

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
30.04.2017  
03.09.2017  
RT I, 19.10.2016, 2

# Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord<sup>1</sup>

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77  
[RT I, 22.07.2011, 1](#)  
jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	<a href="#">RT I, 30.04.2014, 1</a>	03.05.2014
15.04.2015	<a href="#">RT I, 22.04.2015, 1</a>	25.04.2015
20.07.2015	<a href="#">RT I, 29.07.2015, 1</a>	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016
13.10.2016	<a href="#">RT I, 19.10.2016, 1</a>	30.04.2017, osaliselt 22.10.2016

Määrus kehtestatakse „[Liiklusseaduse](#)” § 73 lõike 12 ja § 83 lõike 5 alusel.

## § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).

(2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväe ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatuks.  
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväe ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.  
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]

(4) Ülevaatus eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

## § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste riigisisel või rahvusvahelisel autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

2) *kiirabisõiduki ülevaatus* on kiirabisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;  
[[RT I, 29.07.2015, 1](#)- jõust. 01.01.2016]

3) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;

4) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

5) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus ülevaatuspunktis või liiklusregistri andmete täpsustamine Maanteeametis, mille määrab liiklusjärelvalve teostaja, kui mootorsõidukit või haagist on lubatud liiklusseaduse § 73 lõike 5 alusel kasutada liikluses erandkorras või kui juht on mootorsõiduki juhtimiselt kõrvaldatud liiklusseaduse § 91 lõike 2 punkti 5 alusel;  
[[RT I, 19.10.2016, 1](#)- jõust. 30.04.2017]

6) *esmise registreerimise kuupäev* on majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;  
[[RT I, 30.04.2014, 1](#)- jõust. 03.05.2014]

7) *kasutatud sõiduk* on sõiduk, mille pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

8) *kontrollasutus* on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;

9) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehno seisundi kohta;

10) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, mille korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;

11) *korraline ülevaatus* on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;

12) *CEMT-sõiduk* on Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

13) *tehnoülevaatus* on rahvusvaheline tunnistus dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> ja O<sub>4</sub> kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viinis koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoülevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

14) *takso ülevaatus* on takso või muu taksoveoks kohandatud ühissõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

15) *tehnõud* on sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;

16) *õppesõiduki ülevaatus* on õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

17) *üksikkorras valmistatud sõiduk* on sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks;

18) *ülevaataja* on tehno nõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab „Liiklusseaduse” §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga või Maanteeameti volitusel väikesaare ülevaatus teostav isik;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

19) *ülevaatuspunkt* on „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatus teostamiseks;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

20) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

21) *vanasõidukiks tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehno seisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Maanteeametipoolt tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;

22) *väikesaare sõiduk* on püsiasustusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel tehno nõuetele vastavuse kontrollile esitatav mootorsõiduk ja selle haagis;

23) *väikesaare ülevaatus* on väikesaare sõidukile teostatav tehno nõuetele vastavuse kontroll, mis on kehtiv ainult püsiasustusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel;

24) *eriliigiline ülevaatus* on kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, taksole, ADR-sõidukile ja CEMT-sõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

### § 3. Ülevaatus korraldamise üldnõuded

(1) Sõidukite ülevaatus korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Maanteeamet.

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusel, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehno nõuetes.

(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ülevaatus ning ADR-sõiduki ülevaatus või CEMT-sõiduki ülevaatus teostatakse ülevaatuspunktis. Väikesaare ülevaatus ja liiklusjärelvalve käigus liiklusregistri andmete täpsustamisele suunatud sõiduki erakorralise ülevaatus teeb Maanteeamet.

[RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]

(3<sup>1</sup>) Liiklusjärelvalve käigus Maanteeametisse liiklusregistri andmete täpsustamiseks suunatud sõiduki korralise ülevaatus kehtivuse taastab Maanteeamet pärast liiklusregistri andmete täpsustamist.

[RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]

(4) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusel mis tahes ülevaatuspunktis, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatus. Korduvülevaatus peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunktis, kus korduvülevaatus määrati. Liiklusregistri andmete täpsustamiseks tuleb sõiduk esitada Maanteeametisse.

[RT I, 19.10.2016, 1- jõust. 30.04.2017]

(5) Korralise, korduv-, erakorralise ja väikesaare ülevaatus tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehno nõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatus tähtaeg (kuu ja aasta), mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehno nõuetele vastavuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(6) Kui ilma kehtiva ülevaatuseta sõidukil ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid omal jõul sõitmise, loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks: sõiduks ainult mööda lühimat teed lähimasse remondikohta või ülevaatuspunkti või Maanteeametisse või tagasi garažeerimiskohta.

[RT I, 22.04.2015, 1- jõust. 25.04.2015]

(7) Ülevaatusse ei kuulu mopeed ja võistlussõiduk.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(8) Väikesaare ülevaatus teostamise aeg ja koht kooskõlastatakse püriasustusega väikesaare, Aegna või Naissaare kohaliku omavalitsusega. Nimetatud omavalitsus kooskõlastab väikesaare ülevaatus teostamise aja ja koha Maanteeametiga.

#### § 4. Halduslepingu sõlmimine ülevaatus teostamiseks

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(1) Sõidukite ülevaatus teostamiseks sõlmib Maanteeamet „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga halduslepingu või pikendab temaga lepingu.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud äriühingu ruumid ja territoorium ning seadmed, vahendid, mõõteriistad ja inventar peavad vastama käesoleva määruse lisas 2 toodud nõuetele.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

#### § 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

#### § 6. Ülevaatusse esitamise tähtajad

(1) Sõiduki peab korralisele ülevaatusse esitama:

<b>1) sõidukid pärast esmaregistreerimist:</b>	
a) M <sub>1</sub> kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	12 kuu jooksul, kui esmaregistreerimisest on möödunud 36 kuud
b) N <sub>1</sub> kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja ADR-sõiduki	12 kuu jooksul, kui esmaregistreerimisest on möödunud 12 kuud
c) L3e, L4e, L5e, ja L7e kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki d) O <sub>1</sub> kategooria sõiduki	hiljemalt 36 kuu möödumisel esmaregistreerimisest
e) M <sub>2</sub> ja M <sub>3</sub> kategooria sõiduki f) N <sub>2</sub> ja N <sub>3</sub> kategooria sõiduki g) O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , ja O <sub>4</sub> kategooria sõiduki h) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O <sub>1</sub> kategooria sõiduki i) eriliigilise sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel esmaregistreerimisest
<b>2) kasutatud sõidukid:</b>	
a) M <sub>1</sub> kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 24-kuulise perioodi jooksul
b) M <sub>1</sub> kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 12-kuulise perioodi jooksul
c) N <sub>1</sub> kategooria sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja ADR-sõiduki	
d) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud kiirabisõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki e) O <sub>1</sub> kategooria sõiduki	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatussest
f) M <sub>2</sub> ja M <sub>3</sub> kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta g) N <sub>2</sub> ja N <sub>3</sub> kategooria sõiduki h) O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> ja O <sub>4</sub> kategooria sõiduki i) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatussest

j) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O <sub>1</sub> kategooria sõiduki	
k) eriliigilise sõiduki	
l) M <sub>2</sub> ja M <sub>3</sub> kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
m) väikesaare sõiduki, välja arvatud kiirabisõiduki ja takso	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
n) vanasõiduki	hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukiks tunnustamisest või viimasest ülevaatuses

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(2) Eriliigilisele ülevaatusel peab sõiduki esitama enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu. Kiirabisõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusel, kui selle esmarestreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(3) M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõiduki, välja arvatud väikesaare sõiduki, kiirabisõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki, takso ja ADR-sõiduki, järgmise korralise ülevaatusel kuu määratakse sõiduki riikliku registreerimismärgi viimase numbri järgi järgmiselt:

Riikliku registreerimismärgi viimane number	Ülevaatusel kuu
1	märts
2	aprill
3	mai
4	juuni
5	juuli
6	august
7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(4) Kui M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(5) Kui M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusel aega, siis uut ülevaatusel aega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korralise ülevaatusel aeg.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(6) Kui M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, kiirabisõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel pärast määratud ülevaatusel aega, määratakse järgmise korralise ülevaatusel aeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusel ajast.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(6<sup>1</sup>) Kui teise Euroopa Liidu liikmesriigi määratud ülevaatusel aeg lõpeb M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõidukil enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusel aega ja sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel kuni 6 kuud enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks ettenähtud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(6<sup>2</sup>) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusel kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatusel on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusel kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusel kuupäev viimase ülevaatusel kehtivusaja lõpu kuupäevast arvetes.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(7) Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab kehtetuks sõidukile määratud korralise ülevaatusel kehtivusaja. Pärast erakorralise ülevaatusel läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatusel aeg.

(8) Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukiks tunnustamise akt muudab kehtetuks varasemalt väljastatud aktid.

(9) Kui M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõiduki eriliigilise ülevaatus aeg saabub varem kui enne eriliigilise ülevaatus teostamist määratud korralise ülevaatus aeg, siis on korralise ülevaatus aeg sama kui eriliigilise ülevaatus aeg.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(10) Kui M<sub>1</sub> või N<sub>1</sub> kategooria sõiduki registreerimismärgi vahetamise tõttu või pärast eriliigilise sõidukina kasutamise lõppu esitatakse sõiduk korralisele ülevaatusale kuue kuu jooksul enne määratud korralise ülevaatus aega, loetakse sõiduk ülevaatusale esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatus aeg määratakse sellest arvates.

