

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja taristuminister
määrus
algtekst
01.01.2021
RT I, 23.12.2020, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. a määruse nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ muutmine

Vastu võetud 17.12.2020 nr 91

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 6 lõike 6 ja § 7 lõike 11 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 22. veebruari 2011. a määruses nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 5 punkt 31 sõnastatakse järgmiselt:

„31) märk 174 „Lõikumine jalgrattateega“ hoiatab teelõikumisest jalgrattateega või jalgratta- ja jalgteega või kohast, kus jalgrattateel lõppemisel jalgrattur, kergliikurijuht, mopeedi- japisimopeedijuht ning jalgratta- ja jalgteel lõppemisel jalgrattur, kergliikurijuht, pisimopeedijuht siirduvad sõiduteele;“;

2) paragrahvi 9 lõike 1 punkt 4 sõnastatakse järgmiselt:

„4) märk 313a „Veoauto sõidu keeld“ keelab C-kategooriasõiduki, traktori, liikurmasina, CE-kategooria autorongi ja masinrongiliikluse. Märkile kantud tonnide arvu korral ei tohi sõita ühegi nimetatudsõiduki, autorongi ega masinrongiga, mille registrimass või mille koosseisusoleva sõiduki registrimass ületab selle arvu;“;

3) paragrahvi 9 lõike 1 punktid 13 ja 14 sõnastatakse järgmiselt:

„13) märk 321 „Jalgratta sõidu keeld“ keelab jalgratta, kergliikuri, mopeedi ja pisimopeedi liikluse;
14) märk 322 „Mopeedi sõidu keeld“ keelab mopeedi liikluse;“;

4) paragrahvi 13 lõike 1 punkti 4 esimeses lauses ja punktis 5 asendatakse sõnad „tasakaaluliikuri juht“ sõnaga „kergliikurijuht“;

5) paragrahvi 13 lõike 1 punkti 4 teises lauses ja §21 punktis 12 asendatakse sõna „tasakaaluliikur“ sõnaga „kergliikur“ vastavaskäandes;

6) paragrahvi 13 lõike 1 punkt 6 sõnastatakse järgmiselt:

„6) märgid 433 kuni 435 „Jalgratta- ja jalgteel“ näitavad, ettohib liikuda jalakäija, jalgrattur, kergliikurijuht ja pisimopeedijuht. Märkide 433 ja 434 korral liigub jalgrattur ja pisimopeedijuht sellel teel võiteeosal vastavalt märgil näidatule ühel, jalakäija teisel pool, kergliikurijuhttohib liikuda mõlemal poolel. Kui liiklustihedus võimaldab, tohib jalakäijaliikuda jalgratturile ja pisimopeedijuhi ettenähtud osal, takistamata sealliklevat juhti. Märki 435 korral kasutavad jalakäija, jalgrattur, kergliikurijuht ja pisimopeedijuht teed või teeosa ühiselt. Märkidega 433 kuni 435 tähistatud jalgratta- ja jalgteel lõppu näitavad märgid 443 kuni 445 „Jalgratta- ja jalgteel lõpp“;“;

7) paragrahvi 15 punkti 7 täiendatakse pärast sõna „jalgratatele“ sõnaga „kergliikuritele;“;

8) paragrahvi 15 punkti 11 täiendatakse pärast sõna „jalgrattad“ sõnaga „kergliikurid;“;

9) paragrahvi 15 punktis 24 asendatakse sõna „tasakaaluliikurid“ sõnaga „kergliikurid“ vastavas käandes;

10) paragrahvi 15 täiendatakse punktidega 60¹ ja 60² järgmises sõnastuses:

„60¹) märk 592d „Piirivöönd“ tähistab kohta, kus algab piirivöönd ja on mõeldud hõlbustamiseks riigipiiri valvamist ja piirirežiimi tagamist;

60²) märk 592e „Piirivööndi lõpp“ tähistab kohta, kus lõpeb piirivöönd;“;

11)paragrahvi 17 lõike 1 punkti 3 viimast lausetäiendatakse pärast sõna „jalgratturi“ sõnadega „, kergliikurijuhi, pisimopeedijuhi“;

12)paragrahvi 21 punktid 10 ja 11 sõnastataksejärgmiselt:

„10) tahvel 836 „Jalgratturite vastassuunaliiklus ühesuunalisel teel“, kasutatuna koos märgiga 521 „Ühesuunaline tee“, näitab, et ühesuunalisel teel või ühesuunalisel sõiduteel jalgratturid, kergliikurijuhid ja pisimopeedijuhid liiguvad sõiduteel või neile eraldatud rajal vastu üldist liiklusvoolu;

11) tahvel 837 „Jalgratturite kahe-suunaline liiklus“ näitab, et märgiga 431 „Jalgrattatee“ ja märkidega 433 kuni 435 „Jalgratta- ja jalgte“ tähistatud teosal on jalgratturite, kergliikurijuhtide ja pisimopeedijuhtide kahe-suunaline liiklus;“;

13)paragrahvi 25 lõike 1 punkti 6 esimene lause sõnastataksejärgmiselt:

„eraldab jalgratta- ja jalgteel jalgrataste ning pisimopeedide liikluse jalakäijate ja robotliikurite liiklusest.“;

14)paragrahvi 25 lõige 33¹ sõnastataksejärgmiselt:

„(33¹) Märgis 949e „Jalgratturite ooteala“ onkahe järjestikuse stoppjoone vaheline ala jalgratturitele, kergliikuri-, pisimopeedi- ja mopeedijuhtidele sõiduraja vahetamiseks ning lubava foorituleootamiseks.“;

15)määruse lisa 5 kehtestatakse uues sõnastuses(lisatud).

§ 2.Määrus jõustub 1. jaanuaril 2021. aastal.

Taavi Aas
Majandus- ja taristuminister

Ando Leppiman
Kantsler

[Lisa 5 Osutusmärgid](#)