

Väljaandja:	Riigikogu
Akti liik:	seadus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.07.2015
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	17.01.2016
Avaldamismärge:	RT I, 23.03.2015, 95

# Autoveoseadus<sup>1</sup>

Vastu võetud 07.06.2000  
[RT I 2000, 54, 346](#)  
 jõustunud vastavalt §-le 36.

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
21.03.2002	<a href="#">RT I 2002, 32, 190</a>	18.04.2002
05.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 53, 336</a>	01.07.2002
19.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 61, 375</a>	01.08.2002
19.06.2002	<a href="#">RT I 2002, 63, 387</a>	01.09.2002
20.11.2003	<a href="#">RT I 2002, 102, 601</a>	01.01.2003
17.12.2003	<a href="#">RT I 2003, 88, 591</a>	01.01.2004
14.04.2004	<a href="#">RT I 2004, 30, 205</a>	07.05.2004
20.04.2006	<a href="#">RT I 2006, 21, 162</a>	01.06.2006
16.10.2008	<a href="#">RT I 2008, 47, 262</a>	01.01.2009
26.11.2009	<a href="#">RT I 2009, 62, 405</a>	01.01.2010
27.01.2010	<a href="#">RT I 2010, 9, 41</a>	08.03.2010
22.04.2010	<a href="#">RT I 2010, 22, 108</a>	01.01.2011 jõustub päeval, mis on kindlaks määratud Euroopa Liidu Nõukogu otsuses Eesti Vabariigi suhtes kehtestatud erandi kehtetuks tunnistamise kohta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 140 lõikes 2 sätestatud alusel, Euroopa Liidu Nõukogu 13.07.2010. a otsus Nr 2010/416/EL (ELT L 196, 28.07.2010, lk 24–26).
17.06.2010	<a href="#">RT I 2010, 44, 261</a>	01.01.2011, jõustumisaeg muudetud 01.07.2011
16.12.2010	<a href="#">RT I, 30.12.2010, 2</a>	01.01.2011
23.12.2010	<a href="#">RT I, 31.12.2010, 3</a>	01.07.2011, osaliselt 01.01.2011
15.02.2012	<a href="#">RT I, 02.03.2012, 5</a>	12.03.2012
19.02.2014	<a href="#">RT I, 13.03.2014, 4</a>	01.07.2014
05.06.2014	<a href="#">RT I, 29.06.2014, 1</a>	01.07.2014
19.06.2014	<a href="#">RT I, 12.07.2014, 1</a>	01.01.2015
19.06.2014	<a href="#">RT I, 29.06.2014, 109</a>	01.07.2014, Vabariigi Valitsuse seaduse § 107 <sup>3</sup> lõike 4 alusel asendatud ministrite ametinimetused.
18.02.2015	<a href="#">RT I, 23.03.2015, 3</a>	01.07.2015

## 1. peatükk

# ÜLDSÄTTED

## § 1. Seaduse reguleerimisala

(1) Käesolevas seaduses sätestatakse riigisisese ja rahvusvahelise autoveo, sealhulgas autojuhi ametikoolituse korraldamise alused.

[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

(1<sup>1</sup>) Autoveo-ettevõtja (edaspidi *vedaja*) tegevusalale lubamise ja sellel tegevusalal tegutsemise alustena kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009, millega kehtestatakse ühiseeskirjad autoveo-ettevõtja tegevusalal tegutsemise tingimuste kohta ja tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/26/EÜ (ELT L 300, 14.11.2009, lk 51–71), sätteid, arvestades käesolevas seaduses sätestatuga.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1<sup>2</sup>) Veose rahvusvahelise autoveo, sealhulgas kabotaažvedude korraldamise alustena kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72–87) sätteid, arvestades käesolevas seaduses sätestatuga.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1<sup>3</sup>) Sõitjate oma kulul rahvusvahelise autoveo korraldamise alustena kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88–105) artikli 5 lõike 5 sätteid, arvestades käesolevas seaduses sätestatuga.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(2) Käesolev seadus ei reguleeri kaitseväge, Kaitseliidu ja välisesinduste sõidukite autoveo korraldust.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(3) Käesolevas seaduses ettenähtud haldusmenetlusele kohaldatakse haldusmenetluse seaduse sätteid, arvestades käesoleva seaduse erisusi.

[RT I 2002, 61, 375- jõust. 01.08.2002]

(4) Käesolevas seaduses reguleeritud ettevõtja majandustegevuse alustamisele, teostamisele ja lõppemisele kohaldatakse majandustegevuse seadustiku üldosa seadust, võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrustes (EÜ) nr 1071/2009 ja (EÜ) nr 1072/2009 ning käesolevas seaduses sätestatud erisusi.

[RT I, 29.06.2014, 1- jõust. 01.07.2014]

## § 2. Terminid

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

Lisaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 2 ja määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklis 2 toodud terminitele kasutatakse käesolevas seaduses järgmisi termineid:

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

1) autoveo – sõitjate või veose kohaletoimetamine selleks ettenähtud sõidukiga, kaasa arvatud sellise veoga seotud tühisõit;

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

2) tasuline autoveo – sõitjate või veose kohaletoimetamine, mille eest vedaja saab tasu mis tahes vormis;

3) oma kulul korraldatav autoveo – sõitjate või veose kohaletoimetamine, mille eest vedaja tasu ei saa;

4) riigisisene autoveo – sõitjate või veose kohaletoimetamine Eesti piires;

5) [kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

6) vedaja – ühenduse tegevusluba omav äriregistrisse kantud ettevõtja või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse kantud isik.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## 2. peatükk TASULINE AUTOVEDU

### § 3. Üldsätted

(1) Käesoleva peatüki sätteid kohaldatakse veose tasulise veo korral, mida korraldatakse vedaja omandis oleva või kasutuslepingu alusel kasutatava auto või autorongiga, mille täismass ületab 3500 kilogrammi.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(2) Sõitjate tasulist autoveo reguleerib ühistranspordiseadus. Sõitjate tasulisele autoveole kohaldatakse ka käesoleva seaduse § 21, 21<sup>1</sup>, 22, 27 ja 28.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

#### § 4. Ühenduse tegevusluba ja selle kinnitatud ära kiri

(1) Tasulise veoseveo korraldamiseks peab vedajal olema ühenduse tegevusluba ja iga tema kasutatava mootorsõiduki kohta ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri, kui käesoleva seaduse, välislepingu või Euroopa Liidu õigusaktiga ei ole sätestatud teisiti.

(2) Ühenduse tegevusluba (edaspidi ka *tegevusluba*) on dokument, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 4 ja mis tõendab selle omaja õigust korraldada tasulist veosevedu.

(3) Ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kiri (edaspidi *tegevusloa kinnitatud ära kiri*) on dokument, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 4 ja mis tõendab tegevusloa omaja õigust kasutada tegevusloa kinnitatud ära kirjale kantud registreerimisnumbriga sõidukit tegevusloaga lubatud tasulisel veoseveol.

(4) Euroopa Liidu (edaspidi *EL*) ja Euroopa Majanduspiirkonna (edaspidi *EMP*) liikmesriikide vaheliseks tasuliseks veoseveoks ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 III peatükis sätestatud kabotaažvedudeks peab autojuhil, kes ei ole EL-i või EMP liikmesriigi kodanik ega EL-i või EMP liikmesriigi pikaajaline elanik, nõukogu direktiivi 2003/109/EÜ pikaajalistest elanikest kolmandate riikide kodanike staatuse kohta (ELT L 16, 23.01.2004, lk 44) tähenduses olema lisaks ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirjale juhitunnistus, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 5 ja mis tõendab juhitunnistusele kantud isiku õigust teostada tasulist veosevedu.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

#### § 4<sup>1</sup>. Ühenduse tegevusloa kohustuseta vedu

(1) Tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirjata võib korraldada rahvusvahelist vedu, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 1 lõikes 5.

(2) Tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirjata võib korraldada järgmisi riigisiseseid veosevedusid:

- 1) lume ja jää vedu lumekoristuse või libedatõrje tõttu;
- 2) põllumajandustootja teostatav põllumajandustoodete, küttepuude või hakkepuidu vedu ostja või töötleja juurde 75 kilomeetri raadiuses kohast, kus asub põllumajandustootja tegevuskoht;
- 3) surnute vedu;
- 4) jäätmete, heit- ja reovee ning prügivedu;
- 5) betooni või muu ehitussegu vedu segurautoga;
- 6) postivedu, kui seda vedu teostatakse postiteenuse osutamise käigus;
- 7) kahjustatud või rikkis sõidukite vedu;
- 8) meditsiinivahendite, -aparatuuride, -seadmete ja muude arstiaabiks vajalike veoste vedu hädaolukorras, eriti looduskatastroofide korral;
- 9) vedu autorongiga, mis koosneb M<sub>1</sub> kategooria sõidukist ja O<sub>1</sub> või O<sub>2</sub> kategooria haagisest, kusjuures haagise täismass ei tohi ületada 3500 kilogrammi;
- 10) vedu autorongiga, mis koosneb sihtotstarbelisest mootorsõidukist, mis ei ole ette nähtud veoseveoks, ja O<sub>1</sub> või O<sub>2</sub> kategooria haagisest;
- 11) spordiürituste korraldamiseks või võistlemiseks ette nähtud sõidukite, loomade ja inventari vedu auto või autorongiga, mille täismass ei ületa 6000 kilogrammi.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

#### § 5. Nõuded ühenduse tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirja taotlejale ning selle omajale

(1) Tegevusloa kinnitatud ära kirja taotleja ja selle omaja finantssuutlikkus peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 7 lõigetes 1 ja 3 või 2 ja 3 sätestatud nõuetele.

(2) Tegevusloa taotleja ja selle omaja peavad määrama vähemalt ühe veokorraldaja, kes vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artiklis 4 ja käesoleva seaduse §-s 7 sätestatud nõuetele. Veokorraldaja võib olla ka füüsilisest isikust ettevõtja ise.

(3) Veokorraldaja vahetumise korral peab tegevusloa omaja määrama uue, käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud nõuetele vastava veokorraldaja ja teavitama sellest tegevusloa andjat 28 kalendripäeva jooksul, esitades ühtlasi käesoleva seaduse § 13 lõike 1 punktides 2–4 nimetatud dokumendid veokorraldaja määramise, vedajaga sõlmitud lepingu ja ametipädevuse kohta.

(4) Tegevusloa omaja võib ajutiselt, kuid mitte üle kuue kuu, tegutseda veokorraldajata, kui selle põhjus on nimetatud isiku pikaajaline töövõimetus, surm või tunnistamine hea maine nõudele mittevastavaks.

(5) Tegevusloa taotleja ja selle omaja mainet peetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 3 lõike 1 punkti b tähenduses heaks, kui neid ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või rohkem kui ühe korra tahtliku teise astme kuriteo eest, jäätmeseaduse §-s 120<sup>4</sup> või 120<sup>5</sup>, liiklusseaduse §-

s 202, 204, 208, 210, 210<sup>2</sup>, 210<sup>4</sup>, 210<sup>6</sup>, 213, 216, 220, 225, 244, 252, 255, 261<sup>2</sup>või 261<sup>3</sup>, maksukorralduse seaduse §-s 153<sup>1</sup>, 154, 154<sup>1</sup>või 155<sup>2</sup>, tolliseaduse §-des 73–79, vedelkütuse erimärgistamise seaduse §-s 6<sup>2</sup>või 6<sup>3</sup>, välismaalaste seaduse §-s 300 ja käesoleva seaduse §-s 31<sup>1</sup> sätestatud väärteto eest. Tegevusloa taotleja või selle omaja karistatuse puhul võetakse arvesse ka välisriigist saadud karistusandmeid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete rikkumiste kohta. [RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

(6) Tegevusloa taotleja ja selle omaja hea maine nõue on täidetud ka juhul, kui neid on karistatud käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud õigusrikkumise eest, kuid karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, või kui välisriigis toimepandud õigusrikkumise kohta tehtud otsuse täitmisest on möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

(7) Tegevusloa taotleja ja selle omaja, kellel on karistus käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud õigusrikkumise eest, mainet võib pidada heaks, kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 2 punkti a teise ja kolmanda lõigu kohase menetluse tulemusel leitakse, et hea maine kaotamine oleks ebaproportsionaalne.

(8) Tegevusloa taotleja ja selle omaja peavad olema kantud äriregistrisse või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registrisse.

(9) Tegevusloa taotleja ja selle omaja peavad tegevusloa andjale teatama oma asukoha aadressi Eestis, kus hoitakse nende dokumente, mida nimetatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 5 punktis a, kui see aadress ei lange kokku vedaja asukoha aadressiga äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris. Nimetatud aadressi muutumisest peab tegevusloa andjat teavitama vähemalt 28 kalendripäeva jooksul andmete muutumisest arvates.

(10) Pärast tegevusloa saamist peab vedaja kasutuses olema vähemalt üks sõiduk, mille tõendamiseks peab vedaja vähemalt kuue kuu jooksul tegevusloa kehtivusaaja algusest arvates olema taotlenud ja saanud tegevusloa kinnitatud ärakirja.

(11) Tegevusloa kinnitatud ärakirja saab taotleda mootorsõidukile, mis on kehtestatud korras registreeritud Eesti Vabariigis või mõnes teises EL-i või EMP liikmesriigis ja mis vastab kehtivatele tehnonõuetele. Tegevusloa kinnitatud ärakirja taotleja peab olema mootorsõiduki omanik või kasutaja sõiduki registreerimistunnistuse või kasutuslepingu alusel. [RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 5<sup>1</sup>. Nõuded juhitunnistuse taotlemiseks

(1) Käesoleva seaduse § 4 lõikes 4 nimetatud juhitunnistuse taotlejal peab olema kehtiv tegevusluba.

(2) Autojuht, kellele juhitunnistust taotletakse, peab töötama vedaja juures töölepingu või muu lepingulise suhte alusel ja tal peab olema ravikindlustus ravikindlustuse seaduse § 5 lõike 1 või lõike 2 punkti 1 või 5 tähenduses.

(3) Autojuhil, kellele juhitunnistust taotletakse, peab olema kehtiv juhiluba.

(4) Autojuht, kellele juhitunnistust taotletakse, peab olema läbinud käesoleva seaduse § 27 lõikes 1 nimetatud autojuhi ametikoolituse kursuse ja tal peab olema juhitava sõiduki liigile vastav kutsetunnistus või sellekohane märgeline juhiloal.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 6. Tasulise autoveo tegevusloa taotleja ja selle omaja majandus seisund

[Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 7. Veokorraldaja

(1) Veokorraldaja peab olema hea mainega isik. Ta peab olema ametialaselt pädev korraldama veosevedu ning ta on vastutav tegevusloa omaja juures veokorralduse ning veokorraldusega seotud majandustegevuse, töökorralduse, töötasustamise, tollikorralduse, töö- ja puhkeaja nõuete täitmise, liiklusohutuse, sõidukiohutuse ja keskkonnakaitse eest.

(2) Veokorraldaja mainet peetakse heaks, kui:

1) teda ei ole karistatud esimese astme kuriteo eest või rohkem kui ühe korra tahtliku teise astme kuriteo eest, karistusseadustiku §-s 423 sätestatud kuriteo eest, jäätmeseaduse §-s 120<sup>4</sup>või 120<sup>5</sup>, liiklusseaduse §-s 202, 204, 208, 210, 210<sup>2</sup>, 210<sup>4</sup>, 210<sup>6</sup>, 213, 216, 220, 225, 244, 252, 255, või 261<sup>3</sup>, välismaalaste seaduse §-s 300 ja käesoleva seaduse §-s 31<sup>1</sup> sätestatud väärteto eest või kui karistusandmed on karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud; veokorraldaja karistatuse puhul võetakse arvesse ka välisriigist saadud karistusandmeid Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raskete rikkumiste kohta, mille kohta tehtud otsuse täitmisest ei ole möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg;

[RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

2) ta ei ole oma tegevuse või tegevusetusega põhjistanud käesoleva seaduse § 5 lõikes 5 nimetatud rikkumisi, mille eest on vedajat karistatud, või kui vedaja vastav karistus on kustunud;

3) ta ei ole oma tegevuse või tegevusetusega põhjistanud tegevusloa kehtetuks tunnistamist või kui nimetatud kehtetuks tunnistamisest on möödunud üle viie aasta;

4) ta ei ole oma tegevuse või tegevusetusega põhjistanud vedajale tegevusloa andja poolt rohkem kui kahe ettekirjutuse tegemist või kui viimase ettekirjutuse tegemisest on möödunud üle ühe aasta;

5) teda ei ole tunnistatud mis tahes EL-i või EMP liikmesriigis hea maine nõudele mittevastavaks, mille kohta on tegevusloa andja saanud kinnituse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 11 lõikes 4 sätestatud korras.

(3) Veokorraldajat peetakse ametialaselt pädevaks, kui ta on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi tunnustatud õppeasutuses läbinud ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja koolituskursuse, sooritanud kursuse kirjaliku lõpuksami ja omab sellekohast ametipädevuse tunnistust.

(4) Ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja koolituskursust ei pea läbima isik, kes on vähemalt viis aastat juhtinud vedaja veotegevust ja on sooritanud käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud koolituskursuse kirjaliku lõpuksami.

(5) Ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja koolituskursust ei ole vaja läbida ega lõpuksamit sooritada isikul, kellel on ülikooli või rakenduskõrgkooli diplom erialal, mis tõendab piisavaid teadmisi ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja koolituskursuse õppekavas loetletud ainetes.

(6) Ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja koolituskursust ei ole vaja läbida ega lõpuksamit sooritada isikul, kes tõendab, et ta on enne 2009. aasta 4. detsembrist eelneva kümne aasta jooksul pidevalt juhtinud mis tahes EL-i või EMP liikmesriigi vedaja veotegevust.

(7) [Valdkonna eest vastutav minister kehtestab](#) määrusega ühenduse tegevusloa alusel korraldatava veoseveo veokorraldaja kvalifikatsiooninõuded, koolituskursuse õppekava, ametipädevuse tunnistuse vormi ning ülikoolide ja rakenduskõrgkoolide ning nendes ettevalmistatavate erialade loetelu, mille lõpetajale antud diplom on aluseks tema osaliseks või täielikuks vabastamiseks veokorraldaja koolituskursuse läbimise ja koolituskursuse kirjaliku lõpuksami sooritamise kohustusest.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

### 3. peatükk

## OMA KULUL KORRALDATAV AUTOVEDU

#### § 8. Üldsätted

Käesoleva peatüki sätteid kohaldatakse oma kulul korraldatavale sõitjateveole autoga, milles koos juhikohaga on üle üheksa istekoha, ja oma kulul korraldatavale veoseveole auto või autorongiga, mille täismass ületab 3500 kilogrammi.

[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

#### § 8<sup>1</sup>. Oma kulul autoveo korraldamiseks esitatavad nõuded

(1) Oma kulul korraldatava riigisisese ja rahvusvahelise veoseveo korraldamiseks peab ettevõtja täitma Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 1 lõike 5 punktis d sätestatud tingimusi, kui välislepingus ei ole sätestatud teisiti.

(2) Oma kulul korraldatava riigisisese ja rahvusvahelise sõitjateveo korraldamiseks peab ettevõtja täitma Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikli 2 lõikes 5 sätestatud tingimusi, kui välislepingus ei ole sätestatud teisiti.

(3) Oma kulul korraldatava rahvusvahelise sõitjateveo teostamiseks EL-i ja EMP liikmesriikide vahel peab ettevõtjal olema sõidukis kaasas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikli 5 lõikest 5 tulenev oma kulul sõitjateveo sertifikaat.

(4) Oma kulul sõitjateveo sertifikaati saab taotleda mootorsõidukile, mis on kehtestatud korras registreeritud Eesti Vabariigis ja vastab kehtivatele tehnonõuetele. Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotleja peab olema mootorsõiduki omanik või kasutaja sõiduki registreerimistunnistuse või kasutuslepingu alusel.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

#### § 9. Oma kulul korraldatava autoveo tegevusloa ja sõidukikaart

## **§ 10. Oma kulul korraldatava rahvusvahelise autoveo tegevusloa taotlejale ja selle omajale esitatavad nõuded**

[Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

# **4. peatükk KOMBINEERITUD VEDU**

## **§ 11. Üldsätted**

(1) Käesolevas seaduses mõistetakse kombineeritud veona veose rahvusvahelist kohaletoimetamist autoga, vedukiga või vedukita poolhaagisega, auto vahetatava kerega või vähemalt 6,096 m (20 jala) pikkuse konteineriga, kui vedaja kasutab veo alg- või lõppetapil maanteed ning ülejäänud etappidel raudtee- või mereveoteenust sama saatedokumendi alusel. Raudtee- ja mereveoetapi algpunkti ja lõpp-punkti vaheline kaugus otsejoones mõõdetuna peab olema üle 100 kilomeetri.

(2) Kombineeritud veo algetapp on teelõik veose pealeladimise kohast kuni ümberladimiseks sobiva lähima raudteejaama või meresadamani ning lõppetapp on teelõik veose ümberladimiseks sobivast lähimast raudteejaamast või meresadamast mahalaadimiskohani.

(3) Mereveo korral ei tohi kombineeritud veo alg- või lõppetapi teelõigu pikkus peale- või mahalaadimise meresadamast otsejoones mõõdetuna ületada 150 kilomeetrit.

## **§ 12. Kombineeritud veo korraldamine**

(1) Kui kombineeritud veo puhul korraldab veose saatja veo algetapil vedu käesoleva seaduse § 8<sup>1</sup> lõike 1 kohaselt oma kulul, ei ole nimetatud sättega vastuolus veose saaja õigus toimetada veos veo lõppetapil sihtkohta oma kulul. Veose saaja peab kasutama autot, mis on tema omandis või mida ta kasutab kasutuslepingu alusel ning mida juhib tema töötaja või veose saaja ise.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(2) Rahvusvahelise kokkuleppe alusel võib kombineeritud autoveodu korraldava vedaja vabastada käesoleva seaduse §-s 21 ettenähtud veoala nõudest.

(3) Kombineeritud veol kasutatavas saatedokumendis peavad olema märgitud raudteeveoga seotud peale- ja mahalaadimise raudteejaamad või mereveoga seotud peale- ja mahalaadimise sadamad. Pärast veo lõppemist teeb raudteejaama või sadama esindaja saatedokumendi sellekohase kande.

(4) Kombineeritud veol kasutatavate sõidukite maksusoodustused sätestatakse maksuseadustes.

# **5. peatükk ÜHENDUSE TEGEVUSLOA, SELLE KINNITATUD ÄRAKIRJA, JUHITUNNISTUSE JA OMA KULUL SÕITJATEVEO SERTIFIKAADI TAOTLEMINE NING ANDMINE**

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## **§ 13. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ärakirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotlemine**

(1) Tegevusloa taotleja esitab tegevusloa andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus milles lisaks taotleja asukoha aadressile sisaldub ka see aadress Eestis, kus tegevusloa taotleja hoiab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 5 punktis a nimetatud dokumente, kui see aadress ei lange kokku taotleja asukoha aadressiga äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris;
- 2) veokorraldaja määramist kinnitav dokument, millele on kantud või lisatud veokorraldaja kirjalik nõusolek veokorraldajaks määramise kohta, välja arvatud juhul, kui veokorraldaja on füüsilisest isikust ettevõtja ise või äriühingu juhatuse liige, kelle esindusõigust ei ole äriregistri teabesüsteemi andmetel piiratud;
- 3) veokorraldaja ametipädevust tõendav dokument;
- 4) kui isik on veokorraldajaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 4 lõike 1 kohaselt töölepingu alusel või sama määruse artikli 4 lõike 2 kohaselt muu lepingulise suhte alusel, peavad käesoleva lõike punktis 2 nimetatud veokorraldaja määramist kinnitavale dokumendile olema kantud või lisatud andmed sõlmitud lepingu liigi, osapoolte, sõlmimise kuupäeva ja kehtivusaja kohta.

(2) Tegevusloa kinnitatud ärakirja taotleja esitab ärakirja andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;

2) mootorsõiduki tehnonõuetele vastavust tõendav dokument või selle ärakiri, kui tegevusloa kinnitatud ära kirja taotletakse mõnes teises EL-i või EMP liikmesriigis registreeritud mootorsõidukile;

3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 7 lõikes 1 või 2 sätestatud dokumendid, kui vedaja finantssuutlikkust tõendavad andmed ei ole äriregistri teabesüsteemist elektrooniliselt kättesaadavad;

4) mootorsõiduki registreerimistunnistus või selle ärakiri;

5) mootorsõiduki kasutusleping, selle ärakiri või osapoolte kinnitatud väljavõte nimetatud lepingust, kui taotleja ei ole sõiduki omanik või kasutaja sõiduki registreerimistunnistuse alusel. Lepingu kinnitatud väljavõtte esitamise korral peavad sellele olema kantud lepingu osapoolte nimed, lepingu sõlmimise kuupäev ja kehtivusaeg ning sõiduki registreerimisnumber.

(3) Juhitunnistuse taotlemiseks esitab vedaja juhitunnistuse andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;
- 2) autojuhi pass või selle ärakiri;
- 3) autojuhi juhiluba või selle ärakiri;
- 4) autojuhi ja vedaja vahel sõlmitud tööleping või muu leping või osapoolte kinnitatud väljavõte nimetatud lepingust, kuhu peavad olema kantud autojuhi ja vedaja nimed, lepingu sõlmimise kuupäev ja kehtivusaeg;
- 5) autojuhi ravikindlustuse olemasolu tõendav dokument või selle ärakiri;
- 6) autojuhi ametikoolituse läbimist tõendav dokument või selle ärakiri, kui sellekohast märget ei ole tehtud tema juhiloale.

(4) Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotlemiseks esitab vedaja sertifikaadi andjale järgmised dokumendid:

- 1) avaldus;
- 2) mootorsõiduki registreerimistunnistus või selle ärakiri;
- 3) mootorsõiduki kasutusleping, selle ärakiri või osapoolte kinnitatud väljavõte nimetatud lepingust, kui taotleja ei ole sõiduki omanik või kasutaja sõiduki registreerimistunnistuse alusel. Lepingu kinnitatud väljavõtte esitamise korral peavad sellele olema kantud lepingupoolte nimed, lepingu sõlmimise kuupäev ja kehtivusaeg ning sõiduki registreerimisnumber.

(5) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse või oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotlemiseks võib taotleja esitada nõutavad dokumendid ka elektrooniliselt digitaalallkirjastatuna.

(6) Kui tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse või oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotlemiseks esitatud dokumendis on puudusi, määratakse taotlejale tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks. Puuduste kõrvaldamiseks määratud tähtajaks peatub taotluse läbivaatamiseks sätestatud tähtaeg.

(7) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse või oma kulul sõitjateveo sertifikaadi kaotamise, varguse, hävimise või nimetatud dokumendile kantud andmete muutumise korral peab dokumendi omaja taotlema uue dokumendi, esitades kõik selle dokumendi taotlemiseks nõutavad dokumendid.

(8) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotlemiseks esitatud dokumente ja nendes sisalduvaid andmeid ei avaldata kolmandatele isikutele, kui seaduse, välislepingu või Euroopa Liidu õigusaktiga ei ole sätestatud teisiti.

(9) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi saamiseks peab taotleja tasuma riigilõivu, välja arvatud juhul, kui nimetatud dokumendi andja on mittetulundusühing.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

#### **§ 14. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andja**

(1) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi annab taotlejale Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Vabariigi Valitsuse korralduse alusel võib volitada nimetatud dokumente andma mittetulundusühingu. Sellekohase halduslepingu sõlmib valdkonna eest vastutav minister.

(2) Kui tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andja on volitatud mittetulundusühing, on mittetulundusühingul õigus võtta tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi väljastamise eest tasu, mille suurus ei ületa riigiasutuse poolt vastava tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi väljastamise eest võetavat riigilõivu määra.

(3) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andjal on õigus nimetatud dokumendi kehtivuse ajal kontrollida, kas dokumendi omaja vastab selle dokumendi andmise aluseks olevatele nõuetele. Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi omaja peab kontrollimist võimaldama.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## **§ 15. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotluse läbivaatamine**

(1) Tegevusloa taotluse läbivaatamisel kontrollib tegevusloa andja taotleja ajatamata maksuvõla puudumist ning taotleja esitatud andmeid äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris, samuti karistusregistris ja liiklusjärelvalve infosüsteemis ning vajaduse korral majandustegevuse registris. Tegevusloa andmise otsus ja tegevusloa või selle andmisest keeldumise otsus antakse taotlejale või saadetakse talle posti teel 56 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 13 lõikes 1 nimetatud dokumentide esitamist. Põhjendatud juhul võib tegevusloa andja taotluse läbivaatamise tähtaega 28 kalendripäeva võrra pikendada.

(2) Tegevusloa kinnitatud ära kirja taotluse läbivaatamisel kontrollib tegevusloa kinnitatud ära kirja andja taotleja ajatamata maksuvõla puudumist ning taotleja esitatud andmeid äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris, vajaduse korral majandustegevuse registris ning sõiduki andmeid liiklusregistris. Tegevusloa kinnitatud ära kirja andmise otsus ja kinnitatud ära kiri või selle andmisest keeldumise otsus antakse taotlejale või saadetakse talle posti teel 15 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 13 lõikes 2 nimetatud dokumentide esitamist.

(3) Juhitunnistuse taotluse läbivaatamisel kontrollib juhitunnistuse andja taotleja esitatud andmeid majandustegevuse registris. Juhitunnistuse andmise otsus ja juhitunnistus koos selle kinnitatud koopiaga või nende dokumentide andmisest keeldumise otsus antakse taotlejale või saadetakse talle posti teel 15 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 13 lõikes 3 nimetatud dokumentide esitamist.

(4) Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi taotluse läbivaatamisel kontrollib sertifikaadi andja taotleja esitatud andmeid äriregistris või mittetulundusühingute ja sihtasutuste registris ning sõiduki andmeid liiklusregistris. Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmise otsus ja sertifikaat või selle andmisest keeldumise otsus antakse taotlejale või saadetakse talle posti teel 15 kalendripäeva jooksul pärast käesoleva seaduse § 13 lõikes 4 nimetatud dokumentide esitamist.

(5) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmisest keeldumise otsuse võib taotlejale saata ka elektrooniliselt.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## **§ 16. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmisest keeldumine**

(1) Tegevusloa andmisest võib keelduda, kui:

- 1) tegevusloa taotlejal on ajatamata maksuvõlg või on kohus välja kuulutanud taotleja pankroti;
- 2) tegevusloa taotleja ei vasta käesoleva seaduse § 5 lõigetes 2–11 sätestatud mis tahes nõudele;
- 3) tegevusloa taotleja eelmise tegevusloa käesoleva seaduse § 19<sup>1</sup> punktide 2–6 alusel kehtetuks tunnistamisest ei ole möödunud kahte aastat;
- 4) tegevusloa taotleja suhtes kehtib autoveo tegevusalal majandusala süüteo kriminaalasjas jõustunud kohtuotsusega kohaldatud tegutsemiskeeld või ettevõtluskeeld või seadusest või kohtulahendist tulenev ärikeeld.

(2) Tegevusloa kinnitatud ära kirja andmisest võib keelduda, kui:

- 1) tegevusloa kinnitatud ära kirja taotleja ei vasta käesoleva seaduse § 5 lõikes 1 või 11 sätestatud nõudele;
- 2) tegevusloa kinnitatud ära kirja taotleja andmete kontrollimisel selgub, et ta ei vasta enam tegevusloa andmise aluseks olevatele nõuetele.

(3) Juhitunnistuse andmisest võib keelduda, kui:

- 1) juhitunnistuse taotleja ei vasta käesoleva seaduse § 5<sup>1</sup> lõikes 1 sätestatud nõudele;
- 2) juhitunnistuse taotleja ei vasta enam tegevusloa andmise aluseks olevatele nõuetele;
- 3) autojuht, kellele juhitunnistust taotletakse, ei vasta käesoleva seaduse § 5<sup>1</sup> lõikes 2, 3 või 4 sätestatud nõudele.

(4) Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmisest võib keelduda, kui sertifikaadi taotleja andmete kontrollimisel selgub, et ta ei vasta käesoleva seaduse § 8<sup>1</sup> lõikes 2 või 4 sätestatud nõudele.

(5) Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmisest võib keelduda ka juhul, kui taotleja ei ole esitatud andmetes või dokumentides olevaid puudusi käesoleva seaduse § 13 lõike 6 alusel määratud tähtjaks kõrvaldanud või on esitanud dokumendi taotlemiseks tahtlikult valeandmeid või võltsinud dokumente, mis võivad mõjutada taotluse lahendamist.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## **§ 17. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi andmed**

(1) Tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirja vorm ning sellele kantavad andmed peavad vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 II lisale. Tegevusloa kinnitatud ära kirja erimärkuste lahtrisse kantakse sõiduki registreerimisnumber ja vedaja äriregistri kood.



(2) Juhitunnistuse vorm ja sellele kantavad andmed peavad vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 III lisale.

(3) Oma kulul sõitjateveo sertifikaadi vorm ning sellele kantavad andmed peavad vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikli 5 lõike 5 alusel kehtestatud sertifikaadi vormile ja sellele kantavatele andmetele.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

### **§ 18. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi kehtivusaeg**

(1) Tegevusloa antakse kümneks aastaks, kui taotleja ei soovi seda lühemaks ajaks.

(2) Tegevusloa kinnitatud ära kirja kehtib üksnes tegevusloa kehtivusajal. Kui tegevusloa kinnitatud ära kirja taotletakse mootorsõidukile, mis ei ole registreeritud Eesti Vabariigis, vaid mõnes teises EL-i või EMP liikmesriigis, antakse ära kirja kehtivusajaga, mis ei või olla pikem kui sõiduki kasutuslepingu kehtivusaeg ega pikem kui üks aasta.

(3) Juhitunnistus antakse kehtivusajaga, mis ei tohi olla pikem kui juhitunnistust taotlevale vedajale antud ühenduse tegevusloa kehtivusaeg, juhitunnistuse taotlemiseks esitatud käesoleva seaduse § 13 lõike 3 punktides 2–4 nimetatud dokumentide kehtivusaeg ega pikem kui viis aastat.

(4) Oma kulul sõitjateveo sertifikaat antakse kümneks aastaks, kui taotleja ei soovi seda lühemaks ajaks.

(5) Kui tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja oma kulul sõitjateveo sertifikaadi kehtivus on peatatud või on nimetatud dokumendid kehtetuks tunnistatud, tuleb need dokumendi andjale viie tööpäeva jooksul tagastada.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

### **§ 19. Ettekirjutuse tegemine**

Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja ja juhitunnistuse andja teeb tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse omajale puuduste kõrvaldamiseks ettekirjutuse, kui kontrollimise tulemusena selgub, et:

1) tegevusloa või selle kinnitatud ära kirja omaja ei vasta enam ühele või mitmele kehtivale nõudele, mis oli nimetatud dokumendi andmise aluseks;

2) juhitunnistuse omaja ei vasta enam ühele või mitmele kehtivale nõudele, mis oli nimetatud dokumendi andmise aluseks;

3) tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse omaja andmed ei vasta tegevusloale, selle kinnitatud ära kirjale või juhitunnistusele märgitule.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

### **§ 19<sup>1</sup>. Ühenduse tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja ja juhitunnistuse kehtivuse peatamine ning nende kehtetuks tunnistamine**

Tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja ja juhitunnistuse andja võib tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada või tunnistada nimetatud dokumendi kehtetuks, kui:

1) tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse omaja ei ole käesoleva seaduse paragrahvis 19 nimetatud ettekirjutuse kohaselt puudusi ettenähtud tähtjaks kõrvaldanud ja nimetatud dokumendi omaja ei vasta jätkuvalt ühele või mitmele kehtivale nõudele, mis oli selle dokumendi andmise aluseks;

2) tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse omaja on nimetatud dokumendi taotlemisel tahtlikult esitanud valeandmeid või võltsinud dokumente, mis mõjutasid tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse andmist ning mille esitamata jätmise korral oleks pidanud nimetatud dokumendi andmisest keelduma;

3) tegevusloa omaja on äriregistrist kustutatud, tema kohta on tehtud sundlõpetamise otsus, rakendatud äri- või ettevõtluskeeldu või tema tegevus on tegevusloa alusel lubatud tegevusalal kohtuotsusega keelatud;

4) tegevusloa omajat või tema veokorraldajat on karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske rikkumise eest, mille kohta tehtud otsuse täitmisest ei ole möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg ning mille tõttu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on teinud ettepaneku vedaja tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse kehtivus kindlaksmääratud ajaks peatada või tunnistada nimetatud dokument kehtetuks;

5) tegevusloa omajat, tema veokorraldajat või tema juures töötavat autojuhti on vedude korraldamisel rohkem kui üks kord karistatud suuremõtmelise või raskekaalulise veose vedamisel liiklusseaduse § 34<sup>1</sup> lõike 2 kohase eriloal märgitud nõuete rikkumise või nimetatud vedude eriloata teostamise eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud;

[RT I, 23.03.2015, 3- jõust. 01.07.2015]

6) tegevusloa omajat või tema veokorraldajat on karistusseadustiku § 279 alusel karistatud riikliku järelevalve teostamise takistamise eest autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle, mille

karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, ja vaatamata Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi märgukirjale ei võimalda nad järelevalve teostamist, mille tõttu Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on teinud ettepaneku vedaja tegevusloa või selle kinnitatud ära kirja kehtivus kindlaksmääratud ajaks peatada või tunnistada nimetatud dokument kehtetuks või

7) tegevusloa, selle kinnitatud ära kirja või juhitunnistuse omaja ise on esitanud taotluse nimetatud dokumendi kehtivus kindlaksmääratud ajaks peatada või tunnistada nimetatud dokument kehtetuks.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 19<sup>2</sup>. Veokorraldaja hea maine nõudele mittevastavaks tunnistamine

Tegevusloa andja võib tunnistada veokorraldaja kindlaksmääratud ajaks hea maine nõudele mittevastavaks, kui ühenduse tegevusloa kehtivusaja jooksul veokorraldaja andmete kontrollimisel selgub, et:

1) veokorraldajat on karistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 1 punktis b nimetatud raske rikkumise eest, mille kohta tehtud otsuse täitmisest ei ole möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg, või

2) veokorraldajat on karistatud käesoleva seaduse § 7 lõike 2 punktis 1 nimetatud süüteo eest, mille karistusandmed ei ole karistusregistri seaduse kohaselt sellest registrist kustutatud, või esinevad käesoleva seaduse § 7 lõike 2 punktides 2–4 nimetatud asjaolud.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## 6. peatükk AUTOVEO KORRALDAMINE

§ 20. [Kehtetu -RT I 2002, 53, 336- jõust. 01.07.2002]

### § 21. Rahvusvahelisel autoveol vajalik veoluba

(1) Rahvusvahelist autoveodu korraldaval vedajal peab olema veose siht- ja transiitriigi veoluba (edaspidi *veoluba*), kui rahvusvaheliste kokkulepetega ei ole sätestatud teisiti.

(2) Veoluba annab vedajale õiguse rahvusvaheliseks autoveoks Eesti ja veolal märgitud riigi vahel, läbi selle riigi territooriumi või veolal märgitud riigi ja kolmanda riigi vahel.

(3) Veoloa andmisel ja kasutamisel lähtutakse rahvusvahelistest kokkulepetest. Veoloa taotlemise ja andmise korra [kehtestab valdkonna eest vastutav minister](#).

(4) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(5) Veoloa taotleja peab tasuma riigilõivu, välja arvatud juhul, kui nimetatud dokumentide andja on mittetulundusühing.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(6) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(7) Veoloa annab taotlejale Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Vabariigi Valitsuse korralduse alusel võib veolubasid andma volitada mittetulundusühingu. Sellekohase halduslepingu sõlmib valdkonna eest vastutav minister.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(8) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud veolubasid andma on volitatud mittetulundusühing, on mittetulundusühingul õigus võtta veoloa väljastamise eest tasu, mille suurus ei ületa riigiasutuse poolt veoloa väljastamise eest võetavat riigilõivu määra.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(9) Veoloa andja võib veoloa andmisest keelduda, selle ära võtta või kehtetuks tunnistada, kui vedaja:

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

1) andmete kontrollimisel selgub, et ta ei vasta nimetatud dokumendi andmise aluseks olevatele nõuetele;

2) on nimetatud dokumendi taotlemisel esitanud tegelikkusele mittevastavaid andmeid;

3) ei ole õigusaktides määratud tähtajaks tagastanud mis tahes liiki veoluba või

4) on nimetatud dokumendi kasutamisel käimasoleval kalendriaastal korduvalt rikkunud rahvusvahelise autoveo kokkulepete või käesoleva seaduse sätteid või on rikkumine olnud selliste tagajärgedega, mis on kahjustanud Eesti riigi mainet.

[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

### § 21<sup>1</sup>. Ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja veoloa üleandmise õigus

Ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja, juhitunnistuse ja veoloa võib vedaja üle anda ainult tema juures töölepingu alusel töötavale või muu õigussuhte alusel tegutsevale autojuhile.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 22. Autoveo õigust tõendavate dokumentide kontrollimiseks esitamise kohustus

(1) Autojuhil peavad olema ja ta peab esitama teda kontrollivale politseiametnikule või muule teda seaduse alusel kontrollivale ametiisikule järgmised dokumendid:

- 1) liiklusseadusest ja ühistranspordiseadusest tulenevad asjakohased dokumendid;
- 2) käesoleva seaduse § 4 lõike 1 kohaselt nõutav ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakiri;  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]
- 3) rahvusvahelistest kokkulepetest tulenevad asjakohased dokumendid;
- 4) autojuhi ametikoolituse tunnistus, kui see on nõutav ning, olenevalt veo liigist, ohtlikke veoseid vedava autojuhi või alarmsõidukijuhi tunnistus;  
[RT I 2004, 30, 205- jõust. 07.05.2004]
- 5) käesoleva seaduse § 4 lõike 4 kohaselt nõutav juhitunnistus;  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]
- 6) oma kulul korraldataval autoveol dokumendid, mis tõendavad, et oma kulul sõitjateveo korraldamisel täidetakse käesoleva seaduse § 8<sup>1</sup>lõikes 1 ja oma kulul veoseveo korraldamisel § 8<sup>1</sup>lõigetes 1 ja 2 nimetatud nõudeid;  
[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]
- 7) käesoleva seaduse § 8<sup>1</sup>lõike 3 kohaselt nõutav oma kulul sõitjateveo sertifikaat;  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]
- 8) muud veose liigist tulenevad dokumendid.  
[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

(2) Kui EL-i ja EMP liikmesriikide vahelist tasulist või oma kulul korraldatavat veosevedu teostatakse kasutuslepingu alusel kasutatava mootorsõidukiga ning selle sõiduki kasutaja ei ole märgitud sõiduki kasutajana sõiduki registreerimistunnistusele, peavad kasutuslepingu alusel kasutatava mootorsõiduki juhil peale käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud dokumentide olema kaasas järgmised dokumendid:

- 1) mootorsõiduki kasutusleping või osapoolte kinnitatud väljavõte sellest lepingust, millele peavad olema kantud sõiduki omaniku või valdaja ning sõiduki kasutaja nimed, lepingu sõlmimise kuupäev ja kehtivusaeg ning sõiduki registreerimisnumber;
- 2) autojuhi töö- või muu leping või osapoolte kinnitatud väljavõte nimetatud lepingust, millega tõendatakse autojuhi töötamist sõiduki kasutaja juures, välja arvatud juhul, kui autojuht on ise sõiduki kasutaja. Nimetatud lepingu kinnitatud väljavõttele peavad olema kantud sõiduki kasutaja ja autojuhi nimed, lepingu sõlmimise kuupäev ja kehtivusaeg.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 23. Eeskirjad

(1) Valdkonna eest vastutaval ministril on õigus kehtestada:

- 1) eri liiki veoste veoeeskirju;
- 2) veose laadimise ja kinnitamise eeskirja.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud eeskirjadega ei saa reguleerida veolepingu poolte lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi.

[RT I 2002, 102, 601- jõust. 01.01.2003]

## § 24. Hinnad ja tariifid

Autoveo hinnad ja tariifid veose kohaletoimetamiseks määratakse kindlaks poolte kokkuleppel.

## § 25. Sõidukile esitatavad nõuded

(1) Autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisund peab vastama liiklusseaduses sätestatud nõuetele.

(2) Autoveol kasutatav auto peab olema kehtestatud korras registreeritud kas Eesti Vabariigis või mõnes teises EL-i või EMP liikmesriigis. Autoveol võib kasutada haagist, mis on kantud liiklusregistrisse või on registreeritud või kasutusele võetud vastavalt rahvusvahelistele kokkulepetele.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(3) EL-i ja EMP liikmesriikide vahelisel tasulisel või oma kulul korraldataval veoseveol kasutuslepingu alusel kasutatavat mootorsõidukit võib kasutuslepingu kehtivusaajal kasutada üksnes kasutuslepingu alusel mootorsõidukit kasutav vedaja.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 26. Nõuded kabotaažvedude teostamiseks

(1) EL-i või EMP liikmesriigis asutatud vedaja kasutuses oleva ja EL-i või EMP liikmesriigis registreeritud veoautoga kabotaažvedude korraldamisel Eesti Vabariigi territooriumil peab nimetatud vedaja täitma Euroopa

Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklites 8 ja 9 sätestatud tingimusi. Käesolevat lõiget ei kohaldata Eesti Vabariigiis asutatud vedaja kasutuses oleva veoauto suhtes.

(2) Vedajal, kes ei ole asutatud EL-i või EMP liikmesriigis, ei ole lubatud korraldada kabotaažvedusid Eesti Vabariigi territooriumil, kui välislepingus ei ole sätestatud teisiti.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

## § 27. Autojuhi ametikoolitus

(1) Autojuht, kes on läbinud ametikoolituse kursuse Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi tunnustatud õppeasutuses ja sooritanud selle kursuse lõpueksami, võib riigisisel või rahvusvahelisel autoveol töötada lepingu alusel või osutada tasulist veoteenust füüsilisest isikust ettevõtjana järgmistel juhtudel:

- 1) veose veol C- või C1-kategooria auto või CE- või C1E-kategooria autorongiga (edaspidi *veoautojuht*);
- 2) sõitjate veol D- või D1-kategooria bussi või DE- või D1E-kategooria bussirongiga (edaspidi *bussijuht*);
- 3) sõitjate taksoveol.

(2) Autojuht, kes veab ohtlikke veoseid või juhib alarmsõidukit töölepingu alusel või tööülesandest tulenevalt, peab olema läbinud sellekohase koolituskursuse Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi tunnustatud õppeasutuses ja sooritanud selle kursuse lõpueksami.

[RT I 2004, 30, 205- jõust. 07.05.2004]

## § 27<sup>1</sup>. Autojuhi ametikoolitust korraldava õppeasutuse tunnustamine, tunnustamisest keeldumine ja tunnustuse kehtetuks tunnistamine

(1) Autojuhi ametikoolitus toimub Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt tunnustatud õppeasutuses.

(2) Tunnustamine on menetlus, mille käigus hinnatakse õppeasutuse vastavust autojuhi ametikoolitust reguleerivates õigusaktides sätestatud nõuetele.

(3) Õppeasutuse tunnustamiseks tuleb Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile esitada järgmised dokumendid ja andmed:

- 1) taotlus;
- 2) liiklusseaduse kohane mootorsõidukijuhi ja käesoleva seaduse kohane autojuhi ametikoolituse kursuse õppekavade nõuetele vastav õppekava;
- 3) mootorsõidukijuhi koolitamise loa koopia või andmed loa kohta (loa number ja kehtivusaeg ning loale kantud õpetatavate juhtimisõiguse kategooriate loetelu);
- 4) andmed autojuhi ametikoolituse lektorite erialase kvalifikatsiooni kohta;
- 5) käesoleva lõike punktis 4 nimetatud lektorite kirjalik nõusolek tööle asumiseks.

(4) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium keeldub õppeasutust tunnustamast, kui:

- 1) õppeasutuse esitatud õppekavad ei vasta kehtestatud nõuetele;
- 2) õppeasutusel puudub mootorsõidukijuhi koolitamise luba;
- 3) õppeasutusel puuduvad nõuetele vastavad lektorid või
- 4) tunnustuse taotlemisel on esitatud valeandmeid.

(5) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil on õigus tunnistada kehtetuks õppeasutusele antud tunnustus korraldada ametikoolitust juhul, kui:

- 1) tunnustuse taotlemisel on esitatud valeandmeid;
- 2) autojuhi ametikoolitus ei vasta käesoleva seaduse § 28 alusel valdkonna eest vastutava ministri poolt kehtestatud nõuetele või
- 3) õppeasutus on teinud otsuse ametikoolituse lõpetamise kohta.

[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

## § 28. Autojuhile kohaldatavate kutseoskusnõuete kehtestamine

Autojuhi ametikoolituse ning ohtlikke veoseid vedava autojuhi ja alarmsõidukijuhi koolituse eeskirjad, koolituskursuse õppekavad, autojuhi kutseoskusnõuded ja koolitustunnistuse vormi [kehtestab valdkonna eest vastutav minister](#).

[RT I 2002, 102, 601- jõust. 01.01.2003]

# 7. peatükk RIIKLIK JÄRELEVALVE

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

§ 29.–§ 30. [Kehtetud -RT I 2002, 63, 387- jõust. 01.09.2002]

## § 31. Riiklik järelevalve

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

(1) Riiklikku järelevalvet käesolevas seaduses nimetatud dokumentide üle teostavad:

- 1) politseiametnik;
- 2) Maksu- ja Tolliamet;
- 3) abipolitseinik.

(2) Korrakaitseorgan võib riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitseaduse §-des 30, 32, 33 ja 45 sätestatud riikliku järelevalve erimeedet korrakaitseaduses sätestatud alustel ja korras.

(3) Politseiametnik ja abipolitseinik võivad kontrollida käesolevas seaduses nimetatud järgmisi dokumente, kui need on käesoleva seaduse, välislepingu või Euroopa Liidu õigusakti alusel nõutavad:

- 1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 4 tulenevat ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakirja;
- 2) välislepingust tulenevat veoluba;
- 3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 5 tulenevat juhitunnistust;
- 4) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikli 5 lõikest 5 tulenevat oma kulul sõitjateveo sertifikaati;
- 5) oma kulul autoveo korraldamiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 1 lõike 5 punktis d ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 artikli 2 lõikes 5 sätestatud tingimuste täitmist tõendavaid dokumente;
- 6) käesoleva seaduse § 22 lõike 2 punktis 1 nimetatud mootorsõiduki kasutuslepingut või selle kinnitatud väljavõtet;
- 7) käesoleva seaduse § 22 lõike 2 punktis 2 nimetatud autojuhi töö- või muud lepingut või selle kinnitatud väljavõtet;
- 8) ohtlikke veoseid vedava sõiduki juhi koolitustunnistust;
- 9) Eestis registreeritud sõiduki juhi ametikoolituse tunnistust;
- 10) Eestis registreeritud alamsõiduki juhi koolitustunnistust.

(4) Tolliametnik võib kontrollida järgmisi dokumente, kui need on käesoleva seaduse, välislepingu või Euroopa Liidu õigusakti alusel nõutavad:

- 1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artiklist 4 tulenevat ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakirja;
- 2) välislepingust tulenevat veoluba.

(5) Kui autojuhil ei ole autoveol käesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 1–4 ja lõike 4 punktis 1 või 2 nimetatud dokumenti, on korrakaitseorganil õigus vedu katkestada kuni katkestamise põhjastanud asjaolude väljaselgitamise või äralangemiseni.

[RT I, 13.03.2014, 4- jõust. 01.07.2014]

## 7<sup>1</sup>. peatükk VASTUTUS

[RT I 2002, 63, 387- jõust. 01.09.2002]

### § 31<sup>1</sup>. Tasulise veoseveo korraldamine tegevusloata

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1) Tasulise riigisisese või rahvusvahelise veoseveo korraldamise eest tegevusloata – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.

[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

### § 31<sup>2</sup>. Oma kulul rahvusvahelise autoveo korraldamine tegevusloa ja sõidukikaardita

[Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

### § 31<sup>3</sup>. Ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakirja, juhitunnistuse ja veoloo esitamata jätmine

Tasulise rahvusvahelise või riigisisese autoveoteenuse osutamisel ühenduse tegevusloa kinnitatud ärakirja, juhitunnistuse või nõutava veoloo autojuhi poolt kontrollivale ametiisikule esitamata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

§ 31<sup>4</sup>. [Kehtetu -RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

**§ 31<sup>5</sup>. Oma kulul autoveo korraldamiseks ettenähtud nõuete täitmata jätmine**

(1) Oma kulul autoveo korraldamiseks käesoleva seaduse §-s 8<sup>1</sup> toodud mis tahes nõude täitmata jätmise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I 2010, 22, 108- jõust. 01.01.2011]

**§ 31<sup>6</sup>. Ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirjale, juhitunnistusele ja veoloale kantud kasutusnõuete eiramine**

(1) Ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirjale, juhitunnistusele või veoloale kantud kasutusnõuete eiramise – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

**§ 31<sup>7</sup>. Riigis ajutiselt veoautoga kabotaažveo teostamiseks kehtestatud nõuete eiramine**

(1) Riigis ajutiselt oleva, välisriigi vedaja kasutatava ja välisriigis registreeritud veoautoga kabotaažveo teostamisel Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 või välislepinguga kehtestatud kabotaažveo teostamise nõuete eiramise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

**§ 31<sup>8</sup>. Menetlus**

[Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

**§ 31<sup>9</sup>. Tasulise veoseveo korraldamine ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirjata**

(1) Tasulise riigisisese või rahvusvahelise veoseveo korraldamise eest ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirjata – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

**§ 31<sup>10</sup>. Menetlus**

[Kehtetu – RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

**§ 31<sup>11</sup>. Ohtlike ainete ja esemetega seotud nõuete rikkumine**

(1) Ohtlike ainete, esemete või jäätmete autoveole kehtestatud nõuete rikkumise eest, kui tegemist oli inimese tervisele või keskkonnale väikese ohuga seonduvate nõuete rikkumisega, – karistatakse rahatrahviga kuni 50 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui tegemist oli inimese tervisele või keskkonnale keskmise ohuga seonduvate nõuete rikkumisega, – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

(3) Sama teo eest, kui tegemist oli inimese tervisele või keskkonnale kõrgendatud ohuga seonduvate nõuete rikkumisega, – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1, 2 või 3 sätestatud teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 3200 eurot.  
[RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

## § 31<sup>12</sup>. Menetlus

Käesolevas peatükis sätestatud väärtegude kohtuvälised menetlejad on Politsei- ja Piirivalveamet ning Maksu- ja Tolliamet.

[RT I, 12.07.2014, 1- jõust. 01.01.2015]

## 8. peatükk ERISÄTTED

### § 32. Andmete esitamise kohustus

(1) Käesoleva seaduse §-s 14 nimetatud ühenduse tegevusloa ja selle kinnitatud ära kirja andja on kohustatud Statistikaametile esitama andmed kehtivate ja viimase poolaasta jooksul antud tegevuslubade ning nende kinnitatud ära kirjade arvu kohta seisuga 1. juuli ja 1. jaanuar.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse §-s 14 nimetatud ühenduse tegevusloa andja kannab vedaja ja tema veokorraldaja andmed, mille miinimumnõuded on sätestatud komisjoni otsuse 2009/992/EL riiklikku elektroonilisse autoveo-ettevõtjate registrisse kantavate andmete miinimumnõuete kohta (ELT L 339, 22.12.2009, lk 36–39) lisas, välja arvatud raskete rikkumiste andmed ja hea maine nõudele mittevastavaks tunnistatud veokorraldaja andmed, majandustegevuse registrisse.

[RT I, 29.06.2014, 1- jõust. 01.07.2014]

(2) Käesoleva seaduse § 31 lõikes 1 nimetatud ametiisikud on kohustatud esitama Majandus- ja kommunikatsiooniministeriumile poolaasta seisuga andmed käesoleva seaduse nõuete rikkumise kohta Eestis ja teistes riikides registreeritud vedajate poolt.

[RT I 2002, 102, 601- jõust. 01.01.2003]

(3) Majandus- ja kommunikatsiooniministerium on kohustatud teise riigi asjaomasele asutusele tegema teatavaks rahvusvaheliste autoveokokkulepete nõuete rikkumise, mille on Eestis toime pannud selle riigi vedaja.

[RT I 2002, 102, 601- jõust. 01.01.2003]

## 9. peatükk LÕPPSÄTTED

§ 33.–§ 34.[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

### § 35. Üleminekusätted

(1) Kuni 2001. aasta 1. oktoobrini antavad rahvusvahelise autoveo tegevusload ja sõidukikaardid kehtivad neil märgitud kehtivusaja lõpuni, kuid mitte kauem kui 2002. aasta 1. oktoobrini.

(1<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse alusel antud tasulise rahvusvahelise autoveo tegevusload ja nende alusel antud sõidukikaardid ning EMÜ veoload ja nende kinnitatud ära kirjad kehtivad neil märgitud kehtivusaja lõpuni.

[RT I 2008, 47, 262- jõust. 01.01.2009]

(1<sup>2</sup>) Käesoleva seaduse alusel antud tasulise riigisisese autoveo tegevusload ja nende alusel antud sõidukikaardid kehtivad neil märgitud kehtivusaja lõpuni.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1<sup>3</sup>) Käesoleva seaduse alusel antud tasulise riigisisese autoveo tegevusloale kohaldatakse käesoleva seaduse § 2 punkti 6 ja § 31<sup>1</sup>sätteid ning sõidukikaardile käesoleva seaduse §-de 21<sup>1</sup>, 22, 31, 31<sup>3</sup> ja 31<sup>9</sup>sätteid kuni selle tegevusloa ja sõidukikaardi kehtivusaja lõpuni.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(1<sup>4</sup>) Kehtiva tasulise riigisisese autoveo tegevusloa alusel võib anda ühenduse tegevusloa kinnitatud ära kirja tingimusel, et kinnitatud ära kirja taotleja vastab käesoleva seaduse §-s 5 toodud nõuetele ning see ära kiri kehtib üksnes riigisisese autoveo tegevusloa kehtivusajal. Kehtiva tasulise riigisisese autoveo tegevusloa alusel antud kinnitatud ära kirja erimärkuste lahtrisse kantakse lisaks sõiduki registreerimisnumbrile ja vedaja äriregistri koodile teave selle kohta, et käesoleva ära kirja alusel on lubatud teostada vaid riigisisest veosevedu.

[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(2) Kuni 2002. aasta 1. oktoobrini on rahvusvahelisel autoveol omavahendite nõutav suurus 48 000 krooni iga kasutatava mootorsõiduki kohta.

(3) Enne käesoleva seaduse jõustumist antud rahvusvahelise autoveo tegevusloa aluseks olev ametialast pädevust tõendav koolitustunnistus kehtib 2003. aasta 1. jaanuarini.

(3<sup>1</sup>) Riigisisese veoseveo koolitustunnistust omav veokorraldaja, kes ei ole viimase kümne aasta jooksul pidevalt juhtinud vedaja veotegevust, võib olla määratud veokorraldajaks ühenduse tegevusloa taotleja või omaja juures tingimusel, et kuue kuu jooksul alates veokorraldajaks määramisest sooritab ta rahvusvahelise veoseveo koolituskursuse kirjaliku lõpueksami.  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(4) [Kehtetu -RT I 2004, 30, 205- jõust. 07.05.2004]

### § 36. Seaduse rakendamine

(1) Käesolev seadus jõustub 2000. aasta 1. oktoobril.

(2) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(3) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(4) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

(5) Käesoleva seaduse § 7 lõikes 1 sätestatud ametialase pädevuse nõuet kohaldatakse tasulisel autoveol alates 2001. aasta 1. oktoobrist.

(6) Käesoleva seaduse §-s 22 sätestatud nõuet alarmsõidukijuhi tunnistuse ja bussijuhi ametikoolituse läbimist näitava dokumendi kontrollimiseks esitamise kohta kohaldatakse alates 2006. aasta 1. jaanuarist, veoautojuhi ja taksojuhi ametikoolituse läbimist näitava dokumendi kontrollimiseks esitamise kohta alates 2007. aasta 1. jaanuarist.

(7) Käesoleva seaduse §-s 27 sätestatud nõuet autojuhi ametikoolituse ja alarmsõidukijuhi koolituse kohta kohaldatakse tööle võetavate autojuhtide ja alarmsõidukijuhtide suhtes alates 2003. aasta 1. jaanuarist.

(8) [Kehtetu -RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/1/EÜ ilma juhita renditud sõidukite kasutamise kohta kaupade autoveol (ELT L 33, 04.02.2006, lk 82–85).  
[RT I, 02.03.2012, 5- jõust. 12.03.2012]