

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
22.12.2019  
25.09.2022  
RT I, 19.12.2019, 29

# Reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade külastusriigi poolse lisaülevaatuse teostamise ja kontrollimise kord ning reisiparvlaeva ja kiirreisilaeva külastusriigi poolse lisaülevaatuse akti kantavate andmete loetelu<sup>1</sup>

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

Vastu võetud 17.12.2003 nr 262  
RTL 2003, 131, 2111  
jõustumine 27.12.2003

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
08.09.2005	RTL 2005, 98, 1473	23.09.2005
29.08.2014	RT I, 03.09.2014, 2	06.09.2014
17.12.2019	RT I, 19.12.2019, 26	22.12.2019

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» § 13 lõike 3 alusel.

## § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib Eesti sadamatesse saabuvate ja neist väljuvate rahvusvahelisi regulaarse sooritavate ja väljaspool kohaliku rannasõidu piirkonda ning sisevetel siseriiklikke regulaarse sooritavate reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade kohustusliku lisaülevaatuse korraldamist.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(2) [Kehtetu -RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(3) Käesoleva määruse tähenduses on:

1) [kehtetu -RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

2) *külastusriik* – riik, mille sadamasse regulaarse korraldav reisiparvlaev või kiirreisilaev saabub või mille sadamast selline laev väljub;

3) *rahvusvaheline merereis* – merereis, mis saab alguse ühe riigi sadamast ja lõpeb sellest riigist väljaspool asuvas sadamas, või vastupidi;

4) *siseriiklik merereis* – merereis, mis saab alguse Eesti sadamast ning lõpeb Eesti sadamas;

5) *lisaülevaatus* – külastusriigi järelevalvet teostava ametiasutuse poolt § 2 kohaselt läbi viidud ülevaatust;

6) *kvalifitseeritud inspektor* – järelevalvet teostava ametiasutuse (edaspidi *mereadministratsioon*) järelevalveametnik, kes on volitatud korraldama laevale tunnistuste väljastamisega seotud ülevaatusi ja kontrollima välisriigi lippu kandvaid laevu ning kes vastab välisriigi lippu kandvaid laevu kontrollivale järelevalveametnikule esitatavatele kvalifikatsiooninõuetele;

7) *puudus* – laeva seisukord, mis ei vasta käesoleva määruse, rahvusvaheliste konventsioonide või 1974. aasta «Rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel» (RT II 2001, 22, 117) ja selle konventsiooni kehtivate protokollide ning muudatuste (edaspidi *SOLAS konventsioon*) alusel kehtestatud «Rahvusvahelise kiirlaevade ohutuse koodeksi» (HSC Code) nõuetele.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

## § 2. Lisaülevaatuse läbiviimine

(1) Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga viib lisaülevaatuse läbi reisiparvlaeval või kiirreisilaeval:

1) enne regulaarsete alustamist;

- 2) hiljemalt iga 12 kuu möödumisel viimasest lisaülevaatuses, kui laev juba sooritab regulaarse;
- 3) regulaarse ajal iga-aastaste lisaülevaatuste vahel.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(1<sup>1</sup>) Veeteede Ameti nõudmisel tõendab reeder reisiparvlaeva või kiirreisilaeva vastavuse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110, mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollsüsteemi ja millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ (ELT L 315, 30.11.2017, lk 61–77) I lisas sätestatud nõuetele kuni kuu aega enne regulaarreiside alustamisele eelneva lisaülevaatuses läbiviimist.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(2) Esimene lisaülevaatus viiakse läbi pärast kavandavate regulaarreiside alustamise kohta teabe saamist hiljemalt ühe kuu jooksul.

(2<sup>1</sup>) Regulaarse ajal tehtav lisaülevaatus viiakse läbi mitte varem kui nelja kuu möödumisel ja mitte hiljem kui kaheksa kuu möödumisel viimasest lisaülevaatuses läbiviimisest.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(3) Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga laeva ohutuses veendumiseks:

1) teostab reisiparvlaeval või kiirreisilaeval käesoleva määruse § 3 kohase ülevaatuses ja kontrollib, kas on tagatud laevaõnnetuse korral külastusriigile või muule asjassepuutuvale liikmesriigile juurdepääs laevaõnnetusega seotud informatsioonile, sealhulgas reisiinfo salvesti (VDR) informatsioonile;

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

2) kontrollib reisiparvlaeva või kiirreisilaeva vastavust reisiparvlaevale või kiirreisilaevale esitatavatele nõuetele.

[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(4) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 3 toodule kontrollib Veeteede Amet koostöös külastusriigi mereadministratsiooniga lisaülevaatuses käigus, kas reisiparvlaev ja kiirreisilaev:

1) omab rahvusvaheliste konventsioonide ja siseriiklike õigusaktide kohaselt nõutud kehtivaid tunnistusi, mis on välja antud laeva lipuriigi mereadministratsiooni või volitatud klassifikatsiooniühingu poolt;

2) on tunnistuste saamiseks läbinud nõuetekohase ülevaatuses;

3) vastab volitatud klassifikatsiooniühingu reeglitele või laeva lipuriigi poolt kehtestatud nõuetele konstruktsiooni, kere tehnilise seisukorra, mehhanismide ning elektri- ja teiste seadmete osas;

4) omab nõuetekohast reisiinfo salvestit (VDR), mille informatsiooni saab kasutada võimaliku laevaõnnetuse juurdusel;

5) vastab rahvusvaheliste kokkulepetega kehtestatud piirkondlikele püstuvusnõuetele.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punkti 5 kohaldatakse reisiparvlaevale ja kiirreisilaevale vaid siis, kui see on kohaldatav.

(6) Veeteede Amet peab tagama reisiparvlaeva või kiirreisilaeva lisaülevaatuses läbiviimise kvalifitseeritud inspektorite poolt, kes vastavad «Meresõiduohutuse seaduse» § 76 lõike 6 alusel kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

### § 3. Lisaülevaatuste protseduurid

(1) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 punkti 1 kohase lisaülevaatuses käigus kontrollitakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 II lisas sätestatud.

(2) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 punkti 2 kohase lisaülevaatuses käigus kontrollitakse regulaarse sooritaval laeval Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 I ja II lisas sätestatud.

(3) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 punkti 3 kohane lisaülevaatus viiakse läbi vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 III lisas sätestatud.

(4) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 kohane lisaülevaatus hõlmab laeva planeeritud hooldussüsteemi kontrollimist.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

### § 4. Lisaülevaatuses erisused

(1) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 punkti 1 kohase lisaülevaatuses osas võib Veeteede Amet lisaülevaatuses protseduurides teha erandeid tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artikli 4 punktis 1 sätestatud, kui viimase kuue kuu jooksul on läbi viidud meresõiduohutuse seaduse § 76 lõike 6 alusel kehtestatud määruses nimetatud iga-aastane kontroll. Veeteede Amet esitab asjaomase teabe Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artiklis 10 sätestatud viisil Euroopa Komisjonile.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(1<sup>1</sup>) Kui reisiparvlaeva või kiirreisilaeva hakatakse kasutama regulaarreisil, võib Veeteede Amet võtta selle reisiparvlaeva või kiirreisilaeva puhul arvesse muu regulaarreisiga seoses varem korraldatud kontrollid ja ülevaatusi, mis kuuluvad käesoleva määruse reguleerimisalasse. Kui Veeteede Amet peab varasemaid kontrollid ja ülevaatusi piisavaks ning kui need on uue marsruudi tingimustega sarnased, ei pea reisiparvlaeval või kiirreisilaeval läbi viima § 2 lõike 1 punkti 1 kohast lisaülevaatusi.  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(2) Reeder võib taotleda esimese lisaülevaatusi läbiviimisest vabastust, kui reisiparvlaev või kiirreisilaev, mis vastab sellisele laevale esitatavatele nõuetele ning juba korraldab käesoleva määruse kohaseid regulaarseid, soovib alustada regulaarse teisel liinil, mille marsruudi tingimused on sarnased.  
[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(3) Juhul kui ootamatult tuleb reisiparvlaev või kiirreisilaev välja vahetada, et tagada teenuse pakkumise jätkumine ning käesoleva paragrahvi lõiked 1 ja 2 ei ole kohaldatavad, võib Veeteede Amet lubada reisiparvlaeval või kiirreisilaeval regulaarseid alustada eeldusel, et:

- 1) lühiülevaatusi ja dokumentide kontrolli käigus ei ole tekkinud kahtlusi reisiparvlaeva või kiirreisilaeva ohutusnõuetele mittevastavuse kohta;
- 2) Veeteede Amet viib § 2 kohase lisaülevaatusi läbi ühe kuu jooksul arvates laeva väljavahetamisest.

(4) Veeteede Amet viib § 2 kohase lisaülevaatusi läbi iga kord, kui reisiparvlaeva või kiirreisilaeva on suures ulatuses moderniseeritud või ümberehitatud või kui on vahetunud reeder või laeva lipp või kui laev on viidud teise klassifikatsiooniühingu järelevalve alla. Kui vahetub reeder või laeva lipp või kui muutub klassifikatsiooniühing, võib Veeteede Amet pärast reisiparvlaeva või kiirreisilaeva eelnevalt läbiviidud kontrollimiste ja ülevaatusi dokumentide läbivaatamist ning eeldusel, et see vahetus või muutus ei mõjuta reisiparvlaeva või kiirreisilaeva ohutust, vabastada reisiparvlaeva või kiirreisilaeva § 2 kohaselt nõutud lisaülevaatusi.

[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

## § 5. Teavitamine

Veeteede Amet teavitab reederit kohe kirjalikult § 2 kohaselt läbiviidud lisaülevaatusi tulemustest.

## § 6. Esimese ja regulaarse lisaülevaatusi protseduurireeglid

(1) Reisiparvlaev ja kiirreisilaev, mis on läbinud lisaülevaatusi Veeteede Ametit ja külustusriigi mereadministratsiooni rahuldavalt, vabastatakse laiendatud kontrollist. Reisiparvlaeva ja kiirreisilaeva lisaülevaatusi registreeritakse ja võetakse arvesse üksikasjalikumalt või laiendatud kontrollina.  
[RT I, 03.09.2014, 2- jõust. 06.09.2014]

(1<sup>1</sup>) Käesoleva määruse § 2 lõike 1 punktide 1 ja 2 kohase lisaülevaatusi võib Veeteede Amet läbi viia Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artikli 5 punktis 2 sätestatu kohaselt.  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(2) Veeteede Amet teeb koostööd nende külustusriikide mereadministratsioonidega, kes on seotud ühe ja sama regulaarse sooritava reisiparvlaeva või kiirreisilaeva lisaülevaatusi. Lisaülevaatusi viiakse läbi Veeteede Ameti ja teiste külustusriikide kvalifitseeritud inspektoritest moodustatud töörühma poolt. Kui on vaja klassifikatsiooniühingu reeglite täitmise kvalitatiivset hinnangut, tagab vastavate klassifikatsiooniühingu ekspertide kuulumise töörühma Veeteede Amet või teise külustusriigi mereadministratsioon. Veeteede Amet edastab informatsiooni laeva puuduste kohta lipuriigile, kui viimane pole lisaülevaatusi seotud külustusriik.

(3) Veeteede Amet viib läbi lisaülevaatusi välisriigi lippu kandval laeval, mis sooritab regulaarse Eesti sadamasse, kui teine külustusriik seda soovib.

(4) Kui reeder seda soovib ja kui laeva lipuriik ei ole külustusriik, kutsub Veeteede Amet laeva lipuriigi mereadministratsiooni osa võtma lisaülevaatusi.

(5) Veeteede Amet arvestab § 2 kohast lisaülevaatusi kavandades reisiparvlaeva või kiirreisilaeva töö- ja hooldusgraafikut.

(6) Lisaülevaatusi kohta vormistatakse lisaülevaatusi tulemuste akt, milles on vähemalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (ELT L 131, 28.05.2009, lk 57–100), IX lisa nimetatud andmed.

[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(6<sup>1</sup>) Veeteede Amet esitab § 6 lõikes 6 nimetatud aktis sisalduva teabe Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artiklis 10 sätestatud viisil. Lisaülevaatusi tulemuste akti koopia antakse kaptenile.  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(7) Kui Veeteede Ametil on lahkavamused teise külastusriigi mereadministratsiooniga laeva nõuetele vastavuse osas, tuleb Veeteede Ametil koostöös lisaülevaatuslega seotud külastusriigi mereadministratsiooniga kohe kirjalikult teavitada Euroopa Komisjoni lahkavamuste põhjustest.  
[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

(8) Kui reisiparvalaevale või kiirreisilaevale esitatud väljumiskeelu korraldus tühistatakse või muudetakse, ajakohastab Veeteede Amet viivitamata asjaomast kannet Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artiklis 10 sätestatud andmebaasis.  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

#### **§ 7. Lisaülevaatuslega seonduvad meetmed**

(1) Kui Veeteede Amet on väljastanud regulaarse sooritavale reisiparvalaevale või kiirreisilaevale SOLAS konventsiooni reegli I B/12(a)(vi) alusel konventsiooni nõuete täitmise vabastamise tunnistuse, kooskõlastab ta selle külastusriigi mereadministratsiooniga. Veeteede Ametil on õigus nõuda lipuriigi mereadministratsioonilt selgitusi välisriigi lippu kandvale reisiparvalaevale või kiirreisilaevale lipuriigi poolt väljastatud vabastamise tunnistuse kohta.

(2) Veeteede Amet sisestab viivitamata pärast lisaülevaatus läbimist Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2017/2110 artiklis 10 sätestatud andmebaasi lisaülevaatus tulemused. Andmebaasi kantud teabe kinnitab Veeteede Amet 72 tunni jooksul alates selle lisamisest andmebaasi.  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

(3) Veeteede Amet peab jälgima, et kõik kohalikest tingimustest tulenevad tegevuspiirangud, mis on vajalikud elus- ja loodusressursside ning ranniku kaitseks, on kehtestatud ning nende piirangute rakendamine on tagatud.

(4) Veeteede Amet peab informeerima kolmandate riikide mereadministratsioone, kui nende riikide lippu kandvad reisiparvalaevad ja kiirreisilaevad soovivad teostada regulaarse Eesti sadamatesse, käesoleva määruse nõuetest.  
[RTL 2005, 98, 1473- jõust. 23.09.2005]

#### **§ 8. Jõustumine**

Käesoleva määruse § 6 lõige 7 ja § 7 lõige 2 jõustuvad Eesti Vabariigi liitumisel Euroopa Liiduga.

<sup>1</sup>Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2017/2110/EL, mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvalaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollsüsteemi ja millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ (ELT L 315, 30.11.2017, lk 61–77).  
[RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

Lisa 1 Form A  
[Kehtetu -RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]

Lisa 2 Form B  
[Kehtetu -RT I, 19.12.2019, 26- jõust. 22.12.2019]