

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
27.07.2012
RT I, 24.07.2012, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 08. juuni 2011. a määruse nr 39 "Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord", majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ning teede- ja sideministri 21. mai 2001. a määruse nr 51 "Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri" muutmine

Vastu võetud 19.07.2012 nr 54

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 63 lõigete 3 ja 6, § 73 lõike 11, § 80 lõike 3 ja § 83 lõike 5 ning autoveoseaduse § 23 lõike 1 punkti 1 alusel.

§ 1. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8. juuni 2011. a määruses nr 39 „Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 8 järgmises sõnastuses:

„(8) Maanteeamet võib põhjendatud juhtudel lubada registreerida liiklusregistris suuremate mõõtmete, teljekoormuse või massiga masinaid.“;

2) lisa 1 täiendatakse koodiga 107 järgmises sõnastuses:

„**Kood 107. Laia masinatunnusmärk**

Nõue: laia masinatunnusmärk peab vastama ja olema paigaldatud vastavalt autoveoseaduse § 23 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud nõuetele.

Kontrollimine: vaatluse jamõõtevahendiga.“;

3) lisa 1 täiendatakse koodiga 108 järgmises sõnastuses:

„**Kood 108. Kiiruspiirangu tunnusmärk**

Nõue: kiiruspiirangu tunnusmärk on 150 – 200 mm läbimõõdugamusta või punase äärisega kollane või valge ring, milles olev must numbrinäitab tunnusmärki kandva masina lubatud suurimat kiirust. Äärise laius on 1/12 ringi läbimõõtu.

Kontrollimine: vaatluseja mõõtevahendiga.“;

4) lisa 1 kood 503 nõue 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) roomik ja selle juhtkõrvad või vahelülid peavad vastama valmistaja poolt tettenähtule. Roomik peab olema elastsest materjalist või varustatud elastsetepatjadega.“;

5) lisa 1 kood 503 nõuded 4, 5 ja 6 tunnistatakse kehtetuks;

6) lisa 1 kood 602 nõue 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„10) alates 1. juulist 2011. liiklusregistrisse kantud liikurmasin peab olema ehitatud ja varustatud selliselt, et juhil oleks E-reegli nr 71 kohaselt 180°-se ettepoole suunatudvaatevälja ulatuses piisav nähtavus esi- ja külgsuunas;”;

7) lisa 1 kood 1001 nõue 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) traktori, liikurmasina jahaagise ning nendest koostatud masinrongi suurimad lubatud mõõtmed ja massid peavad vastama direktiivi 74/151/EMÜ või 89/173/EMÜ või 2009/63/EÜ või 2009/144/EÜ või käesoleva määruse nõuetele;“;

8) lisa 1 kood 1001 nõue 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) traktori ja liikurmasina mõõtmetemääramine peab toimuma direktiivi 2009/144/EÜ metoodika kohaselt ning haagise, pukseeritava seadme ja vahetatava pukseeritava seadeldise mõõtmete määramine peab toimuma direktiivi 97/27/EÜ metoodika kohaselt. Masina, mis on varustatud topeltratastega, laiuse mõõtmisel ei arvestata välimiste rataste laiust, kuikoos topeltratastega ei ulatu masina laius üle 3,00 m.“;

9) lisa 1 kood 1001 nõudeid täiendatakse punktiga 4 ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) veosega või veoseta masin, mille laius ületab 2,55 m või köetava-, termos-, külmik- või külmutushaagise korral ületab 2,60 m, peab olema tähistatud käesoleva määruse koodi 107 kohase laiomasina tunnusmärgiga;“;

10) lisa 1 kood 1002 nõue 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) traktori suurim lubatud laius on 2,55 m;“;

11) lisa 1 kood 1002 täiendatakse nõudega 4 järgmises sõnastuses:

„4) liikurmasina suurim lubatud laius on 3,00 m.“;

12) lisa 1 kood 1003 nõuded 2 ja 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) haagise, pukseeritava seadme või vahetatava pukseeritava seadeldise suurim lubatud laius on 3,00 m;

3) haagise, pukseeritava seadme, vahetatava pukseeritava seadeldise või masinrongi suurim lubatud kõrgus on 4,00 m.“;

13) lisa 1 täiendatakse koodiga 1009 järgmises sõnastuses:

„Kood 1009. Veose lubatud suurimad mõõtmed

Nõue: veose laius ei tohi ületada 3,00 m, veose kõrgus ei tohi ületada 4,00 m ning veos ei tohi ulatuda masinast või masinrongist ette- ega tahapoole üle 2,00 m. Masina või masinrongi pikkus koos veosega ei tohi ületada käesoleva määruse koodides 1002 ja 1003 kehtestatud nõudeid.“.

§ 2. Majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määruses nr 42 „Mootorsõiduki jaselle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõike 1 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) alates 1. juulist 2011. a kuni 1. jaanuarini 2013. a liiklusregistrisse kantud mopeedile kehtivad nõuded on toodud käesoleva määruse lisa 3;“;

2) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 8 järgmises sõnastuses:

„(8) Maanteeamet võib põhjendatud juhtudel lubada liiklusregistris registreerida suuremate mõõtmete, teljekoormuse või massiga sõidukeid.“;

3) paragrahvi 3 täiendatakse punktiga 128 järgmises sõnastuses:

„128) jagamatu veoson veos, mida ei saa jagada kaheks või enamaks osaks, ilma et sellega kaasneks tarbetu kulu või veose kahjustamise oht.“;

4) lisa 1 ja lisa 2 täiendatakse koodiga 112 järgmises sõnastuses:

„Kood 112. Laia sõidukitunnusmärk

Nõue: laia sõidukitunnusmärk peab vastama ja olema paigaldatud vastavalt autoveoseaduse § 231 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud nõuetele.

Kontrollimine: vaatluse jamõõtevahendiga.“;

5) lisa 1 ja 2 täiendatakse koodiga 113 järgmises sõnastuses:

„Kood 113. Kiiruspiirangutunnusmärk

Nõue: kiiruspiirangutunnusmärk on 150 – 200 mm läbimõõduga musta või punase äärisega kollane või valge ring, milles olev must number näitab märki kandva sõiduki lubatud suurimat kiirust. Äärise laius on 1/12 ringi läbimõõtu.

Kontrollimine: vaatluse jamõõtevahendiga.“;

6) lisa 1 ja 2 täiendatakse koodiga 114 järgmises sõnastuses:

„Kood 114. Lasterühmatunnusmärk

Nõue: lasterühmatunnusmärk on 200 – 300 mm küljepikkusega musta äärisega kollane ruut, milleson liiklusmärgi 173a kujund. Äärise laius on 1/12 ruudu külje pikkusest.

Kontrollimine: vaatluse jamõõtevahendiga.“;

7) lisa 1 ja lisa 2 kood 201 nõude 1 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) sõidukile on lubatud paigaldada ainult koodides 202–224 ja 1002 käsitletud valgustus- ja valgussignalisatsiooniseadmeid.“;

8) lisa 1 kood 205 ja lisa 2 kood 204 nõue 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) M ja N kategooria sõidukile võib vastavalt E-reegli nr 48 või direktiivi 76/756/EMÜ nõuetele paigaldada kaks E-reegli nr 87 või direktiivi 76/758/EMÜ nõuetele vastavat päevatulelaternat. L1e ja L3e kategooria sõidukile võib vastavalt E-reegli nr 53 nõuetele paigaldada ühe või kaks E-reegli nr 87 nõuetele vastavat päevatulelaternat. L2e, L4e, L5e, L6e ja L7e kategooria sõidukile võib vastavalt E-reegli nr 48 nõuetele paigaldada kaks E-reegli nr 87 nõuetele vastavat päevatulelaternat. Päevatulelaterna paigaldamine O kategooriasõidukitele on keelatud.“;

9) lisa 1 koodi 406 nõude 1 tabel 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Tabel 2

Sõiduki kategooria	Vähim lubatud rataste pidurdusjõudude summasuhe sõiduki massist teepinnale põhjustatud koormusesse	Sõiduki esmarestreerimine
M ₂ ja M ₃	48 %	Enne 1. jaanuarit 1992. a
M ₂ ja M ₃	50 % (48 % – ABS piduriteta sõidukil)	Alates 1. jaanuarist 1992. a
N ₂ ja N ₃	43 %	Enne 1. jaanuarit 1988. a
N ₂ ja N ₃	45 %	Alates 1. jaanuarist 1988. a kuni 29. juulini 2010. a
N ₂ ja N ₃	50 %	Alates 29. juulist 2010. a
M ₁	50 %	Enne 29. juulit 2010. a
M ₁	58 %	Alates 29. juulist 2010. a
N ₁	45 %	Enne 1. jaanuarit 1988. a
N ₁	50 %	Alates 1. jaanuarist 1988. a
O ₃ ja O ₄	40 %	Enne 1. jaanuarit 1988. a
O ₃ ja O ₄	43 %	Alates 1. jaanuarist 1988. a kuni 29. juulini 2010. a
O ₃ ja O ₄	a) poolhaagised 45 %	