(10<sup>1</sup>) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatuslega;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(11) Kui sõiduk loetakse kindlustusandja poolt hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatus aeg muutub kehtetuks. Kanne korralise ülevaatus aja kehtetuks muutumise kohta tehakse elektrooniliselt liiklusregistris.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

## § 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks, eriliigiliseks ja väikesaare ülevaatuses peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) isikut tõendava dokumendi;
- 3) korduvülevaatusel eelmise ülevaatus kontrollkaardi;
- 4) erakorralisel ülevaatusel liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

1) rahvusvahelisel veol kasutatava ohtlike veoste paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatuses kontrollasutuse poolt väljastatud veoanuma ADR vastavuse tunnistus;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) CEMT-sõiduki ülevaatusel valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

3) takso ülevaatusel taksomeetri kohandamistunnistus;

4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

## § 8. Ülevaatus e töömaht

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimisele sõiduki liiklusregistri andmed ja sõiduki osad, seadmed, sõlmed ning varustus, mis on toodud käesoleva määruse lisa 4. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki ja väikesaare sõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetodika peavad vastama käesoleva määruse lisa 4 toodud nõuetele.

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust „Liiklusseaduse” § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisa 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) Väikesaare sõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse osade, seadmete, sõlmede ja varustuse vastavust visuaalselt või rakendatakse kontrollimisel muid asjakohaseid kontrollimeetodeid, kui on toodud käesoleva määruse lisa 4.

(6) Kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusale ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatus määramist, võib ülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatus nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) CEMT-sõiduki, takso, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11, § 100 lõike 7 või § 112 lõike 3 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(9) CEMT-sõiduki, mille esmarestreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmarestreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust „Autoveoseaduse” § 23 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud lisanõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.

(11) Kiirabisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust „Liiklusseaduse” § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

(12) Kehtiva korralise ülevaatus korral väljastatakse tehnoulevaatus rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnoulevaatus rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatus kehtivuse tähtaeg.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Ohtlike veoste paak- või anumakogumiga sõiduki, autokraana ning 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima auditi kehtivust seadme ohutuse seaduse § 12 alusel asutatud tehnilise järelevalve infosüsteemist.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

## § 9. Ülevaatus tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

## § 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad registreerimistunnistusele ja sõidukil ei esine rohkem kui neli väheohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud rikked või puudused esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea korduvalt ülevaatusel esitama;

2) „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*” – tehniliselt korras sõiduki tegelikud andmed ei vasta liiklusregistri andmetele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmed. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Sõiduk tuleb liiklusregistri andmete täpsustamiseks esitada Maanteeametisse, kes määrab pärast liiklusregistri andmete täpsustamist sõidukile järgmise ülevaatusel esitamise tähtaja;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.01.2016]

3) „*esitada korduvülevaatusel*” – sõidukil on viis või enam väheohtlikku riket või puudust ehk kasvõi üks ohtlik rike või puudus. Kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehno seisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart;

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks eriti ohtlik rike või puudus. Pärast rikete või puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatus aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatus aega ei määrata.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

## § 11. Ülevaatuse tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmarestreerimist ei ole veel saanud § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralise ülevaatuse tähtaeg, registreerimisel peab Maanteeamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatuse kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi omaniku või valdaja soovil, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ning kinnitama sissekande allkirjaga;
  - 2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on vastavalt käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 3 või käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 4 otsus „*esitada korduvülevaatusele*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;
  - 3) *sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*– kontrollkaardi, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.
- [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(3) ADR-sõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *nõuetele vastavale sõidukile*– sõiduki ohtlike veoste autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;
  - 2) *nõuetele mittevastavale sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.
- [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(4) CEMT-sõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *nõuetele vastavale sõidukile*– käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 ja 10 toodud vormi kohased tunnistused;
  - 2) *nõuetele mittevastavale sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.
- [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(5) Takso, õppe-, eksami- ja kiirabisõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *nõuetele vastavale sõidukile*– tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke (takso, õppesõiduk, eksamisõiduk, kiirabisõiduk) ning kinnitama sissekande allkirjaga;
  - 2) *nõuetele mittevastavale sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.
- [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(6) CEMT-sõiduki ülevaatusel või ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuspunkti. Tehnoülevaatuse rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunktis.

(7) Väikesaare ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi omaniku või valdaja soovil, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ning kinnitama sissekande allkirjaga;
  - 2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on vastavalt käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 3 või käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 4 otsus „*esitada korduvülevaatusele*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;
  - 3) *sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*– kontrollkaardi, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”.
- [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisas 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Maanteeametile.

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatuse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisas 6 toodud tehnoülevaatuse rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

## § 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiv 2009/40/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnõulevaatuse kohta (EÜT L 141, 06.06.2009, lk 12–28), Komisjoni direktiiv 2010/48/EL, millega kohandatakse tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2009/40/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnõuetele vastavuse kontrolli kohta (EÜT L 173, 8.7.2010, lk 47–72).

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid  
[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile  
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed  
[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika  
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed  
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 6 Tehnõulevaatuse rahvusvaheline tunnistus  
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 7 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnõiseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 8 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnõiseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 9 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnõiseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 10 „Mootorsõidukite ja haagiste tehnõiseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm  
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 11 M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

Lisa 12 L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed