

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst-terviktekst
01.01.2012
11.07.2013
RT I, 22.12.2011, 6

Politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatus ja kord¹

Vastu võetud 15.12.2011 nr 114

Määrus kehtestatakse „Liiklusseaduse” § 200 lõike 10 alusel.

§ 1. Reguleerimisala ja mõisted

(1) Määrus kehtestab politseiametniku poolt liiklusjärelvalve käigus sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise ulatuse ja korra.

(2) *Erakorraline ülevaatus* on mootorsõiduki ja selle haagise „Liiklusseaduse” § 73 lõike 12 alusel kehtestatud nõuetele vastav erakorraline tehnonõuetele vastavuse kontrollimine, mille määrab politseiametnik pärast liiklust ohustava rikke või puuduse avastamist.

(3) *Kommertssõiduk* on mootorsõiduk, mis on kasutatav sõitjateveoks, milles koos juhikohaga on üle üheksa istekoha, ja veose veoks kasutatav mootorsõiduk ja haagis, mille täismass ületab 3500 kilogrammi.

(4) *Sõidukeeld* on sõiduki kasutamise keelamine vastavalt „Liiklusseaduse” § 196 punktile 6.

(5) *Ülevaatuspunkt* on „Liiklusseaduse” § 73 lõike 12 alusel kehtestatud nõuetele vastav mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise koht.

§ 2. Sõiduki tehnonõuetele vastavuse kontrollimise üldnõuded

(1) Tehnonõuetele vastavuse kontrollimine peab toimuma kohas ja viisil, mis ei häiri liiklust ega ohusta teisi liiklejaid ning see peab olema võimalikult lühiajaline.

(2) Esmajärjekorras selgitatakse, kas sõidukil esineb selliseid rikkeid või puudusi, mille olemasolul on sõidu jätkamine ohtlik või mis kahjustavad keskkonda.

(3) Jalgratta, tasakaaluliikuri, pisimopeedi ja loomveoki puhul kontrollitakse nende vastavust „Liiklusseaduses” sätestatud nõuetele visuaalselt või mõõtmisega.

(4) Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” ja selle alusel kehtestatud õigusaktide nõuetele kontrollitakse vastavalt käesoleva määruse §-dele 3–5.

§ 3. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimine

(1) Tehnonõuetele vastavuse kontrollimine (edaspidi *kontrollimine*) peab hõlmama vähemalt ühte järgnevatest tegevustest:

- 1) mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse visuaalne hindamine;
- 2) mootorsõiduki ja selle haagise vastavuse kindlakstegemine liiklusregistri andmetele või esitatud dokumentidele ning mootorsõiduki ja selle haagise tähtaegse tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbimise väljaselgitamine;
- 3) mootorsõiduki ja selle haagise kontrollitaval detailil esineva rikke või puuduse avastamine.

(2) Käesoleva määruse lisades 2 ja 3 nimetatud (S)-tähisega detaile peab kontrollima mõõtevahendi abil, teiste detailide kontrollimisel ei pea mõõtevahendit kasutama, kuid kontrollimise kvaliteedi tõstmise eesmärgil on see soovitatav.

(3) Kontrollimine teostatakse vastavalt käesoleva määruse lisades 1 ja 2 toodud moorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollkaardi (edaspidi *kontrollkaart*) vormile.

(4) Politseiametnik võib kontrollida üht, mitut või kõiki kontrollkaardile kantud mootorsõiduki ja selle haagise detaile.

(5) Mootorsõiduki ja selle haagise detaili kontrollimise, mittekontrollimise ja nõuetele mittevastavuse ning mootorsõiduki ja selle haagise erakorralisele ülevaatusele suunamise, sõidukeelu rakendamise, mootorsõiduki ja selle haagise ning mootorsõiduki juhi või vedaja andmete ning märkuste korral tehakse vastav märke või sissekanne lisas 1 toodud kontrollkaardi selleks ettenähtud lahtrisse. Mootorsõiduki ja selle haagise detaili kontrollimise käigus avastatud käesoleva määruse § 4 punktides 1 ja 2 nimetatud ohtliku või eriti ohtliku rikke või puuduse korral tehakse vastav märke käesoleva määruse lisas 2 toodud kontrollkaardi tagaküljele või teisele lehele selleks ettenähtud ruutu. Rikke või puuduse täpsema kirjelduse kohta võib politseiametnik teha sissekande lisas 1 toodud märkuste lahtrisse.

(6) Kontrollkaart täidetakse paberil või elektroonselt.

(7) Paberil kontrollkaart täidetakse vähemalt kahes eksemplaris, millest üks eksemplar antakse kontrollitud mootorsõiduki juhile. Kontrollkaardi elektroonsel täitmisel antakse selle väljatrükk kontrollitud mootorsõiduki juhile.

(8) Kui paberil kontrollkaart täidetakse või trükitakse välja eraldi lehtedel, tuleb need omavahel lehe vasakpoolsel veerisel kokku kinnitada.

(9) Paberil kontrollkaardi kaks eksemplari või elektroonse kontrollkaardi väljatrüki allkirjastavad politseiametnik ja mootorsõidukijuht.

(10) Kui kontrollitav mootorsõiduk ja selle haagis ei ole kommertssõiduk, täidetakse kontrollkaart ainult ohtliku või eriti ohtliku rikke või puuduse avastamisel või mootorsõidukijuhi soovil.

(11) Kui mootorsõidukijuht esitab politseiametnikule kontrollkaardi, millest selgub, et mootorsõiduki ja selle haagise teatud detaili on eelneva kolme kuu jooksul kontrollitud ja see vastas nõuetele, siis seda detaili ei kontrollita, kui nimetatud detailil ei ole nähtavat riket või puudust.

§ 4. Mootorsõiduki ja selle haagise kontrollimisel avastatud rikked ja puudused

Mootorsõiduki ja selle haagise kontrollitavate detailide loetelu, kontrollimise metoodika ning kontrollimisel avastatud rikete ja puuduste loetelu on toodud käesoleva määruse lisas 3. Avastatud rikked ja puudused jagunevad hindamise suuniste järgi kahte kategooriasse:

1) *OV – „ohtlikud rikked ja puudused“*: tehniliselt keeruline rike või puudus, mille kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed ja eriettevalmistusega töötajad ning liiklus- ja keskkonnaohtlik rike või puudus. Samuti rike ja puudus, mis võib mõjutada mootorsõiduki ja selle haagise ohutust või seada ohtu teised liiklejad;

2) *EOV – „eriti ohtlikud rikked ja puudused“*: rike või puudus, mille esinemisel ei ole võimalik „Liiklusseaduse“ § 73 lõikes 5 sätestatu kohaselt sõita ohutult parkimis- või remondikohta.

§ 5. Tegutsemine mootorsõiduki ja selle haagise kontrollimisel avastatud rikke või puuduse korral

(1) Politseiametnik võib anda mootorsõidukijuhile võimaluse kontrollimisel avastatud rikke või puuduse kõrvaldamiseks kohapeal, kui seda riket või puudust on võimalik kohapeal kõrvaldada. Kui avastatud rike või puudus jääb kohapeal kõrvaldamata või kohapeal kõrvaldatud rike või puudus vajab kahtluse korral täiendavat kontrollimist, on politseiametnikul õigus:

1) ohtliku rikke või puuduse korral suunata liiklusregistrisse kantud mootorsõiduk ja selle haagis erakorralisele ülevaatusele ning välisriigis registreeritud kommertssõiduk põhjalikumale läbivaatusele lähimasse ülevaatuspunkti;

2) eriti ohtliku rikke või puuduse korral rakendada sõidukeeldu.

(2) Erandkorras võib kehtivatele tehnonõuetele mittevastavat mootorsõidukit ja selle haagist liikluses kasutada juhul, kui nendel ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid nende kasutamise liikluses. Sellisel juhul on mootorsõiduki ja selle haagisega lubatud sõita ettevaatlikult, rikke iseloomu arvestades, mööda lühimat teed lähimasse remondikohta, ülevaatuspunkti, Maanteeameti liiklusregistri büroosse või parkimiskohta.

(3) Kui mootorsõidukijuhil on võimalik avastatud rike või puudus kohapeal kõrvaldada ja see ei vaja täiendavat kontrollimist, siis ei pea liiklusregistrisse kantud mootorsõidukit ja selle haagist erakorralisele ülevaatusele esitama.

(4) Kui avastatud rike või puudus jääb kohapeal kõrvaldamata või vajab kahtluse korral täiendavat kontrollimist, siis pärast ohtliku või eriti ohtliku rikke või puuduse kõrvaldamist tuleb liikluses kasutatav liiklusregistrisse kantud mootorsõiduk ja selle haagis omaniku või kasutaja poolt esitada erakorralisele ülevaatusele, milleks on mootorsõiduki ja selle haagisega lubatud sõita mööda lühimat teed lähimasse ülevaatuspunkti. Liikluses osalemisel peab mootorsõiduki juhil kaasas olema vastav kontrollkaart.

(5) Käesoleva määruse lisas 3 nimetatamata, kuid liiklust või keskkonda ohustava muu tehnilise rikke või puuduse avastamise või selle kahtluse korral, olenevalt rikke või puuduse ohtlikkusest, tuleb kontrollijal lähtuda käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatust.

§ 6. Mootorsõidukil ja selle haagisel avastatud rikkest või puudusest teatamine

(1) Liiklusregistrisse kantud mootorsõidukil ja selle haagisel ohtliku või eriti ohtliku rikke või puuduse avastamisel saadab politseiametnik täidetud kontrollkaardi andmed elektroonselt Maanteeametile.

(2) Välisriigi kommertssõidukil ohtliku või eriti ohtliku rikke või puuduse avastamisel, eelkõige juhul, kui on rakendatud sõidukeeldu, saadab politseiametnik täidetud kontrollkaardi andmed elektroonselt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile.

(3) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium edastab käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud kontrollkaardi andmed selle riigi pädevale asutusele, kus kommertssõiduk on registreeritud ja võib paluda nimetatud sõiduki erakorralisele kontrollimisele suunamist riigis, kus sõiduk on registreeritud.

§ 7. Liiklusregistrisse kantud mootorsõiduki ja selle haagise välisriigis avastatud rikke või puuduse korral erakorralisele ülevaatusele suunamine

(1) Välisriigi pädeva asutuse Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile edastatud kontrollkaardi, selle ärakirja või muus vormis saadetud informatsiooni alusel, kui välisriigi kontrollija on liiklusregistrisse kantud mootorsõidukil ja selle haagisel avastanud rikke või puuduse, mille tõttu rakendati sõidukeeldu või kui välisriigi pädev asutus on esitanud palve suunata mootorsõiduk ja selle haagis erakorralisele ülevaatusele, edastab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sellekohase teate Maanteeametile.

(2) Maanteeamet võib lugeda käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud teates sisalduva mootorsõiduki ja selle haagise kehtivatele tehnonõuetele mittevastavaks ja suunata mootorsõiduk ja selle haagis erakorralisele ülevaatusele.

(3) Teate mootorsõiduki ja selle haagise kehtivatele tehnonõuetele mittevastavuse ja erakorralisele ülevaatusele suunamise kohta saadab Maanteeamet mootorsõiduki ja selle haagise omanikule või kasutajale kirjalikult vähemalt viie tööpäeva jooksul rikkumisalase teate saamisest.

§ 8. Mootorsõidukite ja nende haagiste kontrollimiste ja nendel avastatud rikete ja puuduste arvestus ja aruandlus

(1) Politsei- ja Piirivalveamet esitab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile andmed elektroonselt iga aasta 1. märtsiks eelneval aastal kontrollitud mootorsõidukitel ja nende haagistel avastatud rikete ja puuduste kohta vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud aruande vormile riikide lõikes.

(2) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium analüüsib ja esitab Politsei- ja Piirivalveameti poolt esitatud andmete alusel koostatud aruande ettenähtud tähtajaks Euroopa Komisjonile.

§ 9. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 17. novembri 2006. a määrus nr 95 „Teel liikleva mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri” (RTL 2006, 84, 1536; 2010, 7, 122) tunnistatakse kehtetuks.

§ 10. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2012. aasta 1. jaanuaril.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2000/30/EÜ ühenduses liiklevate kommertsveokite tehno kontrolli kohta (EÜT L 203, 10.8.2000, lk 1–8), muudetud direktiividega 2003/26/EÜ (ELT L 90, 8.4.2003, lk 37–40) ja 2010/47/EL (ELT L 173, 8.7.2010, lk 33–46).

Juhan Parts
Minister

Marika Priske
Kantsler

[Lisa 1](#) Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollkaart (esikülg)

[Lisa 2](#) Kontrollitavate detailide loetelu (mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollkaardi tagakülg)

[Lisa 3](#) Kontrollitavate detailide ja avastatud rikete ja puuduste loetelu ning kontrollimise meetodika
02.01.2012 09:07

Veaparandus – Lisa 3 asendatud korrektse lisaga. Alus: "Riigi Teataja seaduse" § 10 lõige 3 ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 29.12.2011 kiri nr 1.1-18/10-00858/108.

[Lisa 4](#) Statistiline informatsioon liiklusjärelvalve käigus mootorsõidukite ja nende haagiste tehnonõuetele vastavuse kontrollimiste ja avastatud rikete ja puuduste kohta riikide lõikes