017, osaliselt 22.10.2016
28.08.2017	RT I, 01.09.2017, 1	04.09.2017, osaliselt 01.10.2017; 01.11.2017 ja 01.01.2018
27.04.2018	RT I, 04.05.2018, 14	07.05.2018, osaliselt 01.06.2018
14.07.2019	RT I, 19.07.2019, 3	22.07.2019, osaliselt 01.02.2020

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12, § 83 lõike 5 ja § 192 lõike 4 alusel.
[[RT I, 01.09.2017, 1](#)- jõust. 04.09.2017]

§ 1. Reguleerimisala

- (1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).
- (2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatusel.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]
- (3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]
- (4) Ülevaatus eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundile kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine;
[[RT I, 19.07.2019, 3](#)- jõust. 22.07.2019]
- 2) *kiirabisõiduki ülevaatus* on kiirabisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
[[RT I, 29.07.2015, 1](#)- jõust. 01.01.2016]
- 3) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;
- 4) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 5) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus ülevaatuspunktis või liiklusregistri andmete täpsustamine Maanteeametis, mille määrab liiklusjärelvalve teostaja, kui esineb liiklusseaduse § 73 lõikes 7¹ nimetatud asjaolu;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

6) *esmase registreerimise kuupäev* on majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

7) *kasutatud sõiduk* on sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõigete 1–3 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

8) *kontrollasutus* on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;

9) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehno seisundi kohta;

10) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;

11) *korraline ülevaatus* on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;

12) *CEMT-sõiduk* on Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

13) *tehnoulevaatus* on dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ja O₄ kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viini koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoulevaatusete ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

14) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

15) *tehnonõuded* on sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;

16) *õppesõiduki ülevaatus* on õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

17) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

18) *ülevaataja* on tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab liiklusseaduse §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

19) *ülevaatuspunkt* on liiklusseaduse § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatusete teostamiseks;

20) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

21) *vanasõidukiks tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehno seisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Maanteeametipoolt tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;

22) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

23) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

24) *eriliigiline ülevaatus* on kiirabiõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, ADR-sõidukile, CEMT-sõidukile ja taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

§ 3. Ülevaatusete korraldamise üldnõuded

(1) Sõidukite ülevaatusete korraldamine ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Maanteeamet.

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusetele, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud liiklusseaduse § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehnonõuetes.

(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ning eriliigilist ülevaatusete teostatakse ülevaatuspunktis. Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korduv- või erakorralise ülevaatusete teeb Maanteeamet. [RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 01.06.2018]

(3¹) Liiklusjärelevalve käigus Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korralise ülevaatusete kehtivuse taastab Maanteeamet pärast liiklusregistri andmete täpsustamist. [RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]

(4) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusetele mis tahes ülevaatuspunktis, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatusete. Korduvülevaatuseteks peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunktis, kus korduvülevaatus määrati. Liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb sõiduk esitada Maanteeametisse. [RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]

(5) Korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatusete tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatusete tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5¹) Eriliigilise ülevaatus tulemusena tuvastatakse sõiduki eriliigilise tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise eriliigilise ülevaatus tähtaja kuu ja aasta, mille möödumisel kaotab sõiduk eriliigilisele sõidukile kehtestatud tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Ülevaatusse ei kuulu mopeed ja võistlussõiduk.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(8) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

§ 4. Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Ülevaatuspunkt ja selle inventar peab vastama käesoleva määruse lisa 2 sätestatud nõuetele ning seadmed ja nende kasutamine peab olema kooskõlas tootja esitatud tehniliste nõuetega.

(2) Ülevaatuspunktis kasutatav pikkusmõõtevahend peab olema kalibreeritud või taadeldud ja heitgaaside analüsaator peab olema taadeldud.

(3) Ülevaatuspunktis kasutatava mõõteseadme kahe järjestikuse kalibreerimise vahe ei tohi ületada järgmist perioodi:

- 1) pidurdusjõu mõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 2) rõhumõõtevahendi korral – 24 kuud;
- 3) heitgaaside suitsususe mõõturi korral – 12 kuud;
- 4) klaaside läbipaistvusmõõturi korral – 60 kuud;
- 5) müramõõturi korral – 24 kuud;
- 6) pikkusmõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 60 kuud;
- 7) massimõõtevahendi korral, kui see ei ole taadeldud – 24 kuud;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

8) pidurdusaeglustuse mõõturil – 24 kuud.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(4) Mõõtevahendi kalibreerib akrediteeritud kalibreerimislabor.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(5) Kalibreerimistulemustele lisatakse hinnang, kas mõõtevahend vastab määruse lisa 2 nõuetele.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 6. Ülevaatusse esitamise tähtjad

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(1) M₁-, L3e-, L4e-, L5e-, L7e- ja O₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 48 kuu möödumisel selle esmaregistreerimisest.

(2) N₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 24 kuu möödumisel selle esmaregistreerimisest.

(3) M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₂-, O₃-, O₄-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 12 kuu möödumisel selle esmaregistreerimisest.

(4) Kasutatud, mitte üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatusse. Üle kümne aasta vanune M₁-, L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusse.

(5) Kasutatud N-, O₂-, O₃-, O₄-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusse hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusse.

(6) Kasutatud mitte üle kümne aasta vanune M₂- ja M₃-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusel. Üle kümne aasta vanune M₂- ja M₃-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatusel.

(7) Kasutatud O₁-kategooria sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatusel.

(8) Vanasõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukina tunnustamisest või viimasest ülevaatusel.

(9) Sõiduki peab esitama eriliigilisele ülevaatusel enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu ja hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest eriliigilisest ülevaatusel. Kiirabisõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusel, kui selle esmarestreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(9¹) Sõiduk, mis võetakse kasutusele taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel, tuleb esitada ülevaatusel hiljemalt 12 kuu möödumisel pärast sõidukile ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi andmist, ning pärast seda iga 12 kuu järel.
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(10) Kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel kahe kuu jooksul enne määratud ülevaatusel aega, loetakse see korralisele ülevaatusel esitatuks määratud ajal. Järgmise korralise ülevaatusel aeg arvatakse määratud ajast alates.

(11) Sõidukile varem määratud korralisele ülevaatusel esitamise kuu ei muutu, kui sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel järgmise kahe kuu jooksul pärast ülevaatusel lõppemist.

(12) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusel kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusel kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusel kuupäev viimase ülevaatusel kehtivusaja lõpu kuupäevast arvates.

(13) Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab korralise ülevaatusel kehtivusaja kehtetuks. Kui erakorralisele ülevaatusel suunati liiklusregistri andmete täpsustamiseks, siis jääb pärast andmete täpsustamist kehtima varem määratud korralise ülevaatusel aeg.

(14) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatusel.

(15) Sõiduki järgmise korralise ülevaatusel aeg on sama eriliigilise ülevaatusel ajaga, kui eriliigilise ülevaatusel aeg saabub varem, kui enne eriliigilise ülevaatusel teostamist määratud korralise ülevaatusel aeg.

(16) Sõiduki eriliigilisena kasutamise lõpetamisel on järgmise korralise ülevaatusel aeg sama varem määratud eriliigilise ülevaatusel ajaga.

(17) Kui kindlustusandja loeb sõiduki hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatusel aeg muutub kehtetuks. Kanne hävinemise kohta tehakse elektrooniliselt liikluskindlustuse registris, millest saadetakse liiklusregistrisse elektrooniline teave sõiduki korralise ülevaatusel aja kehtetuks muutumise kohta.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks ja eriliigiliseks ülevaatusel peab sõiduki omanik, valdaja või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) [kehtetu -RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]
- 3) [kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]
- 4) erakorralisel ülevaatusel liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

1) ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatusel kontrollasutuse väljastatud veoanuma ADR-vastavuse tunnistus;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) CEMT-sõiduki ülevaatusel valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

3) taksomeetri kohandamistunnistus, kui sõidukit soovetakse kasutada taksoveol, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

§ 8. Ülevaatuse töömaht

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust, mille kontrollimine on jaotatud järgmistesse valdkondadesse:

- 1) identifitseerimine;
- 2) pidurisüsteem;
- 3) juhtimisseade;
- 4) nähtavus;
- 5) tuled, helkurid ja elektriseadmed;
- 6) veermik ja vedrustus;
- 7) raam, kere ja sellele kinnituvad osad;
- 8) muu varustus;
- 9) saaste;
- 10) täiendavalt kontrollitavad sõlmed reisijate veoks kasutataval M₂- ja M₃-kategooria sõidukil.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle metoodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust liiklusseaduse § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisas 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(6) Pärast korduvülevaatuse määramist võib korduvülevaatus piirduda kontrollikaardil esitatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega, kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusse:

- 1) enne kehtiva korralise ülevaatuse tähtaja lõppu ja 30 päeva jooksul pärast korralise ülevaatuse tähtaega;
- 2) 30 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;
- 3) 60 päeva jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, kui sõiduki korralise ülevaatuse lõpuni on rohkem kui 60 päeva.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatuse nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, CEMT-sõiduki ning õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust ühistranspordiseaduse § 45 lõikes 3 ja § 64 lõigetes 3 ja 4 ning liiklusseaduse § 73 lõike 11 ja § 100 lõike 7 või § 112 lõike 2 alusel kehtestatud lisanõuetele.

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(8¹) Kui ülevaatus tehakse taksole, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub ainult infoühiskonna teenuse vahendusel ja mis kasutab plafooni, tuleb lisaks lõike 1 kohasele ülevaatusse kontrollida ka plafooni nõuetele vastavust.”;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel kontrollitakse sõiduki vastavust autoveoseaduses sätestatud nõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(11) Kiirabisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust liiklusseaduse § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(12) Kehtiva korralise ülevaatus korral väljastatakse tehnülevaatus rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnülevaatus rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatus kehtivuse tähtaeg.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Ohtliku veose paak- või anumakogumiga sõiduki, autokraana ning üle 7-tonnise tõstevõimega hüdrotõstukiga või üle 3-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima seadme ohutuse seaduse kohase auditi kehtivust.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017, kohaldatakse üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile alates 2018. aasta 1. juulist.]

§ 9. Ülevaatus tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(3) Ülevaatusel tuvastatud rikked ja puudused raskusastmed jaotatakse järgmiselt:

1) väheoluline rike ja puudus – rike või puudus, mis ei ole oluline ega ohtlik ja mille esinemisel loetakse sõiduk tehnõuetele vastavaks;

2) oluline rike ja puudus – rike või puudus, mille esinemine eeldab korduvülevaatus;

3) ohtlik rike ja puudus – rike või puudus, mis otseselt ja vahetult ohustab isiku elu, tervist, vara või keskkonda.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Kui sõidukil või selle haagisel on rohkem kui neli riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas, siis liigitatakse rikked või puudused järgmisesse rikke või puuduse raskusastmesse.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

(5) Rikkeid või puudusi võib liigitada järgmisesse raskusastmesse ka juhul, kui esineb vähemalt kaks riket või puudust samas käesoleva määruse § 8 lõike 1 punktides 1–10 nimetatud valdkonnas ning nendest tingituna on sõiduki ohutus halvenenud määral, mille kõrvaldamise kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus või on sõiduk omal jõul sõitmiseks kõlbmatu.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.10.2017]

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud väheolulise rikke või puuduse esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea rikke või puuduse kõrvaldamise kontrollimiseks korduvülevaatusel esitama;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

2) „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*” – tehniliselt korras sõiduki tegelikud andmed ei vasta liiklusregistri andmetele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmed. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Sõiduk tuleb liiklusregistri andmete täpsustamiseks esitada Maanteeametisse, kes määrab pärast liiklusregistri andmete täpsustamist sõidukile järgmise ülevaatusel esitamise tähtaja. Kuni liiklusregistri andmete täpsustamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast liiklusregistri andmete täpsustamisele suunamist või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus;

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 01.06.2018]

3) „*esitada korduvülevaatusel*” – sõidukil on oluline rike või puudus. Kuni vea kõrvaldamiseni loetakse sõiduk kehtivatele nõuetele mittevastavaks, kuid sellises tehnoseisundis sõidukiga võib liikluses osaleda kuni kehtiva korralise ülevaatus lõpuni ning 30 päeva pärast seda, või kuni 30 päeva, kui sõidukil puudus kehtiv korraline ülevaatus, kuid mitte kauem, kui 60 päeva pärast korduvülevaatus määramist;

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks ohtlik rike või puudus. Pärast rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

- 1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatus aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]
- 2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatus aega ei määrata.
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

§ 11. Ülevaatus tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmarestreerimist ei ole veel saanud § 6 lõigete 1–3 kohane korralise ülevaatus tähtaeg, registreerimisel peab Maanteeamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatus kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatus kohta peab ülevaataja:

1) tehniliselt korras sõiduki puhul tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja kontrollkaardi numbriga kohta ja kinnitama sissekande allkirjaga ning väljastama väheolulise rikke või puuduse avastamisel elektrooniliselt kontrollkaardi või selle väljatruki otsusega „*Tehniliselt korras*” ning omaniku või valdaja soovil kontrollkaardi juhul, kui rikkeid või puudusi ei avastatud;

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

2) tehniliselt mittekorras sõidukile väljastama kontrollkaardi väljatruki, millel on otsus „*esitada korduvülevaatus*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;

3) sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele, väljastama kontrollkaardi väljatruki, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(3) ADR-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) nõuetele vastavale sõidukile – sõiduki ohtliku veose autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatruki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) CEMT-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) nõuetele vastavale sõidukile – käesoleva määruse lisades 7–10 esitatud vormi kohased tunnistused;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi väljatruki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5) Takso, mille tellimine ja hinna arvestamine toimub infoühiskonna teenuse vahendusega, ning õppe-, eksami- ja kiirabisõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja:

[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

1) nõuetele vastavale sõidukile – tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke ning kinnitama sissekande allkirjaga;

2) nõuetele mittevastavale sõidukile – väljastama kontrollkaardi väljatruki, millel on otsus „*ei vasta kehtestatud nõuetele*”.

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(5¹) Käesoleva paragrahvi lõike 5 punktis 1 nimetatud sõiduki otstarbe märged takso puhul on järgmised:

1) takso;

2) [kehtetu -RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

(5²) Paragrahvi 6 lõikes 9¹ nimetatud sõiduki puhul ühistranspordiseaduse kohase sõidukikaardi väljastamisel

kannab Maanteeamet liiklusregistrisse § 6 lõike 9¹ kohase ülevaatus tähtaja. Omaniku, vastutava kasutaja või kasutaja soovil kantakse muudetud tähtaeg sõiduki registreerimistunnistusele.

[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(6) CEMT-sõiduki ülevaatusel või ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatus teostavas ülevaatuspunktis.

Tehnoülevaatus rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunktis.

(7) [Kehtetu -RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisa 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Maanteeametile. Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukina tunnustamise akt muudab varasemalt väljastatud akti kehtetuks.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 01.01.2018]

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisa 6 toodud tehnoülevaatuse rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 11¹. Rakendussätted

[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(1) Määruse lisa 2 punkti 8.3. kohaldatakse enne 2017. aasta 1. septembrit kasutusele võetud tehnoülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1¹) Määruse lisa 2 punkte 8.2.1., 8.2.2., 8.2.3. ja 8.10. kohaldatakse tehnoülevaatuspunktile alates 2023. aasta 20. maist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(1²) Määruse lisa 2 punkte 8.18., 8.19. ja 8.20. kohaldatakse tehnoülevaatuspunktile alates 2020. aasta 1. veebruarist.
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

(2) Enne 2018. aasta 1. jaanuari määratud sõiduki tehnoülevaatuse tähtaeg kehtib kuni ülevaatusel määratud tähtpäevani.

(3) Käesoleva määruse § 8 lõiget 13 kohaldatakse üle 3-meetrise ja kuni 10-meetrise tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõidukile alates 2018. aasta 1. juulist.
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

(4) Paragrahvi 11 lõike 5²esimest lauset kohaldatakse alates 2017. aasta 1. novembrist.
[RT I, 04.05.2018, 14- jõust. 07.05.2018]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.04.2014, lk 51–128).
[RT I, 01.09.2017, 1- jõust. 04.09.2017]

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile ja selle inventarile
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 22.07.2019]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed
[Kehtetu -RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika (alates 01.02.2020)
[RT I, 19.07.2019, 3- jõust. 01.02.2020]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 6 Tehnoülevaatuse rahvusvaheline tunnistus
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

[Lisa 7](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 8](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 9](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 10](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 11](#) M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

[Lisa 12](#) L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed