

Väljaandja:	Majandus- ja taristuminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	algtekst-terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	22.12.2017
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	19.05.2022
Avaldamismärge:	RT I, 19.12.2017, 14

## Tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetava tasu piirmäärad

Vastu võetud 14.12.2017 nr 71

Määrus kehtestatakse [liiklusseaduse](#) § 73 lõike 12<sup>1</sup> alusel.

(1) M<sub>1</sub>-kategooria mootorsõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu koos käibemaksuga ei tohi ületada 55 eurot.

(2) Lõikes 3 sätestatud sõidukikategooriate tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu ei tohi ületada M<sub>1</sub>-kategooria mootorsõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetava tasu ja lõikes 3 sätestatud vastava sõidukikategooria tasu koefitsiendi korrutist.

(3) Sõidukikategooriate tasu koefitsiendid on:

- 1) N<sub>1</sub>-kategooria mootorsõidukil 1;
- 2) M<sub>2</sub>-, M<sub>3</sub>-, N<sub>2</sub>- ja N<sub>3</sub>-kategooria mootorsõidukil 1,7;
- 3) L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-kategooria mootorsõidukil 0,6;
- 4) O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-kategooria sõidukil 0,7;
- 5) O<sub>3</sub>- ja O<sub>4</sub>-kategooria sõidukil 1,7;
- 6) T-, C- ja LM-kategooria mootorsõidukil 0,7;
- 7) R-kategooria sõidukil 0,7;
- 8) kiirabisõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, taksole, ADR-sõidukile ja CEMT-sõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimisel 0,6.

(4) Uue mootorsõiduki või selle haagise registreerimiseelse tehnonõuetele vastavuse kontrolli eest võetav tasu koos käibemaksuga ei tohi ületada 5 eurot. Uus mootorsõiduk või selle haagis on sõiduk, mis pärast valmistamist ei ole olnud kasutuses ega kantud Eesti või muu riigi registrisse. Sõiduk loetakse uueks ka juhul, kui see on registreeritud Euroopa Liidu liikmesriigis transpordiks sõiduki valmistaja juurest ametliku maaletooja juurde Eestis.

Kadri Simson  
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks  
Kantsler