

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärke:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
24.09.2011
RT I, 21.09.2011, 2

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. jaanuari 2006. a määruse nr 3 "Reederi ja tema laeva meresõiduohutuse alase auditeerimise kord ja auditeerimise tunnistuste vormid" muutmise

Vastu võetud 16.09.2011 nr 88

Määrus kehtestatakse "Meresõiduohutuse seaduse" § 6 lõike 4 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. jaanuari 2006. a määruses nr 3 "Reederi ja tema laeva meresõiduohutuse alase auditeerimise kord ja auditeerimise tunnistustevormid" (RT I, 21.01.2011, 3) tehakse järgmised muudatused:

1) määruse pealkirjas asendatakse sõnad "meresõiduohutuse alane" sõnaga "meresõiduohutusala";

2) paragrahvi 1 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reederi ja tema laeva meresõiduohutuse alane auditeerimine viiakse läbi 1974. aastarahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel koos parandustega (edaspidi *konventsioon*) IX peatükis kehtestatud «Laevade ohutuekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksi» (*International Safety Management Code*) (edaspidi *ISM koodeks*), Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 336/2006, mis käsitleb meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksi rakendamist ühenduse piires ja millegatunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 3051/95 (edaspidi *määrus nr 336/2006*) ning IMO resolutsiooni A.1022(26) «Juhendadministratsioonidele meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksirakendamiseks» alusel.“;

3) paragrahvi 1 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 1 lõikes 3 asendatakse sõnad "meresõiduohutuse alane" sõnaga "meresõiduohutusala";

5) paragrahvi 2 punktis 5 asendatakse sõnad "hädaolukordades tegutsemise kirjeldust" sõnaga "hädaolukordades tegutsemise juhendeid";

6) paragrahvi 2 punkt 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(9) olulinemittevastavus (*Major non-conformity*) on tuvastatav kõrvalekalle, mis kujutab tõsist ohtu personalile, laevale või keskkonnale ja mis nõuab viivitamatut parandusmeetmete kasutusele võtmist, või ISM koodeksi nõuete baasfunktsionaalne ja mittedisruptiivne täitmine.“;

7) paragrahvi 3 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reeder peab looma, evitama ja töös hoidma SMS-i, et tagada reederi ohutuse jakeskkonnakaitse strateegia järgimine vastavalt ISM koodeksile või määrusele nr 336/2006 olenevalt laeva tüübist ja sõidupiiirkonnast.“

(2) SMS peab tagama laevaoperatsioonide ohutu läbiviimise, tööohutuse, sisaldama meetmeid riskifaktorite tuvastamiseks ning õnnetuste ja ohtlike juhtumite analüüsimiseks eesmärgiga vältida nende kordumist, täiustama kaldapersonali jala vapere liikmete meresõiduohutuse korraldamise oskusi, sealhulgas valmisolekuthädaolukorras tegutsemiseks.“;

8) paragrahv 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 4. Reederi SMS-i hindamine

(1) Auditi käigus antakse hinnang reederi SMS-ivastavusele ISM koodeksis või määruses nr 336/2006 sätestatud ohutuse jakeskkonnakaitse nõuetele. Auditi käigus hinnatakse: