

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
24.12.2017
RT I, 21.12.2017, 7

Teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a määruse nr 39 „Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine” muutmine

Vastu võetud 14.12.2017 nr 70

Määrus kehtestatakse raudteeseaduse § 34 lõike 2 alusel.

Teede- ja sideministri 9. juuli 1999. a määruses nr 39 „Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine” tehakse järgmised muudatused:

1) punktis 3.5 asendatakse tekstiosa „2018. aasta” tekstiosaga „2022. aasta”;

2) punkt 3.7 tunnistatakse kehtetuks;

3) määrusega kinnitatud „Raudtee tehnokasutuseeskirja” punktid 138–138² sõnastatakse järgmiselt:

„138. Veduri, mootorrongi ja iseliikuva eriveeremi juhirus peavad olema rongiliikluse raadioside seadmed, vedurijuhi valvsuskontrolliseade koos autostopiseadmega ja liikumisel ettenähtud parameetreid registreeriv kiirusmeerik või selle puudumisel pardaarvuti. Käesoleva lõike nõuded ei kohaldu juhtrastega eriveeremile, välja arvatud rongiliikluse raadioside seadmete olemasolu kohustuse osas.

Veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmetega varustatud raudteeinfrastruktuuril liikuva vedurid ja mootorrongid peavad olema varustatud veduri automaatsignalisatsiooni pardaseadmetega ja muude raudtee valdaja kehtestatud ohutuseadmetega. Veduri automaatsignalisatsiooni seadmed peavad näitama teeseadmete edastatud lähenevate teefoorida signaalide informatsiooni juhirus asuval vedurifooril. Paigaldatavad veeremi automaatsignalisatsiooni pardaseadmed peavad välistama autoriseerimata isikute võimaluse raudteeveeremiga liikumiseks.

Veduri, mootorrongi ja iseliikuva eriveeremi juhirus asuval pardaarvuti või kiirusmeerik peab salvestama vähemalt järgmised parameetrid:

- 1) liikumiskiirus;
- 2) sõidusuund ja teepikkus;
- 3) rõhk pidurisüsteemis;
- 4) veduri automaatsignalisatsiooniseadmete korral foorinäit;
- 5) vedurijuhi valvsuskontroll;
- 6) kellaeg ja pardaarvuti korral kuupäev.

Veduri, mootorrongi ja iseliikuva eriveeremi juhi valvsuskontrolliseade peab tagama raudteeveeremi juhi valvsuse kontrolli ning autostopiseade rakenduma ja peatama veeremi lühima võimaliku aja jooksul, rakendudes järgmistest olukordades:

- 1) veduri automaatsignalisatsiooniseadmete olemasolul veeremil teefoori keelavast signaali möödumisel, välja arvatud lubatud reguleeritud juhtudel;
- 2) vedurijuhi valvsuse kaotusel;
- 3) veduri automaatsignalisatsiooniseadme vedurifoori näidust tuleneva veeremi lubatud maksimaalse kiiruse ületamisel;
- 4) raudteeveeremi liikumise korral, juhul kui raudteeveeremi juht ei viibi juhikabiinis.

Veeremi turvangu- ja sideseadmete kasutamise, remondi ja tehnohoolduse juhendi kehtestab veeremi valdaja, kooskõlastades selle asjakohase raudtee valdajaga.

138¹. Veduri ja mootorrongi automaatsignalisatsiooniseadme koos töötav vedurijuhi valvsuskontrolliseadme valvsuskontroll peab rakenduma sõltuvalt veeremi sõidukiirusest ja teefoorida näitudest vähemalt järgmiste intervallide tagant:

Vedurifooris kuvatav	Lubatud piirkiirus	Lubatud piirkiirus	Lubatud piirkiirus	Valvsuskontrolli intervall	Valvsuskontrolli intervall
----------------------	--------------------	--------------------	--------------------	----------------------------	----------------------------

parameeter	(kuni 120 km/h)	(kuni 140 km/h)	(kuni 160 km/h)	kiirusel kuni 120 km/h	kiirusel 120–160 km/h
Foorinäitude muutumine	–	–	–	Alati, kohe	Alati, kohe
Punane-kollane tuli	50 km/h	60 km/h	60 km/h	20–40 s	15–30 s
Punane tuli	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20–40 s	15–30 s
Kollane tuli	80 km/h	80 km/h	90 km/h	20–40 s	15–30 s
Valge tuli (PAB/KTB piirkond)	120 km/h	140 km/h	160 km/h	60–90 s	30–45 s
Roheline tuli (AB ja PAB/KTB piirkonnad)	120 km/h	140 km/h	160 km/h	60–90 s	30–45 s
Lubatud kiiruse ületamine	–	–	–	5 km/h	Alati, kohe

138². Kui iseliikva eriveeremi konstruktsiooni eripära tõttu ei ole juhuruumi võimalik paigaldada liikumisel ettenähtud parameetreid registreerivat kiirusmeerikut või pardaarvutit ja vedurijuhi valvsuskontrolliseadet koos autostopiseadmega, ei ole iseliikuval eriveeremil rongiliikluseks avatud jaama vahel lubatud iseseisvalt liigelda.”;

4)määrusega kinnitatud „Raudtee tehnokasutuseeskirja” lisa 1 punkti 27 alapunkt 2 ja joonis 41a tunnistatakse kehtetuks.

Kadri Simson
Majandus- ja taristuminister

Merike Saks
Kantsler