

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
27.07.2012
02.08.2015
RT I, 24.07.2012, 17

Traktori, liikurmasina ja nende haagiste tehnonõuded, nõuded varustusele ning tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord¹

Vastu võetud 08.06.2011 nr 39
[RT I, 10.06.2011, 6](#)
jõustumine 01.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
19.07.2012	RT I, 24.07.2012, 1	27.07.2012

Määrus kehtestatakse „[Liiklusseaduse](#)” § 73 lõigete 11 ja 12, § 80 lõike 3, § 83 lõike 5 ning § 191 lõike 1 alusel.

1. peatükk Üldsätted

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab teeliikluses osaleva traktori, liikurmasina ja nende haagiste (edaspidi koos *masin*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimise (edaspidi *ülevaatus*) tingimused ja korra ning masina tehnonõuded ja nõuded nende varustusele, eesmärgiga tagada masina liiklusele ohutu ja loodushoidlik tehnoseisund ning kontrollida masina registreerimistunnistuse andmeid.

(2) Määrus kehtestab nõuded teeliikluses osaleva pukseeritava seadme ja vahetatava pukseeritava seadeldise haakeseadmetele ja mõõtmetele ning massidele, eesmärgiga tagada liiklusele ohutute liiklusvahendite kasutamine.

(3) Määruse nõuded ei laiene Kaitseväe ja Kaitseliidu sõidukite registris olevatele masinatele, välja arvatud käesoleva määruse lisa 1 grupis nr 10 toodud nõuded.

§ 2. Nõuded masinale

(1) Teeliikluses osaleva masina tehnonõuded ja nõuded nende varustusele on toodud käesoleva määruse lisa 1.

(2) Käesoleva määruse nõuded masina ehitusele ja tehnoseisundile ei laiene üle 25 aasta vanusele masinale, välja arvatud käesoleva määruse lisa 1 koodides 201 ja 301 ning gruppides nr 1, nr 5 ja nr 10 toodud nõuded. Sellise masina ehitus ja tehnoseisund peavad vastama valmistaja poolt ettenähtud nõuetele, mis kehtisid selle valmistamise ajal. Käesoleva määruse nõuded ei laiene ka vanasõidukile, välja arvatud käesoleva määruse lisa 1 grupis nr 11 toodud nõuded.

(3) Käesoleva määruse lisa 1 toodud nõuded on aluseks masina, selle osade ja varustuse ekspertiisi, katsetuse, tüübikinnituse ja toodangu järelevalve teostamisel ning masina ülevaatusel ja liiklusjärelevalve teostamisel.

(4) Käesoleva määruse lisa 1 toodud nõuetes märgitud Ühinenud Rahvaste Organisatsioon Euroopa Majanduskomisjoni Genfi 1958. a „Ratassõidukile ning sellel kasutatava ja/või sellele paigaldatava varustuse ja osade ühtlustatud tehnonõuete vastuvõtmise ning nende nõuete alusel väljastatud kinnituste vastastikuse tunnustamise kokkuleppe” eeskirjad (edaspidi *E-reegel*) ja Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivid (edaspidi *direktiiv*) ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrused (edaspidi *EÜ Nõukogu määrus*) kehtivad

koos E-reegli paranduste seeriatega ning direktiivi ja EÜ Nõukogu määruse parandustega, mis kehtisid masina valmistamise ajal.

(5) Käesoleva määruse lisas 1 käsitlemata juhtudel tuleb lähtuda kas direktiivist, EÜ Nõukogu määrusest, E-reeglist või masinaehituse üldpraktikast.

(6) Üksiktraktori kinnitusel loetakse DOT või SAE tähisega märgistatud osad, seadmed ja süsteemid nõuetele vastavaks, kui katsekoda või võimalusel Maanteeamet on teinud kindlaks, et on täidetud vastava direktiivi, EÜ Nõukogu määruse või E-reegli nõudeid.

(7) Käesoleva määruse lisas 1 toodud kontrollimise nõuet rakendatakse kasutuses olevate masinate ülevaatusel.

(8) Maanteeamet võib põhjendatud juhtudel lubada registreerida liiklusregistris suuremate mõõtmete, teljekoormuse või massiga masinaid.

[RT I, 24.07.2012, 1- jõust. 27.07.2012]

§ 3. Mõisted ja lühendid

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *DOT* on tähis, mis kinnitab Ameerika Ühendriikide (edaspidi *USA*) Transpordiameti poolt kehtestatud nõuete täitmist;
- 2) *E-sertifitseeritud* tähendab masina, tema osade või varustuse vastavust E-reegli nõuetele ja vastava tähise olemasolu;
- 3) *e-sertifitseeritud* tähendab masina, tema osade või varustuse vastavust direktiivi nõuetele ja vastava tähise olemasolu;
- 4) *eesmine udutulelatern* on latern, mille tuli valgustab teed traktori või liikurmasina ees udus, lume- või vihmasajus;
- 5) *eesmine ääretuli* on tuli, mis märgistab masina asukohta ja laiust eest;
- 6) *erakorraline ülevaatus* on masina ülevaatus, mille määrab õigusaktidega sätestatud korras liiklusjärelvalvet teostav isik pärast liiklust ohustavate rikete avastamist;
- 7) *esmaregistreerimine* on masina esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis. Kui masin on kasutusele võetud enne esmaregistreerimist, siis lähtutakse tehniliste nõuete rakendamisel masina kasutuselevõtu ajast;
- 8) *haagis* on põllu- või metsamajanduses kasutatav sõiduk, mille peamine otstarve on koorma kandmine ja mis on konstrueeritud traktori haakes vedamiseks. Haagised, mille koormast osa kannab vedav traktor, kuuluvad samasse kategooriasse. Haagiseks loetakse ka püsivalt kinnitatud töövahendiga sõidukit, kui selle täismassi suhe tühimassi on 3,0 või üle selle ja kui see sõiduk ei ole konstrueeritud materjalide töötlemiseks;
- 9) *kaugtulelatern* on latern, mille tuli valgustab teed kaugele traktori või liikurmasina ees;
- 10) *kontrollkaart* on masina ülevaatusel koostatav dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus masina tehno seisundi kohta;
- 11) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus masinale, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;
- 12) *korraline ülevaatus* on tähtjaline masina ülevaatus käesolevas määruses määratud mahus ja sagedusega;
- 13) *liikurmasin* on ratastel või roomikutel liikuv, kindla töö tegemiseks ette nähtud mootorsõiduk, mis ei sobi sõitjate või veose veoks ja mille suurim valmistajakiirus ületab 6 km/h, kuid ei ületa 40 km/h. Liikurmasinaks ei loeta auto alusel valmistatud eritöömasinat;
- 14) *lähitulelatern* on latern, mille tuli valgustab teed traktori või liikurmasina ees nii, et väldib vastusõitva juhi ja teiste liiklejate pimestamist ja muid sellega seotud ebamugavusi;
- 15) *masinrong* on traktorist või liikurmasinast ja haagisest või pukseeritavast seadmest või vahetatavast pukseeritavast seadeldisest koostatud sõidukite kombinatsioon;
- 16) *ohutuled* on kõiki suunatud üheaegne vilkumisrežiim, mille tähendus on, et masin on ajutiselt ohtlik teistele liiklejatele;
- 17) *pukseeritav seade* on traktori või liikurmasina haakes järelveetav või ees tõugata mehhanism, konstruktsioon, ehitis või muu seadis, millel on vähemalt üks ratas, mis püsivalt maapinnale toetub;
- 18) *pukseeritava seadme vedu* on ka vahetatava pukseeritava seadeldise vedu;
- 19) *põllumajanduslik liikurmasin* on kindla põllutöö tegemiseks ettenähtud konkreetse tehnoloogilise protsessi või selle osa teostamiseks loodud eriotstarbeline mootorsõiduk, mis ei ole kasutatav teistel põllumajanduslikel töödel ja mille suurim valmistajakiirus ületab 6 km/h, kuid ei ületa 40 km/h. Põllumajanduslikuks liikurmasinaks ei loeta auto alusel valmistatud eritöömasinat;
- 20) *päevatulelatern* on latern, mille tuli märgistab päeval liikuvat traktorit või liikurmasinat eest;
- 21) *rikkepidur* on seade, mis tagab sõidupiduri rikke korral masina peatamise;
- 22) *SAE* on tähis, mis tähistab USA Autoinseneride Ühingu standardi nõuete täitmist;
- 23) *seisupidur* on seade, mis kindlustab traktori või liikurmasina ja selle haagise püsimise paigal ka teekaldel, kusjuures juhi kohalolek ei ole vajalik;
- 24) *suunatuli* on tuli, mille süttimine informeerib teisi liiklejaid masina pöörde sooritamisest, peatumisest või sõidu alustamisest;
- 25) *sõidupidur* on seade, mis võimaldab juhil kontrollida masina liikumist ning seda kindlalt ja kiiresti peatada iga kiiruse, koormuse ja teekalde puhul;
- 26) *tagumine udutulelatern* on latern, mille abil parandatakse masina märgatavust tiheda udu, lume- või vihmasaju korral tagantpoolt;
- 27) *tagumine ääretuli* on tuli, mis märgistab masina asukohta ja laiust tagant;
- 28) *teljekoormus* on osa masina massist, mis telje kaudu koormab teed;

- 29) *TIN-kood (tehasetähis)* on tähistus, mille valmistaja on määranud konkreetse masina tähistamiseks;
- 30) *traktor* on rataste või roomikutega põllu- või metsatööks ette nähtud mootorsõiduk, millel on vähemalt kaks telge ja mille suurim valmistajakiirus on vähemalt 6 km/h. Traktori peamine otstarve seisneb veo jõus, mis on spetsiaalselt kavandatud põllu- ja metsatöödel haakemasinate tõmbamiseks, lükkamiseks, kandmiseks või käitamiseks, samuti põllu- või metsatööl kasutatavate haagiste pukseerimiseks. Traktor võib olla kohandatud koorma vedamiseks põllu- või metsatöödel ja varustatud kaassõitja istmetega;
- 31) *tunnusnumber* on pädeva asutuse poolt masina raamile löödud number;
- 32) *täismass* on valmistaja määratud juhi, sõitjate ja veosega täisvarustuses masina suurim mass;
- 33) *töökorras masina mass* (edaspidi *tühimass*) on koormata, kerega ja haakeseadmega masina mass, mis sisaldab juhi (75 kg), kütuse (90% kütusepaagi mahust), tööriistade, varuratta (kui on paigaldatud) ning 100% õlide, jahutusvedeliku ja kõigi teiste süsteemide vedelike, v.a kasutatud vee, massi;
- 34) *tehnonõuetele vastavuse kontrollija* (edaspidi *ülevaataja*) on eriväljaõppega töötaja, kes on Maanteeameti poolt volitatud teostama masinate ülevaatust. Ülevaatajale peab olema omistatud juhtimisõigus tema poolt ülevaadatavate masinate juhtimiseks;
- 35) *vahetatav pukseeritav seadeldis* on põllu- või metsamajanduses kasutatav mehhanism, mille peamine otstarve on täiendada või muuta traktori funktsiooni ja mis on konstrueeritud traktori haakeseadmiseks;
- 36) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv masin, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukina tunnustatud;
- 37) *vanasõidukina tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava masina tehnonõuetele ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine;
- 38) *väikesaare masin* on püüasustusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel ülevaatusele esitatav masin;
- 39) *väikesaare ülevaatus* on väikesaare masinale teostatav ülevaatus, mis kehtib ainult püüasustusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel;
- 40) *ülevaatuspunkt* on Maanteeametile või äriühingule kuuluvad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium masinate ülevaatus teostamiseks.

2. peatükk

Masina ülevaatuse tingimused ja kord

§ 4. Ülevaatuse reguleerimisala ning eesmärk

(1) Käesolev peatükk ei hõlma liiklusjärelvalve korras masina tehnonõuetele vastavuse kontrollimist. Nõuded liiklusjärelvalve korras masina tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele kehtestatakse „Liiklusseaduse” § 200 lõike 10 alusel.

(2) Ülevaatuse eesmärk on masina liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi ning tööohutuse nõuetele vastavuse tagamine ja masina registreerimistunnistuse andmete kontrollimine.

§ 5. Ülevaatuse korraldamine

(1) Masina ülevaatust korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Maanteeamet.

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud masinad kuuluvad korralisele ülevaatusele, välja arvatud põllumajanduslikud liikurmasinad.

(3) Korralist, korduvat ja erakorralist ülevaatust teostab Maanteeametiga käesoleva määruse §-s 6 toodud nõuetele vastava lepingu sõlminud äriühing. Väikesaare ülevaatust teostab Maanteeamet.

(4) Masina ülevaatust teostatakse ülevaatuspunktis või masina omaniku või kasutaja tellimisel masina asukohas.

(5) Masina ülevaataja peab vastama „Liiklusseaduse” §-s 74 kehtestatud nõuetele.

(6) Masina võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusele mis tahes ülevaatuspunkti, kellel on õigus teostada masina korralist, korduvat ja erakorralist ülevaatust. Korduvülevaatuseks peab masina omanik pöörduma samasse ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.

(7) Ülevaatusel tuvastatakse masina vastavus või mittevastavus kehtivatele tehnonõuetele ning vastavuse korral määratakse masina järgmise ülevaatuse kuu ja aasta, mille möödumisel masin kaotab kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.

(8) Kui ilma kehtiva ülevaatuseta masinal ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid masina kasutamise liikluses, loetakse masin tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks: sõiduks ainult mööda lühimat teed lähimasse remondikohta või ülevaatuspunkti või Maanteeametisse või tagasi garažeerimiskohta.

(9) Masina ehituse muutmine võib toimuda ainult Maanteeameti kirjaliku loa alusel.

§ 6. Lepingu sõlmimine masina ülevaatuse teostamiseks

Lepingu masina ülevaatuse teostamiseks sõlmib Maanteeamet äriühinguga, kes omab kehtivat lepingut M, N, O või L kategooria sõiduki korralise ja erakorralise ülevaatuse teostamiseks.

§ 7. Ülevaatusele esitamise tähtajad

- (1) Esmaregistreerimise järel peab masina korralisele või väikesaare ülevaatusele esitama hiljemalt 24 kuu möödumisel esmaregistreerimisest.
- (2) Kasutuses oleva masina peab korralisele ja väikesaare ülevaatusele esitama hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusest.
- (3) Vanasõidukina tunnustatud masina peab korralisele ülevaatusele esitama hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukina tunnustamisest või viimasest ülevaatusest.
- (4) Vanasõidukina tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukiks tunnustamise akt muudab kehtetuks varasemalt väljastatud akti.
- (5) Erakorralisele ülevaatusele suunamine muudab kehtetuks korralise ülevaatuse kehtivusaja. Pärast erakorralise ülevaatuse läbimist ennistatakse varem määratud korralise ülevaatuse aeg.

§ 8. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

- (1) Masina korralisele ja väikesaare ülevaatusele esitamisel peab masina omanik või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:
 - 1) masina registreerimistunnistus või selle B-osa;
 - 2) juhtimisõigust tõendav dokument või muu isikut tõendav dokument;
 - 3) vanasõidukil vanasõidukina tunnustamise akt.
- (2) Korduvülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nõutud dokumentidele esitama eelnenu ülevaatuse kontrollkaardi.
- (3) Erakorralisel ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nõutud dokumentidele esitama teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimise akti.

§ 9. Ülevaatuse maht

- (1) Korralisel, väikesaare ja erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima masina, välja arvatud vanasõiduki, tehnonõuete ja nende varustuse vastavust käesoleva määruse lisa 1 toodud nõuetele.
- (2) Vanasõiduki korduval ja erakorralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust käesoleva määruse lisa 1 grupis nr 11 kehtestatud vanasõiduki tehnoseisundile ja varustusele esitatud nõuetele ning visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele vanasõidukina tunnustamise akti alusel.
- (3) Vanasõidukina tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima masina vastavust originaalsuse nõuetele. Masin peab vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele käesoleva määruse lisa 3 nimetatud igas hindamisgrupis.
- (4) Kui korduvülevaatus toimub ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, on lubatud piirduda masina ülevaatusel avastatud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega. Kui korduvülevaatus toimub hiljem kui ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, tuleb masina, välja arvatud vanasõiduki, kordusülevaatus teostada käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodud mahus. Vanasõiduki kordusülevaatus tuleb teostada käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodud mahus.

