

Väljaandja:	Riigikogu
Akti liik:	seadus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.01.2012
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	30.06.2013
Avaldamismärge:	RT I, 20.12.2011, 15

# Raudteeseadus<sup>1</sup>

Vastu võetud 19.11.2003

[RT I 2003, 79, 530](#)

jõustumine 31.03.2004

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
10.03.2004	<a href="#">RT I 2004, 18, 131</a>	15.04.2004, osaliselt 31.03.2004
16.06.2005	<a href="#">RT I 2005, 38, 298</a>	17.07.2005, osaliselt 01.01.2006
16.06.2005	<a href="#">RT I 2005, 40, 312</a>	21.07.2005
07.06.2006	<a href="#">RT I 2006, 30, 232</a>	01.01.2007
24.01.2007	<a href="#">RT I 2007, 12, 66</a>	01.01.2008
24.01.2007	<a href="#">RT I 2007, 14, 70</a>	02.03.2007
24.01.2007	<a href="#">RT I 2007, 14, 70</a>	01.01.2008
15.11.2007	<a href="#">RT I 2007, 63, 398</a>	01.01.2008
22.11.2007	<a href="#">RT I 2007, 66, 408</a>	01.01.2008
19.06.2008	<a href="#">RT I 2008, 30, 191</a>	01.07.2008
18.12.2008	<a href="#">RT I 2009, 3, 15</a>	01.02.2009
15.06.2009	<a href="#">RT I 2009, 39, 262</a>	24.07.2009
26.11.2009	<a href="#">RT I 2009, 62, 405</a>	01.01.2010
27.01.2010	<a href="#">RT I 2010, 8, 38</a>	27.02.2010
22.04.2010	<a href="#">RT I 2010, 22, 108</a>	01.01.2011 jõustub päeval, mis on kindlaks määratud Euroopa Liidu Nõukogu otsuses Eesti Vabariigi suhtes kehtestatud erandi kehtetuks tunnistamise kohta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 140 lõikes 2 sätestatud alusel, Euroopa Nõukogu 13.07.2010. a otsus Nr 2010/416/EL (ELT L 196, 28.07.2010, lk 24–26).
20.05.2010	<a href="#">RT I 2010, 29, 151</a>	20.06.2010
20.05.2010	<a href="#">RT I 2010, 31, 158</a>	01.10.2010
17.06.2010	<a href="#">RT I 2010, 44, 261</a>	01.01.2011, jõustumine muudetud 01.07.2011
10.11.2010	<a href="#">RT I, 29.11.2010, 1</a>	09.12.2010, osaliselt 01.01.2011
23.12.2010	<a href="#">RT I, 31.12.2010, 3</a>	01.07.2011, osalistel 01.01.2011
23.02.2011	<a href="#">RT I, 25.03.2011, 1</a>	01.01.2014
16.06.2011	<a href="#">RT I, 04.07.2011, 3</a>	14.07.2011, osaliselt 01.07.2013
07.12.2011	<a href="#">RT I, 20.12.2011, 3</a>	01.01.2012

## 1. peatükk

# ÜLDSÄTTED

## § 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Seadus reguleerib:

- 1) raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi valdajate õigusi ja kohustusi raudtee ja raudteeveeremi korrashoiul ning kasutamisel, sealhulgas raudtee-ettevõtjate õigusi ja kohustusi raudteeinfrastruktuuri majandamisel, reisijate ja kaupade veol;
- 2) raudteeinfrastruktuuri rajatiste (edaspidi *raudteerajatist*) ehitamisega ning raudteeveeremi tehnohoolde ja remondiga tegelevate ettevõtjate õigusi ja kohustusi nimetatud tegevusaladel tegutsemisel;
- 2<sup>1</sup>) tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitlust üleuroopalise tava- ja kiirraudteesüsteemiga;
- 3) riiklikku järelevalvet raudteeliikluse ning raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi korrashoiu, raudteerajatiste ehitamise ning raudteeveeremi tehnohoolde ja remondi üle;
- 4) vastutust käesoleva seaduse rikkumise eest.

(2) Raudteeinfrastruktuuri hulka käesoleva seaduse tähenduses arvatakse kõik raudteed, mis on otse või teiste raudteede kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteede (edaspidi *avalik raudtee*) võrgustikega, sealhulgas raudteed, mis on vajalikud sissesõiduks depoosse või tehnohooldepunkti ja neist väljasõiduks (depooteed) või on muul viisil vedu toetava või abistava iseloomuga.

(3) Avaliku raudtee ja sellega ühenduses oleva raudtee rööbastee laius on 1520 mm, 1524 mm või 1435 mm. Kui avaliku raudteega ühendatava rööbastee laius erineb olemasoleva rööbastee laiusest, tuleb see enne ehitamist kooskõlastada Tehnilise Järelevalve Ameti ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaga, kelle majandamisel oleva avaliku raudteega ühendust soovitakse.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Kõistee, trammitee ja nendega ehitus- või toimimisviisi poolest sarnane tee ega muu raudteest erineva ehitusega rööbastee ei ole raudtee käesoleva seaduse tähenduses. Raudteele, mis ei ole ühenduses avalike raudteede võrgustikega, sealhulgas kitsarööpmelisele raudteele rööbastee laiusega 750 mm, kohaldatakse käesolevat seadust üksnes juhul, kui raudteed kasutatakse veoteenuse osutamiseks.

(5) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesolevast seadusest tulenevaid erisusi.  
[RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

## § 2. Raudtee-ettevõtja

Raudtee-ettevõtja käesoleva seaduse tähenduses on äriregistrisse kantud füüsilisest isikust ettevõtja või äriühing, kelle tegevuseks on raudteeveoteenuse osutamine või raudteeinfrastruktuuri majandamine.

## § 3. Mõisted

Käesolevas seaduses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *raudteeinfrastruktuur* on raudtee ning selle majandamiseks vajalikud hooned ja rajatised, mis on raudteega ehituslikult või sihtotstarbeliselt seotud;
- 2) *raudtee* on maatükiga püsivalt ühendatud rajatis, mille olulised osad on muldkeha ja sellele toetuv tee pealisehitus, mis koosneb rööbastest, pöörmetest, liipritest ja ballastist;
- 3) *raudteeinfrastruktuuri hoone* on raudteemaal asuv hoone, mis on ehitatud raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks;
- 4) *raudteerajatised* on raudtee, sillad, viaduktid, estakaadid, tunnelid, tugiseinad, trübid, süvendid, rennid ja kraavid, kontaktvõrgud, turvangu-, side-, valgustus- ja energiaseadmed ning tehnorajatised, ülekäigu- ja ülesõidukohad, jaamad ja teised meldepunktid, oote- ja laadimisplatvormid, teekaitseobjektid ning muud raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud rajatised;
- 5) *raudteemaal* on raudtee ja raudteeinfrastruktuuri hoonete ja rajatiste alune ning nende teenindamiseks vajalik maa;
- 6) *raudtee kaitsevöönd* on raudtee sihtotstarbelise toimimise ja häireteta raudteeliikluse tagamiseks ning raudteelt lähtuvate kahjulike mõjude vähendamiseks ettenähtud maa-ala, mille laius rööpme teljest (mitmeteelistel raudteedel ja jaamades äärmise rööpme teljest) linnades ja asulates on 30 meetrit ning väljaspool linnu ja asulaid 50 meetrit, kui seaduse või seaduse alusel kehtestatud õigusaktidega ei ole ette nähtud kaitsevööndi suuremat laiust;
- 7) *raudteevõrgustik* on ühe raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu omaniku või valdaja kogu raudteeinfrastruktuur;
- 8) *raudteeveerem* on raudteeveoks kasutatavad vedurid, vagunid, mootorrongid ja rööbasbussid, samuti eriotstarbeline raudteeveerem (posti-, pagasi-, teemõõte-, defektoskoopia-, dünamomeetria- jms vagunid) ja eriveerem (dresiinid, lumesahad, lumekoristus- ja teeremondimasinad, raudteekraanad jms). Raudteeveerem koosneb ühest või mitmest struktuurilisest või talitluslikust allsüsteemist või allsüsteemide komponentidest;  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]
- 9) *rong* on kokkuhaagitud veeremiüksus, mis koosneb vagunitest ja ühest või mitmest vedurist või mootorvagunist. Rongina käsitatakse ka jaamavahele saadetavat üksikvedurit, mootorvagunit, rööbasbussi, mitterahastatavat dresiini ja teeremondimasinat;

- 10) *vedur* on jõuallikaga varustatud raudteeveerem, mida kasutatakse rongide vedamiseks ja manöövrite teostamiseks;
- 11) *raudteeveo-ettevõtja* on raudtee-ettevõtja, kes osutab raudteeveoteenust;
- 12) *raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja* on raudtee-ettevõtja, kes majandab raudteeinfrastruktuuri;
- 13) *raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime* (edaspidi *läbilaskevõime*) on potentsiaal kindlaks ajavahemikuks raudteeinfrastruktuuri mingil osal liiklusgraafiku koostamiseks;
- 14) *liiklusgraafik* on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud dokument, mis määrab rongide ja muu raudteeveeremi kõik kavandatud liikumised ning kus on kajastatud raudteeveo-ettevõtjatele jaotatud läbilaskevõimeosad, samuti tehnoloogilised ajad raudteerajatiste jooksva remondi ja hooldamise korraldamiseks (edaspidi *tehnoloogilised aknad*);
- 15) *rongiliin* on raudtee läbilaskevõimeosa, mis on vajalik ühe rongi käigushoidmiseks siht- ja saatepunkti vahel teatud ajavahemikul;
- 16) *raudteeinfrastruktuuri majandamine* on raudteeinfrastruktuuri korrashoid (ehitamise, remondi ja hooldamise korraldamine), ohutuse tagamine raudteeinfrastruktuuril, raudteeliikluse korraldamine ning raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 17) *raudteeveoteenus* on raudteeinfrastruktuuri kasutades rongiga tasu eest või tasuta reisijate või kaupade vedamine;
- 18) *raudteeveeremi tehnohoole* on kindlate ajavahemike või läbisõitude järel raudteeveeremi põhiosõlmede ja -seadmete kontrollimine ja korrastamine tehniliste rikete ärahoidmiseks ning raudteeveeremi töökindluse, tule- ja liiklusohutuse tagamiseks raudteeveeremi remontide vahelisel ajal;
- 19) *raudteeveeremi remont* on raudteeveeremi põhiosõlmede ja -seadmete või nende osade oluline parandamine või vahetamine eesmärgiga taastada raudteeveeremi töövõime;
- 20) *raudtee-ehitus* on raudtee ja raudteerajatiste hulka kuuluvate sildade, viaduktide, estakaadide, truupide, kontaktvõrkude, turvangu- ja sideseadmete, raudteeületuskohtade, jaamade ja teiste meldepunktide ning oote- ja laadimisplatvormide ehitamine;
- 21) *raudteeliikluse ajutine sulgemine* on mingil raudteeliigul teatavaks ajavahemikuks kõigi liiklusgraafikus ettenähtud rongide käigust ärajätmine;
- 22) *raudteeliikluse oluline piiramine* on ühe või mitme sõiduplaanis ettenähtud reisirongi käigust ärajätmine või olukord, kus ööpäeva jooksul ei suudeta tagada liiklusgraafikus ettenähtud rongiliinidest rohkem kui kolme neljandiku kasutamist;
- 23) *juurdepääsu tagavad põhiteenused* on läbilaskevõime taotluse läbivaatamine, jaotatud läbilaskevõimeosa kasutada andmine, raudteejaama, reisiplatvormi ning tee-, side- ja turvangu- ja sideseadmete kasutamise ja toimimise tagamine, raudteeliikluse korraldamine, elektrialajaamade ja elektri ülekandeliinide kasutamise tagamine, raudteerajatiste valgustus ning raudteeveo-ettevõtjatele jaotatud läbilaskevõimeosa kasutamiseks vajaliku teabe edastamine;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 24) *juurdepääsu tagavad lisateenused* on veoalajaamade, kontaktvõrgu ja veelektri ülekandeliinide kasutamise ning veelektri tarbimise tagamine, reisijate ja kaubasaadetiste teenindamiseks vajalike ehitiste ning hooldus- ja tehnorajatiste, sealhulgas seisuteede kasutada andmine;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 25) *juurdepääsu abiteenused* on reisirongide eelsoojendus, juurdepääsuteede kasutamise võimaldamine raudteeveoteenuse osutamiseks vajalike rajatisteni kütuse tankimise, rongide koostamise ja muude teenuste pakkumise eesmärgil, translatsioonüsteemile juurdepääsu võimaldamine, raudteeveeremi tehnoulevaatus ja ohtliku veose veo kontrollimine erilepingu alusel;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 26) *läbilaskevõime jaotamise organ* on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või käesolevas seaduses sätestatud juhul Tehnilise Järelevalve Amet ning välisriigi ettevõtja, muu juriidiline isik või struktuuriüksus, kelle ülesandeks vastavalt selle välisriigi õigusaktidele on läbilaskevõime jaotamise korraldamine;  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 26<sup>1</sup>) *sihtotstarbeline ühekordne läbilaskevõimeosa* on erakorraline läbilaskevõimeosa ühekordseks raudteeveoteenuse osutamiseks. Sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõimet saab raudtee-ettevõtja kasutada kord kolme nädala jooksul, välja arvatud juhul, kui sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõimet kasutatakse raudteeveeremi transportimiseks või vedurijuhi katsesõiduks, kui raudtee-ettevõtjale ei ole eraldatud läbilaskevõimeosa jooksvaks liiklusgraafikuperioodiks;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 27) *tava- ja kiirraudteesüsteem* on struktuur, mis koosneb kogu tavaraudteede ja kiirraudteede võrgustiku raudteedest ning muudest rajatistest, mis on ehitatud või ümber ehitatud tavaraudteetranspordi jaoks või liiklemiseks suurtel kiirustel, ja sellel raudteeinfrastruktuuril liiklemiseks projekteeritud raudteeveeremist;
- 28) *üleeuroopaline tavaraudteesüsteem* on struktuur, mis koosneb üleeuroopalise transpordivõrgustiku raudteedest ja muudest rajatistest, mis on ehitatud või ümber ehitatud tava- ja kombineeritud raudteetranspordi jaoks, ning sellel raudteeinfrastruktuuril liiklemiseks projekteeritud raudteeveeremist;  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]
- 29) *üleeuroopaline kiirraudteesüsteem* on struktuur, mis koosneb üleeuroopalise transpordivõrgustiku raudteedest ja muudest rajatistest, mis on ehitatud või ümber ehitatud liiklemiseks suurtel kiirustel, ning sellel raudteeinfrastruktuuril liiklemiseks projekteeritud raudteeveeremist;  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

30) *koostalitlus* on tava- ja kiirraudteesüsteemi rongide ohutu ja katkematu liiklemise võimaldamine üleeuroopalisel tava- või kiirraudteesüsteemil seal määratud toimivuse tasemel;

31) *allsüsteem* on tava- ja kiirraudteesüsteemi jaotamise tulemus. Allsüsteem jaguneb struktuurseks ja talitluslikuks allsüsteemiks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ lisa II kirjeldusele; [RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

32) *koostalitluse komponent* on seadme materiaalne või mittemateriaalne (näiteks tarkvara) lihtkomponent, komponentide kogum, alakoost või kogukoost, mis on liidetud või mida kavatakse inkorporeerida allsüsteemi ning millest koostalitlus otseselt või kaudselt sõltub;

33) *koostalitluse tehniline kirjeldus* on loetelu nõuetest, mis tagavad koostalitluse ja loovad vajalikud vastastikused funktsionaalsed suhted tava- ja kiirraudteesüsteemi allsüsteemi ja üleeuroopalise tava- ja kiirraudteesüsteemi allsüsteemi vahel; [RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

34) *linnaliin* on olulises osas linna haldusterritooriumil asuv rongiliin, millel osutatav raudtee reisijateveoteenus tuleneb eelkõige vajadusest linnasisese ühistransporditeenuse järele; [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

35) *linnalähiliin* on ühe maakonna piires asuv rongiliin, millel osutatav raudtee reisijateveoteenus tuleneb eelkõige vajadusest linna ja linnaga piirnevate valdade ühistransporditeenuse järele; [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

36) *piirkondlik liin* on kahe või enama maakonna haldusterritooriumil asuv rongiliin, millel osutatav raudtee reisijateveoteenus tuleneb vajadusest nende maakondade ühistransporditeenuse järele; [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

37) *piiriülesed koostalitlusteenused* on piiriülesed teenused, mille puhul nõutakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2001/14/EÜ raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimsuse jaotamise, raudteeinfrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutustunnistuste andmise kohta (EÜT L 75, 15.03.2001, lk 29–46) raudtee-ettevõtjalt vähemalt kahte ohutustunnistust; [RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

38) *piiriüleseid koostalitlusteenuseid osutav liikuv töötaja* on töötaja, kes on rongimeeskonna liige (vedurimeeskond ja saatepersonal) ja kes töötab piiriüleses koostalitlusteenistuses üle ühe tunni päevase tööaja jooksul; [RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

39) *öövahetus* on vahetus, kus ööajal töötatakse vähemalt kolm tundi; [RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

40) *puhkeaeg väljaspool elukohta* on igapäevane puhkeaeg, mida liikuv töötaja ei saa veeta oma elukohas; [RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

41) *juhtimisaeg* on kavandatud tegevuse kestus, mille jooksul vedurijuht vastutab veduri juhtimise eest, välja arvatud veduri käivitamiseks ja seiskamiseks ettenähtud aeg, kuid mis hõlmab ettenähtud katkestusi, mille ajal vedurijuht vastutab veduri juhtimise ees. [RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

#### § 4. Raudtee-ettevõtjale käesoleva seaduse kohaldamine ja raamatupidamise eraldatus

(1) Raudtee-ettevõtjale, kes osutab raudteeveoteenust ja majandab raudteeinfrastruktuuri, kohaldatakse raudteeveoteenuse osutamisel käesolevas seaduses raudteeveo-ettevõtja ja raudteeinfrastruktuuri majandamisel raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohta sätestatud.

(1<sup>1</sup>) Raudtee-ettevõtja:

1) kes majandab avalikku raudteed või osutab raudteeveoteenust või avalikku reisijateveoteenust Tallinn-Keila, Keila-Paldiski, Tallinn-Ülemiste, Ülemiste-Tapa, Ülemiste-Maardu, Maardu-Muuga, Tapa-Narva, Tapa-Tartu, Tartu-Orava ning Tartu-Valga raudteelõikudel, on hädaolukorra seaduse § 34 lõike 2 punktis 6 nimetatud elutähtsa teenuse osutaja;

2) kelle veoteenuse või avaliku reisijateveoteenuse turuosa on rohkem kui 20 protsenti riigi veoteenuse või avaliku reisijateveoteenuse turuosast, on hädaolukorra seaduse § 34 lõike 2 punktis 7 nimetatud elutähtsa teenuse osutaja.

[RT I 2009, 39, 262- jõust. 24.07.2009]

(2) Raudtee-ettevõtjad, kes majandavad avalikku raudteed ja osutavad raudteeveoteenust, peavad oma raamatupidamises pidama eraldi tulude ja kulude arvestust raudteeinfrastruktuuri majandamise ja veoteenuste valdkonna osas. Raudtee-ettevõtja, kes majandab avalikku raudteed, peab oma raamatupidamises pidama eraldi juurdepääsu tagavate põhiteenuste, juurdepääsu tagavate lisateenuste ning juurdepääsu abiteenuste tulude ja kulude arvestust. Kui avalikku raudteed majandav raudtee-ettevõtja osutab teenust ka muus tegevusvaldkonnas, peab raudtee-ettevõtja oma raamatupidamises pidama eraldi tulude ja kulude arvestust raudteeinfrastruktuuri majandamise ja muu tegevusvaldkonna kohta.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2<sup>1</sup>) Raudtee-ettevõtjad, kes osutavad avalikku reisijateveoteenust vastavalt käesoleva seaduse § 9 lõikele 3 ja teisi raudteeveoteenuseid, peavad oma raamatupidamises pidama eraldi tulude ja kulude arvestust avaliku reisijateveoteenuse ja teiste raudteeveoteenuste valdkondade osas. Raudtee-ettevõtja, kes osutab teenust ettevõtjaga ühte kontserni kuuluvale avalikku reisijateveoteenust osutavale raudtee-ettevõtjale, peab oma raamatupidamises pidama raudtee-ettevõtjaga samasse kontserni kuuluvale raudtee-ettevõtjale osutatava teenuse kohta eraldi tulude ja kulude arvestust.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(3) Riigi või kohaliku omavalitsuse poolt raudteeinfrastruktuuri majandamiseks ja raudteel avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks antud toetuse ülekandmine ühest valdkonnast teise või muudesse valdkondadesse on keelatud. Selle kohustuse järgimine peab kajastuma mõlema valdkonna tulude ja kulude arvestuses.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud raudtee-ettevõtjad on kohustatud esitama Konkurentsiametile lõike 2 kohaselt peetavate tulude ja kulude arvestused. Käesoleva paragrahvi lõigetes 2<sup>1</sup> ja 3 nimetatud raudtee-ettevõtjad on kohustatud esitama majandus- ja kommunikatsiooniministrile lõigete 2<sup>1</sup> ja 3 kohaselt peetavate tulude ja kulude arvestused. Raudtee-ettevõtja tulude ja kulude arvestuste esitamise korra ja tähtsajad [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#). Konkurentsiametile ja majandus- ja kommunikatsiooniministrile esitatud tulude ja kulude arvestuste kohta antakse põhjendatud huvi korral teavet avaliku teabe seaduses sätestatud korras.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 2 kohaseid tulude ja kulude arvestusi on oma seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks õigus kasutada Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil ja Tehnilise Järelevalve Ametil.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 4<sup>1</sup>. Kontserni kuuluva raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõukogu ja juhatuse valimine**

(1) Kontserni kuuluva raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõukogu või juhatuse liige ei tohi olla kontserni kuuluva või valitsevat mõju omava raudteeveo-ettevõtja nõukogu või juhatuse liige. Kontserni kuuluva või valitsevat mõju omava raudteeveo-ettevõtja nõukogu või juhatuse liige ei tohi olla kontserni kuuluva raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõukogu või juhatuse liige.

(2) Konkurentsiametil on õigus nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõukogu või juhatuse liikme tagasikutsumist, kui isik ei vasta käesolevas paragrahvis loetletud nõuetele.

(3) Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei ole täielikult või tähtaegselt täitnud käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud ettekirjutust, on Konkurentsiametil õigus nõuda kohtu korras raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte juhi tagasikutsumist.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

#### **§ 5. Raudteeinfrastruktuuri majandamise üleandmine**

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja võib raudteeinfrastruktuuri majandamise anda lepingu alusel täielikult või osaliselt üle teisele ettevõtjale. Kui raudteeinfrastruktuuri majandamisest tulenevaid kohustusi rikutakse, vastutab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja solidaarselt ettevõtjaga, kellele ta on raudteeinfrastruktuuri majandamise üle andnud. Sellega vastuolus olev kokkulepe on kolmandate isikute suhtes tühine.

(2) Avaliku raudtee majandamise võib täielikult või osaliselt üle anda ettevõtjale, kes on taotlenud raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusloa.

#### **§ 6. Raudteeinfrastruktuuri võõrandamine ja raudteemaa hoonestusõigusega koormamine**

(1) Kinnisasja, mille oluliseks osaks on avaliku raudtee raudteeinfrastruktuur, võõrandada ja kinnisasja koosseisu kuuluvat raudteemaa hoonestusõigusega koormata võib omanik Tehnilise Järelevalve Ameti eelneval nõusolekul. Tehnilise Järelevalve Amet annab nõusoleku, kui avaliku raudtee raudteeinfrastruktuuri võõrandamine ja raudteemaa hoonestusõigusega koormamine on raudtee toimimise seisukohalt ohutu ja põhjendatud. Nimetatud nõue kehtib ka raudteeinfrastruktuuri majandamiseks vajalike hoonete ja rajatiste kohta, mis on avaliku raudteega ehituslikult või sihtotstarbeliselt seotud, kuid ei kuulu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale. Sellisel juhul taotleb Tehnilise Järelevalve Ametilt nõusolekut sellise hoone või rajatise omanik.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud nõusoleku andmisest keelduda, kui raudteeinfrastruktuuri võõrandamise või raudteemaa hoonestusõigusega koormamise korral ei tagata raudteeinfrastruktuuri sihtotstarbelise kasutamise jätkamist, mistõttu avaliku raudtee raudteeinfrastruktuuri edasine kasutamine raudteeveoks on oluliselt takistatud või oluliselt halveneb veoteenuse kvaliteet või väheneb ohutus.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 7. Avaliku raudtee kasutamine**

(1) Avalik raudtee on raudtee-ettevõtja raudteeinfrastruktuur, mille kasutamine peab juurdepääsu tagavate põhi- ja lisateenuste ning tasu, aja ja muude kasutustingimuste osas olema diskrimineerimata tagatud kõigile raudtee-ettevõtjatele raudteeveoteenuse osutamiseks käesolevas seaduses sätestatud alustel ja korras.

(2) Avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja korraldab raudteeinfrastruktuuri kasutamist raudtee läbilaskevõime jaotamise teel, eraldades raudteeveo-ettevõtjatele käesolevas seaduses ettenähtud alustel ja korras läbilaskevõimeosad rongiliinina või sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosadena. Sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõimeosa on õigus saada ka raudteeveeremi valdajal, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja. Raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, peab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks sõlmima lepingu raudteeveo-ettevõtjaga, kes teostab sihtotstarbelise veo ühekordse läbilaskevõimeosa saanud raudteeveeremi valdaja nimel.

## § 8. Ühendus teiste raudteedega

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omanik või valdaja, kelle raudtee liitub teisele isikule kuuluva või teise isiku valduses oleva raudteega, peab lubama ühenduse oma raudteeinfrastruktuuriga ja tagama raudteeveeremi läbilaskmise mööda oma raudteed sellega liituvale raudteele.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ühenduse tingimused ja selle eest makstav tasu nähakse ette ühendust taotleva isiku ja raudtee omaniku või valdaja vahelises kokkuleppes. Kui ühenduse tingimustes või tasus kokkulepet ei saavutata, on huvitatud poolel õigus pöörduda kohtusse mõistlike tingimuste ja mõistliku tasu kindlaksmääramiseks.

## § 9. Avalik raudtee ja avalik reisijateveoteenus

(1) Raudteeinfrastruktuuri määrab avalikuks kasutamiseks majandus- ja kommunikatsiooniminister raudtee-ettevõtja taotluse alusel. Avalike raudteede hulgast arwab raudteeinfrastruktuuri välja Vabariigi Valitsus raudtee-ettevõtja taotluse alusel. Raudteeinfrastruktuuri avalikuks kasutamiseks määramise korra [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

(2) Raudtee-ettevõtja määrab avaliku reisijateveoteenuse osutajaks või arwab avaliku reisijateveoteenuse osutajate hulgast välja majandus- ja kommunikatsiooniminister raudtee-ettevõtja taotluse alusel. Raudtee-ettevõtja avalikku reisijateveoteenust osutavaks raudtee-ettevõtjaks määramise korra [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

(3) Raudtee-ettevõtja, kes on käesoleva paragrahvi lõike 2 kohaselt määratud avaliku reisijateveoteenuse osutajaks, on vastavalt avalikustatud veoeskirjale seaduses sätestatud alustel ja korras kohustatud osutama avalikul raudteel reisijateveoteenust igapähele (avalik reisijateveoteenus).

(4) Raudteeinfrastruktuuri avalikuks kasutamiseks määramist ning raudtee-ettevõtja avalikku reisijateveoteenust osutavaks raudtee-ettevõtjaks määramist või avalikku reisijateveoteenust osutavate raudtee-ettevõtjate hulgast väljaarvamist käsitleva teadaande esitab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium avaldamiseks väljaandes Ametlikud Teadaanded.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(5) Avalikku raudteed majandava või avalikku reisijateveoteenust osutava äriühingu ühinemisest või jagunemisest peab eelnevalt teavitama majandus- ja kommunikatsiooniministrit.

(6) Vabariigi Valitsusel on õigus iseseisvalt määrata raudteeinfrastruktuur avalikuks kasutamiseks õiglase tasu eest, kui raudteeinfrastruktuuri kasutamine on vajalik üldistes huvides avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks.

(7) Vabariigi Valitsusel on õigus jätta rahuldamata raudtee-ettevõtja taotlus tema majandamisel oleva raudteeinfrastruktuuri väljaarvamiseks avalike raudteede hulgast, kui raudteeinfrastruktuuri on vaja kasutada üldistes huvides avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks.

## § 9<sup>1</sup>. Nõuded mitteavalikul raudteel raudteeliikluse korraldamiseks

Raudteeliikluse korraldamiseks raudteel, mis ei kuulu avalike raudteede hulka (edaspidi *mitteavalik raudtee*), peab raudtee valdajal olema kehtiv vastutuskindlustusleping ja tegutsemise ohutustunnistus (ohutustunnistuse teine osa).  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## § 9<sup>2</sup>. Reisijate õigused ja kohustused raudteel

(1) Raudteel reisijateveoteenuse osutamisel kehtivad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1371/2007 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta (ELT L 315, 3.12.2007, lk 14–41) kehtestatud nõuded. Riigisisese, linna-, linnalähi-, piirkondliku- ja Euroopa Liidu piiridest väljuva rongiliini korral kohaldatakse artikli 2 lõigete 4–6 alusel määruse rakendamisel erandit, mille kohaselt ei rakendata kuni 2014. aasta 3. detsembrini määruse nr 1371/2007 artikleid 8, 10, artikli 13 lõiget 2, artikleid 15–17, artikli 18 lõikeid 2, 4 ja 5, artikli 20 lõiget 2 ning artikleid 21–25.

(2) Raudtee reisijateveoteenus sätestatakse käesoleva seaduse § 3 punktide 34–36 mõistete kohaselt avaliku teenindamise lepingus, võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1371/2007 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta artikli 2 punkti 5.

(3) Reisijatele kehtivad õigused ja kohustused avalikustab raudteeveo-ettevõtja käesoleva seaduse §-s 65 sätestatud veoeskirjas.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## 2. peatükk TEGEVUSLOAD JA OHUTUSTUNNISTUS

### 1. jagu Tegevusload

#### § 10. Tegevusluba

(1) Avalikku raudteed võib majandada raudtee-ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusloa.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Raudtee reisijateveoteenust võib osutada raudteeveo-ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudtee reisijateveoteenuse tegevusloa.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudtee kaubaveoteenust võib osutada raudteeveo-ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudtee kaubaveoteenuse tegevusloa.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoteenuse osutamiseks kasutatava raudteeveeremi tehnohoolet võib teha ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeveeremi tehnohooldetegevusloa.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Avalikul raudteel kasutatavat või raudteeveoteenuse osutamiseks kasutatavat raudteeveeremit võib remontida ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeveeremi remondi tegevusloa. Raudteeveeremi remondi tegevusluba annab ettevõtjale õiguse teha ka avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoteenuse osutamiseks kasutatava raudteeveeremi tehnohoolet.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5<sup>1</sup>) Raudteeveeremit võib ehitada ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeveeremi ehituse tegevusloa.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 sätestatud tegevusluba on tähtajatu, lõigetes 4–5<sup>1</sup> sätestatud tegevusluba antakse välja kümneks aastaks.

(7) Tegevusloa üleandmine teisele isikule ja kasutamine teise isiku poolt on keelatud.

(8) Raudteel reisijateveo korraldamine sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõimeosa kasutades on lubatud üksnes Tehnilise Järelevalve Ameti eelneval loal. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus loa andmisest keelduda, kui ei ole tagatud reisijateveoohutus.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(9) Avalikku raudteed majandava või raudteeveoteenust osutava äriühingu ühinemise või jagunemise tulemusena tekkinud äriühing peab avaliku raudtee majandamise või raudteeveoteenuse osutamise jätkamiseks taotlema uue tegevusloa.

(10) Välisriigi äriühing võib tegutseda käesoleva paragrahvi lõigetes 1–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusaladel juhul, kui tema filiaal on kantud äriregistrisse äriseadustikus ettenähtud tingimustel.

(11) Välisriigi raudteeveo-ettevõtjal ei ole raudtee piiriäärses sisenemiseks vaja tegevusluba, kui rahvusvahelise kokkuleppe alusel on välisriigi raudtee-ettevõtja ja Eesti raudtee-ettevõtja piire ületava raudteeveoteenuse osutamises kokku leppinud.

(12) Eestis raudteeveoteenuse osutamiseks ei ole välisriigi raudtee-ettevõtjal ega raudtee-ettevõtjate ühendusel vaja tegevusluba taotleda, kui see on antud välisriigis ning tegevuslubade vastastikusel tunnustamisel on riigid kokku leppinud. Euroopa Liidu teises liikmesriigis väljastatud tegevusluba loetakse Eesti Vabariigis kehtivaks. Välisriigi, sealhulgas Euroopa Liidu liikmesriigi raudtee-ettevõtja või raudtee-ettevõtjate ühendus peab Eestis raudteeveoteenuse osutamiseks taotlema Tehnilise Järelevalve Ametilt ohutustunnistuse.

## § 11. Tegevusloa andmise tingimused

- (1) Ettevõtjale antakse tegevusloa, kui ettevõtja vastab kõigile järgmistele tingimustele:
- 1) ettevõtja ja tema esitatud dokumendid vastavad seaduste ja teiste õigusaktidega kehtestatud nõuetele;
  - 2) füüsilisest isikust ettevõtjale või äriühingule või äriühingu juhatuse liikmetele või teistele juhtima õigustatud isikutele ei ole välja kuulutatud pankrotti, neid ei ole karistusregistri andmete kohaselt süüdi mõistetud esimese astme kuritegude eest, majandus- ega ametialaste kuritegude eest ega kuritegude eest töötervishoiu, tööohutuse ja tehnilise järelevalve valdkonnas ega üle kahe korra käesolevas seaduses sätestatud raudteeliikluse ohutusega seotud väärtegade eest ega väärtegade eest sotsiaal- ja tööõiguse ning tollikorralduse valdkonnas, mille eest on kohaldatud sellele väärtetele kehtestatud karistuse maksimummäära;
  - 3) füüsilisest isikust ettevõtja või äriühingu juhatuse liikmed või teised juhtima õigustatud isikud, kes vastutavad vastavalt kas raudteeinfrastruktuuri majandamise, reisijateveoteenuse või kaubaveoteenuse osutamise, raudteeveeremi tehnohooldde või remondi või ehitamise eest, omavad erialaseid teadmisi või kogemusi, tagamaks ettevõtja ohutu tegevuse, selle usaldusväärse korralduse ja kontrolli;
  - 4) raudtee-ettevõtja vedurijuhul on vedurijuhuluba ja vajalik kvalifikatsioon, vedurijuhiabil ning raudteeliikluse ohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutaval isikul on kutsetunnistus;
  - 5) ettevõtjale antud tegevusloa ei ole varem kehtetuks tunnistatud käesoleva seaduse § 17 alusel või tegevusloa kehtetuks tunnistamisest on möödunud vähemalt kümme aastat;
  - 6) ettevõtja on finantsmajanduslikult võimeline täitma oma tegelikke ja võimalikke kohustusi vähemalt järgneva 12 kuu jooksul ning tal ei ole maksuvõlgnevusi;
  - 7) ettevõtjal on vastutuskindlustus oma kohustuste täitmisest või mittenouetekohasest täitmisest tekkinud kahju hüvitamiseks vastavalt käesolevale seadusele ja rahvusvahelistele kokkulepetele.

(2) Käesoleva seaduse § 10 lõigetes 4–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusloa saamiseks ei kohaldata käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 4 sätestatud tingimust.

- (3) Käesoleva seaduse § 10 lõigetes 4–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusloa saamiseks peavad ettevõtjal olema:
- 1) ettevõtja juhatuse poolt kinnitatud raudteeveeremi tehnohooldde, remondi või ehituse tehnoloogiliste protsesside kirjeldused;
  - 2) tootmisplannid ja seadmed tehnoloogiliste protsesside kirjeldustes ettenähtud tööde tegemiseks.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud tingimuste täitmist kontrollib Tehnilise Järelevalve Amet.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 12. Tegevusloa taotlemiseks vajalikud dokumendid

- (1) Tegevusloa taotleja esitab Konkurentsiametile järgmised dokumendid:  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 1) avaldus;
  - 2) asutatava äriühingu põhikirja või ühingulepingu koopia;
  - 3) asutatava äriühingu asutamislepingu notariaalselt tõestatud ärakiri;
  - 4) tegutseva äriühingu eelmise majandusaasta kinnitatud aruande koopia;
  - 5) majandusaasta aruande puudumisel või juhul, kui esitav majandusaasta aruanne on koostatud ja kinnitatud varem kui kuus kuud enne avalduse esitamist, raamatupidamise vahearuande koopia tegevusloa taotlemisele eelnenud kuu lõpu seisuga;
  - 6) äriühingu juhatuse liikmete ja teiste äriühingut juhtima õigustatud isikute nimekiri, milles märgitakse isiku ees- ja perekonnanimi, isikukood (selle puudumise korral sünniaeg), elukoht, andmed hariduse või töökogemuse ja viimaste töö- või teenistukohtade kohta ning nimetatud isikute kirjalik kinnitus enda vastavuse kohta käesoleva seaduse § 11 lõike 1 punktis 2 sätestatud nõuetele;
  - 7) dokumendid käesoleva seaduse § 11 lõike 1 punktides 3 ja 4 nimetatud isikute vastavuse kohta kehtestatud nõuetele;
  - 7<sup>1</sup>) käesoleva seaduse § 10 lõigetes 4–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusloa taotlemisel Tehnilise Järelevalve Ameti kinnitus § 11 lõikes 3 sätestatud tingimuste täitmise kohta;  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
  - 8) käesoleva seaduse § 11 lõike 1 punktis 7 nimetatud vastutuskindlustuse lepingu koopia või asutamisel oleva äriühingu puhul kindlustusandja kinnitus vastutuskindlustuslepingu sõlmimise kohta.

(2) Enne tegevusloa saamise avalduse esitamist peab taotleja tasuma riigilõivu. Avalduses peab taotleja märkima andmed riigilõivu tasumise kohta.

(3) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 7<sup>1</sup> nimetatud kinnituse väljastab Tehnilise Järelevalve Amet 30 päeva jooksul ettevõtjalt vastava avalduse saamisest arvates.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 13. Tegevusloa vormistus

- (1) Tegevusloale kantakse:
- 1) ettevõtja nimi;
  - 2) äriregistrikood;



- 3) selle tegevusvaldkonna nimetus, milleks tegevusluba antakse;
- 4) tegevusloa väljaandja nimetus;
- 5) viide käskkirjale, millega tegevusloa andmise otsus vormistati;
- 6) tegevusloa väljaandmise kuupäev;
- 7) tähtajalise tegevusloa puhul tegevusloa kehtivusaeg.

(2) Raudteeveeremi tehnohoolde ja raudteeveeremi remondi tegevusloale kantakse peale käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud andmete ka tehnohoolde või remondi liik (kauba- või reisivagunite, automaatpiduriseadmete, automaatsiduriseadmete, rattapaaride, rattapaaride veerelaagrite või muu sarnase tehnohoole või remont), mille tegemiseks tegevusluba taotleti.

(2<sup>1</sup>) Raudteeveeremi ehituse tegevusloale kantakse peale käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud andmete ka raudteeveeremi liik, mille ehitamiseks tegevusluba taotleti.

(3) Tegevusloa vormi [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).  
[RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

#### § 14. Vastutuskindlustusleping

(1) Ettevõtja, kes soovib taotleda käesolevas seaduses sätestatud tegevusluba, ohutustunnistust või § 24 punktis 1 nimetatud registreeringut, mille saamise eeltingimuseks on kindlustuslepingu olemasolu, sõlmib tema tegevuse tõttu tekkida võiva kahju hüvitamiseks vastutuskindlustuslepingu järgmistel tingimustel:

1) kindlustusjuhtumiks on ettevõtja poolt raudteefrastruktuuri majandamise, raudteeveoteenuse osutamise, raudteerajatise ehitamise või raudteeveeremi tehnohooldete tegemise, remontimise või ehitamisega seoses vastavalt reisijatele ja reisijate pagasile, raudteerajatiste või raudteeveeremi omanikele või valdajatele ning kolmandatele isikutele kindlustusperioodil otsese varalise kahju, samuti kehavigastustest tuleneva kahju tekitamine, mille eest ettevõtja õigusaktide kohaselt vastutab;

2) kindlustussumma alampiir ühe kindlustusjuhtumi kohta peab vastama käesolevas paragrahvis sätestatud ja rahvusvahelise raudteeveo korral 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (COTIF) 1999. aasta 3. juuni muutmisprotokolli redaktsioonis, rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppes (SMGS) või rahvusvahelise raudteereisijateveo kokkuleppes (SMPS) sätestatud, kui sellega kehtestatakse käesolevas seaduses sätestatud kõrgem kindlustussumma alampiir;

3) vastutuskindlustusleping peab hõlmama ka ootamatust või ettenägematust sündmusest põhjustatud keskkonnakahjude hüvitamise nõudeid. Hüvitamisele kuuluvad keskkonnakahju tõttu tekkinud otsene varaline kahju ja reostuse eemaldamise kulud. Keskkonnakahjude hüvitamise alampiir peab olema 10 protsenti kindlustussummast;

4) kahe või enama raudtee-ettevõtja tegevust hõlmavas vastutuskindlustuslepingus peab olema eraldi välja toodud iga käesoleva seaduse §-s 10 nimetatud tegevusloas loetletud tegevus koos kindlustussummaga;

5) raudtee-ettevõtja taotlusel ja kindlustusandja nõusolekul võivad pooled lepingus kokku leppida raudtee-ettevõtjale omavastutuse kohaldamises. Raudtee-ettevõtjale omavastutuse kohaldamise korral peab kindlustusandja hüvitama kahjustatud isikule tekkinud kahjud täies mahus ning kindlustusvõtja tasub kindlustusandjale omavastutuse summa. Omavastutuse summa ei tohi ületada 30 protsenti kogu kindlustussummast.

(2) Raudtee valdaja kindlustussumma üheaastase kindlustusperioodi kohta määratakse, arvestades raudtee kasutatavuse tihedust, raudteel veetava kauba iseloomu, eelmisel kindlustusperioodil raudteel tekkinud kahju ning muid olulisi tegureid. Kindlustussumma alampiirid on raudtee kogupikkust arvesse võttes järgmised:

1) raudtee kogupikkus kuni 5000 meetrit – kindlustussumma suurus ei ole määratletud ning kujuneb kindlustusandja ja raudtee valdaja vahelisel kokkuleppel;

2) raudtee kogupikkus 5001 kuni 10 000 meetrit – 191 734 eurot;

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

3) raudtee kogupikkus 10 001 kuni 50 000 meetrit – 639 116 eurot;

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

4) raudtee kogupikkus 50 001 ja enam meetrit – 3 195 582 eurot.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

(3) Muu raudtee-ettevõtja kindlustussumma alampiir üheaastase kindlustusperioodi kohta:

1) raudtee-ettevõtjal, kes osutab raudteeveoteenust – 1 917 349 eurot;

2) raudtee-ettevõtjal, kes teeb raudteerajatiste ehitustöid – 639 116 eurot;

3) ettevõtjal, kes teeb avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoteenuse osutamiseks kasutatava raudteeveeremi tehnohoole – 639 116 eurot;

4) ettevõtjal, kes remondib avalikul raudteel kasutatavat või raudteeveoteenuse osutamiseks kasutatavat raudteeveeremit – 639 116 eurot;

5) ettevõtjal, kes ehitab raudteeveeremit – 639 116 eurot.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

(4) Raudteeveo-ettevõtja, kes osutab reisijateveoteenust, peab sõlmima vastutuskindlustuslepingu tingimustel, mille kohaselt tagatakse kindlustussummast vähemalt 639 116 eurot reisijate otsese varalise kahju ja kehavigastuste tekitamisest tulenevate nõuete hüvitamiseks.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud vastutuskindlustusleping ei hõlma kauba ja postisaadetiste omanikele otsese varalise kahju hüvitamist.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud kehtiv vastutuskindlustusleping, mis esitatakse Konkurentsiametile, peab ettevõtjal olema tegevusloa või käesoleva seaduse § 24 punktis 1 nimetatud registreeringu kogu kehtivusaja jooksul. Mitmeavalikku raudteed majandaval raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal peab olema kehtiv vastutuskindlustusleping, mis esitatakse Tehnilise Järelevalve Ametile, käesoleva seaduse § 20 lõikes 1 nimetatud tegutsemise ohutustunnistuse kogu kehtivusaja jooksul.

(7) Kehtiva vastutuskindlustuslepingu puudumisel on Konkurentsiameti peadirektoril õigus tunnistada ettevõtja tegevusloa kehtetuks käesoleva seaduse § 17 lõike 1 punkti 5 alusel. Kui mitmeavalikku raudteed majandaval ettevõtjal kehtiv vastutuskindlustusleping puudub, on Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektoril õigus tunnistada ettevõtja tegutsemise ohutustunnistus kehtetuks käesoleva seaduse § 23 lõike 3 alusel.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## § 15. Tegevusloa andmine ja andmisest keeldumine

(1) Tegevusloa andmise või andmisest keeldumise otsustab Konkurentsiamet 30 päeva jooksul avalduse ja nõuetekohaste dokumentide saamisest arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Tegevusloa andmise otsus vormistatakse Konkurentsiameti peadirektori käskkirjaga ja tegevusloa hakkab kehtima tegevusloa kätetoimetamisest arvates või käskkirjas näidatud hilisemal tähtpäeval. Käskkirja ärakiri ja tegevusloa toimetatakse taotlejale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates või väljastatakse taotlejale allkirja vastu vastavalt tegevusloa taotluses tehtud valikule.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Konkurentsiamet keeldub tegevusloa andmisest järgmistel juhtudel:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) ettevõtja ei vasta käesoleva seaduse §-s 11 sätestatud tingimustele;
- 2) ettevõtja ei ole esitanud käesoleva seaduse §-s 12 nimetatud dokumente;
- 3) esitatud dokumendid on ebaõiged või mittetäielikud.

(4) Tegevusloa andmisest keeldumine vormistatakse Konkurentsiameti peadirektori käskkirjaga. Käskkirja ärakiri toimetatakse taotlejale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Konkurentsiametil on kohustus määrata taotlejale tähtaeg tegevusloa andmist takistavate asjaolude kõrvaldamiseks. Taotlejal on õigus nimetatud tähtaja jooksul esitada täiendavaid dokumente. Kui taotleja ei kõrvalda takistavaid asjaolusid või ei esita täiendavaid dokumente määratud tähtaja jooksul, keeldub Konkurentsiameti peadirektor tegevusloa andmisest.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Konkurentsiamet teavitab viivitamata Euroopa Komisjoni ettevõtjast, kes taotleb raudteeinfrastruktuuri majandamise või raudtee reisijateveoteenuse või kaubaveoteenuse tegevusloa, ja ettevõtjast, kellele on väljastatud raudteeinfrastruktuuri majandamise või raudtee reisijateveoteenuse või kaubaveoteenuse tegevusloa.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 16. Tegevusloa kehtivuse tingimused

(1) Asutamisel olev äriühing, kellele Konkurentsiamet on andnud käesoleva seaduse § 10 lõigetes

1–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusloa, on kohustatud enne tegevusloas näidatud tegevuse alustamist esitama Konkurentsiametile käesoleva seaduse § 12 lõike 1 punktis 7 nimetatud dokumendid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Konkurentsiametil on õigus igal ajal kontrollida ettevõtja vastavust tegevusloa saamise tingimustele. Kui tegevusloa andmise aluseks olnud asjaolud on oluliselt muutunud, teeb ettevõtja selle viivitamata teatavaks Konkurentsiametile ning esitab vajaduse korral asjaomased dokumendid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 17. Tegevusloa kehtivuse peatamine ja tegevusloa kehtetuks tunnistamine

(1) Tegevusloa võib tunnistada kehtetuks järgmistel juhtudel:

- 1) raudteeinfrastruktuur või -veerem ei vasta ohutusnõuetele või ettevõtja tegevus ei taga ohutusnõuete täitmist ja Tehnilise Järelevalve Amet tunnustab ohutustunnistuse kehtetuks või keeldub ohutustunnistuse väljaandmisest või kehtivuse pikendamisest;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

2) ettevõtja ei ole kuue kuu jooksul tegevusloa saamisest arvates taotlenud ohutustunnistust või kuue kuu jooksul ohutustunnistuse kehtivuse lõppemisest arvates taotlenud ohutustunnistuse kehtivuse pikendamist;

3) ettevõtja on esitanud ohutustunnistuse saamiseks või kehtivuse pikendamiseks ebaõigete või mittetäielike andmetega dokumendid ning ei ole Tehnilise Järelevalve Ameti määratud tähtaja jooksul puudusi esitatud dokumentides kõrvaldanud;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

4) ettevõtja ei ole kuue kuu jooksul ohutustunnistuse väljaandmisest arvates tegutsenud tegevusloas ja ohutustunnistuses nimetatud tegevusalal;

4<sup>1</sup>) ettevõtja ei ole tegutsenud tegevusloas ja ohutustunnistuses nimetatud tegevusalal rohkem kui kuuel järjestikusel kuul;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

5) ettevõtja ei vasta käesoleva seaduse §-s 11 sätestatud tingimustele;

6) ettevõtja rikub rahvusvahelistest kokkulepetest tulenevaid kohustusi ja seetõttu võib tekkida oht inimesele, varale või keskkonnale või see toob kaasa rahvusvahelise raudteeveoteenuse osutamise katkemise;

7) ettevõtja, kellele on antud käesoleva seaduse § 10 lõigetes 4–5<sup>1</sup> nimetatud tegevusluba, ei ole vastaval tegevusalal tegutsenud ühe aasta jooksul tegevusloa väljaandmisest arvates või ettevõtja on peatanud tegutsemise sellel tegevusalal vähemalt üheks aastaks.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Konkurentsiamet teeb enne tegevusloa käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 2 ja 4–6 sätestatud alustel kehtetuks tunnistamist ettevõtjale ettekirjutuse, milles määrab mõistliku tähtaja kehtetuks tunnistamise aluseks olevate puuduste kõrvaldamiseks. Kui ettevõtja selle tähtaja jooksul tegevusloa kehtetuks tunnistamise aluseks olevaid puudusi ei kõrvalda, tunnistab Konkurentsiamet tegevusloa kehtetuks.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Konkurentsiametil on õigus tegevusloa kehtivus peatada kuni käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud ettekirjutuse alusel puuduste kõrvaldamiseni või tegevusloa kehtetuks tunnistamiseni, kui ettevõtja temale määratud tähtaja jooksul puudusi ei kõrvalda. Konkurentsiametil on õigus tegevusloa kehtivus peatada ka Tehnilise Järelevalve Ameti taotlusel, kui ettevõtja raudteefrastruktuur või raudteeliikluse korraldus või raudteeveerem või personal ei vasta kehtestatud nõuetele ja seetõttu ei ole tagatud ettevõtja tegevuse ohutus, kuni ettevõtja on puudused Tehnilise Järelevalve Ameti ettekirjutuse alusel kõrvaldanud või kuni tegevusloa kehtetuks tunnistamiseni, kui ettevõtja puudusi ei kõrvalda.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Avaliku reisijateveoteenuse osutamise tagamiseks võib Konkurentsiamet anda ajutise tegevusloa raudtee-ettevõtjale, kelle tegevusluba tunnistatakse kehtetuks käesoleva seaduse § 11 lõike 1 punktides 6 ja 7 sätestatud tingimuste täitmata jätmise tõttu. Ajutine tegevusluba antakse tegevusloa kehtetuks tunnistamisest arvates kuni kuueks kuuks. Selle aja jooksul on raudtee-ettevõtja kohustatud jätkama tegevust ajutises tegevusloas näidatud tingimustel ja ulatuses.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tegevusloa kehtivuse peatamine ja tegevusloa kehtetuks tunnistamine vormistatakse Konkurentsiameti peadirektori käskkirjaga ja tegevusloa kehtivuse peatamine või tegevusloa kehtetuks tunnistamine jõustub alates käskkirja ärakirja kättetoimetamisest või vastava teadaande avaldamisest Ametlikes Teadaannetes. Käskkirja ärakiri toimetatakse taotlejale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Tegevusloa kehtivuse peatamise teadaande esitab Konkurentsiamet Ametlikes Teadaannetes avaldamiseks viivitamata.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 18. Tegevusloa kehtivuse lõppemine

(1) Tegevusloa kehtivus lõpeb:

- 1) ettevõtja lõppemisel, sealhulgas äriühingu ühinemisel ja jagunemisel,
- 2) tegevusloa kehtetuks tunnistamisel või
- 3) ettevõtja taotlusel.

(2) Tegevusloa kehtivuse lõppemise teadaande esitab Konkurentsiamet Ametlikes Teadaannetes avaldamiseks viivitamata.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 19. Tegevusloa kehtivuse lõpetamine ettevõtja taotlusel

(1) Raudtee-ettevõtja esitab Konkurentsiametile taotluse tegevusloa kehtivuse lõpetamiseks vähemalt kuus kuud enne tegevusloa kehtivuse lõpetamise taotletavat tähtpäeva, raudteeveeremi tehnoholde või remondiga tegelev ettevõtja vähemalt 30 päeva enne tegevusloa kehtivuse lõpetamise taotletavat tähtpäeva.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Tegevusloa kehtivuse lõpetamine ettevõtja taotlusel vormistatakse Konkurentsiameti peadirektori käskkirjaga ja tegevusloa kehtivus lõpeb alates käskkirja ärakirja kättetoimetamisest või käskkirjas näidatud hilisemal tähtpäeval. Käskkirja ärakiri toimetatakse ettevõtjale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates või väljastatakse ettevõtjale allkirja vastu vastavalt taotluses tehtud valikule.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## 2. jagu Ohutustunnistus

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 01.01.2008]

### § 20. Ohutustunnistus

(1) Avalikku raudteed võib majandada või raudtee reisijateveeteenust või kaubaveeteenust osutada, kui ettevõtjal on peale kehtiva tegevusloa ka kehtiv ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus (ohutustunnistuse esimene osa) ja kehtiv tegutsemise ohutustunnistus (ohutustunnistuse teine osa) (edaspidi mõlema kohta *ohutustunnistus*). Mitteavalikku raudteed võib majandada, kui ettevõtjal on kehtiv tegutsemise ohutustunnistus.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Ohutustunnistus antakse eraldi välja raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveeteenuse ja raudtee kaubaveeteenuse osutamise jaoks.

(3) Ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus väljastatakse ettevõtjale, kellel on käesoleva seaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele vastav ohutusjuhtimise süsteem.

(4) Tegutsemise ohutustunnistus väljastatakse ettevõtjale, kelle raudteeinfrastruktuur, raudteeliikluse korraldus, raudteeveerem ning personal vastavad käesoleva seaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele ning ettevõtja on võimeline täitma raudteeohutusalasid nõudeid.

(5) Avalikku raudteed majandada või raudtee reisijateveeteenust või kaubaveeteenust osutada soovivale ettevõtjale väljastatakse tegutsemise ohutustunnistus üksnes juhul, kui ettevõtjal on kehtiv ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus. Ohutustunnistuse esimest osa ei pea taotlema mitteavalikku raudteed majandav ettevõtja.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Ohutustunnistuse annab välja Tehnilise Järelevalve Amet.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(7) Ohutustunnistus kehtib viis aastat.

(8) Euroopa Liidu liikmesriigi raudteeveo-ettevõtjale ei väljastata käesolevas seaduses sätestatu kohaselt ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistust, selle asemel peab tal Eestis tegutsemise korral olema selle liikmesriigi ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistus, kus raudteeveo-ettevõtja on registreeritud. Käesolevas lõikes nimetatud ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse olemasolu on Euroopa Liidu liikmesriigi raudteeveo-ettevõtjale tegutsemise ohutustunnistuse väljastamise eelduseks käesoleva seaduse kohaselt.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 01.01.2008]

### § 21. Ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise või kehtivuse pikendamise taotlemine

(1) Avalikku raudteed majandada või sellel veeteenusega tegeleda sooviv ettevõtja esitab ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse saamiseks või selle kehtivuse pikendamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile vormikohase avalduse, andmed tegevusloa kohta ja enda ohutusjuhtimise süsteemi dokumentatsiooni.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Avaliku raudtee majandamisega tegeleda sooviv ettevõtja peab tegutsemise ohutustunnistuse saamiseks või selle kehtivuse pikendamiseks esitama Tehnilise Järelevalve Ametile järgmised dokumendid:  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) avaldus;
- 2) raudteeohutuse ja raudteeliikluse eest vastutavate töötajate nimekiri, milles esitatakse töötaja ees- ja perekonnanimi, isikukood või selle puudumise korral sünniaeg ning töötajale väljaantud kutsetunnistuse koopia;
- 3) raudteeinfrastruktuuri rajatiste ja hoonete nimekiri pea-, jaama- ja eriotstarbeliste teede kaupa (teetähis, piirid ja raudteeliiklusregistri kood, rajatiste ja hoonete asukoht, liik, nimetus ning tähis) koos tehnoseisundi lühiiseloostustusega;

- 4) raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruanne;
- 5) avaliku raudtee majandamise puhul andmed tegevusloa kohta;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

- 6) vastutuskindlustuslepingu koopia.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(3) Raudtee reisijateveoteenust või raudtee kaubaveoteenust osutada sooviv ettevõtja peab tegutsemise ohutustunnistuse saamiseks või kehtivuse pikendamiseks esitama Tehnilise Järelevalve Ametile järgmised dokumendid:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) avaldus;

2) ettevõtja vedurijuhtide nimekiri, milles esitatakse vedurijuhi ees- ja perekonnanimi, isikukood või selle puudumise korral sünniaeg ning andmed vedurijuhile väljaantud vedurijuhiloa kohta – vedurijuhiloa number, veduriliik, mille juhtimisõigus vedurijuhil on, vedurijuhiloa väljaandja, väljaandmise koht ja kuupäev;

3) ettevõtja vedurijuhiabide nimekiri, milles esitatakse vedurijuhiabi ees- ja perekonnanimi, isikukood või selle puudumise korral sünniaeg ning vedurijuhiabile väljaantud kutsetunnistuse koopia;

4) andmed ettevõtja valduses ja Eesti riiklikus raudteeliiklusregistris registreeritud või registreerimisele kuuluva raudteeveeremi kohta, millega ettevõtja raudtee reisijateveoteenust või raudtee kaubaveoteenust osutada kavatsab (raudteeveeremi liik, alaliik, raudteeliiklusregistri kood, tootjatehas ja väljalaskeaasta);

5) raudteeveeremi nõuetele vastavuse kontrollimise aruanne;

6) tegevusloa koopia, kui see on väljastatud mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

7) vastutuskindlustuslepingu koopia;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

8) mõnes teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud ettevõtja vastavas liikmesriigis väljastatud ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse koopia.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(4) Euroopa Liidu liikmesriigi või välisriigi raudteeveo-ettevõtja esitab tegutsemise ohutustunnistuse saamiseks või selle kehtivuse pikendamiseks käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud andmed üksnes Eestis toimuva tegevuse kohta.

(5) Ohutustunnistuse kehtivuse pikendamise avaldus koos kõigi nõuetekohaste dokumentidega tuleb esitada vähemalt kolm kuud enne ohutustunnistuse kehtivuse lõppemist. Kui ohutustunnistuse kehtivuse pikendamise taotlus on esitatud tähtaegselt, võib Tehnilise Järelevalve Amet ohutustunnistuse pikendamise taotluse menetlemise ajal ohutustunnistuse kehtivust ajutiselt kuni menetluse lõpuni pikendada.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeinfrastruktuuri, muu hulgas signalisatsiooniseadmete ja elektrivarustusseadmete töö- või hoolduspõhimõtted või raudteeohutuse ja raudteeliikluse eest vastutavate töötajate nimekiri või muud ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse või tegutsemise ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise või kehtivuse pikendamise aluseks olnud asjaolud oluliselt muutuvad, siis teeb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja taolised muudatused viivitamata teatavaks Tehnilise Järelevalve Ametile ning esitab muutunud asjaolusid kajastavad dokumendid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(7) Kui raudteeveo-ettevõtja tegevuse ulatus, eelkõige osutatava raudteeveoteenuse mahu oluline kasv või ohutustunnistuse väljaandmiseks, muutmiseks või kehtivuse pikendamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile esitatud vedurijuhtide või vedurijuhiabide arv või nimekirjas nende kohta käivad andmed oluliselt muutuvad või võtab raudteeveo-ettevõtja kasutusele tema poolt seni kasutamata veeremitüübid, teeb raudteeveo-ettevõtja taolised muudatused viivitamata teatavaks Tehnilise Järelevalve Ametile ning esitab muutunud asjaolusid kajastavad dokumendid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(8) Ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise või selle kehtivuse pikendamise taotlemisel tuleb tasuda riigilõiv. Taotleja peab taotlusele lisama andmed riigilõivu tasumise kohta.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 01.01.2008]

## § 22. Ohutustunnistuse väljaandmine, muutmine ja kehtivuse pikendamine

(1) Enne raudtee-ettevõtjale ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse väljaandmist või selle kehtivuse pikendamist kontrollib Tehnilise Järelevalve Amet ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemi nõuetele vastavust.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Enne raudteeinfrastruktuuri majandada soovivale ettevõtjale tegutsemise ohutustunnistuse väljaandmist või kehtivuse pikendamist kontrollib Tehnilise Järelevalve Amet raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruandes esitatud andmete õigsust, seejuures on Tehnilise Järelevalve

Ametil õigus põhjendatud juhtudel nõuda, et ettevõtja telliks raudteerajatise kohta tehnilise ekspertiisi vastava pädevusega eksperdilt.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Enne raudtee reisijateveeteenust või raudtee kaubaveeteenust osutada soovivale ettevõtjale tegutsemise ohutustunnistuse väljaandmist või kehtivuse pikendamist kontrollib Tehnilise Järelevalve Amet raudteeveeremi nõuetele vastavuse kontrollimise aruandes esitatud andmete õigsust, seejuures on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus põhjendatud juhtudel nõuda, et ettevõtja telliks raudteeveeremi kohta tehnilise ekspertiisi vastava pädevusega eksperdilt.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Tehnilise Järelevalve Amet annab ohutustunnistuse välja või pikendab ohutustunnistuse kehtivust 30 päeva jooksul avalduse ja nõuetekohaste dokumentide saamisest arvates, juhul kui Tehnilise Järelevalve Amet otsustab käesoleva paragrahvi lõike 1, 2 või 3 alusel kontrollida esitatud andmete õigsust, siis kümne päeva jooksul kontrollimise tulemuste selgumisest arvates. Andmete kontrollimise tähtaeg ei või olla pikem kontrollitoimingute tegemiseks ja kontrollimise tulemuste selgitamiseks vajalikust tähtajast. Tehnilise Järelevalve Amet muudab ohutustunnistust 30 päeva jooksul sellekohase avalduse ja nõuetekohaste dokumentide saamisest arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Ohutustunnistuse väljaandmine, muutmine või ohutustunnistuse kehtivuse pikendamine vormistatakse Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori käskkirjaga ja ohutustunnistus või selle muutmine või ohutustunnistuse kehtivuse pikendamine jõustub käskkirjas nimetatud kuupäeval. Käskkirja ärakiri ja ohutustunnistus toimetatakse taotlejale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates või väljastatakse taotlejale allkirja vastu vastavalt taotluses tehtud valikule. Tehnilise Järelevalve Amet teatab ohutustunnistuse väljaandmisest, muutmisest või ohutustunnistuse kehtivuse pikendamisest Konkurentsiametile viivitamata.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Ohutustunnistuses esitatakse:

- 1) ettevõtja nimi ja äriregistrikood;
- 2) ohutustunnistuse väljaandja nimetus;
- 3) ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise või kehtivuse pikendamise kuupäev;
- 4) viide käskkirjale, millega vormistati ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise või ohutustunnistuse kehtivuse pikendamise otsus;
- 5) ohutustunnistuse kehtivusaeg;
- 6) tegevusvaldkond, milles ohutustunnistus on välja antud.

(7) Ohutustunnistuse väljaandmise, muutmise ja kehtivuse pikendamise korra ning ohutustunnistuse vormi kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 01.01.2008]

### **§ 23. Ohutustunnistuse väljaandmisest ja kehtivuse pikendamisest keeldumine ning ohutustunnistuse kehtetuks tunnistamine**

(1) Tehnilise Järelevalve Amet keeldub ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistuse väljaandmisest või selle kehtivuse pikendamisest, kui ettevõtja ohutusjuhtimise süsteem ei vasta käesoleva seaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele või ettevõtja on taotluse menetlemisel esitanud ebaõigeid või mittetäielikke andmeid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Tehnilise Järelevalve Amet keeldub tegutsemise ohutustunnistuse väljaandmisest või selle kehtivuse pikendamisest, kui ettevõtjal ei ole kehtivat tegevusluba või kehtivat ohutusjuhtimise süsteemi ohutustunnistust või kui ettevõtja raudteefrastruktuur, raudteeliikluse korraldus, raudteeveerem või personal ei vasta kehtestatud nõuetele või ettevõtja ei ole muul põhjusel võimeline täitma raudteehohutuse nõudeid või ettevõtja on taotluse menetlemisel esitanud ebaõigeid või mittetäielikke andmeid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus tunnistada tegutsemise ohutustunnistus kehtetuks, kui ettevõtja raudteefrastruktuur, raudteeliikluse korraldus, raudteeveerem või personal ei vasta kehtestatud nõuetele või ettevõtja on oluliselt rikkunud käesoleva seaduse või selle alusel kehtestatud määruse nõudeid.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Tehnilise Järelevalve Amet määrab enne ohutustunnistuse väljaandmisest või selle kehtivuse pikendamisest keeldumise või selle kehtetuks tunnistamise otsustamist ettevõtjale mõistliku tähtaja kehtivuse pikendamisest keeldumise või kehtetuks tunnistamise aluseks olevate puuduste kõrvaldamiseks. Kui ettevõtja ei kõrvalda puudusi määratud tähtaja jooksul, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus keelduda ohutustunnistuse väljaandmisest või selle kehtivuse pikendamisest või tunnistada ohutustunnistus kehtetuks.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Ohutustunnistuse väljaandmisest või kehtivuse pikendamisest keeldumine või ohutustunnistuse kehtetuks tunnistamine vormistatakse Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori käskkirjaga. Käskkirja ärakiri toimetatakse ettevõtjale kätte postiga kolme tööpäeva jooksul käskkirja allakirjutamisest arvates ning käskkiri jõustub pärast selle ettevõtjale kätetoimetamist. Kui mõistliku aja jooksul ei õnnestu käskkirja kätte toimetada, jõustub käskkiri teadaande avaldamisest Ametlikes Teadaannetes.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Tehnilise Järelevalve Amet teatab ohutustunnistuse väljaandmisest või ohutustunnistuse kehtivuse pikendamisest keeldumisest või ohutustunnistuse kehtetuks tunnistamisest Konkurentsiametile ning esitab vastava teadaande Ametlikes Teadaannetes avaldamiseks viivitamata.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### 3. peatükk RAUDTEE-EHITUS

#### 1. jagu

#### Raudtee-ehitusega tegelevale ettevõtjale esitatavad nõuded

##### § 24. Ettevõtja tegutsemine raudtee-ehituse alal

Ettevõtja võib tegeleda raudtee-ehitusega, kui:

- 1) ta on kantud äriregistrisse ja tal on majandustegevuse registri (edaspidi *register*) registreering;
- 2) tal on vastav leping käesoleva seaduse §-s 25 nimetatud pädeva isikuga (edaspidi *vastutav spetsialist*) või füüsilisest isikust ettevõtja on ise pädev tegutsema vastutava spetsialistina.

[RT I 2004, 18, 131- jõust. 15.04.2004]

##### § 25. Raudtee-ehituse eest vastutav spetsialist

(1) Raudtee-ehituse eest vastutav spetsialist on isik, kes:

- 1) on pädev raudteerajatiste ehitamise, projekteerimise ja ehitusuuringute tegemise alal või omanikujärelevalve, ehitusprojektide ja ehitiste ekspertiiside tegemise alal või ehitusjuhtimise ja selle kontrollimise alal;
- 2) nõustab ettevõtjat, et oleks tagatud käesolevas seaduses ja selle alusel kehtestatud õigusaktides sätestatud nõuete järgimine.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(2) Raudtee-ehituse eest vastutaval spetsialistil peab olema:

- 1) ehitus- või raudteekõrgharidus ja vähemalt kolmeaastane töökogemus käesoleva seaduse § 3 punktis 20 nimetatud vastava raudteerajatise ehituse või käituse alal või
- 2) vastav kutsekvalifikatsioon kutseaduse tähenduses ja vähemalt kolmeaastane töökogemus käesoleva seaduse § 3 punktis 20 nimetatud vastava raudteerajatise ehituse või käituse alal.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

##### § 26. Registreerimistaotlus

(1) Ettevõtja, kes soovib tegeleda raudtee-ehitusega (edaspidi *ettevõtja*), esitab registripidajale registreerimistaotluse.

(2) Registreerimistaotluses peavad olema:

- 1) ettevõtja nimi, äriregistri kood, aadress ja muud kontaktandmed;
- 2) käesoleva seaduse § 3 punktis 20 nimetatud raudteerajatise liik, mille ehitamisega soovitakse tegeleda;
- 3) andmed ettevõtja vastutava spetsialisti kohta;
- 4) andmed käesoleva seaduse §-s 14 sätestatud vastutuskindlustuslepingu kohta (kindlustusandja, kindlustusjuhtum, kindlustussumma suurus, lepingu kehtivuse tähtaeg);
- 5) registreerimistaotlusele allakirjutanud ettevõtja volitatud isiku nimi, ametinimetus ja kontaktandmed.

(3) Käesoleva paragrahvi lõike 2 punktis 3 nimetatud vastutava spetsialisti andmed on:

- 1) nimi ja isikukood või viimase puudumise korral sünniaeg;
- 2) kontaktandmed;
- 3) kutsetunnistuse number, kutsetunnistusele kantud eriala, kutsetunnistuse väljaandja, väljaandmise koht ja kuupäev ning kutsetunnistuse kehtivusaeg;
- 4) andmed hariduse ja erialase töökogemuse kohta.

(4) Enne registreerimistaotluse esitamist peab ettevõtja tasuma riigilõivu ja esitama registripidajale koos registreerimistaotlusega andmed riigilõivu tasumise kohta.

(5) Registreerimistaotluse ja registreeringuandmete muutmise taotluse vorminõuetele kohaldatakse majandustegevuse registri seaduse § 20 lõiget 4.

[RT I 2004, 18, 131- jõust. 15.04.2004]

## § 27. Registreerimismenetlus ja registriandmed

(1) Registreerimismenetlusele kohaldatakse majandustegevuse registri seaduses sätestatud, arvestades käesolevast seadusest tulenevaid erisusi.

(2) Lisaks majandustegevuse registri seaduses sätestatule avaldatakse majandustegevuse registris ettevõtja kohta:

- 1) vastutava spetsialisti andmed vastavalt käesoleva seaduse § 26 lõikele 3;
- 2) raudteerajatise liik, mille ehitamiseks ettevõtja registreeringut taotles;
- 3) käesoleva seaduse § 78 lõigetes 1 ja 2 nimetatud ettekirjutuse olemasolu korral andmed ettekirjutuse kohta;
- 4) muud seaduses sätestatud andmed.

(3) Lisaks majandustegevuse registri seaduses sätestatule keeldub registripidaja registreerimisest, kui ettevõtja registreeringu on registri volitatud töötleja kustutanud eelneva 60 päeva jooksul käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud alusel.

(4) Lisaks majandustegevuse registri seaduses sätestatule teeb registripidaja registreeringu kustutamise otsuse käesoleva seaduse § 78 lõikes 5 nimetatud Tehnilise Järelevalve Ameti otsuse alusel sellise otsuse vaidlustamise tähtaja möödumisel, kui otsust ei vaidlustatud. Kui otsus vaidlustati, siis vaidlustatud Tehnilise Järelevalve Ameti otsuse jõusse jätnud kohtuotsuse jõustumise päevast arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

§ 28. –§ 30. [Kehtetud - RT I 2004, 18, 131- jõust. 15.04.2004]

## 2. jagu Raudtee-ehitusele esitatavad nõuded

### § 31. Raudtee-ehituse ehitusprojekt ning ehitusluba ja kasutusluba

(1) Raudteerajatise ehitamise aluseks on ehitusprojekt. Uue raudtee ehitamisel koostatakse ehitusprojekti esimese etapina raudtee eelprojekt, millega määratakse kindlaks raudtee asukoht. Eelprojekti koostamise käigus küsib raudtee omanik puudutatud isikute arvamust ja vastuväiteid, millega eelprojekti koostamisel võimaluse korral arvestatakse. Raudteerajatise ehitusprojekti aluseks olev planeering või projekteerimistingimused kooskõlastatakse Tehnilise Järelevalve Ametiga.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Raudtee-ehituse ehitusjärelvalve toiminguid ehitusseaduse § 59 lõike 1 tähenduses teostab Tehnilise Järelevalve Amet, sealhulgas annab Tehnilise Järelevalve Amet välja raudteerajatise ehitusloa ja kasutusloa, samuti käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud juhtudel raudteerajatise lammutamiseks või rekonstrueerimiseks vajaliku kirjaliku nõusoleku (edaspidi *kirjalik nõusolek*). Tehnilise Järelevalve Amet esitab ehitusprojekti ning ehitusloa ja kasutusloa taotluse kohalikule omavalitsusele arvamuse saamiseks. Ajutise raudteerajatise ehitamise korral määrab raudteerajatise kasutamise aja ehitusloas ja kasutusloas Tehnilise Järelevalve Amet.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Kirjalik nõusolek taotletakse jaamatee, depootee, oote- või laadimisplatvormi lammutamiseks ning raudtee pealisehituse rekonstrueerimiseks. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus põhjendatud juhtudel nõuda enne kirjaliku nõusoleku andmist ohutusest lähtuvalt ehitusprojekti.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Raudtee-ehituse ehitusloa, kirjaliku nõusoleku ja kasutusloa taotlemisele ja väljastamisele, samuti muudele raudtee-ehituse ehitusjärelvalve toimingutele kohaldatakse ehitusseaduse sätteid, arvestades käesolevast seadusest tulenevaid erisusi.

(5) Tehnilise Järelevalve Amet saadab ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti asukohajärgsele valla- või linnavalitsusele arvamuse saamiseks 20 päeva jooksul ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti ning sellekohase nõude olemasolu korral ehitusprojekti ekspertiisi saamise päevast arvates. Valla- või linnavalitsus annab arvamuse kümne päeva jooksul Tehnilise Järelevalve Ametilt ehitusloa taotluse ja ehitusprojekti saamise päevast arvates. Valla- või linnavalitsus võib arvamuse esitamise tähtaega pikendada kuni viis päeva, esitades põhjendatud avalduse Tehnilise Järelevalve Ametile.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Tehnilise Järelevalve Amet saadab kasutusloa taotluse asukohajärgsele valla- või linnavalitsusele arvamuse saamiseks 20 päeva jooksul kõigi kasutusloa andmiseks vajalike dokumentide saamise päevast arvates. Valla- või linnavalitsus annab arvamuse kümne päeva jooksul Tehnilise Järelevalve Ametilt kasutusloa taotluse saamisest arvates. Valla- või linnavalitsus võib arvamuse esitamise tähtaega pikendada kuni viis päeva, esitades põhjendatud avalduse eelnevalt Tehnilise Järelevalve Ametile.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(7) Tehnilise Järelevalve Amet annab ehitusloa või kasutusloa või keeldub selle andmisest kümne päeva jooksul kohalikult omavalitsuselt arvamuse saamise päevast arvates. Tehnilise Järelevalve Amet annab kirjaliku



nõusoleku või keeldub selle andmisest kümne päeva jooksul kirjaliku nõusoleku taotluse saamise päevast arvates või ehitusprojekti nõude korral ehitusprojekti (või selle ekspertiisi) esitamise päevast arvates.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### § 32. Ehitusloa, kirjaliku nõusoleku ja kasutusloa andmisest keeldumise alused

(1) Ehitusloa andmisest keeldutakse, kui:

- 1) ehitusprojekt ei vasta ehitusprojektile esitatavatele nõuetele või ehitusprojekti koostamise lähteandmetele, sealhulgas kehtestatud detailplaneeringule või projekteerimistingimustele,
- 2) ehitusprojekti ei ole arvestatud raudteerajatisele esitatavaid nõudeid,
- 3) ehitusprojekti koostamisel ei ole arvestatud ehitusprojekti koostamisele ettenähtud nõudeid või ehitusseaduse §-s 47 sätestatud nõudeid ehitusprojekti koostajale või kontrollijale,
- 4) raudteerajatise ehitamiseks koostatud ehitusprojekt ei tugine ehitatava raudteerajatise asukoha ehitusuuringute tulemustele,
- 5) ehitusloa taotlus ei vasta nõuetele,
- 6) ehitusloa taotlemisel on esitatud valeandmeid,
- 7) ajutise raudteerajatise ehitamise korral raudteerajatise kasutamise taotletav aeg ei ole sama, mis Tehnilise Järelevalve Ameti määratud raudteerajatise kasutamise aeg,  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 8) ei ole tasutud riigilõiv,
- 9) oluline keskkonnamõju on hindamata ja keskkonnamõju hindamine on nõutav või
- 10) raudteerajatise lammutamine ei vasta avalikele huvidele.

(2) Kirjaliku nõusoleku andmisest keeldutakse, kui:

- 1) ehitusprojekt ei vasta sellele esitatavatele nõuetele,
- 2) raudteerajatis ei vasta pärast selle rekonstrueerimist raudteerajatisele esitatavatele nõuetele või
- 3) raudteerajatise lammutamine ei vasta avalikele huvidele.

(3) Kasutusloa andmisest keeldutakse, kui:

- 1) raudteerajatis ei vasta taotletud kasutusotstarbeks ettenähtud raudteerajatisele kehtestatud nõuetele,
- 2) raudteerajatise omanik taotleb raudteerajatise kasutamise otstarvet, mis ei vasta avalikele huvidele,
- 3) raudteerajatise omanik taotleb raudteerajatisele kasutamise otstarvet, mis ei vasta raudteerajatise või selle osa ehitamisel väljastatud projekteerimistingimustele nende olemasolu korral,  
3<sup>1</sup>) raudteerajatis on ehitatud selliselt, et ei ole tagatud ohutu raudteeliiklus;  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]
- 4) kasutusloa taotlus ei vasta nõuetele,
- 5) kasutusloa taotlemisel esitatav ehitusprojekt ei vasta nõuetele,
- 6) kasutusloa taotlemisel esitatav raudteerajatise mõõdistusprojekt ei vasta nõuetele,
- 7) kasutusloa taotlemisel on esitatud valeandmeid,
- 8) raudteerajatis ei vasta õigusaktis ettenähtud nõuetele,
- 9) ajutise raudteerajatise ehitamise korral raudteerajatise kasutamise taotletav aeg ei ole sama, mis Tehnilise Järelevalve Ameti määratud raudteerajatise kasutamise aeg,  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 10) ei ole tasutud riigilõiv,
- 11) ei ole esitatud ehitamise tehnilisi dokumente,
- 12) ehitamise tehnilised dokumendid ei vasta nõuetele,  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]
- 13) oluline keskkonnamõju on hindamata ja keskkonnamõju hindamine on nõutav või  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]
- 14) kasutusluba ei taotle raudteerajatise omanik.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(4) Kui ehitusloa, kirjaliku nõusoleku või kasutusloa taotlemisel esitatud dokumendid on puudulikud, peab Tehnilise Järelevalve Amet võimaldama taotlejal kõrvaldada puudused viie tööpäeva jooksul Tehnilise Järelevalve Ametilt vastava teate saamise päevast arvates.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### § 33. Raudteerajatise ehitusloa, kirjaliku nõusoleku ja kasutusloa kehtetuks tunnistamine

(1) Tehnilise Järelevalve Amet tunnistab raudteerajatise ehitusloa või kirjaliku nõusoleku kehtetuks, kui:  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) raudteerajatise omanik taotleb ehitusloa või kirjaliku nõusoleku kehtetuks tunnistamist,
- 2) ehitatav raudteerajatis on ohtlik inimese elule, tervisele või varale või keskkonnale,
- 3) raudteerajatise omanik ei täida raudteerajatise või selle ehitamise kohta Tehnilise Järelevalve Ameti või teiste riikliku järelevalve teostajate poolt tehtud ettekirjutust,  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 4) ehitusloa või kirjaliku nõusoleku taotlemisel on teadvalt esitatud valeandmeid,
- 5) muutuvad ehitusloale või kirjalikule nõusolekule kantud raudteerajatise olulised tehnilised andmed,

- 6) ehitamise käigus muudetakse raudteerajatise kasutamise otstarvet või
- 7) ajutise raudteerajatise ehitamise käigus soovitakse muuta raudteerajatise kasutamise aega.

(2) Raudteerajatise ehitusluba või kirjalik nõusolek kaotab kehtivuse, kui ehitamist ei ole alustatud kahe aasta jooksul ehitusloa või kirjaliku nõusoleku väljastamise päevast arvates.

(3) Tehnilise Järelevalve Amet tunnistab kasutusloa kehtetuks, kui:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) raudteerajatise omanik taotleb kasutusloa kehtetuks tunnistamist,
  - 2) raudteerajatise omanik on ohtlik inimese elule, tervisele või varale või keskkonnale,
  - 3) raudteerajatise omanik ei täida raudteerajatise kohta Tehnilise Järelevalve Ameti või teiste riikliku järelevalve teostajate poolt tehtud ettekirjutust,
- [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 4) kasutusloa taotlemisel on teadvalt esitatud valeandmeid või
  - 5) raudteerajatise omanik on lammutatud.

(4) Tehnilise Järelevalve Amet tunnistab ehitusloa või kirjaliku nõusoleku kehtetuks kümne päeva jooksul raudteerajatise omanikult vastava taotluse saamise päevast või käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 2–7 nimetatud asjaolude Tehnilise Järelevalve Ametile teatavaks saamise päevast arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tehnilise Järelevalve Amet tunnistab raudteerajatise kasutusloa kehtetuks kümne päeva jooksul raudteerajatise omanikult vastava taotluse saamise päevast või käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 2–5 nimetatud asjaolude Tehnilise Järelevalve Ametile teatavaks saamise päevast arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## 4. peatükk

# RAUDTEELIIKLUS JA OHUTUS

### § 34. Ohutuse tagamine

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad ja teised raudteeinfrastruktuuri valdajad on kohustatud tagama ohutu liikluse oma raudteeinfrastruktuuril ja hoidma selle ohutust tagavana töökorras. Raudteeveo-ettevõtjad ja teised raudteeveeremi valdajad on kohustatud tagama raudteeveo ohutuse ja nende kasutatava raudteeveeremi vastavuse kehtivatele ohutus-, hooldus- ja muudele nõuetele. Nimetatud isikud on kohustatud täitma käesoleva paragrahvi lõike 2 kohaselt kehtestatud nõudeid ja eeskirju ning kõiki keskkonna-, tule- ja tööohutus-, töötervishoiu- ning tervisekaitse-eeskirju ja -nõudeid.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(2) Raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi tehno- ja käitسنõuded, raudteeliikluse ja raudteekorrashoiu nõuded, samuti raudteevedude nõuded sätestatakse raudtee tehnokasutuseeskirjas, mille [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).

(3) Raudteeliikluse ohutuse tagamiseks kehtestab kiiruspiirangud raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omanik või valdaja. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus teha raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale või raudtee muule omanikule või valdajale ettekirjutusi kiiruspiirangute muutmiseks, kui kehtestatud kiiruspiirangud ei taga ohutut liiklust või on põhjendamatud.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Vedurijuhtide, vedurijuhiabide ja eriveeremi juhtide ning raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavate töötajate – jaamakorraldajate, rongi- ja manöövridispetšerite, raudteekorraldajate, turvangu- ja sideseadmete mehhaanikute ja montööride, põõrmeseadajate, rongikoostajate, vagunijärelevaatajate, teemontööride ja -meistrite, kaubarongisaatjate, vagunipidurdajate ning signalistide (edaspidi koos nimetatud *raudteetöötajad*) tervises seisund peab vastama kehtestatud tervisenõuetele. Tervisenõuded peavad tagama taseme, mis võimaldab raudteetöötajatel ohutult oma tööülesandeid täita. Raudteetöötajate tervisenõuded ning eelneva ja perioodilise tervisekontrolli korra [kehtestab Vabariigi Valitsus](#).

(5) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad ning teised raudteeinfrastruktuuri valdajad on kohustatud iga kalendriaasta kohta hiljemalt järgneva aasta 15. jaanuariks esitama Tehnilise Järelevalve Ametile raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruande. Raudteeveo-ettevõtjad ning teised raudteeliiklusregistris registreeritud või registreerimisele kuuluva ja raudteeliikluses kasutatava raudteeveeremi valdajad on kohustatud iga kalendriaasta kohta hiljemalt järgneva aasta 15. jaanuariks esitama Tehnilise Järelevalve Ametile raudteeveeremi nõuetele vastavuse kontrollimise aruande. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus nõuda raudtee-ettevõtjalt nõuetele vastavuse vahearuande esitamist, määrates raudtee-ettevõtjale selleks mõistliku tähtaja. Euroopa Liidu liikmesriigi või muu välisriigi raudtee-ettevõtja esitab selle aruande üksnes Eestis toimuva tegevuse kohta.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus igal ajal kontrollida käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud aruannetes esitatud andmete õigsust ning raudteeinfrastruktuuri, raudteeliikluse korralduse ja raudteeveeremi

vastavust kehtestatud nõuetele ning raudtee-ettevõtjad ja teised raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi valdajad on kohustatud seda igal ajal võimaldama.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(7) Raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse ning raudteeveeremi, samuti raudteeohutuse nõuetele vastavuse kontrollimise ning raudteeohutuse olukorda kajastavate aruannete vormid [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(7<sup>1</sup>) Tehnilise Järelevalve Amet edastab ohutustaseme võimaliku või tõenäolise halvenemise puhul teabe Euroopa Komisjonile, võttes aluseks nõuded, mis on kehtestatud komisjoni otsuses 2009/460/EÜ, milles käsitletakse ohutuseesmärkide saavutamise hindamiseks ettenähtud ühise ohutusmeetodi vastuvõtmist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/49/EÜ artiklile 6 (ELT L 150, 13.06.2009, lk 11–19).  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(8) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus teha raudtee-ettevõtjale, samuti teistele raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi valdajatele ettekirjutusi käesoleva paragrahvi lõike 2 alusel raudtee tehnokasutuseeskirjas kehtestatud ning muude käesolevast seadusest ja teistest seadustest tulenevate nõuete täitmiseks, määrates selleks mõistliku tähtaja.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(9) Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei täida Tehnilise Järelevalve Ameti ettekirjutust määratud tähtaja jooksul, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus rakendada raudteeinfrastruktuuri remondi- ja hooldustööde osas asendustäitmist asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Asendustäitmist on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus rakendada ettekirjutuseta, kui vahetu oht inimese elule või tervisele või keskkonnale tuleb kõrvaldada viivitamata.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(10) Raudtee tehnokasutuseeskirjas kehtestatud nõuete rikkumise korral, kui see tekitab raudteeliiklusele otsese ohu, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus kõrvaldada raudteeinfrastruktuurilt raudtee tehnokasutuseeskirjas kehtestatud nõuetele mittevastav raudteeveerem või võtta viivitamata tarvitusele kõik abinõud, et tagada raudteeliikluse ohutus.

(11) Kui raudteeliikluses kasutatava raudteeveeremiga ohustatakse inimese elu või tervist või keskkonda või raudteeliikluses kasutatav raudteeveerem on registreerimata, on Tehnilise Järelevalve Ameti selleks volitatud ametnikul õigus teha raudtee-ettevõtjale ja teistele raudteeveeremi valdajatele ettekirjutus raudteeveerem raudteeliiklusest viivitamata kõrvaldada.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(11<sup>1</sup>) Kui seda tingib oht inimesele, varale või keskkonnale, võib riiklikku järelevalvet teostav Tehnilise Järelevalve Ameti ametnik peatada raudteeliikluse sellises ulatuses, mis on ohu vältimiseks vajalik.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(12) Õigusaktides sätestatud nõudeid rikkunud raudteeveo-ettevõtjale käesoleva paragrahvi lõigete 10–11<sup>1</sup> kohaldamisest tekkinud kahju ei hüvitata.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(13) Iga aasta 30. septembriks avaldab Tehnilise Järelevalve Amet oma veebilehel aastaaruande, kus esitatakse ülevaade eelneva kalendriaasta jooksul toimunud raudteeohutuse arengust, ohutustunnistuste menetlemise ja raudteeveeremi hoolduse sertifitseerimise korra kohta, olulistest muutustest raudteeohutust käsitlevates õigusaktides ning raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate ja raudteeveo-ettevõtjate järelevalve tulemustest ja sellega seotud kogemustest. Aastaaruande koopia saadab Tehnilise Järelevalve Amet Euroopa Raudteeagentuurile.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

### **§ 34<sup>1</sup>. Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteem**

(1) Raudtee-ettevõtja peab oma ettevõttes kehtestama ohutusjuhtimise süsteemi ja tagama selle rakendamise. Ohutusjuhtimise süsteem kehtestatakse kirjalikult, samuti peab ohutusjuhtimise süsteemi rakendamine olema dokumenteeritud kõigis selle olulistest osades.

(2) Raudtee-ettevõtja peab ohutusjuhtimise süsteemi kehtestamisel lähtuma eesmärgist tagada raudteeohutus ning ta peab kehtestatud ohutusjuhtimise süsteemi võimalikult efektiivselt rakendama.

(3) Ohutusjuhtimise süsteemi hulka kuuluvad:

- 1) raudtee-ettevõtja juhtorgani kehtestatud ettevõtte raudteeohutuspoliitika, sealhulgas raudteeohutuse eesmärgid;
- 2) raudteeohutuspoliitika elluviimiseks ja raudteeohutuse eesmärkide saavutamiseks rakendatavad meetmed;

- 3) raudteeohutuse nõuete ja teiste raudtee valdkonnas seaduse või määrusega kehtestatud nõuete järgimise tagamiseks rakendatavad meetmed;
- 4) ettevõtja organisatsioonisisene vastutuse jaotus ohutuse tagamise eest;
- 5) ettevõtte ohutuse tagamisega seotud riskide hindamise kord;
- 6) ohutuse tagamise väljaõppe ja koolituse korraldamine ettevõttes;
- 7) ohutuse kohta teabe dokumenteerimise ja edastamise kord ettevõttes, samuti pädevate ametiasutustega ja teiste raudtee-ettevõtjatega teabe vahetamise kord;
- 8) ettevõtja organisatsioonis töökohtade määramine, millel töötavad isikud vastutavad raudteeõnnetuse või intsidendi toimumise korral pädevate ametiasutuste viivitamatu teavitamise eest;
- 9) ettevõtte tegutsemisplaan õnnetuse või intsidendi korral, mis tagab ühtlasi vajalikus ulatuses koostöö päästeasutuste, teiste pädevate ametiasutuste ning raudtee-ettevõtjatega;  
[RT I 2010, 29, 151- jõust. 20.06.2010]
- 10) ohutusjuhtimise süsteemi ja selle rakendamise hindamise meetodid ning hindamisest tuleneva täiustamise abinõud.

(4) Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemile ja selle rakendamisele esitatavad nõuded [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).

(5) Raudtee-ettevõtja esitab ohutusjuhtimise süsteemi, samuti selle muudatused või täiendused viivitamata Tehnilise Järelevalve Ametile heakskiitmiseks.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### § 35. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tegevuseeskiri

(1) Avalikku raudteed majandab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja oma tegevuseeskirja alusel. Tegevuseeskirjas kehtestatakse raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja teistele isikutele raudteeinfrastruktuuri kasutada andmise tingimused.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tegevuseeskirja ja sinna tehtud muudatuse esitab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet informeerib tegevuseeskirjast ja sinna tehtavatest muudatustest Konkurentsiametit. Tehnilise Järelevalve Amet otsustab heakskiitmise üle raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt vastava avalduse saamise päevast arvates 30 päeva jooksul.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Tehnilise Järelevalve Amet võib tegevuseeskirja ja tegevuseeskirja muudatuste heakskiitmisest keelduda ja nõuda nende muutmist või tunnistada need kehtetuks, kui need on vastuolus seaduste või käesoleva seaduse § 34 lõikes 2 nimetatud raudtee tehnokasutuseeskirjaga.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tegevuseeskirja või selle muudatuse avalikustab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja enne jõustumist oma veebilehel või Konkurentsiameti heakskiidetud väljaandes.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tegevuseeskiri või selle muutmine jõustub pärast heakskiitmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt, kuid mitte varem kui 45 päeva möödudes tegevuseeskirja või selle muudatuste avalikustamise päevast.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### § 36. Raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavad töötajad

Käesoleva seaduse § 34 lõikes 4 nimetatud raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavatel töötajatel peab olema vastav kutsekvalifikatsioon kutseseaduse tähenduses. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavatele töötajatele omistatakse kutsekvalifikatsioon neljaks aastaks.

### § 37. Raudtee kaitsevöönd

(1) Raudtee kaitsevööndis asuva kinnisasja valdaja ei tohi oma tegevuse või tegevusetusega takistada raudtee sihtotstarbelist kasutamist, halvendada raudtee seisundit ega ohustada liiklust.

(2) Raudtee kaitsevööndis võib maaparandussüsteemide rajamine, maavara kaevandamine, kaevamistöde tegemine, metsaraie ja muud looduskeskkonda muutvad tööd, kergestisüttivate ainete ja lõhkematerjali tootmine ja ladustamine toimuda ainult Tehnilise Järelevalve Ameti ja vastava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omaniku või valdaja eelneval kirjalikul nõusolekul.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudtee kaitsevööndis võib hoonete ja rajatiste ehitamine, seadmete ja materjalide ladustamine ja paigaldamine, mis seab ohtu nähtavuse kaitsevööndis, toimuda ainult Tehnilise Järelevalve Ameti ja vastava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omaniku või valdaja eelneval kirjalikul nõusolekul.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Raudtee kaitsevööndis raudtee korrashoiuks või liiklusohutuse tagamiseks annab kinnisasja omanikule metsa raadamiseks nõusoleku keskkonnaminister või tema volitatud isik, arvestades võimaluse korral vastava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omaniku või valdaja kirjalikku põhjendatud seisukohta.

(5) Kui kaitsevööndis kasvav mets takistab raudteeliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust ja kinnisasja omanik keeldub metsa raadamiseks nõusoleku taotlemisest ja metsa raadamast, samuti juhul, kui raudteeliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust takistab muu puittaimestik, mis ei ole metsa metsaseaduse tähenduses, ja kinnisasja omanik keeldub seda puittaimestikku raiumast, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal, raudtee muul omanikul või valdajal õigus pöörduda seisukoha saamiseks Tehnilise Järelevalve Ameti poole. Kui Tehnilise Järelevalve Amet hindab metsa raadamise või muu puittaimestiku raiumise raudteeliikluse ohutuse tagamiseks vajalikuks, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus nõuda Keskkonnaameti kaudu metsa raadamiseks või muu puittaimestiku raiumiseks nõusoleku andmist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale või raudtee muule omanikule või valdajale.

[RT I 2009, 3, 15- jõust. 01.02.2009]

(6) Raudteeliikluse ohutuse tagamiseks raudtee kaitsevööndis metsa raadamise või muu puittaimestiku raie korral on raudtee kaitsevööndis asuva kinnisasja omanikul õigus raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt või raudtee muult omanikult või valdajalt nõuda üksnes otsese kahju hüvitamist.

(7) [Kehtetu -RT I 2006, 30, 232- jõust. 01.01.2007]

### § 38. Raudteeületuskohad

(1) Sõidukid, jalakäijad ja aetavad kariloomad võivad raudteed ületada ainult selleks ettenähtud ja tähistatud raudteeülesõidukohtades ning jalakäijad raudteeülekäigukohtades liikluseaduse alusel sätestatud korras.

(2) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, samuti muud raudteeinfrastruktuuri omanikud või valdajad on kohustatud tagama raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha korrashoiu ja liikluskorraldusvahendite paigaldamise ning raudteeohutuse raudteemaal raudtee tehnokasutuseeskirjas sätestatud alustel ja korras, välja arvatud talihooldustööde puhul, mis on raudteeületuskoha terves ulatuses tee omaniku kohustus. Tee talihooldustööde tegija ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudtee muu omanik või valdaja sõlmivad lepingu, milles on sätestatud talihooldustööde tehnilised üksikasjad.

[RT I 2007, 63, 398- jõust. 01.01.2008]

(3) Kui tee ristub samal tasandil mitme raudtee rööbasteedega, mille telgede vaheline kaugus üksteisest on väiksem kui 20 meetrit, loetakse tee ja raudteede ristumise ala üheks raudteeületuskohaks, mille korrashoiu ja liikluskorraldusvahendite paigaldamise ning raudteeohutuse raudteemaal on kohustatud tagama avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või juhul, kui raudteeületuskohal ei ole avalikku raudteed, siis kõige intensiivsema liiklusega raudtee omanik või valdaja. Nimetatud isikul on õigus raudteeületuskoha korrashoiu ja liikluskorraldusvahendite paigaldamise ning raudteemaal raudteeohutuse tagamise eest nõuda teistelt raudtee omanikelt või valdajatelt võrdelist kulude hüvitamist.

### § 39. Raudteeliikluse ajutised piirangud ja sulgemine

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja võib avalikul raudteel raudteeliiklust oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda seadusest tulenevatel juhtudel kuni üheks ööpäevaks. Raudteeliiklust võib avalikul raudteel kauemaks kui üheks ööpäevaks oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda [Vabariigi Valitsuse kehtestatud](#) korras.

(2) Raudteeliikluse piiramine või sulgemine peab olema põhjendatud ja vältimatu. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud raudteeliikluse piiramise või sulgemise kooskõlastama Tehnilise Järelevalve Ametiga. Ettenägematust raudteeliikluse piiramisest või sulgemisest ning selle põhjusest peab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja Tehnilise Järelevalve Ametit viivitamata teavitama.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudteeliiklust võib piirata või sulgeda, kui see on vajalik:

- 1) raudteeohutustööde tegemiseks;
- 2) raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi tehnilise seisundi tõttu inimesele, varale või keskkonnale tekkinud otsese ohu kõrvaldamiseks;
- 3) avariist, liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest või muust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamiseks;
- 4) muudel põhjendatud ja vältimatutel juhtudel.

(4) Kui raudteeliiklusega ohustatakse inimest, vara või keskkonda, on Tehnilise Järelevalve Ameti selleks volitatud ametnikul õigus teha raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale ja teistele raudteeinfrastruktuuri valdajatele ettekirjutus raudteeliikluse sulgemiseks või oluliseks piiramiseks.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### § 40. Raudteeliiklusõnnetus, raudteeintsident ja otsasõit

(1) Raudteeliiklusõnnetused jaotatakse esimese ja teise astme raudteeõnnetusteks ning raudteeavariideks, lisaks eristatakse raudteeintsidente ja raudteeveeremi otsasõitu raudteel viibinud inimesele, kes otsasõidu tagajärjel saab kehavigastusi või hukkub (edaspidi *otsasõit*).

(2) Esimese astme raudteeõnnetus on raudteel toimuv liiklusõnnetus, mis põhjustab inimese surma, vähemalt viiele inimesele tervisekahjustuse, ulatusliku tulekahju või olulise raudteeliikluse katkemise või mille tulemusena saab raudteeveerem, raudteeinfrastruktuur või keskkond Ohutusjuurdluse Keskuse hinnangul vähemalt kahe miljoni euro ulatuses kahjustusi.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(3) Teise astme raudteeõnnetus on raudteel toimuv liiklusõnnetus, mille tagajärjeks on raudteeveeremi kokkupõrge raudtee ehitusgabariidis paikneva esemega või mootorsõidukiga või raudteeveeremi kokkupõrge teise raudteeveeremiga või sellise kokkupõrke ohu loomine või kuni nelja inimese tervisekahjustus.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(4) Raudteeavarii on raudteeveeremi kasutamisega seotud sündmus, mis mõjutab raudteeohutust, kuid ei ole esimese või teise astme raudteeõnnetus.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(5) Raudteeintsident on tegevuse katkemine, puudus, viga või muu mittetavapärane asjaolu, mis mõjutab või oleks võinud mõjutada raudteeohutust, kuid mille tagajärjel ei toimunud sündmust, mida saab määratleda esimese või teise astme raudteeõnnetusena või -avariina.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(5<sup>1</sup>) Raudteeliiklusõnnetuste ja raudteeintsidentide täpsema jaotuse, ohutusnäitajad ja ohutusnäitajatest Tehnilise Järelevalve Ameti ja Euroopa Raudteeagentuuri teavitamise korra [majandus- ja kommunikatsiooniminister määrusega](#).  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(6) Raudteeavarii, raudteeintsidendi ja otsasõidu korral on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal ja teistel raudteeinfrastruktuuri valdajatel kohustus likvideerida raudteeavarii, raudteeintsidendi või otsasõidu tagajärjed ja taastada võimalikult kiiresti raudteeliiklus. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri omanik või valdaja peab korrapäraselt analüüsima raudteeliikluse taastamiseks teostatavate tööde tõhusust ja vajaduse korral rakendama meetmeid raudteeliikluse taastamise tööde paremaks korraldamiseks.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(7) Raudteeõnnetuse korral on riigi ja kohaliku omavalitsuse ülesanne oma asutuste kaudu osutada õnnetuse tagajärgede likvideerimiseks ja raudteeliikluse võimalikult kiireks taastamiseks igakülgselt abi päästeseaduses sätestatud korras.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(8) Raudteeliiklusõnnetuse või raudteeintsidendi tagajärjel raudteeliikluse katkemise korral kauemaks kui 12 tunniks võib Tehnilise Järelevalve Amet nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt või mitteavaliku raudtee valdajalt aruande esitamist raudteeliikluse taastamise ajakulu põhjuste, ohutusjuhtimise süsteemis kajastatud tegutsemisplaani ajakohasuse ning vajalike täiendavate meetmete kohta.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

#### § 41. Tehnilise Järelevalve Ameti ja Ohutusjuurdluse Keskuse teavitamine

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(1) Esimese ja teise astme raudteeõnnetusest ning otsasõidust teatab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri valdaja viivitamata Tehnilise Järelevalve Ametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele. Esmalt edastatakse teade avalikustatud sidevahendi kaudu ning seejärel kirjaliku teatena.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(2) [Kehtetu -RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(3) Raudteeavariist teatab raudtee-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri valdaja Tehnilise Järelevalve Ametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele pärast raudteeavarii põhjuste ja muude asjaolude väljaselgitamist, kuid mitte hiljem kui viie tööpäeva jooksul raudteeavarii toimumisest arvates, esitades Tehnilise Järelevalve Ametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele kirjaliku ettekande.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(4) Kalendrikuu jooksul toimunud raudteeintsidentidest ja otsasõitudest teatab raudtee-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri valdaja Tehnilise Järelevalve Ametile ja Ohutusjuurdluse Keskusele kokkuvõttena hiljemalt järgneva kuu viiendaks kuupäevaks.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(5) [Kehtetu -RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(6) Raudtee-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri omanik või valdaja on kohustatud võtma tarvitusele kõik abinõud raudteeliiklusõnnetuse või raudteeintsidendi, vajaduse korral ka otsasõidu põhjuste väljaselgitamiseks.

(6<sup>1</sup>) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri valdaja ja raudteeveo-ettevõtja või muu raudteeveeremi valdaja esitavad Tehnilise Järelevalve Ametile eelmise kalendriaasta ohutusnäitajate andmed 1. juuniks.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(7) Raudteeliiklusõnnetuse kohta kirjaliku teate esitamise korra, kirjaliku teate, ettekande ning raudteeintsidentide ja otsasõitude kohta esitatava kokkuvõtte vormi [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).

#### **§ 42. Raudteeliiklusõnnetuse ja raudteeintsidendi ohutusjuurdlus**

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(1) Raudteeliiklusõnnetuste ja raudteeintsidentide ohutusjuurdlust (edaspidi *ohutusjuurdlus*) korraldab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi struktuuriüksus Ohutusjuurdluse Keskus. Ohutusjuurdluse Keskus on ohutusjuurdluse läbiviimisel ja sellega seonduvate otsuste tegemisel sõltumatu ning lähtub üksnes seadusest ja muudest õigusaktidest ning Eestile kohustuslikest välislepingutest. Ohutusjuurdluse Keskuse ohutusjuurdlusala tegevuse üle teenistuslikku järelevalvet ei teostata.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(2) Ohutusjuurdluse Keskusel on õigus eriteadmisi nõudvate asjaolude selgitamiseks kaasata eksperte ja moodustada komisjone. Ohutusjuurdluse kaasatud ekspert ja komisjon osalevad ohutusjuurdluses ohutusjuurdlust teostava ametiisiku juhtimise ja järelevalve all. Ohutusjuurdlusega seotud asutused on oma pädevuse piires kohustatud osutama Ohutusjuurdluse Keskusele vajalikku kaasabi.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(3) Raudteeliiklusõnnetuse ja raudteeintsidendi ohutusjuurdluse peamine eesmärk on kindlaks teha raudteeliiklusõnnetuse või raudteeintsidendi, vajaduse korral ka otsasõidu põhjused, et edaspidi sellist õnnetust, intsidenti või otsasõitu vältida, mitte aga süüle või vastutusele osutamine.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(4) Ohutusjuurdluse Keskus on kohustatud korraldama ohutusjuurdluse esimese astme raudteeõnnetuse puhul, samuti raudteeliiklusõnnetuse puhul, mille tagajärjel tuleb teha muudatusi raudteeohutuse regulatsioonis või raudteeohutuse tagamises.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(5) Ohutusjuurdluse Keskusel on õigus korraldada ohutusjuurdlus teise astme raudteeõnnetuse, raudteeavarii, raudteeintsidendi või otsasõidu puhul, kui aset leidnud asjaolud või nendega sarnased asjaolud oleksid võinud tingida esimese astme raudteeõnnetuse, sealhulgas ka üleeuroopalise tava- või kiirraudteesüsteemi allsüsteemi või koostalituse komponendi tehnilise rikke korral. Otsustamisel peab Ohutusjuurdluse Keskus võtma arvesse õnnetuse, avarii, intsidendi või otsasõidu tõsidust, sealhulgas ka tõsidust üleeuroopalisest seisukohast lähtudes, ning teisi tähendust omavaid asjaolusid. Ohutusjuurdluse Keskus küsib teise astme raudteeõnnetuse, raudteeavarii, raudteeintsidendi või otsasõidu tõsiduse hindamisel Tehnilise Järelevalve Ameti ja raudtee-ettevõtjate arvamust.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(6) Raudteeliiklusõnnetuse, raudteeavarii, raudteeintsidendi ja otsasõidu ohutusjuurdlust teostaval ametiisikul on õigus:

- 1) viivitamata juurde pääseda raudteeliiklusõnnetuse, raudteeintsidendi, raudteeavarii või otsasõidu toimumiskohale, õnnetuse, intsidendi või otsasõiduga seotud raudteeveeremile, raudteeinfrastruktuurile ning liikluskontrolli- ja signalisatsiooniseadmetele;
- 2) nõuda kõrvaliste isikute ligipääsu piiramist õnnetuskohale ja keelata õnnetuskohal esemete teisaldamine, eemaldamine ja hävitamine;
- 3) tagada tõendusmaterjalide loetelu viivitamatu koostamine ja rusude, raudteeveeremi, infrastruktuuriseadeldiste või komponentide kontrollitud eemaldamine uurimiseks või analüüsiks;
- 4) viivitamata juurde pääseda pardaregistreerimise ja muude seadmete salvestitele ning nende salvestistele ja need enda kontrolli alla võtta;
- 5) viivitamata saada enda käsutusse ohvrite surnukehade uurimistulemused ja ohvrite surnukehadest võetud proovide analüüsi tulemused;
- 6) küsitleda tunnistajaid ja isikuid, kellel võib olla ohutusjuurdluse seisukohalt tähtsat teavet ning nõuda ohutusjuurdluseks vajaliku teabe kinnitamist või andmist;
- 7) iseseisvalt või koostöös kriminaalasja kohtueelset menetlust toimetava uurimisasutusega juurde pääseda kogu asjassepuutuvale teabele ja dokumentidele;
- 8) viivitamata juurde pääseda juhtumiga seotud inimeste ütlustele ja sellistelt inimestelt võetud proovide analüüsi tulemustele.

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(6<sup>1</sup>) Raudtee-ettevõtjad ja kolmandad isikud on Ohutusjuurdluse Keskuse nõudmisel kohustatud esitama nende valduses oleva asjassepuutuva teabe. Isikul on kohustus ilmuda Ohutusjuurdluse Keskuse kutsel ning anda ütlusi talle teadaolevate asjaolude kohta.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(7) Raudtee-ettevõtja või muu raudteeinfrastruktuuri omanik või valdaja esitab kõigi esimese astme ja teise astme raudteeõnnetuste ning Ohutusjuurdluse Keskuse nõudmisel ka raudteeavariide, otsasõitude ja raudteeintsidentide kohta kogutud materjalid Ohutusjuurdluse Keskusele.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(8) Ohutusjuurdluse Keskus peab otsustama ohutusjuurdluse alustamise hiljemalt üks nädal pärast raudteeõnnetust, raudteeavariid, raudteeintsidenti või otsasõitu käsitleva teate kättesaamist. Ohutusjuurdluse Keskus teavitab ühe nädala jooksul pärast ohutusjuurdluse alustamise otsust sellest Euroopa Raudteeagentuuri. Teates näidatakse surmajuhtumite või vigastuste kuupäev, kellaeg ja koht, juhtumi liik ja tagajärjed ning eeldatav materiaalne kahju.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(9) Eesti Vabariigi ja Euroopa Liidu teise liikmesriigi vahelisel piirirajatisel või selle lähedal toimunud raudteeliiklusõnnetuse või intsidenti ohutusjuurdluseks teeb Ohutusjuurdluse Keskus vajaduse korral ohutusjuurdluse käigus koostööd teise liikmesriigi ohutusjuurdlusasutusega.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(10) Euroopa Liidu teise liikmesriigi uurimisorganid kutsutakse ohutusjuurdluses osalema, kui õnnetusega on seotud selles liikmesriigis asutatud ja litsentseeritud raudtee-ettevõtja. Kolmandate riikidega reguleeritakse ohutusjuurdluse läbiviija määramine eraldi lepetega.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(10<sup>1</sup>) Ohutusjuurdluse Keskus võib vajaduse korral paluda teiste riikide ohutusjuurdlusasutuse abi eriteadmiste osas, tehniliste kontrollide ja analüüside teostamiseks ja hinnangute andmiseks.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(11) Ohutusjuurdlust teostaval ametiisikul on õigus ohutusjuurdluse toimingutega seotud kohustuste täitmise tagamiseks teha kohustatud isikule ettekirjutus. Ettekirjutus peab olema kirjalik ja sisaldama järgmisi andmeid:

- 1) ettekirjutuse tegemise aeg ja koht;
  - 2) ettekirjutuse sisu ja õiguslik alus;
  - 3) ettekirjutuse täitmise tähtaeg;
  - 4) ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendatava sunniraha määr;
  - 5) märke otsuse vaidlustamise võimaluse, tähtaja ja korra kohta;
  - 6) ettekirjutuse teinud ametiisiku ees- ja perekonnanimi ning ametinimetus.
- [RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(11<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 11 nimetatud ettekirjutuse täitmata jätmise korral võib ohutusjuurdlust teostav ametiisik rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemäär on füüsilisele isikule 1500 eurot ja juriidilisele isikule 60 000 eurot.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(11<sup>2</sup>) Ohutusjuurdluse Keskus võib teha ohutusjuurdluse käigus ohuhoiatuse, kui on ilmnenud faktid ja asjaolud, mis tulenevad juhtumi uurimisest ja millel on tähtsus rohkem kui ühe raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või raudteeveo-ettevõtja või ühe või rohkema Euroopa Liidu liikmesriigi jaoks. Ohuhoiatuse tegemisel hindab Ohutusjuurdluse Keskus avastatud ohutust mõjutavaid asjaolusid asjassepuutuval raudteeveeremi osal, raudteeinfrastruktuuri rajatisel, raudteeliikluse korralduses, hooldusmeetmetes, käitlusprotsessides ning tehnilistes ja õiguslikes normides. Ohuhoiatuse sisaldab ainult fakte ja kirjeldusi. Ohuhoiatuse ei sisalda soovitusi ega hinnanguid. Ohuhoiatuse edastab Ohutusjuurdluse Keskus asjaosalistele ja Euroopa Raudteeagentuurile.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(11<sup>3</sup>) Ohutusjuurdlust teostav ametiisik peab oma tööülesannete täitmisel esitama ametitõendi.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(12) Raudteeõnnetuste, raudteeintsidentide, raudteeavariide ja otsasõitude ohutusjuurdluse korra kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister määrusega.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

#### **§ 43. Ohutusjuurdlusega seonduvad aruanded**

[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(1) Ohutusjuurdluse tulemuste kohta koostab Ohutusjuurdluse Keskus 12 kuu jooksul pärast raudteeliiklusõnnetust või raudteeintsidenti kirjaliku ohutusjuurdluse aruande. Ohutusjuurdluse aruanne edastatakse kõigile asjassepuutuvatele isikutele, riigiasutustele ja Euroopa Raudteeagentuurile.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]



(2) Ohutusjuurdluse aruanne sisaldab kokkuvõtet, fakte juhtumi kohta, uurimiste ja käsitleste andmeid, analüüsi ja järeldusi, rakendatud meetmeid ja ettepanekuid raudteeliiklusohutuse kohta.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(3) Tehnilise Järelevalve Amet ja asutused, ettevõtted või organisatsioonid, kellele Ohutusjuurdluse Keskuse soovitusel olid suunatud, esitavad Ohutusjuurdluse Keskusele aruande iga järgneva aasta 1. aprilliks ettepanekute põhjal võetud või kavandatavatest meetmetest. Aruande koopia võib Ohutusjuurdluse Keskus esitada teistele asutustele.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

(4) Iga aasta 30. septembriks avaldab Ohutusjuurdluse Keskus aastaaruande oma veebilehel, kus esitatakse ülevaade eelneva kalendriaasta jooksul uuritud raudteeliiklusõnnetustest ja raudteeidentsidentidest ning ettepanekutest raudteeliiklusohutuse kohta. Aastaaruande koopia saadab Ohutusjuurdluse Keskus Euroopa Raudteeagentuurile.  
[RT I, 20.12.2011, 3- jõust. 01.01.2012]

## 5. peatükk RAUDTEEVEEREMI JUHTIMINE

### § 44. Raudteeveeremi juhtimise õigus

(1) Raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit juhib vedurimeeskond, mis koosneb kahest liikmest – vedurijuhist ja vedurijuhiabist. Vedurijuht võib juhtida raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit vedurijuhiabita üksnes juhul, kui raudteeveo-ettevõtja või muu raudteeveeremi omanik või valdaja on kehtestanud vedurijuhiabita raudteeveeremi juhtimise eeskirja ja vedur on varustatud seadmega, mis võimaldab rongi peatada, kui vedurijuht ei ole võimeline vedurit juhtima.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud vedurijuhiabita raudteeveeremi juhtimise eeskirja projekti koos ohutuse analüüsiga esitab raudteeveo-ettevõtja või muu raudteeveeremi omanik või valdaja eelnevalt heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet keeldub vedurijuhiabita raudteeveeremi juhtimise eeskirja heakskiitmisest, kui eeskiri ei taga vedurijuhiabita juhitava raudteeveeremiga sõitmisel ohutust. Eeskiri jõustub pärast selle heakskiitmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Isik, kellel on Eestis väljaantud vedurijuhiluba, võib töötada vedurijuhina või vedurijuhiabina. Välisriigis välja antud vedurijuhiloa alusel võib isik Eestis vedurijuhina või vedurijuhiabina töötada juhul, kui tema kutsekvalifikatsiooni on tunnustatud vastavalt välisriigi kutsekvalifikatsiooni tunnustamise seadusele.  
[RT I 2008, 30, 191- jõust. 01.07.2008]

(3<sup>1</sup>) Raudteeveo-ettevõtja võib nõutava sertifikaadita vedurijuhil lubada, teavitades eelnevalt raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjat, juhtida raudteeveeremit konkreetsel raudteelõigul tingimusel, et teda juhendab teine vedurijuht, kellel on olemas sellel raudteelõigul raudteeveeremit juhtida lubav sertifikaat, järgmistel erijuhtudel

- 1) kui raudteeinfrastruktuuri toimimisega seotud häire tõttu on vajalik kiiresti juhtida rong teisele rajale või teha raudteeinfrastruktuuril hooldustöid;
- 2) sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime kasutamisel veoteenuse osutamiseks ajaloolise väärtusega veeremil;
- 3) raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõusolekul sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime kasutamisel kaubaveoteenuse osutamiseks;
- 4) uue raudteeveeremi kohaletoimetamisel või tutvustamisel;
- 5) vedurijuhi koolitamisel või eksamineerimisel;
- 6) raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõusolekul uue raudteeveeremi katsetamisel või muu tehnoloogilise vajaduse korral.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 01.07.2013]

(3<sup>2</sup>) Vedurijuhieksamil lubatakse isik, kes on keskhariduse baasil läbinud raudteeveeremi juhtimiseks vajaliku koolituse või saanud vastava väljaõppe raudtee-ettevõtja juures.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(3<sup>3</sup>) Esmakordselt veduriliigi juhtimisõigust taotleval isikul peab olema vedurijuhiloa taotlemisele eelnevat vedurijuhiabi tööstaaži veduriliigil, mille juhtimisõigust taotleb:

- 1) vähemalt viieteist kuud;
- 2) vähemalt kuus kuud, kui isikul on raudteeveeremi (elektri)mehaanika erialal kutsekeskharidus, või
- 3) vähemalt kolm kuud, kui isikul on raudteeveeremi (elektri)mehaanika erialal kõrgharidus.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(3<sup>4</sup>) Kui vedurijuht taotleb täiendavalt teise veduriliigi juhtimisõigust, peab tal olema enne teise veduriliigi juhtimisõiguse taotlemist vastava veduriliigi vedurijuhiabi tööstaaži vähemalt kaks kuud ning eelnevat vedurijuhi tööstaaži vähemalt kuus kuud.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(3<sup>5</sup>) Veduriliigi juhtimisõiguse taotleja, kes ei tööta avalikku raudteed majandava ettevõtja juures ja soovib saada vedurijuhiluba, mis annaks juhtimisõiguse ka avalikul raudteel, peab õppe eesmärgil tegema avalikul raudteel sõitval veduril kaasa vähemalt kümme sõitu, soovitavalt ühe kuu jooksul enne vedurijuhiloa taotlemist.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(4) Vedurijuhiabidel ja eriveeremi juhtidel peab olema kutsekvalifikatsioon kutseseaduse tähenduses. Vedurijuhiabidele ja eriveeremi juhtidele omistatakse kutsekvalifikatsioon viieks aastaks.

(5) Raudteeveo-ettevõtja või muu raudteeveeremi valdaja ei tohi lubada raudteeveeremit juhtima vedurijuhti või eriveeremi juhti või vedurijuhiabi ülesandeid täitma isikut, kes on tarvitanud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid.

(6) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal on õigus vedurijuht või eriveeremi juht raudteeveeremi juhtimiselt või vedurijuhiabi tema ülesannete täitmiselt kõrvaldada, kui on alust eeldada, et nimetatud isik on tarvitanud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid, teavitades sellest viivitamata raudteeveo-ettevõtjat või muud raudteeveeremi valdajat.

(7) Riiklikku järelevalvet teostaval Tehnilise Järelevalve Ameti ametnikul on õigus peatada viivitamata raudteeliikluses raudteeveerem, mille vedurimeeskond ei koosne vedurijuhust ja vedurijuhiabist, kui see on nõutav.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### § 45. Vedurijuhiloa taotlemine ja vedurijuhiloa kehtivuse pikendamine

(1) Vedurijuhiloa väljastamise ja selle kehtivuse pikendamise üle otsustab Tehnilise Järelevalve Amet. Vedurijuhiloa vormistab ja väljastab isikule Maanteeamet Tehnilise Järelevalve Ameti otsuse alusel.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Vedurijuhiloa taotlemiseks peab isik sooritama Maanteeameti teooriaeksami ja tegema Tehnilise Järelevalve Ameti korraldatud katsesõidu. Korraldatud katsesõidu kulud tasub loa taotleja või raudteeveo-ettevõtja või muu raudteevedu teostav ettevõtja, kes isiku luba taotlema suunas. Katsesõit korraldatakse avalikul raudteel Tehnilise Järelevalve Ameti poolt raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale esitatud taotluse alusel.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(3) Kui vedurijuhiloa taotleja ei soovi raudteeveeremit juhtima hakata avalikul raudteel, võib katsesõidu korraldada raudteeinfrastruktuuril, mis ei ole avalik raudtee. Sellisel juhul tehakse vedurijuhiloale märge, mille kohaselt vedurijuhiluba ei anna õigust juhtida raudteeveeremit avalikul raudteel. Kui vedurijuhile on teises liikmesriigis välja antud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/59/EÜ ühenduse raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise kohta (ELT L 315, 3.12.2007, lk 51–78) nõuetele vastav vedurijuhiluba, väljastab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vedurijuhile kutsekvalifikatsiooni tunnustamise asemel pärast katsesõidu läbimist sertifikaadi, mis kinnitab vedurijuhi oskuste vastavust käesoleva seaduse § 46 lõikes 2 esitatud nõuetele. Avalikku raudteed majandava raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nõusolekul võib käesolevas lõikes nimetatud piirangutega vedurijuhiluba omav vedurijuht sõita raudteeveeremiga avaliku raudtee lähimasse raudteejaama, alates avalikuks raudteeks määramata raudtee liitumiskohast.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(4) Vedurijuhiluba kehtib viis aastat. Enne nimetatud tähtaja möödumist tuleb vedurijuhiloa kehtivust pikendada. Vedurijuhiloa kehtivuse pikendamiseks peab vedurijuht Maanteeameti edukalt sooritama teooriaeksami.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(5) Enne taotluse esitamist vedurijuhiloa saamiseks või selle kehtivuse pikendamiseks peab isik tasuma riigilõivu.

(6) Tehnilise Järelevalve Amet keeldub vedurijuhiloa väljaandmisest või selle kehtivuse pikendamisest järgmistel juhtudel:  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) taotleja ei soorita nõutavate tulemustega teooriaeksami või katsesõitu;
- 2) taotleja on esitanud taotluses enda kohta ebaõigeid andmeid;
- 3) taotleja ei ole tasunud riigilõivu;
- 4) taotlejal on raudteeveeremi juhtimise õigus seaduses sätestatud korras ära võetud ja juhtimisõigust ei ole taastatud;
- 5) taotleja juhtimisõigus on seaduses sätestatud korras peatatud ja juhtimisõigust ei ole taastatud.

(7) Vedurijuhiloa väljaandmise, kehtivuse pikendamise ja duplikaadi väljastamise eeskirja, vedurijuhiloa vormi ning vedurijuhi eksamineerimise korra [kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister](#).

#### § 46. Vedurijuhi teadmistele ja oskustele esitatavad nõuded

(1) Vedurijuht peab tundma:

- 1) raudtee tehnokasutuseeskirja;
- 2) tuleohutusnõudeid ja tulekustutusvahendeid;
- 3) keskkonnakaitsenõudeid ja nõudeid keskkonnareostuse vältimiseks;
- 4) tööohutuse-, töötervishoiu- ja tervisekaitsenõudeid;
- 5) esmaabivõtteid;
- 6) vastava veduriliigi ehitust;
- 7) automaatpiduri ja -siduri ehitust;
- 8) veduri side- ja turvaseadmete kasutamist;
- 9) veduri rikete avastamist ja nende kõrvaldamise võtteid teeloleku ajal;
- 10) raudteeveeremi tehnoloogilise ja remondi eeskirja.

(2) Vedurijuht peab tundma oma sõidupiirkonna teeprofili, fooride ja teiste signaalide asukohti, sõidupiirkonna jaamade tehnokorraldusakte ning sõidupiirkonnas raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kehtestatud kiiruspiiranguid. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja või muu raudtee omanik või valdaja, kelle raudteel vedurijuht sõidab, on kohustatud rakendama abinõusid nimetatud nõuetest kinnipidamise tagamiseks. Vastavad abinõud sätestab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja oma tegevuseeskirja tingimustes, mille alusel raudteeinfrastruktuuri antakse kasutada raudteeveo-ettevõtjatele (vedurijuhi sõidukogemuse nõuded).

(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud nõuetest kinnipidamiseks on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud korraldama mõistliku tasu eest sõiduväljaõpet ja katsesõite nende raudteeveo-ettevõtjate vedurijuhtidele ja vedurimeeskondadele, kellele ta on andnud läbilaskevõimeosa või kes on esitanud taotluse läbilaskevõimeosa saamiseks või ohutustunnistuse väljastamiseks.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

#### § 47. Raudteeveeremi juhtimiselt ajutine kõrvaldamine

(1) Tehnilise Järelevalve Ameti ametnik või politseiametnik kõrvaldab isiku ajutiselt raudteeveeremi juhtimiselt liiklusseaduse §-s 91 sätestatud alustel ja korras.

[RT I 2010, 44, 261- jõust. 01.07.2011]

(2) Kui isik ei esita raudteeveeremi juhtimise õigust tõendavat dokumenti kontrollimomendil, teeb järelevalveametnik isikule ettekirjutuse esitada see dokument viie päeva jooksul ettekirjutuse tegemise päevast arvates ettekirjutuse teinud järelevalveametnikule.

(3) Ettekirjutuse täitmata jätmise korral võib järelevalveametnik rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemmäär on 640 eurot.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### § 48. Raudteeveeremi juhtimise õiguse äravõtmine või peatamine

(1) Raudteeveeremi, sealhulgas eriveeremi juhtimise või vedurijuhiabina töötamise õigus võetakse isikult ära või peatatakse arstlikult komisjonilt saadud otsuse alusel, kui isiku tervises seisund ei vasta kehtestatud nõuetele või tervisetõend ei ole kehtiv.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(2) Kui isik on rikkunud raudteeliikluse nõudeid, võidakse temalt raudteeveeremi juhtimise õigus ära võtta või juhtimisõigus peatada, sõltuvalt rikkumise iseloomust ja raskusastmest, ainult seaduses sätestatud korras.

(3) Vedurijuht, kelle juhtimisõigus on ära võetud või peatatud, peab viivitamata vedurijuhiloa Tehnilise Järelevalve Ametile tagastama.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Raudteeveeremi juhtimise õiguse peatamine on isikul raudteeveeremi juhtimise või vedurijuhiabina töötamise keelamine käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud ajaks.

(5) Raudteeveeremi juhtimise õiguse peatatakse:

- 1) käesoleva seaduse §-des 88 ja 90–94 sätestatud väärteo menetluse ajaks;
- 2) isiku suhtes väärteoasjas karistamisotsuse jõustumisel käesoleva seaduse §-des 88 ja 90–94 sätestatud rikkumise eest – kuni 24 kuuks;
- 3) vedurijuhiloa kehtivuse pikendamiseks ettenähtud teooriaeksami sooritamata jätmisel kuni teooriaeksami või käesoleva seaduse § 49 lõikes 3 sätestatud juhul teooriaeksami ja katsesõidu eduka sooritamiseni;
- 4) arstliku komisjoni otsuse alusel, kui isiku tervises seisund ei vasta kehtestatud nõuetele;
- 5) kui isiku tervisetõend ei ole kehtiv.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(6) Raudteeveeremi juhtimise õiguse peatamise otsuses märgitakse:

- 1) otsuse tegemise aeg ja koht;
- 2) otsuse teinud isiku ees- ja perekonnanimi, ametikoht, asutuse nimetus ja aadress;
- 3) vedurijuhi või eriveeremi juhi või vedurijuhiabi ees- ja perekonnanimi ning elukoht;
- 4) vedurijuhiloa või eriveeremi juhi või vedurijuhiabi kutsetunnistuse olulised andmed;
- 5) juhtimisõiguse peatamise alus ja tähtaeg;
- 6) otsuse edasikaebamise kord;
- 7) otsuse koostaja allkiri.

(7) Otsus vormistatakse kahes eksemplaris, millest esimene antakse isikule kohe pärast otsuse allakirjutamist. Isik kirjutab alla otsuse teisele eksemplarile ja märgib sellele otsuse saamise kuupäeva.

(8) Raudteeveeremi juhtimise õigus peatub otsuse tegemisest arvates.

(9) Raudteeveeremi juhtimise õiguse peatamise õigus on kohtul ja Tehnilise Järelevalve Ametil.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 49. Raudteeveeremi juhtimise õiguse taastamine**

(1) Kui isikul on raudteeveeremi juhtimise õigus peatatud või isikult on raudteeveeremi juhtimise õigus ära võetud kauemaks kui kuueks kuuks, kuid mitte kauemaks kui 12 kuuks, saab juhtimisõiguse taastada juhul, kui isik sooritab edukalt teooriaeksami.

(2) Kui isikul on raudteeveeremi juhtimise õigus peatatud või isikult on raudteeveeremi juhtimise õigus ära võetud kauemaks kui 12 kuuks, saab juhtimisõiguse taastada juhul, kui isik sooritab edukalt teooriaeksami ja katsesõidu.

(3) Kui raudteeveeremi juhtimise õigus on peatatud käesoleva seaduse § 48 lõike 5 punkti 3 alusel, saab juhtimisõiguse taastada juhul, kui isik sooritab edukalt teooriaeksami 12 kuu jooksul vedurijuhiloa kehtivuse pikendamise tähtaja möödumisest arvates. Kui pikendamise tähtajast on möödunud rohkem kui 12 kuud, saab juhtimisõiguse taastada juhul, kui isik sooritab edukalt teooriaeksami ja katsesõidu.

(4) Kui isikul on eriveeremi juhtimise või vedurijuhiabina töötamise õigus peatatud või isikult on eriveeremi juhtimise või vedurijuhiabina töötamise õigus ära võetud kauemaks kui 12 kuuks, saab juhtimisõiguse taastada juhul, kui isik sooritab kutsekvalifikatsiooni omistava organi juures edukalt eriveeremi juhi või vedurijuhiabi kutsekvalifikatsiooni tõendava eksami.

## **6. peatükk**

# **JUURDEPÄÄS AVALIKULE RAUDTEELE JA LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE**

#### **§ 50. Juurdepääs avalikule raudteele**

(1) Raudteeveo-ettevõtjal on õigus raudteeinfrastruktuuri kasutustasu, kasutusaja ja muude kasutustingimuste osas diskrimineerimata kasutada avalikku raudteed, et osutada raudteeveoteenust.

(2) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja eraldab läbilaskevõime jaotamisel esimese eelistusena rongiliinid, mis on vajalikud avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks rahvusvahelises otseühenduses. Esimest eelistust kohaldatakse raudteeveo-ettevõtjate puhul, kes osutavad avalikku reisijateveoteenust rahvusvahelises otseühenduses rahvusvahelise kokkuleppe alusel ja kes vastavad selles sätestatud tingimustele.

(3) Teise eelistusena eraldatakse läbilaskevõimeosad riigisisese avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjat teavitab riigisisese avaliku reisijateveoteenuse kasutamise vajadusest Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium käesoleva seaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtajaks. Riigisisese avaliku reisijateveoteenuse osutamiseks sõlmitakse raudteeveo-ettevõtjaga avaliku teenindamise leping ühistranspordiseaduses sätestatud korras.

(4) Käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 3 sätestatud esimese või teise eelistuse saamiseks peavad raudteeveo-ettevõtjad olema nende taotlusel määratud avalikku reisijateveoteenust osutavaks raudteeveo-ettevõtjaks käesoleva seaduse § 9 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

(5) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teeb rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbivate rongiliinide korraldamiseks koostööd teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate või käesolevas seaduses sätestatud juhul Tehnilise Järelevalve Ametiga. Rahvusvaheliste rongiliinide korraldamiseks teeb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostööd teiste riikide läbilaskevõime jaotamise organitega.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 51. Raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu tingimuste avalikustamine

(1) Igaks liiklusgraafikuperioodiks on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud pärast raudteeveo-ettevõtjate, asjassepuutuvate läbilaskevõime jaotamise organite ja teiste huvitatud isikutega konsulteerimist koostama raudteevõrgustiku teadaande, kus kajastatakse raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu tingimused. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teeb raudteevõrgustiku teadaande huvitatud isikutele kättesaadavaks Konkurentsiameti poolt heakskiidetud aadressil liiklusgraafikuperioodile eelneva juuniku viimaseks kuupäevaks. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud hoidma raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja tegema sellesse vajaduse korral parandusi.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(1<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 63 lõikes 1 sätestatud juhul esitab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustiku teadaandesse tehtava paranduse kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektorile. Paranduse kinnitamise või kinnitamata jätmise otsustab Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor või tema volitatud ametnik viivitamata.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(2) Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide suurim võimalik koguarv, mille arvutamisel on arvesse võetud raudteeliikluse tehnoloogilised kitsendused (raudteel kehtestatud kiirused, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms) ning millest lahutatakse kehtivate raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingutega hõlmatud läbilaskevõimeosad.

(3) Raudteevõrgustiku teadaandes kajastatakse:

- 1) raudteeinfrastruktuuri ja sellele juurdepääsu iseloomustavad tehnilised näitajad;
- 2) raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise üksikasjad nii juurdepääsu tagavate põhiteenuste kui ka lisateenuste osas (vajaduse korral ka abiteenuste osas) vastavalt käesoleva seaduse § 59 lõike 6 alusel kehtestatud raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise metoodikale ja kasutustasu eeldatav suurus järgnevas liiklusgraafikuperioodiks;
- 3) läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid, jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus, läbilaskevõime mahu arvestus ning läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused, sealhulgas kavandatud raudteehoiutõõde tähtajad ja kestus, raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingutega hõlmatud läbilaskevõimeosad ning sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade taotlemise võimalus;
- 4) läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise menetlus ning menetlemise tähtajad;
- 5) koordineerimismenetluse põhimõtted;
- 6) läbilaskevõime jaotamise põhimõtted läbilaskevõime ammendumise korral;
- 6<sup>1</sup>) raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu olulised tingimused;  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]
- 7) muud raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu ja läbilaskevõime jaotamise olulised tingimused.

(4) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal on õigus võtta raudteevõrgustiku teadaande väljastamise eest mõistlikku tasu, mis ei või olla suurem selle trükkimise ja kättesaadavaks tegemise kuludest. Tehnilise Järelevalve Ametile ning Konkurentsiametile väljastatakse raudteevõrgustiku teadaanne tasuta.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tehnilise Järelevalve Ametil ja Konkurentsiametil on õigus raudteevõrgustiku teadaandes esitatud andmete õigsuse kontrollimiseks nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt täiendavaid andmeid, selgitusi ja dokumente. Puudulike või valeandmete esinemise korral raudteevõrgustiku teadaandes või kui raudteevõrgustiku teadaanne ei ole kooskõlas käesolevas seaduses sätestatud nõuetega, on Tehnilise Järelevalve Ametil ja Konkurentsiametil õigus teha raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale ettekirjutus puuduste kõrvaldamiseks.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud ettekirjutuse alusel tehtavad muudatused või täiendused raudteevõrgustiku teadaandesse sisse viima hiljemalt viie päeva jooksul ettekirjutuse saamisest arvates ning sama tähtaja jooksul omal kulul edastama tehtud muudatused või täiendused isikutele, kes on selleks ajaks raudteevõrgustiku teadaande välja võtnud.

## § 52. Läbilaskevõime jaotamise ajakava

(1) Järgneva liiklusgraafikuperioodi läbilaskevõime jaotamise taotlused tuleb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale esitada liiklusgraafikuperioodile eelneva augustikuu viimaseks kuupäevaks.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Käesoleva seaduse § 50 lõigetes 2 ja 3 sätestatud esimest ja teist eelistust omavatele raudteeveo-ettevõtjatele tagatakse läbilaskevõimeosad enne teiste raudteeveo-ettevõtjate taotluste läbivaatamist.

(3) Järgneva perioodi liiklusgraafiku kavand koostatakse ja avalikustatakse Konkurentsiameti poolt heakskiidetud aadressil liiklusgraafikuperioodile eelneva detsembrikuu viimaseks kuupäevaks. Nimetatud tähtajast tuleb kinni pidada ka käesoleva seaduse § 56 lõikes 1 sätestatud läbilaskevõime ammendumise korral. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(4) Järgneva perioodi liiklusgraafik kinnitatakse liiklusgraafikuperioodile eelneva märtsikuu viimaseks kuupäevaks. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### § 53. Läbilaskevõime taotlejad

(1) Läbilaskevõimet võivad taotleda raudteeveo-ettevõtjad, kellel on raudtee reisijateveoteenuse või kaubaveoteenuse tegevusluba ja ohutustunnistus ning sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemise korral ka raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudtee-ettevõtja. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja võib olla läbilaskevõime taotlejaks käesoleva seaduse § 55 lõikes 2 sätestatud juhul.

(2) Kui taotluse vaatab käesolevas seaduses sätestatud korras läbi Tehnilise Järelevalve Amet, peab läbilaskevõime taotleja tasuma riigilõivu läbilaskevõime taotluse esitamise eest. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### § 54. Liiklusgraafik ja liiklusgraafikuperiood

(1) Liiklusgraafik kehtestatakse üks kord aastas. Liiklusgraafiku kohandamist teiste riikide poolt suveaja rakendamise või rakendamata jätmise tõttu muutunud kellaagadele ei loeta uue liiklusgraafiku kehtestamiseks.

(1<sup>1</sup>) Kehtestatud liiklusgraafikut tohib muuta ainult raudtee-ettevõtja nõusolekul, kellele eraldati asjaomane läbilaskevõimeosa. Kehtestatud liiklusgraafikut võib muuta ühepoolsetel osas, mis puudutab jaotamata läbilaskevõime eraldamist või läbilaskevõimeosast loobumist, kui see on põhjendatud ja vältimatu. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist, mis algab maikuu viimasel pühapäeval ja lõpeb järgmise aasta maikuu viimasele pühapäevale eelneval laupäeval.

(3) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja võib läbilaskevõimeosa kasutamiseks sõlmida selle taotlejaga lepingu kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud tähtajast pikemaks ajaks, kuid mitte kauemaks kui kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sõlmida lepingu üksnes juhul, kui taotleja on teinud raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ja tõendab nende tegemist või võtab endale kirjaliku kohustuse teha raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ning esitab investeeringute tegemise kirjaliku ajakava.

(5) Käesoleva paragrahvi lõigetes 3 ja 4 nimetatud lepingud ei või välistada läbilaskevõime kasutamise võimalust teiste raudteeveo-ettevõtjate poolt.

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud leping tuleb enne sõlmimist esitada heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile, kes võib keelduda lepingu heakskiitmisest, kui lepingu sõlmimine kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks ei ole vastavalt lõikele 4 põhjendatud või põhjenduseks toodud investeeringud ei ole tõendatud või piisavad või lepingu sõlmimine välistaks läbilaskevõime kasutamise võimaluse teiste raudteeveo-ettevõtjate poolt. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus lepingu heakskiitmise üle otsustamiseks nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt täiendavaid andmeid, selgitusi ja dokumente. [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(7) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus kontrollida käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud investeeringute tegemise kirjalikust ajakavast kinnipidamist. Kui investeeringute tegemise kirjalikust ajakavast kinni ei peeta, kuulub läbilaskevõime kasutamiseks sõlmitud leping ennetähtaegsele lõpetamisele. [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

### § 55. Läbilaskevõime jaotamine ja koordineerimismenetlus

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud rahuldama raudteeveo-ettevõtjate taotlused läbilaskevõimeosa saamiseks võimalikult suures ulatuses, sealhulgas taotlused sellistele rongiliinidele, mis läbivad rohkem kui ühte raudteevõrgustikku. Rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbivate rongiliinide eraldamine kooskõlastatakse eelnevalt asjassepuutuvate läbilaskevõime jaotamise organite vahel raudteeveo-ettevõtjale võimalikult soodsatel tingimustel.

(2) Raudteeveo-ettevõtjal on õigus pöörduda rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbiva rongiliini taotlemiseks ainult ühe raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poole, kes sellisel juhul on kohustatud tegutsema taotleja nimel, taotledes vajaliku läbilaskevõime teistelt läbilaskevõime jaotamise organitelt.

(3) Pärast taotluste läbivaatamist koostab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja liiklusgraafiku kavandi, mille teeb huvitatud isikutele kättesaadavaks käesoleva seaduse § 51 lõikes 1 sätestatud aadressil. Liiklusgraafiku kavandi kohta on huvitatud isikutel õigus liiklusgraafiku kavandi avalikustamise päevast alates 30 päeva jooksul esitada oma arvamus, millega raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja võimaluste piires arvestab.

(4) Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel ilmneb, et läbilaskevõime taotlusi raudteeinfrastruktuuri mingile osale on esitatud rohkem, kui on selle raudteeinfrastruktuuri osa maksimaalne arvestuslik läbilaskevõime või üht ja sama läbilaskevõimeosa või osaliselt kattuvaid läbilaskevõimeosaid soovib korraga mitu taotlejat, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud korraldama koordineerimismenetlust.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(5) Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tegevus kõigi taotluste sobitamisel liiklusgraafikusse taotlejatega läbirääkimiste ja neile ettepanekute tegemise teel kõigile taotlejatele võimalikult soodsal viisil. Koordineerimismenetluse käigus konsulteerib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja taotlejaid ning esitab neile mõistlike piirangutega läbilaskevõime jaotamise ettepaneku. Ettepaneku esitamisel hindab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja selle võimalikku mõju taotleja äritegevusele.

(6) Kui taotlejad kokkulepet ei saavuta, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus teha taotluste rahuldamiseks ja vaidluste lahendamiseks koordineerimisotsus, milles võetakse võimaluste piires arvesse kõigi taotlejate majanduslikke huve. Koordineerimisotsuse ettevalmistamisest teavitab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja taotlejaid oma veebilehel. Koordineerimisotsus tehakse kümne tööpäeva jooksul koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate avaldamise päevast arvates.

(7) Koordineerimismenetluse korraldamisel ja koordineerimisotsuse tegemisel on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud järgima raudteevõrgustiku teadaandes kajastatud koordineerimismenetluse protseduure ja põhimõtteid.

(8) Koordineerimismenetlust korraldades arvestatakse, et käesoleva seaduse § 56 lõikes 1 sätestatud raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumise korral oleks võimalik see kindlaks teha vähemalt kümme kuud enne järgneva liiklusgraafikuperioodi algust.

## **§ 56. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumine**

(1) Kui läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetluses ilmneb, et kõiki raudteevõrgustiku mingi osaga seotud põhjendatud taotlusi ei ole võimalik rahuldada, tunnistab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustiku selle osa raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks ning teavitab sellest viivitamatult Tehnilise Järelevalve Ametit ja Konkurentsiametit. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks tunnistamine peab põhinema raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime tegeliku kasutamise analüüsil, sealhulgas sellel veetud ja tulevikus veetava kaubamahu ja pakutava raudteeveoteenuse nõudluse kasvu hindamisel.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Läbilaskevõime jaotamisel loetakse selle ammendumise korral ühte kontserni kuuluvad raudteeveo-ettevõtjad või teised konkurentsiseaduse tähenduses valitseva mõju kaudu üksteisega seotud raudteeveo-ettevõtjad üheks raudteeveo-ettevõtjaks.

(3) Läbilaskevõime jaotamise kriteeriumid ja menetlus nähakse läbilaskevõime ammendumise juhuks ette raudteevõrgustiku teadaandes, millest raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud kinni pidama.

(4) Läbilaskevõime ammendumise korral peab selle jaotamisel järgima põhimõtet, et läbilaskevõimeosi saaks võimalikult suur osa taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtjatest. Raudteevõrgustiku teadaandes nähakse nimetatud põhimõtte järgimise tagamiseks ette turu olukorda arvestav mõistlik piirang, millest rohkem ei või ükski raudteeveo-ettevõtja jaotamisele pandud läbilaskevõimest läbilaskevõime ammendumise korral saada, sõltumata läbilaskevõime jaotamise kriteeriumist.

(5) Läbilaskevõime ammendumise korral on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus jagada läbilaskevõime juurdepääsutasu enampakkumise teel, kus läbilaskevõimeosad saavad kõrgema pakkumise teinud taotlejad. Juurdepääsutasu enampakkumise korraldamisel peab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja arvestama käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud põhimõttega.

(6) Läbilaskevõime ammendumise korral on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus põhjendatud juhul kasutada läbilaskevõime jaotamiseks muid kriteeriume, kui on sätestatud käesoleva paragrahvi lõikes 5. Valitud kriteerium peab olema eelnevalt kirjeldatud ja põhjendatud raudteevõrgustiku teadaandes ning kooskõlas lõikes 4 sätestatud põhimõttega.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 5 sätestatud juurdepääsutasusid ning muid võimalikke tasusid, mida raudteeveo-ettevõtjad läbilaskevõime ammendumise korral raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest lisaks raudteeinfrastruktuuri kasutustasule tasuvad, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud kasutama üksnes

käesoleva seaduse §-s 57 sätestatud raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõude rakendamiseks. Konkurentsiametil on õigus raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja nimetatud kohustuse täitmist kontrollida, nõudes selleks raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt andmeid, selgitusi ja dokumente.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(8) Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei koosta käesoleva seaduse §-s 57 sätestatud raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava nõutud tähtajaks või ei ole raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõusid asunud rakendama ühe aasta jooksul selle Tehnilise Järelevalve Ameti poolt heakskiitmisest arvates või ei kasuta käesoleva paragrahvi lõikes 5 sätestatud juurdepääsutasusid või muid võimalikke tasusid, mida raudteeveo-ettevõtjad läbilaskevõime ammendumise korral raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest lisaks raudteeinfrastruktuuri kasutustasule tasuvad, raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõude rakendamiseks, kaotab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja õiguse saada raudteeveo-ettevõtjatelt muid tasusid peale raudteeinfrastruktuuri kasutustasu, välja arvatud juhul, kui raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõusid ei olnud võimalik rakendada raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjast sõltumatutel põhjustel.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(9) Käesoleva paragrahvi lõikes 8 nimetatud asjaolude ilmnemise juhuks tuleb raudteevõrgustiku teadaandes ette näha läbilaskevõime jaotamise kriteerium ja menetlus, mis võimaldavad läbilaskevõimet selle ammendumise korral jaotada selliselt, et täiendavaid tasusid raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest peale raudteeinfrastruktuuri kasutustasu raudteeveo-ettevõtjatel ei võeta. Nimetatud kriteerium ja menetlus peavad olema kooskõlas käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud põhimõttega.

### **§ 57. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava**

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud kuue kuu jooksul pärast raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumise tunnistamist tegema läbilaskevõime analüüsi. Analüüsi eesmärgiks on selgitada läbilaskevõime ammendumise põhjused ning finants- ja tehnilised abinõud ammendumise kõrvaldamiseks ja täiendava läbilaskevõime saavutamiseks.

(2) Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi tegemist koostab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja läbilaskevõime suurendamise kava. Selle koostamisel arvestab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteeinfrastruktuuri kasutajate ettepanekutega. Läbilaskevõime suurendamise kava esitatakse heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas peavad sisalduma järgmised andmed:

- 1) läbilaskevõime ammendumise põhjused;
- 2) raudteeliikluse eeldatav areng läbilaskevõime suurendamise kava teostamise ajal;
- 3) raudteeinfrastruktuuri arendamist takistavad asjaolud;
- 4) läbilaskevõime suurendamise võimalused ja kulud, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutustasude eeldatavad muudatused pärast läbilaskevõime suurendamist;
- 5) läbilaskevõime suurendamiseks rakendatavad abinõud ja nende rakendamise ajakava.

(4) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava heakskiitmisest keelduda, kui see ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud nõuetele, ning määrata raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale ettekirjutusega tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kavas esitatud abinõude rakendamiseks tegema mõistlikke jõupingutusi. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja avalikustab oma veebilehel raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava pärast selle heakskiitmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei ole tähtajaks teinud käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud läbilaskevõime analüüsi või ei ole teinud mõistlikke jõupingutusi raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamiseks läbilaskevõime analüüsi tulemuste põhjal, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus nõuda sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### **§ 58. Juurdepääsu tagavad põhiteenused, lisateenused ja abiteenused**

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja peab tagama kõigile raudteeveo-ettevõtjatele käesoleva seaduse § 3 punktis 23 nimetatud ja alljärgnevalt määratletud juurdepääsu tagavad põhiteenused:

- 1) läbilaskevõime taotluse läbivaatamine on esitatud taotluste alusel liiklusgraafiku kavandi koostamine raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotaja poolt, arvestades jaotamisele pandud läbilaskevõime mahtu ja käesoleva seaduse § 50 lõikes 2 kehtestatud eelistusi, samuti liiklusgraafiku kavandi kohta esitatud ettepanekute läbivaatamine, nendega võimaluste piires arvestamine, koordineerimismenetluse korraldamine, menetlemine läbilaskevõime ammendumise korral ning liiklusgraafiku kinnitamine;



2) jaotatud läbilaskevõimeosa kasutada andmine on raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu võimaldamine saadud läbilaskevõimeosa ulatuses ja läbilaskevõimeosa kasutamise võimaldamine raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus sätestatud korras, arvestades käesoleva seaduse sätteid;

3) raudteejaama kasutamise ja toimimise tagamine on rongide vastuvõtmist ja ärasaatmist võimaldava rööpmestikuga meldepunkti, mis võimaldab rongide vahetuse ja möödaskäigu korraldamist ning vastava tehnilise varustatuse korral ka manöövrivõtteid ning muid raudteeliiklusega seotud tehnilisi operatsioone, raudtee-ettevõtjale kasutada andmine ja tehnilistele nõuetele vastavuse tagamine;

4) elektrilajaamade ja elektri ülekandeliinide kasutamine on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja valduses oleva elektrivõrgustiku kaudu raudtee side-, turvangu- ja signalisatsiooniseadmete ning raudteerajatiste elektriseadmete elektrienergiaga varustatuse tagamine;

5) raudteerajatiste valgustus on valgustusseadmete kompleks raudteerajatiste piires, mille eesmärgiks on tagada raudteerajatiste kasutamise ning raudteeveeremi liikluse ohutus raudteerajatiste piirkonnas pimedal ajal reisijate teenindamiseks, tehnoloogilisteks töödeks või laadimiseks mõeldud aladel;

6) reisiplatvormi kasutamise ja toimimise tagamine on reisijatele ohutu reisirongi sisenemise ja reisirongist väljumise võimaldamine ning ooteplatvormi korrashoid;

7) tee-, side- ja turvanguseadmete kasutamise ja toimimise tagamine on raudteeliikluse juhtimiseks kasutatavate seadmete, millega tagatakse ohutu rongiliiklus, manöövrivõtte tegemine ning distantsjuhtimine raudteeliikluse operatiivseks ja ohutuks teostamiseks, sealhulgas elektrooniline, kaabel- ning raadioside, raudtee-ettevõtjale kasutusse andmine ja tehnilistele nõuetele vastavuse tagamine;

8) raudteeliikluse korraldamine on raudtee tehnokasutuseeskirjas kehtestatud nõuetele vastav rongiliikluse juhtimine raudteeliikluse korraldamise jaamades, jaamavahedel, manöövripiirkondades ning haruteedel;

9) raudteeveo-ettevõtjale jaotatud läbilaskevõimeosa kasutamiseks vajaliku teabe edastamine on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolne raudteeveo-ettevõtja teavitamine infrastruktuuri liikluskorraldusest, eeskirjadest, liiklushäiretest ja teistest liiklumuudatustest selle läbilaskevõimeosa ulatuses.

(2) Kui raudteeveo-ettevõtjal on juurdepääsu tagavate lisateenuste asendamiseks kasutada alternatiivsed võimalused, võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja loobuda käesoleva seaduse § 3 punktis 24 nimetatud ja alljärgnevalt määratletud juurdepääsu tagavate lisateenuste pakkumisest:

1) veolajaamade, kontaktvõrgu ja veoelektri ülekandeliinide kasutamise ning veoelektri tarbimise tagamine on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja valduses oleva elektrivõrgu, mille kaudu tagatakse veoelektri polaarsus ja varustatakse kontaktvõrgu konstruktsioonile ning veolajaamade võimsusele vastav elektriveerem elektrienergiaga, raudtee-ettevõtjale kasutada andmine ja tehnilistele nõuetele vastavuse tagamine;

2) reisijate ja kaubasaadetiste teenindamiseks vajalike ehitiste ning hooldus- ja tehnorajatiste, sealhulgas seisuteede, kasutada andmine on raudteeveo-ettevõtjale tema veotegevuseks vajalike selliste eriotstarbeliste rajatiste kasutada andmine, mille kasutamine ei sisaldu juurdepääsu tagavates põhiteenustes;

(3) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja osutab raudteeveo-ettevõtjale kokkuleppe saavutamisel käesoleva seaduse § 3 punktis 25 nimetatud ja alljärgnevalt määratletud juurdepääsu abiteenuseid:

1) reisirongide eelsoojendus on reisirongi vaguni reisijatesalongi soojendamine kehtestatud temperatuurini enne rongi liinile saatmist;

2) juurdepääsuteede kasutamise võimaldamine raudteeveoteenuse osutamiseks vajalike rajatisteni kütuse tankimise, rongide koostamise ja muude teenuste pakkumise eesmärgil on jaama piirides oleval või jaama piires hargneval teedevõrgustikul raudteeveeremiga juurdepääsu võimaldamine raudteeveoteenuse osutamiseks vajalike rajatisteni, nagu kaubalaadimisplatvorm, estakaad ja muu, kütuselattu ja teistesse raudteeveoks vajalikesse kohtadesse;

3) translatsioonisüsteemile juurdepääsu võimaldamine on reisijatele reisiliikluse teavitamise võimaldamine raudteejaama teavitussüsteemi kaudu;

4) ohtliku veose veo kontrollimine erilepingu alusel on ohutusnõunikuta raudteeveo-ettevõtja ja ohutusnõunikuga raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vahel sõlmitud lepingu alusel raudteeveo-ettevõtja teostatav ohtliku veose vedu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ohutusnõuniku järelevalve all;

5) raudteeveeremi tehnõulevaatus on raudteeveeremi tehnilise seisundi kontrollimine plaaniliste remontide vahelisel perioodil eesmärgiga ennetada võimalikke rikkeid ning teha kindlaks raudteeveeremi remondivajadus.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **§ 59. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping ja kasutustasu**

(1) Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa, ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sõlmivad maikuu viimaseks kuupäevaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu, milles kajastatakse raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad, nagu kasutamise aeg ja kestus, samuti kasutustasu ning teised raudteeinfrastruktuuri kasutamist puudutavad tingimused. Nimetatud leping peab olema sõlmitud kirjalikult. Kasutustingimuste kindlaksmääramisel võetakse arvesse teenuse iseloomu ja kestust, turu olukorda ning raudteeinfrastruktuuri kulumise astet, samuti raudteeveeremi koosseisu, seisundit ja veokiirust.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Kui läbilaskevõime jaotamisel eelistust omav raudteeveo-ettevõtja ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei jõua liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas kokkuleppele, on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kohustatud võimaldama raudteeveo-ettevõtjal raudteeinfrastruktuuri

kasutada eelnevalt liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks kokkulepitud tingimustel kuni uue kokkuleppe saavutamiseni. Kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt ega saavuta raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaga raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas kokkulepet, määrab raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor, arvestades avaliku reisijateveoteenuse osutamisel seni kehtinud raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimusi ja üldisi huve. [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sellekohaste teenuste kogukuludest, mis on käesoleva seaduse tähenduses raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolt osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja üldkuludest ja mõistlik ärikasum. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(4) Juurdepääsu tagavaid põhiteenuseid saab tellida ainult käesoleva seaduse § 3 punktides 23–23<sup>9</sup> loetletud teenuste liikide kogumina. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste eest hõlmab kõigi käesoleva seaduse § 3 punktides 23–23<sup>9</sup> loetletud teenuste osutamist. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(5) Kui rongiliinil pakub juurdepääsu abiteenuseid ainult üks pakkuja, võib kasutustasu juurdepääsu abiteenuste eest olla seotud üksnes nende osutamise otsuste kuludega ning seda arvestatakse üksnes tegelikult tarbitud abiteenuste eest. Juurdepääsu abiteenuse otsesed kulud on selle teenuse osutamise otsekulud ja proportsionaalne osa üldkuludest. Kui põhivara kasutatakse ainult juurdepääsu abiteenuse osutamiseks, arvestatakse juurdepääsu abiteenuse otsuste kulude hulka ka kapitalikulu ja mõistliku ärikasumi komponent. Kui juurdepääsu abiteenuse osutamiseks kasutatavat põhivara kasutatakse ka juurdepääsu tagavate põhi- või lisateenuste osutamiseks, siis kaasatakse selle põhivara kapitalikulu ja mõistliku ärikasumi komponent juurdepääsu tagava põhiteenuse või juurdepääsu tagava lisateenuse liigi tasusse. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Käesoleva seaduse § 3 punktides 24–24<sup>2</sup> ja 25–25<sup>4</sup> juurdepääsu tagavate lisateenuste ja juurdepääsu abiteenuste liike on raudteeveo-ettevõtjal õigus tellida eraldi vastavalt vajadusele. Iga juurdepääsu tagava lisateenuse ja juurdepääsu abiteenuse liigi kohta arvestatakse eraldi kasutustasu. Kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja käesoleva seaduse § 58 lõikes 2 sätestatud juhul konkreetse juurdepääsu tagava lisateenuse osutamisest loobub või kui raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja raudteeveo-ettevõtja ei saavuta konkreetse juurdepääsu abiteenuse osutamise osas kokkulepet, siis sellise juurdepääsu tagava lisateenuse või juurdepääsu abiteenuse eest tasu ei arvestata. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(7) Kui raudteevedu teostatakse kaubanduslikul eesmärgil, koosneb raudteeinfrastruktuuri kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutada andmise eest selle teenuse kogukuludest, mis on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja poolt selle teenuse osutamisega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja üldkuludest ja mõistlik ärikasum. Kui raudteevedu teostatakse muul kui kaubanduslikul eesmärgil, sealhulgas antakse raudteeinfrastruktuur kasutada vedurijuhi katsesõiduks, peab kasutustasu olema seotud üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsuste kuludega, mis on selle teenuse osutamise otsekulud. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(8) Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste, juurdepääsu abiteenuste ning kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eest määratakse [majandus- ja kommunikatsiooniministri kehtestatud](#) raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetoodika alusel. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramisel kogu liiklusgraafikuperioodiks kasutatakse prognoosimist. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kasutab raudteeveo-ettevõtjatele arvete esitamisel prognoositud kasutustasu, mida igakuiselt täpsustatakse, arvestades täpsustatud kasutustasu määramisele eelneval kuul veetud brutotonn-kilomeetrite koguarvu ja täiendava läbilaskevõime eraldamise korral suurenenud rong-kilomeetrite arvu. [RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## § 60. Läbilaskevõimeosa kasutamine

(1) Raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust talle eraldatud läbilaskevõimeosa üle anda ega loovutada. Nimetatud nõude rikkumise korral võetakse läbilaskevõimeosa ära ning nõuet rikkunud raudteeveo-ettevõtja kaotab õiguse edaspidi läbilaskevõimeosa saada.

(2) Läbilaskevõime ammendumuks tunnistamise korral on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus läbilaskevõimeosa ära võtta raudteeveo-ettevõtjalt, kes ei ole talle eraldatud läbilaskevõimeosa kasutanud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus sätestatud korras vähemalt ühe kuu jooksul, välja arvatud juhul, kui läbilaskevõimeosa kasutamist on takistanud asjaolud, mis ei sõltu raudteeveo-ettevõtjast.

(3) Käesoleva paragrahvi lõike 1 alusel äravõetud läbilaskevõimeosa kohta avaldab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja oma veebilehel teate, milles ta määrab tähtaja äravõetud läbilaskevõimeosale taotluse esitamiseks. Nimetatud tähtaeg peab olema vähemalt kümme tööpäeva. Kui äravõetud läbilaskevõimeosa soovivad korraga mitu taotlejat, kohaldatakse selle jaotamisele käesoleva seaduse § 55 lõigetes 4–7 sätestatud. Äravõetud

läbilaskevõimeosa jaotamisele läbilaskevõime ammendumise korral kohaldatakse käesoleva seaduse § 56 lõigetes 2, 3, 5, 6, 8 ja 9 sätestatud.

### § 61. Sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade jaotamine

(1) Raudteeveeremi valdajal on õigus esitada raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale taotlus sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks.

(2) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on kohustatud käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud taotluse läbi vaatama ja sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamise kavandama viie tööpäeva jooksul taotluse saamise päevast arvates. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja peab nimetatud taotluste rahuldamise vajadusega arvestama iga-aastase liiklusgraafiku koostamisel, selline nõue kehtib ka ammendumud läbilaskevõime korral.

(3) Taotluse objektiivset kiireloomulisust põhistava selgituse esitamisel peab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja eraldama läbilaskevõime olemasolu korral sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kahe ööpäeva jooksul taotluse saamisest arvates ja teavitama sellest viivitamata läbilaskevõimeosa taotlejat.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### § 62. Jaotamata läbilaskevõime

Käesoleva seaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtjaks taotluste puudumise tõttu või muul põhjusel jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teabe oma veebilehel. Nimetatud läbilaskevõimeosale taotluse saamisel on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjal õigus see viivitamata rahuldada.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### § 63. Tehnilise Järelevalve Amet läbilaskevõime jaotusorgani ülesannetes

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja annab käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud toimingud üle Tehnilise Järelevalve Ametile, kui ta kasutab oma raudteeinfrastruktuuri raudteeveoteenuse osutamiseks ka ise või kui ta ei ole läbilaskevõime jaotamise otsustamises erapooletu ja sõltumatu põhjusel, et läbilaskevõimet taotleb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaga ühte kontserni kuuluv raudtee-ettevõtja või läbilaskevõimet taotleb raudtee-ettevõtja on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaga muul viisil seotud valitseva mõju kaudu konkurentsiseaduse tähenduses.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Tehnilise Järelevalve Amet täidab läbilaskevõime jaotamisel järgmisi ülesandeid:

1) vaatab läbi raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud raudteevõrgustiku teadaande ja otsustab raudteevõrgustiku teadaande kinnitamise või kinnitamata jätmise;

1<sup>1</sup>) vaatab läbi raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud raudteevõrgustiku teadaande kavandi ja teeb vajaduse korral parandusi õigusaktides kehtestatud nõuete kohaselt;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

2) vaatab läbi läbilaskevõime taotlused ja otsustab läbilaskevõimeosade jaotamise;

3) korraldab koordineerimismenetluse ja teeb koordineerimisotsuse;

4) tunnistab vajaduse korral läbilaskevõime ammendumuks;

5) korraldab läbilaskevõime jaotamise läbilaskevõime ammendumise korral ja teeb läbilaskevõime jaotamise otsuse läbilaskevõime ammendumise korral;

6) annab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale juhiseid liiklusgraafiku kavandi koostamiseks;

7) vaatab läbi liiklusgraafiku kavandi kohta esitatud arvamused ja teeb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale ettepanekuid nende arvestamiseks;

8) annab hinnangu liiklusgraafikule ja otsustab liiklusgraafiku kinnitamise või kinnitamata jätmise;

9) otsustab kehtiva meetodika ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raamatupidamisandmete alusel raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramise;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

10) vaatab läbi sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade saamiseks esitatud taotlused ja otsustab sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade jaotamise;

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

11) vaatab läbi käesoleva seaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtjaks taotluse puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa saamiseks esitatud taotlused ja otsustab nimetatud jaotamata läbilaskevõimeosa jaotamise.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(3) [Kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) [Kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Läbilaskevõimeosa eraldamisel käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud raudtee-ettevõtjale fikseeritakse eraldatud läbilaskevõimeosa andmed ja käesoleva seaduse § 59 lõikes 1 sätestatud raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori või tema volitatud ametniku otsuses.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(6) Käesoleva paragrahvi lõigetes 2 ja 5 sätestatud otsused vormistatakse Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori käskkirjaga. Otsused ja muu läbilaskevõime jaotamise kohta käiv oluline teave edastatakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale viivitamata.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6<sup>1</sup>) Raudteevõrgustiku teadaande kavandi esitab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja Tehnilise Järelevalve Ametile läbivaatamiseks aasta enne liiklusgraafikuperioodi algust. Kui raudteevõrgustiku teadaande kavand ei vasta õigusaktides kehtestatud nõuetele ja vajab vahetut täpsustamist, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus kinnitada raudteevõrgustiku teadaanne koos märkustega.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(7) Liiklusgraafiku kavandi ning kinnitamiseks esitatava liiklusgraafiku koostab vastavalt laekunud taotlustele, Tehnilise Järelevalve Ameti juhiste ja ettepanekutele, läbiviidud koordineerimismenetlusele ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori või tema volitatud ametniku otsustele raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektoril või tema volitatud ametnikul on õigus liiklusgraafik kinnitamata jätta, kui see ei vasta tehtud otsustele või selles esinevad muud puudused, ning määrata raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale puuduste kõrvaldamiseks tähtaeg.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(8) [Kehtetu -RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **6<sup>1</sup>. peatükk**

# **KONKURENTSIOLUKORRA JÄLGIMINE RAUDTEETEENUSTE TURUL JA KAEBUSTE MENETLEMINE**

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### **§ 64. Konkurentsiolukorra jälgimine raudteeteenuste turul**

Konkurentsivolukorda raudteeteenuste turul jälgib Konkurentsiamet, kes rakendab seaduslikke meetmeid diskrimineeriva või muul viisil ebaõiglase kohtlemise kõrvaldamiseks raudteeteenuste turul. Konkurentsiamet teeb õiglase konkurentsivolukorra tagamiseks raudteeteenuste turul koostööd teiste liikmesriikide asjakohaste järelevalveorganitega.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### **§ 64<sup>1</sup>. Kaebuste menetlemine**

(1) Raudtee-ettevõtja esitab kirjaliku kaebuse Konkurentsiametile, kui leiab, et:

- 1) raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on raudteevõrgustiku teadaande kinnitamisel, läbilaskevõime jaotamisel, koordineerimismenetluse korraldamisel, läbilaskevõime ammendumuks tunnistamisel, liiklusgraafiku koostamisel või kasutustasu määramisel kohelnud teda diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt;
- 2) Tehnilise Järelevalve Amet on käesoleva seaduse § 63 lõikes 2 nimetatud toimingute läbiviimisel kohelnud teda diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt;
- 3) Tehnilise Järelevalve Amet on ohutustunnistuse väljaandmisel, muutmisel, kehtivuse pikendamisel või sellest keeldumisel kohelnud teda diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt.

(2) Konkurentsiamet teeb kaebuse kohta otsuse kahe kuu jooksul kaebuse saamisest arvates. Otsusega jätab Konkurentsiamet kaebuse rahuldamata või teeb ettekirjutuse rikkumise kõrvaldamiseks, määrates selleks mõistliku tähtaja.

(3) Kui Konkurentsiametile kaebuse esitanud isik ei ole Konkurentsiameti otsusega nõus, on tal õigus pöörduda halduskohtusse.

(4) Kui läbilaskevõime jaotamise otsus on vaidlustatud, kasutatakse kuni vaidluse lahendamiseni läbilaskevõimeosi vaidlustatud otsuse kohaselt.

(5) Käesoleva seaduse § 63 lõike 2 punktides 1–9 sätestatud Tehnilise Järelevalve Ameti otsuse kehtetuks tunnistamise või tühistamise korral on raudteeveo-ettevõtjal või muul raudteeveeremi valdajal õigus nõuda üksnes otsese varalise kahju hüvitamist.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **7. peatükk**

# RAUDTEEVEONÕUDED

## § 65. Veeoeskiri

(1) Raudteeveo-ettevõtja võib avalikku reisijateveoteenust või teisi raudteeveoteenuseid avalikul raudteel osutada üksnes veeoeskirja alusel. Veeoeskirjas kehtestab raudteeveo-ettevõtja veotingimused reisijate või veoste veoks kauba või raudteeveeremi liikide alusel. Veeoeskirjas tuleb muu hulgas kajastada:

- 1) tasu määramise, kehtestamise ja muutmise kord;
- 2) tasu muutmisest teatamise kord;
- 3) reisijateveo- või kaubaveoteenuse kasutaja kaebuse menetlemise kord.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud veeoeskirja või sellesse tehtud muudatuse esitab raudteeveo-ettevõtja heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet informeerib veeoeskirjast ja sellesse tehtavatest muudatustest Konkurentsiametit. Veeoeskirja või selle muudatuse heakskiitmise või heakskiitmata jätmise otsustab Tehnilise Järelevalve Amet 30 päeva jooksul raudteeveo-ettevõtja vastava avalduse saamise päevast arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Tehnilise Järelevalve Amet võib veeoeskirja ja veeoeskirja muudatuste heakskiitmisest keelduda või nõuda nende muutmist või kehtetuks tunnistamist, kui need on vastuolus seaduste, muude õigusaktide või raudteeveo heade tavadega.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud veeoeskirja või selle muudatuse avalikustab raudteeveo-ettevõtja enne jõustumist oma veebilehel või Konkurentsiameti poolt heakskiidetud väljaandes.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Veeoeskiri või selle muutmine jõustub pärast heakskiitmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt, kuid mitte varem kui 45 päeva möödudes veeoeskirja või selle muudatuste avalikustamise päevast.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## § 66. Ohtlike veoste raudteeveo ohutusnõunik

(1) Ohtlike veoste vedu raudteel võib toimuda üksnes kemikaaliseaduse nõuetele vastava ohutusnõuniku järelevalve all.

(2) Ohtlike veoste veol lähtutakse 1980. aasta rahvusvaheliste raudteevedude COTIF konventsiooni lisa RID (*Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods By Rail*) ja rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe SMGS nõuetest.

## 7<sup>1</sup>. peatükk RAUDTEESÜSTEEMIDE KOOSTALITLUS

[RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

### § 66<sup>1</sup>. Tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse nõuded ning tehnilised kirjeldused

(1) Üleeuroopalise tava- või kiirraudteesüsteemiga ühendatud tava- ja kiirraudteesüsteem, selle allsüsteem ja koostalitluse komponent peavad vastama koostalitluse nõuetele, mis on kehtestatud Euroopa Komisjoni kinnitatud tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse tehnilistes kirjeldustes.

(2) Majandus- ja kommunikatsiooniminister kehtestab tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamise korra valdkonniti vastavalt Euroopa Komisjoni poolt kinnitatud koostalitluse tehniliste kirjeldustele.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

§ 66<sup>2</sup>. [Kehtetu -RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

### § 66<sup>3</sup>. Allsüsteemi ja koostalitluse komponendi vastavuse tõendamine

Tootja või tema volitatud esindaja tõendab tava- ja kiirraudteesüsteemi allsüsteemi ning koostalitluse struktuurilise või talitusliku komponendi nõuetele vastavust kooskõlas allsüsteemile antava vastavusdeklaratsiooni, koostalitluse komponendile antava vastavusdeklaratsiooni või kasutuskõlblikkuse hindamismenetlusega.

#### § 66<sup>4</sup>. Allsüsteemi raudteerajatise kasutusluba

(1) Allsüsteemi raudteerajatise kasutuselevõtuks annab kasutusloa Tehnilise Järelevalve Amet. Kasutusluba väljastatakse käesoleva seaduse § 31 alusel. Tehnilise Järelevalve Ameti tuleb teavitada pärast kasutusloa väljaandmist raudteerajatise laiendamisest või rekonstrueerimisest. Kui raudteerajatist laiendatakse või rekonstrueeritakse, otsustab Tehnilise Järelevalve Amet kasutusloa kehtivuse enne raudteerajatise uuesti kasutusele võtmist. Vajaduse korral väljastatakse uus kasutusluba.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Tehnilise Järelevalve Amet väljastab kasutusloa ainult käesoleva seaduse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuetele vastavale allsüsteemi raudteerajatisele. Tehnilise Järelevalve Ameti väljastatud kasutusluba on tähtajaline ning see võib sisaldada piiranguid ja tingimusi, millega tagatakse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuete täitmine.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### § 66<sup>5</sup>. Teavitatud asutus

(1) Tava- või kiirraudteesüsteemi allsüsteemi ja koostalitluse komponendi vastavust käesoleva seaduse §-s 66<sup>1</sup> nimetatud nõuetele tõendab ja koostalitluse komponendi kasutuskõlblikkust hindab vastavushindamisasutus toote nõuetele vastavuse seaduse tähenduses (edaspidi *teavitatud asutus*).

(2) Teavitatud asutusele tegevusõiguse andmisele, selle peatamisele ja kehtetuks tunnistamisele, samuti teavitatud asutusena tegutsemisele ja tema üle riikliku järelevalve teostamisele kohaldatakse toote nõuetele vastavuse seadust, arvestades käesolevast seadusest tulenevaid erisusi.

[RT I 2010, 31, 158- jõust. 01.10.2010]

## 7<sup>2</sup>. peatükk EUROOPA LIIDU LIIKMESRIIKIDE PIRES PIIRIÜLESEID KOOSTALITLUSTEENUSEID OSUTAVA LIIKUVA TÖÖTAJA TÖÖ- JA PUHKEAJA TINGIMUSED

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

#### § 66<sup>6</sup>. Kohaldamisala

(1) Käesolevas peatükis sätestatud kohaldatakse Euroopa Liidu piires liikuvate raudteetöötajate suhtes, kes töötavad raudtee-ettevõtjate hallatavates piiriülestes koostalitlusteenistustes.

(2) Käesolevas peatükis sätestatud ei kohaldata kohaliku ja piirkondliku piiriülese reisijateveo ning piiriülese kaubaveo suhtes, mis ei ulatu piirist kaugemale kui 15 kilomeetrit.

(3) Käesolevas peatükis sätestatud ei kohaldata rongide osas sellistel piiriülestel marsruutidel, mille algus- ja lõpp-punkt asub sama liikmesriigi infrastruktuuris ning mis kasutavad teise liikmesriigi infrastruktuuri seal peatumata.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

#### § 66<sup>7</sup>. Vedurimeeskonna tööpäevisisene vaheaeg

(1) Vedurimeeskonnale antakse 45-minutilise tööpäevisisene vaheaeg, kui tema tööaeg ületab 8 tundi või 30-minutilise tööpäevisisene vaheaeg, kui tema tööaeg kestab 6–8 tundi.

(2) Tööpäevisisene vaheaeg peab olema väljapuhkamiseks piisav. Rongide hilinemise korral võib vaheaegu tööpäeva jooksul kohandada.

(3) Tööpäevisisene vaheaeg tuleb anda kolmanda ja kuuenda töötunni vahelisel ajal.

(4) Käesolevat paragrahvi ei kohaldata, kui on olemas teine vedurimeeskond.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

#### § 66<sup>8</sup>. Igapäevane puhkeaeg elukohas

(1) Igapäevase elukohas veedetud puhkeaja kestus peab olema vähemalt 12 järjestikust tundi iga 24-tunnise ajavahemiku kohta.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud puhkeaega võib lühendada minimaalselt 9 tunnini üks kord 7-päevase ajavahemiku jooksul. Sel juhul lisatakse tunnid, mille võrra lühendatud puhkeaeg on lühem kui 12 tundi, järgmisele igapäevasele puhkeajale elukohas.

(3) Lühendatud igapäevast puhkeaega ei saa määrata kahe väljaspool elukohta veedetud igapäevase puhkeaja vahelisele ajale.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

### **§ 66<sup>9</sup>. Igapäevane puhkeaeg väljaspool elukohta**

(1) Igapäevase väljaspool elukohta veedetud puhkeaja kestus peab olema vähemalt 8 järjestikust tundi 24-tunnise ajavahemiku jooksul.

(2) Igapäevasele puhkeajale väljaspool elukohta peab järgnema igapäevane puhkeaeg elukohas.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

### **§ 66<sup>10</sup>. Iganädalane puhkeaeg**

(1) Iganädalase puhkeaja kestus peab olema vähemalt 36 järjestikust tundi 7-päevase ajavahemiku kohta.

(2) Igal aastal on liikuvall töötajal 104 24-tunnist puhkeaega, kaasa arvatud 52 iganädalast 24-tunnist puhkeaega, mis hõlmavad:

1) 12 kahekordset puhkeaega (48 tundi, millele lisandub igapäevane 12-tunnine puhkeaeg), mis hõlmab laupäeva ja pühapäeva ning

2) 12 kahekordset puhkeaega (48 tundi, millele lisandub igapäevane 12-tunnine puhkeaeg), mille puhul ei ole tagatud laupäeva või pühapäeva hõlmamine.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

### **§ 66<sup>11</sup>. Juhtimisaeg**

(1) Juhtimisaeg ei või kahe igapäevase puhkeaja vahel ületada 9 tundi päevases või 8 tundi öövahetuses.

(2) Juhtimisaaja maksimaalne kestus 2-nädalasel perioodil ei tohi ületada 80 tundi.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

### **§ 66<sup>12</sup>. Tööaja arvestus**

Tööandja peab tööaja arvestust, milles on märgitud igapäevased töö- ja puhketunnid. Tööaja arvestust tuleb säilitada vähemalt üks aasta.

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

## **8. peatükk RAUDTEELIIKLUSREGISTER**

### **§ 67. Raudteeliiklusregister**

(1) Raudteeliiklusregistri põhiülesandeks on arvestuse pidamine raudteede ja raudteeveeremi ning vedurijuhtide, eriveeremi juhtide ja vedurijuhiabide kohta.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Raudteeveeremi või raudtee registreerimiseks esitab raudteeveeremi või raudtee omanik või valdaja Tehnilise Järelevalve Ametile koos registreerimistaotlusega raudteeveeremi või raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruande. Kehtestatud nõuetele mittevastava raudteeveeremi või raudtee registreerimisest on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus keelduda.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) [Kehtetu -RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(4) Raudtee või raudteeveeremi registreerimisel raudteeliiklusregistris väljastab Tehnilise Järelevalve Amet raudteele või raudteeveeremile registreerimistunnistuse.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(5) Eestis esimest korda kasutusele võetavad raudteeveeremi tüübid ja mudelid tuleb enne registrisse kandmist kontrollida ja katsetada, et tõestada nende vastavust raudteeveeremile kehtestatud nõuetele. Kui katsetatav raudteeveeremi tüüp või mudel ei vasta kehtestatud nõuetele, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus

selle registreerimisest keelduda. Katsetamise tingimused, sealhulgas katsetamise piirkonna ja katsetamise teekonna pikkuse määrab Tehnilise Järelevalve Amet, arvestades vastava raudteeveeremi tüübi või mudeli kasutusotstarvet.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Enne raudteeveeremi või raudtee registreerimistaotluse esitamist peab raudteeveeremi või raudtee omanik või valdaja tasuma selle raudteeliiklusregistrisse kandmise ning registreerimistunnistuse väljastamise eest riigilõivu. Taotluses peab taotleja märkima andmed riigilõivu tasumise kohta.

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(7) Raudteeliiklusregistri asutab ja raudteeliiklusregistri pidamise põhimääruse [kehtestab Vabariigi Valitsus](#)avaliku teabe seaduses sätestatud korras.

[RT I 2007, 12, 66- jõust. 01.01.2008]

(8) Raudteeliiklusregistri vastutav töötaja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud töötaja on Tehnilise Järelevalve Amet.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(9) Raudteeliiklusregistrit peetakse ühetasandilise elektroonilise andmebaasina.

## § 68. Raudteeliiklusregistri andmed

(1) Raudteeliiklusregister koosneb:

- 1) raudteede andmebaasist;
- 2) raudteeveeremi andmebaasist;
- 3) vedurijuhtide, eriveeremi juhtide ja vedurijuhiabide andmebaasist.

(2) Raudteede andmebaasis registreeritakse avalikud raudteed (peated ja jaamateed) ning kõik raudteed, mis on otse või teiste raudteede kaudu ühenduses avalike raudteede võrgustikega, sealhulgas raudteed, mis on vajalikud sissesõiduks depoosse või tehnohoolduspunkti (depooteed) või neist väljasõiduks või on muul viisil vedu toetava või abistava iseloomuga (sealhulgas haruteed ja muud eriotstarbelised teed). Raudteede andmebaasi kantakse:

- 1) registrikood;
- 2) raudtee tähised, tehnilised andmed ja otstarve;
- 3) raudtee asukoha andmed;
- 4) raudtee omaniku ja muu valdaja andmed;
- 5) raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruannete andmed ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tehnilise järelevalve korras läbiviidud kontrollimiste andmed;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

6) Tehnilise Järelevalve Ameti tehtud ettekirjutuste andmed.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Raudteeveeremi andmebaasis registreeritakse käesoleva seaduse § 3 punktis 8 nimetatud ja raudteeliikluses kasutatav raudteeveerem. Raudteeveeremi andmebaasi kantakse:

- 1) registrikood;
- 2) raudteeveeremi tehnilised andmed, tootjatehas ja väljalaskeaasta;
- 3) raudteeveeremi omaniku ja muu valdaja andmed;
- 3<sup>1</sup>) hoolduse eest vastutava isiku andmed;

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

4) raudteeveeremi nõuetele vastavuse kontrollimise aruannete andmed ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt tehnilise järelevalve korras läbiviidud kontrollimiste andmed;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

5) Tehnilise Järelevalve Ameti tehtud ettekirjutuste andmed.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Vedurijuhtide, eriveeremi juhtide ja vedurijuhiabide andmebaasi kantakse:

- 1) vedurijuhihoa või eriveeremi juhi või vedurijuhiabi kutsetunnistuse andmed;
- 2) juhtimisõiguse äravõtmise, peatamise ja taastamise andmed.

(5) Raudteeliiklusregistri andmed on avalikud ja need avaldatakse raudteeliiklusregistri veebilehel, võttes arvesse seadusega sätestatud piiranguid.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

## § 69. Raudteeliiklusregistri andmete esitaja

(1) Raudteeliiklusregistri andmete esitajad on:

- 1) raudtee omanik või valdaja käesoleva seaduse § 68 lõike 2 punktides 2–4 sätestatud andmete puhul;
- 2) raudteeveeremi omanik või valdaja käesoleva seaduse § 68 lõike 3 punktides 2 ja 3 sätestatud andmete puhul;
- 3) Tehnilise Järelevalve Amet käesoleva seaduse § 68 lõike 2 punktides 5 ja 6, lõike 3 punktides 4 ja 5 ning lõikes 4 sätestatud andmete puhul, välja arvatud eriveeremi juhi või vedurijuhiabi juhtimisõiguse taastamise osas;



[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

4) eriveeremi juhi ja vedurijuhiabi kutsekvalifikatsiooni omistav organ käesoleva seaduse § 68 lõike 4 punktis 2 sätestatud andmete puhul eriveeremi juhi või vedurijuhiabi juhtimisõiguse taastamise osas;

5) kutsetunnistuse väljastaja käesoleva seaduse § 68 lõike 4 punktis 1 nimetatud kutsetunnistuse andmete puhul.

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(2) Raudteeliiklusregistrile andmete esitaja vastutab esitatud andmete õigsuse eest.

## **§ 70. Raudteeliiklusregistris registreerimata raudtee ja raudteeveerem**

(1) Raudteevedu on keelatud korraldada raudteeliiklusregistris registreerimata raudteel.

(2) Raudteeliikluses on keelatud kasutada Euroopa Liidu liikmesriigis registreerimata raudteeveeremit. Väljaspool Euroopa Liidu liikmesriike registreeritud raudteeveeremit võivad Eestis tegutsevad raudtee-ettevõtjad raudteeveoteenuse osutamisel kasutada vastavalt rahvusvahelistele kokkulepetele. Registreerimata raudteeveeremiga võib liigelda üksnes järgmistel juhtudel:

[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

1) Eesti territooriumile esmakordselt siseneva raudteeveeremi toimetamiseks piirilt sihtpunkti (kodujaama);

2) raudteeveeremi katsetamiseks käesoleva seaduse § 67 lõikes 5 sätestatud juhul Tehnilise Järelevalve Ameti järelevalve all.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

# **9. peatükk RIIKLIK JÄRELEVALVE**

## **1. jagu Riikliku järelevalve teostajate pädevus**

### **§ 71. Majandus- ja kommunikatsiooniministri pädevus**

(1) Käesoleva seaduse alusel majandus- ja kommunikatsiooniministri pädevus riikliku järelevalve teostamisel ning riikliku sunni kohaldamisel on:

1) käesoleva seaduse § 4 lõigetes 2<sup>1</sup> ja 3 sätestatud raamatupidamise eraldatuse nõudest kinnipidamise kontrollimine;

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

2) [kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

3) [kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

4) [kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

5) [kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

6) rahvusvahelistest lepingutest tulenevate ja raudteega seonduvate Eesti Vabariigi kohustuste täitmise tagamine ja vajaduse korral Eesti Vabariigi esindamine rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides, samuti avalikuks kasutamiseks määratud raudtee poolt teiste riikide raudteede või raudteeorganisatsioonidega sõlmitud lepingutest kinnipidamise kontrollimine, kui need toovad kaasa õigusi ja kohustusi kolmandatele isikutele;

7) muude seadusest tulenevate ülesannete täitmine.

(2) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 6 sätestatud ülesande täitmiseks esitab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kelle raudtee on määratud avalikuks kasutamiseks ja kes soovib sõlmida teiste riikide raudtee-ettevõtja või raudteeorganisatsiooniga lepingu, mis toob kaasa õigusi või kohustusi kolmandatele isikutele, majandus- ja kommunikatsiooniministrile heakskiitmiseks lepingu kavandi.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

### **§ 71<sup>1</sup>. Konkurentsiameti pädevus**

Käesoleva seaduse alusel Konkurentsiameti pädevus riikliku järelevalve teostamisel ning riikliku sunni kohaldamisel on:

1) käesoleva seaduse § 4 lõikes 2 sätestatud raamatupidamise eraldatuse nõudest kinnipidamise kontrollimine;

2) käesolevas seaduses sätestatud tegevuslubade andmine või andmisest keeldumine, tegevuslubade kehtivuse peatamine või lõpetamine või tegevuslubade kehtetuks tunnistamine;

3) vastavalt käesoleva seaduse § 64 lõigetele 1–3 raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise kohta esitatud kaebuste menetlemine;

4) muude seadusest tulenevate ülesannete täitmine.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## **§ 72. Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus** [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus riikliku järelevalve teostamisel ning riikliku sunni kohaldamisel on:  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) ohutustunnistuste väljaandmise ja ohutustunnistuste kehtivuse pikendamise otsustamine;
- 2) raudteeveeremi ning raudteefrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse kontrollimise aruannete ning raudtee tehnokasutuseeskirjas ja teistes õigusaktides raudteeveeremi ja raudteefrastruktuuri valdajatele kehtestatud nõuete täitmise kontrollimine;
- 3) vedurijuhtide katsesõidu korraldamine, vedurijuhilubade väljaandmise ja vedurijuhilubade kehtivuse pikendamise otsustamine ning otsusest Maanteeameti teavitamine;  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]
- 4) raudteerajatiste ehitusprojekti aluseks oleva detailplaneeringu või projekteerimistingimuste kooskõlastamine ja raudtee-ehituse üle riikliku järelevalve teostamine;
- 5) raudtee-ehituse ehitusloa, kirjaliku nõusoleku ja kasutusloa väljaandmise ning ehitusloa, kirjaliku nõusoleku ja kasutusloa kehtetuks tunnistamise otsustamine;
- 5<sup>1</sup>) veoeskirjade ja tegevuseeskirjade ning nende muudatuste heakskiitmise otsustamine;  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 6) raudteefrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise toimingute tegemine käesoleva seaduse § 63 lõikes 1 sätestatud juhul;  
6<sup>1</sup>) raudteefrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava heakskiitmise otsustamine;  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]
- 7) rahvusvahelistest lepingutest tulenevate raudtee-alase tehnilise järelevalvega seonduvate Eesti Vabariigi kohustuste täitmise tagamine ja vajaduse korral Eesti Vabariigi esindamine rahvusvahelistes raudteeorganisatsioonides;
- 8) muude seadusest tulenevate ülesannete täitmine.

(2) Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektoril või tema volitatud ametnikul on õigus käesoleva paragrahvi lõike 1 punktides 2, 4 ja 5 sätestatud ülesannete täitmisel teha raudtee-ettevõtjale või muule raudteefrastruktuuri või raudteeveeremi valdajale ettekirjutus raudteerajatise või raudteeveeremi kohta tehnilise ekspertiisi tellimiseks vastava pädevusega ekspertiisiasutuselt. Ekspertiisi kulud tasub raudtee-ettevõtja või muu raudteefrastruktuuri või raudteeveeremi valdaja.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Tehnilise Järelevalve Ameti riiklikku järelevalvet teostav ametiisik on kohustatud oma tööülesannete täitmisel esitama ametitõendi.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning Tehnilise Järelevalve Ameti riiklikku järelevalvet teostaval ametiisikul on õigus oma tööülesannete täitmisel sõita veduril ja reisirongis tasuta.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## **§ 72<sup>1</sup>. Maanteeameti pädevus**

Maanteeameti pädevuses riikliku järelevalve teostamisel ja riikliku sunni kohaldamisel on käesolevas seaduses sätestatud vedurijuhtide teooriaeksami korraldamine, teooriaeksami sooritamise või mittesooritamise üle otsustamine, otsusest Tehnilise Järelevalve Ameti teavitamine ning Tehnilise Järelevalve Ameti otsuse alusel uue või pikendatud kehtivusega vedurijuhiloa väljastamine.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **§ 72<sup>2</sup>. Tarbijakaitseameti pädevus**

Tarbijakaitseameti pädevus riikliku järelevalve teostamisel ja riikliku sunni kohaldamisel on raudtee-ettevõtjatele kehtestatud nõuete täitmise kontrollimine, arvestades käesoleva seaduse §-s 9<sup>2</sup> sätestatud.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **§ 72<sup>3</sup>. Tööinspektsiooni pädevus**

(1) Tööinspektsiooni pädevuses on teostada riiklikku järelevalvet käesoleva seaduse §-des 66<sup>7</sup>–66<sup>12</sup> kehtestatud tingimuste üle töötervishoiu ja tööohutusseaduses sätestatud tingimustel ja korras.

(2) Ettekirjutuse vaidemenetlusele kohaldatakse töötervishoiu ja tööohutuse seaduses sätestatud.  
[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

## **§ 73. Ettekirjutus ja sunnivahendi rakendamine**

(1) Majandus- ja kommunikatsiooniministril, Tehnilise Järelevalve Ametil, Konkurentsiametil ning Tarbijakaitseametil on õigus teha ettekirjutusi, millega kohustatakse isikut tegema käesolevas seaduses või selle alusel kehtestatud õigusaktis nõutavat tegu või hoiduma käesolevas seaduses või selle alusel kehtestatud õigusaktis keelatud teost.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Ettekirjutusele lisatakse hoiatus, milles määratakse:

- 1) tähtpäev, milleni on aega ettekirjutus täita;
- 2) sunnivahend, sealhulgas sunniraha suurus, mida rakendatakse ettekirjutuse täitmata jätmise korral;
- 3) ettekirjutuse peale edasikaebamise kord ja tähtajad.

(2<sup>1</sup>) Riiklikku järelevalvet teostaval Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisikul on õigus ettekirjutuse täitmise kontrollimiseks fikseerida ettekirjutuses nõutud olukord kontrollplommi või -kleebise abil.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Majandus- ja kommunikatsiooniminister, Tehnilise Järelevalve Amet, Konkurentsiamet ning Tarbijakaitseamet võib asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras määrata ettekirjutuse täitmata jätmise korral sunniraha füüsilisele isikule kuni 3200 eurot ja juriidilisele isikule kuni 32 000 eurot, välja arvatud käesoleva seaduse § 47 lõikes 3 sätestatud juhul.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

(4) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus käesoleva seaduse § 34 lõikes 9 sätestatud juhul rakendada asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras asendustäitmist.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 74. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi, Tehnilise Järelevalve Ameti ning Konkurentsiameti õigus teabele ning juurdepääs järelevalveobjektidele**

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Raudtee-ettevõtja ja tema töötajad, muu raudteeinfrastruktuuri ja raudteeveeremi omanik või valdaja ja tema töötajad, raudtee-ettevõtjaga samasse kontserni kuuluv ettevõtja ja tema töötajad, samuti raudtee-ehituse või raudteeveeremi tehnohoolde või remondiga tegelev ettevõtja ja tema töötajad on kohustatud majandus- ja kommunikatsiooniministrile või tema poolt selleks volitatud ametnikule, Tehnilise Järelevalve Ametile, Konkurentsiametile ning Tarbijakaitseametile nende esimesel nõudmisel andma riikliku järelevalve ülesannete täitmiseks vajalikku tõest ja täielikku teavet.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus vabalt juurde pääseda järelevalveobjektiks olevale raudteeinfrastruktuurile, raudteeveeremile ja tehnovarustusele, raudteeveo veostele ja järelevalveobjektiga seotud dokumentidele.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Majandus- ja kommunikatsiooniministril või tema poolt selleks volitatud ametnikul ning Konkurentsiametil on oma ülesannete täitmiseks õigus vabalt juurde pääseda raudtee-ettevõtja ja raudtee-ettevõtjaga samasse kontserni kuuluva ettevõtja raamatupidamisdokumentidele.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 75. Äri- ja tehnikaalase teabe konfidentsiaalsus**

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tehnilise Järelevalve Amet, Konkurentsiamet ning Tarbijakaitseamet on kohustatud tagama neile riikliku järelevalve teostamisel teatavaks saanud äri- ja tehnikaalase teabe konfidentsiaalsuse, kui seadus ei näe ette selle avaldamist.

[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

## **2. jagu Raudtee-ehituse riiklik järelevalve**

#### **§ 76. Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus raudtee-ehituse üle riikliku järelevalve teostamisel**

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) kontrollida ehitatavat raudteerajatist takistamatult ja ette teatamata;
- 2) saada riikliku järelevalve teostamiseks vajaminevat informatsiooni, tutvuda originaaldokumentidega ja saada nende ära kirju;
- 3) kontrollida raudteerajatise ja selle ehitusprojekti ning raudtee-ehitusega tegeleva ettevõtja vastavust nõuetele;
- 4) tellida raudteerajatise või selle ehitusprojekti nõuetele vastavuse kontrollimiseks hindamisteenust ja ekspertiise;

- 5) kohustada raudteerajatise omanikku tellima raudteerajatise või selle ehitusprojekti nõuetele vastavuse kontrollimiseks ekspertiise;
- 6) korraldada raudteerajatistega toimunud avariide põhjuste uurimist;
- 7) teha ettekirjutusi ja otsuseid vastavalt oma pädevusele;
- 8) kohustada raudteerajatise omanikku raudteerajatise seotud ohtudest avalikkust teavitama või teha seda ise.

(2) [Kehtetu -RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

#### **§ 77. Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisiku pädevus raudtee-ehituse üle riikliku järelevalve teostamisel** [RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisiku pädevuses on:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) kontrollida ehitusseaduse ja käesoleva seaduse täitmist raudteerajatise nõuetele vastavuse osas nii rajatise ehitamisel kui ka kasutamisel;
- 2) saada riigiasutuselt, kohalikult omavalitsuselt, raudteerajatise omanikult, ehitusloa taotlejalt või ettevõtjalt riikliku järelevalve teostamiseks vajaminevat informatsiooni, lähtuvalt rajatise ohutusest ja kasutamise otstarbest;
- 3) tutvuda raudtee-ehitust, raudteerajatise projekteerimist, ehitusuuringuid, omanikujärelevalvet, ehitusprojektide või raudteerajatiste ekspertiise ning rajatiste kasutamise ohutust või kasutamise otstarvet puudutavate originaaldokumentide või nende koopiatega ja saada nende ära kirju;
- 4) kontrollida raudteerajatise ja ehitusprojekti vastavust nõuetele ning rajatise kasutamist, lähtuvalt rajatise ohutusest ja kasutamise otstarbest;
- 5) nõuda põhjendatud juhtudel raudteerajatise ja selle ehitusprojekti ekspertiise ning korraldada rajatistega toimunud avariide põhjuste uurimist;
- 6) teha ettekirjutusi või otsuseid vastavalt oma pädevusele;
- 7) kohustada raudteerajatise omanikku teavitama avalikkust rajatise seotud ohtudest või rajatise omaniku kulul teavitama ise avalikkust rajatise seotud ohtudest.

#### **§ 78. Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisiku ettekirjutus**

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Raudtee-ehituse üle riiklikku järelevalvet teostav Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisik teeb raudtee-ehitusega tegelevale ettevõtjale ettekirjutuse, kui ettevõtja:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) tegutseb vastutava spetsialistina,
- 2) tegutseb registreeringuta,
- 3) ei ole ehitanud ehitusprojektile vastavalt või
- 4) ehitab raudteerajatist, mille ehitamiseks ei ole väljastatud ehitusluba.

(2) Raudtee-ehituse üle riiklikku järelevalvet teostav Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisik teeb raudteerajatise omanikule ettekirjutuse, kui rajatis ei vasta sellele rajatisele ettenähtud nõuetele.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud ettekirjutuses raudtee-ehituse üle riiklikku järelevalvet teostav Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisik:

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

- 1) juhib tähelepanu õigusrikkumisele;
- 2) esitab nõude raudtee-ehituse või raudteerajatise kasutamise osaliseks või täielikuks peatamiseks;
- 3) kohustab selleks määratud tähtaja jooksul tegema raudtee-ehituse või raudteerajatise edasise kasutamise õiguspäraseks jätkamiseks vajalikke toiminguid.

(4) Tehnilise Järelevalve Ameti edastab ehitisregistrile andmed ehitusprojektile mittevastava raudtee-ehituse korral tehtud ettekirjutuse kohta kahe tööpäeva jooksul ettekirjutuse tegemise päevast arvates.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektoril ja tema volitatud Tehnilise Järelevalve Ameti ametiisikul on õigus ettevõtja poolt ettekirjutuse korduva täitmata jätmise korral teha otsus, milles täitmata jätmine fikseeritakse ning mille alusel otsustatakse ettevõtja majandustegevuse registrist kustutamine.

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Käesoleva paragrahvi lõikes 5 sätestatud otsuses märgitakse:

- 1) otsuse tegemise aeg ja koht;
- 2) otsuse sisu;
- 3) otsuse alus;
- 4) otsuse teinud ametiisiku ees- ja perekonnanimi ning ametinimetus;
- 5) märged otsuse vaidlustamise võimaluse tähtaja ja korra kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud ettekirjutuse täitmata jätmise korral võib riiklikku järelevalvet teostav ametiisik rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemmäär on 32 000 eurot.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

### 3. jagu

## Tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse riiklik järelevalve

[RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

#### § 78<sup>1</sup>. Tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse riikliku järelevalve teostamine

(1) Järelevalvet tava- ja kiirraudteesüsteemi vastavuse üle käesoleva seaduse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuetele teostab Tehnilise Järelevalve Amet. Tehnilise Järelevalve Ametil on tava- ja kiirraudteesüsteemi üle järelevalvet tehes toote nõuetele vastavuse seaduses sätestatud turujärelevalveasutuse õigused ja kohustused.  
[RT I 2010, 31, 158- jõust. 01.10.2010]

(2) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus saada järelevalvega seotud ülesannete täitmiseks vajalikke andmeid teavitatud asutuselt, allsüsteemi ja koostalitluse komponendi tootjalt, nende esindajalt, isikult, kes laseb allsüsteemi või koostalitluse komponente turule, müüb või võõrandab neid muul moel, ning isikult, kes võtab kasutusele või kasutab allsüsteemi või koostalitluse komponenti.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(3) Kui allsüsteemi või koostalitluse komponendi käesoleva seaduse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuetele mittevastavus ohustab raudteeliiklust või on muul viisil oluline, peab Tehnilise Järelevalve Ameti võtma tarvitusele abinõud allsüsteemi või koostalitluse komponendi kasutamise piiramiseks või keelamiseks.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus igal ajal kontrollida allsüsteemi või koostalitluse komponendi vastavust käesoleva seaduse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuetele.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus teha ettevõtjale ettekirjutusi käesoleva seaduse § 66<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud nõuete täitmiseks, määrates selleks mõistliku tähtaja.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(6) Kui ettevõtja ei täida Tehnilise Järelevalve Ameti ettekirjutust määratud tähtaja jooksul, on Tehnilise Järelevalve Ametil õigus rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras käesoleva seaduse § 73 lõikes 3 sätestatud summa ulatuses.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

## 10. peatükk VASTUTUS

#### § 79. Raudteetranspordi liiklusohutuse rikkumine

Raudteest loomveokitega ülesõitmise või kariloomade ülejamise nõuete rikkumise, samuti raudtee ja raudteerajatiste ning seadeldiste kahjustamise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

#### § 80. Kehtestatud gabariidinõuete järgimata jätmine

(1) Veoste raudteeveeremile pealelaadimisel ja raudteeveeremilt mahalaadimisel, ehitustööde tegemisel ja asjade ladustamisel kehtestatud gabariidinõuete järgimata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2000 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### § 81. Rongiliikluse takistamine

Rongiliiklust segada võivate esemete asetamise eest raudteele, samuti raudteel selleks mitteettenähtud kohas viibimise või raudteeliikluse muul viisil takistamise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

## **§ 82. Registreerimata raudteeveeremi juhtimine**

Kehtestatud korras registreerimata raudteeveeremi juhtimise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

## **§ 83. Registreerimata raudteeveeremi raudteeliikluses kasutamine, seda juhtima või raudteeliikluses kasutada lubamine või raudtee või raudteerajatise omavoliline kasutamine**

(1) Kehtestatud korras registreerimata raudteeveeremi raudteeliikluses kasutamise, seda juhtima või raudteeliikluses kasutada lubamise või raudtee või raudteerajatise omavolilise kasutamise eest raudteeveeremi tehnoseisundi või käitamise eest vastutava isiku poolt – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2000 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 84. Ohtlike ainete või esemete veonõuete rikkumine raudteel**

(1) Ohtlike ainete või esemete veonõuete rikkumise eest raudteel – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 85. Kehtestatud normi ületavate käsipakkide kaasavõtmine ja tasumata pagasi vedu**

Kehtestatud normi ületavate käsipakkide reisirongi kaasavõtmise või tasumata pagasi veo eest – karistatakse rahatrahviga kuni 10 trahviühikut.

## **§ 86. Raudteetranspordivahendite kasutamise nõuete rikkumine**

Liikuvale rongile pealemineku või sellelt mahatuleku, vaguni astmelaua või katusel sõitmise, samuti reisivaguni sisseseade, veduri või vaguni akende rikkumise, rongi vaguniaknast või -uksest prahi või esemete väljaviskamise eest või suitsetamise eest rongis selleks mitteettenähtud kohas – karistatakse rahatrahviga kuni 10 trahviühikut.

## **§ 87. Rongi omavoliline peatamine ja kaubarongis omavoliline sõitmine**

Rongi omavolilise peatamise või kaubarongis omavolilise sõitmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

## **§ 88. Raudteeveeremi juhi poolt raudteeliikluse nõuete rikkumine**

(1) Raudteeveeremi juhi poolt raudteeliikluse nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui sellega on tekitatud varaline kahju või ettevaatamatuse tõttu tervisekahjustus inimesele, – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

## **§ 89. Raudteeveeremi juhtimine juhtimisõigusega isiku poolt**

(1) Juhtimisõigusega isiku poolt raudteeveeremi juhtimise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest isiku poolt, kellelt raudteeveeremi juhtimise õigus on ära võetud või kelle juhtimisõigus on peatatud, – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

## **§ 90. Juhtimisõigusega isikule raudteeveeremi juhtimise üleandmine**

(1) Raudteeveeremi juhtimise õigusega isikule raudteeveeremi juhtimise üleandmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Raudteeveeremi juhtimise üleandmise eest isikule, kellelt raudteeveeremi juhtimise õigus on ära võetud või kelle juhtimisõigus on peatatud, – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

## **§ 91. Raudteeveeremi juhtimine joobeseisundis**

Raudteeveeremi juhtimise eest joobeseisundis –

karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

#### **§ 92. Vedurijuhiabi ülesannete täitmine joobeseisundis**

Vedurijuhiabi ülesannete täitmise eest joobeseisundis – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

#### **§ 93. Isiku kõrvalehoidumine joobeseisundit tuvastavast läbivaatusest**

Ilmsete joobetunnustega raudteeveeremijuhi, vedurijuhiabi ülesandeid täitva isiku, samuti raudteeveeremi juhtimise õigust mitteomava isiku kõrvalehoidumise eest joobeseisundit tuvastavast läbivaatusest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

#### **§ 94. Raudteeliiklusõnnetuses osalenud juhi poolt pärast raudteeliiklusõnnetust alkoholi, narkootiliste, psühhotroopsete või psühhotoksiliste ainete tarvitamine**

Alkoholi, narkootiliste, psühhotroopsete või psühhotoksiliste ainete tarvitamise eest raudteeliiklusõnnetuses osalenud raudteeveeremi juhi poolt vahetult pärast raudteeliiklusõnnetust enne selle asjaolude väljaselgitamist sündmuskohal – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut või arestiga.

#### **§ 95. Joobeseisundis isiku lubamine raudteeveeremit juhtima**

(1) Raudteeveeremi tehnoseisundi või käitamise või raudteeliikluse juhtimise eest vastutava isiku poolt joobeseisundis oleva raudteeveeremijuhi lubamise eest raudteeveeremit juhtima – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 96. Joobeseisundis isiku lubamine vedurijuhiabi ülesandeid täitma**

(1) Raudteeveeremi tehnoseisundi või käitamise või raudteeliikluse juhtimise eest vastutava isiku poolt joobeseisundis oleva isiku lubamise eest vedurijuhiabi ülesandeid täitma – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2000 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 97. Juhtimisõiguseta isiku lubamine raudteeveeremit juhtima**

(1) Raudteeveeremi tehnoseisundi või käitamise või raudteeliikluse juhtimise eest vastutava isiku poolt raudteeveeremi juhtimise õiguseta isiku lubamise eest raudteeveeremit juhtima – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 98. Raudteeinfrastruktuuri võõrandamine ja raudteemaa hoonestusõigusega koormamine Tehnilise Järelevalve Ameti nõusolekuta**

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Raudteeinfrastruktuuri võõrandamise või raudteemaa hoonestusõigusega koormamise eest Tehnilise Järelevalve Ameti nõusolekuta – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2000 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 99. Raamatupidamise eraldatuse nõude täitmata jätmise ning tulude ja kulude arvestuste esitamata jätmise**

(1) Raudtee-ettevõtja poolt, kes majandab avalikuks kasutamiseks määratud raudteed ja osutab raudteeveoteenust, samuti raudtee-ettevõtja poolt, kes osutab avalikku reisijateveoteenust ja teisi raudteeveoteenuseid, raamatupidamise eraldatuse nõude täitmata jätmise või tulude ja kulude arvestuste esitamata jätmise eest Konkurentsiametile ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 99<sup>1</sup>. Raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse aruande, raudteeveeremi nõuetele vastavuse aruande või vahearuande esitamata jätmise**

Raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse nõuetele vastavuse aruande, raudteeveeremi nõuetele vastavuse aruande või vahearuande esitamata jätmise eest Tehnilise Järelevalve Ametile, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 100. Avaliku reisijateveoteenuse osutamise kohustuse täitmata jätmise**

(1) Avalikku reisijateveoteenust osutavaks raudteeveo-ettevõtjaks määratud raudtee-ettevõtja poolt avaliku reisijateveoteenuse osutamata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 100<sup>1</sup>. Rongireisijate õiguste ja kohustuste osas Eesti territooriumil kehtivate nõuete täitmata jätmise**

Avalikul raudteel rongireisijate õiguste ja kohustuste tagamise eest vastutava raudtee-ettevõtja poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1371/2007 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta Eesti territooriumil kehtivate nõuete täitmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 101. Raudteeinfrastruktuuril liikluse korraldamine ohutustunnistusega**

(1) Raudteeinfrastruktuuril liikluse korraldamise eest ohutustunnistusega – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 102. Raudtee reisijateveoteenuse ja raudtee kaubaveoteenuse osutamine ohutustunnistusega**

(1) Raudteel reisijateveoteenuse või kaubaveoteenuse osutamise eest ohutustunnistusega – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 103. Raudtee tehnokasutuseeskirja rikkumine**

(1) Raudtee tehnokasutuseeskirja rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

## **§ 104. Raudteerajatiste kasutamine kasutusloata**

(1) Raudteerajatiste kasutamise eest kasutusloata – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.



(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 105. Raudteerajatise omavoliline ehitamine**

(1) Raudteerajatise omavolilise ehitamise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 106. Raudteeliikluse ajutise piiramise või sulgemise korra rikkumine**

(1) Raudteeliikluse ajutise piiramise või sulgemise korra rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2000 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 107. Raudteeliiklusõnnetusest, raudteeintsidendist või otsasõidust teatamise korra rikkumine**

(1) Raudteeliiklusõnnetusest, raudteeintsidendist või otsasõidust teatamise korra rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 108. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise toimingute Tehnilise Järelevalve Ametile üleandmata jätmine**

[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(1) Seaduses sätestatud juhul raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise toimingute Tehnilise Järelevalve Ametile üleandmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 109. Raudteeveonõuete rikkumine**

(1) Raudteeveonõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 109<sup>1</sup>. Tööandjapoolne töö- ja puhkeaja nõuete rikkumine**

[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

Käesoleva seaduse §-des 66<sup>7</sup>–66<sup>12</sup> sätestatud Euroopa Liidu liikmesriikide piires piiriüleseid koostalitlusteenuseid osutava liikuva töötaja töö- ja puhkeaja tingimuste rikkumist tööandja poolt karistatakse rahatrahviga kuni 1300 eurot.  
[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 01.01.2011]

#### **§ 110. Riiklikus registris registreerimata raudteel raudteeveo korraldamise lubamine**

(1) Riiklikus registris registreerimata raudteel raudteeveo korraldamise lubamise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

### § 110<sup>1</sup>. Kontrollplommi või -kleebise eemaldamine

(1) Riiklikku järelevalvet teostava ametiisiku ettekirjutuse täitmise kontrollimiseks paigaldatud kontrollplommi või -kleebise eemaldamise või rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

### § 111. Menetlus

(1) Käesoleva seaduse §-des 79–110<sup>1</sup> sätestatud väärtegadele kohaldatakse karistusseadustiku üldosa ja vääртеomenetluse seadustiku sätteid.  
[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]

(2) Käesoleva seaduse §-des 79–81, 84–87, 89 ja 91–94 sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on:  
1) Tehnilise Järelevalve Amet;  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]  
2) politseiasutus.  
[RT I 2009, 62, 405- jõust. 01.01.2010]

(3) Käesoleva seaduse §-des 82, 83, 88, 90, 95–98, 99<sup>1</sup>, 101–107 ja 109–110<sup>1</sup> sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on Tehnilise Järelevalve Amet.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(3<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse §-des 99 ja 108 sätestatud vääртеo kohtuväline menetleja on Konkurentsiamet.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(4) Käesoleva seaduse §-des 99 ja 100 sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.  
[RT I 2007, 66, 408- jõust. 01.01.2008]

(5) Käesoleva seaduse § 100<sup>1</sup> sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on Tarbijakaitseamet.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(6) Käesoleva seaduse §-s 109<sup>1</sup> sätestatud väärtegade kohtuväline menetleja on Tööinspeksioon.  
[RT I, 29.11.2010, 1- jõust. 09.12.2010]

## 11. peatükk LÕPPSÄTTED

### § 112. Raudteede määramine avalikuks kasutamiseks

Raudteed, mida enne käesoleva seaduse jõustumist loeti avalikeks raudteedeks, loetakse avalikeks raudteedeks ka pärast käesoleva seaduse jõustumist.

### § 113. Raudteemaa kasutamise erisus

Kuni raudteemaa kindlaksmääramiseni õigusaktides sätestatud korras määrab raudteeületuskoha piiri ning paigaldab sinna liikluskorraldusvahendid ja tagab raudteeületuskoha korrashoiu ning liiklusohutuse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja käesolevas seaduses ja raudtee tehnokasutuseeskirjas sätestatud alustel ja korras.

### § 114. Raudteede riikliku registri ja raudteeveeremi riikliku registri lõpetamine

(1) Raudteede riikliku registri ja raudteeveeremi riikliku registri tegevus lõpetatakse 2004. aasta 30. märtsil.

(2) Raudteede riikliku registri ja raudteeveeremi riikliku registri andmed antakse riiklikule raudteeliiklusregistrile üle hiljemalt 2004. aasta 31. märtsiks raudteede riikliku registri ja raudteeveeremi riikliku registri volitatud töötleja poolt.

## § 115. Seaduse rakendussätted

(1) Alates 1999. aasta 1. maist kuni 2004. aasta 30. märtsini väljaantud raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveoteenuse või raudtee kaubaveoteenuse tegevusload jäävad kehtima ning nende kehtivust pikendatakse käesoleva seaduse 2. peatükis ettenähtud korras.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(1<sup>1</sup>) Alates 1999. aasta 1. maist kuni 2007. aasta 31. detsembrini väljaantud raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveoteenuse või raudtee kaubaveoteenuse ohutustunnistused jäävad kehtima kuni 2008. aasta 31. detsembrini. Alates 1999. aasta 1. maist kuni 2007. aasta 31. detsembrini väljaantud raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveoteenuse või raudtee kaubaveoteenuse ohutustunnistuse saanud ettevõtjad ei pea tegutsemise ohutustunnistuse taotlemisel riigilõivu tasuma, kui neile väljastatud ohutustunnistus on kehtiv vähemalt 2008. aasta 31. detsembrini. Raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveoteenuse või raudtee kaubaveoteenusega tegelevad ettevõtjad peavad esitama taotlused uute ohutustunnistuste saamiseks hiljemalt 2008. aasta 1. juuliks.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(1<sup>2</sup>) Raudtee-ettevõtja kehtiv vastutuskindlustusleping tuleb viia vastavusse käesoleva seaduse §-s 14 sätestatud nõuetega 2010. aasta 1. juuniks. Raudtee-ettevõtja, kes majandab mitteavalikku raudteed, võib tegutseda ohutustunnistuse ja vastutuskindlustuslepinguta kuni 2010. aasta 1. juunini.  
[RT I 2010, 8, 38- jõust. 27.02.2010]

(2) Enne käesoleva seaduse jõustumist ja pärast 1999. aasta 1. maid väljaantud raudtee-ehitustegevuse ja raudteeveeremi remondi tegevusload jäävad kehtima kuni 2004. aasta 30. juunini. Raudtee-ehitusega tegelevad ettevõtjad peavad taotlema alates 2004. aasta 15. aprillist vastava registreeringu majandustegevuse registris 2004. aasta 1. juuliks. Enne käesoleva seaduse jõustumist ja pärast 1999. aasta 1. maid raudtee-ehitustegevuse tegevusloa saanud ettevõtjad ei pea majandustegevuse registris raudtee-ehituse registreeringu taotlemisel riigilõivu tasuma, kui neile väljastatud raudtee-ehitustegevuse tegevusluba on registripidajale registreerimistaotluse esitamise kuupäeval kehtiv. Enne käesoleva seaduse jõustumist ja pärast 1999. aasta 1. maid raudteeveeremi remondi tegevusloa saanud ettevõtjad ei pea käesoleva seaduse alusel raudteeveeremi remondi tegevusloa taotlemisel riigilõivu tasuma, kui neile enne käesoleva seaduse jõustumist väljastatud raudteeveeremi remondi tegevusluba on majandus- ja kommunikatsiooniministrile tegevusloa saamiseks avalduse esitamise kuupäeval kehtiv. Raudteeveeremi tehnohooldega tegelevad ettevõtjad peavad taotlema raudteeveeremi tehnohoolde tegevusload 2004. aasta 1. juuliks.

(3) Enne käesoleva seaduse jõustumist ja pärast 1999. aasta 1. maid väljaantud vedurijuhiload jäävad kehtima ning nende kehtivust pikendatakse käesoleva seaduse §-s 45 sätestatud korras. Enne käesoleva seaduse jõustumist ja pärast 1999. aasta 1. maid väljaantud raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavate isikute kvalifikatsioonitunnistused jäävad kehtima 2004. aasta 31. detsembrini. Kutsetunnistuse peavad raudteeohutuse ja raudteeliikluse juhtimise eest vastutavad isikud taotlema 2005. aasta 1. jaanuariks. Vedurijuhiabi ja eriveeremi juhtimise kutsetunnistus tuleb vastavatel töötajatel taotleda 2005. aasta 1. jaanuariks.

(3<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 66 lõikes 1 ettenähtud nõuet kohaldatakse alates 2005. aasta 1. jaanuarist.

(3<sup>2</sup>) Tavaraudteevõrgustikul võib kasutada allsüsteeme ja koostalitluse komponente, mis on eksploatatsiooni võetud või valmistatud vastavuses kuni 2007. aasta 1. juulini kehtinud nõuetega.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

(4) Käesoleva seaduse jõustumiseni kehtinud raudteeseaduse § 16 lõike 2 alusel teede- ja sideministri määrusega kinnitatud raudtee tehnokasutuseeskiri jääb kehtima pärast käesoleva seaduse jõustumist seni, kuni see tunnistatakse kehtetuks.

(5) 2005. aastal algava liiklusgraafikuperioodi kohta esitatakse läbilaskevõime jaotamise taotlused hiljemalt seitse kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust ning liiklusgraafik kinnitatakse üks kuu enne liiklusgraafikuperioodi algust.

(6) Raudtee-ettevõtjale, kes ei ole asutatud Euroopa Liidu liikmesriigis, võib eraldada ainult jaotamata läbilaskevõimet.  
[RT I 2007, 14, 70- jõust. 02.03.2007]

§ 116.–§ 118.[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

## § 119. Seaduse jõustumine

(1) Käesolev seadus jõustub 2004. aasta 31. märtsil.

(2) Käesoleva seaduse § 10 lõige 5<sup>1</sup> jõustub 2006. aasta 1. jaanuaril.

[RT I 2005, 38, 298- jõust. 17.07.2005]

<sup>1</sup> Nõukogu direktiiv 91/440/EMÜ ühenduse raudteede arendamise kohta (EÜT L 237, 24.08.1991, lk 25–28), viimati muudetud direktiiviga 2007/58/EÜ (ELT L 315, 03.12.2007, lk 44–50); Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/49/EÜ ühenduse raudteede ohutuse kohta, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/18/EÜ raudtee-ettevõtjate litsentseerimise kohta ja direktiivi 2001/14/EÜ raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime jaotamise ning raudtee infrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutuse sertifitseerimise kohta (raudtee ohutuse direktiiv) (ELT L 164, 30.04.2004, lk 44–113), viimati muudetud direktiividega 2007/58/EÜ (ELT L 315, 03.12.2007, lk 44–50) ja 2008/110/EÜ (ELT L 345, 16.12.2008, lk 62–67); Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.09.2008, lk 13–59); Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2007/59/EÜ ühenduse raudteesüsteemis vedureid ja ronge juhtivate vedurijuhtide sertifitseerimise kohta (ELT L 315, 03.12.2007, lk 51–78); komisjoni direktiiv 2009/149/EÜ, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/49/EÜ seoses ühiste ohutusnäitajate ja õnnetusjuhtumite maksumuse arvestamise ühiste meetoditega (ELT L 313, 28.11.2009, lk 65–74).

[RT I, 04.07.2011, 3- jõust. 14.07.2011]