§ 10. Ülevaatuse tulemuste hindamine

Masina ülevaatuse tulemused peab ülevaataja kandma käesoleva määruse lisa 2 toodud kontrollkaardile. Rikked ja puudused tuleb kontrollkaardile märkida alljärgnevalt:

- 1) VO – „väheohtlikud rikked ja puudused“: tehniliselt lihtsamad rikked ja puudused, mis ei ohusta liiklust rikke või puuduse kõrvaldamiseks vajaliku aja jooksul. Rikked ja puudused on lihtsalt kõrvaldatavad ühe osa või sõlme vahetamise, kinnitamise või lihtsa reguleerimise teel;
- 2) OV – „ohtlikud rikked ja puudused“: tehniliselt keerulised rikked ja puudused, mille kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed ja eriettevalmistusega töötajad, ning liiklus- ja keskkonnoohtlikud rikked ja puudused. Remondi kvaliteedi kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus;
- 3) EO – „eriti ohtlikud rikked ja puudused“: rikked ja puudused, mille esinemisel ei ole võimalik ohutult remondikohta sõita ka siis, kui ollakse teadlik rikke või puuduse olemasolust.

§ 11. Ülevaatus otsused ja nendest tulenevad piirangud

Vastavalt korralisel, korduval, erakorralisel või väikesaare ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomule, ohtlikkusele ja arvule peab ülevaataja kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

- 1) „*tehniliselt korras*”, kui masinal ei esine rohkem kui neli väheohtlikku (VO) riket või puudust. Masina omanik peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud rikked või puudused esimesel võimalusel. Masinat ei pea korduvale ülevaatusel esitama;
- 2) „*ülevaatus katkestatud*”, kui masina tegelikud andmed ei vasta registreerimistunnistusele, masin on omavoliliselt ümber ehitatud või masinale on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmeid. Masina ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaatuspunkt sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Masina omanik (kasutaja) peab masina koos kontrollkaardiga esitama andmete kontrollimiseks või ümberehituse tunnustamiseks Maanteeametile. Pärast puuduste kõrvaldamist tuleb masin esitada katkestuse määranud ülevaatuspunkti ülevaatus vormistamiseks;
- 3) „*esitada korduvülevaatusel*”, kui masinal on viis või enam väheohtlikku (VO) riket või puudust või kasvõi üks ohtlik (OV) rike või puudus. Kuni rikete või puuduste kõrvaldamiseni loetakse masin mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehnoseisundis masinaga sõita vigade kõrvaldamiseks remondi- või garažeerimiskohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist korduvülevaatusel. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart;
- 4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”, kui masinal on vähemalt üks eriti ohtlik (EOV) rike või puudus. Pärast rikete või puuduste kõrvaldamist tuleb masin esitada korduvülevaatusel, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

§ 12. Ülevaatus vormistamine

(1) Masina korralise ja erakorralise ülevaatus kohta peab omaniku või valdaja soovil ülevaataja tehniliselt korras masinale väljastama kontrollkaardi, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab masina registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga.

(2) Masina väikesaare ülevaatus kohta peab omaniku või valdaja soovil ülevaataja tehniliselt korras masinale väljastama kontrollkaardi, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja ülevaatus kehtivust tähistava piirkonna kohta „Väikesaar” ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga.

(3) Masina korralise ja erakorralise ülevaatus kohta peab ülevaataja tehniliselt mittekorras masinale väljastama kontrollkaardi, millel on üks järgmistest otsustest:

- 1) „*esitada korduvülevaatusel*” vastavalt käesoleva määruse § 11 punktile 3. Ülevaataja peab masina registreerimistunnistusele tegema sissekande „Korduv” koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;
- 2) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” vastavalt käesoleva määruse § 11 punktile 4. Ülevaataja peab masina registreerimistunnistusele tegema sissekande „Sõidukõlbmatu” koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;
- 3) „*ülevaatus katkestatud*” – masinale, mille ülevaatus katkestati.

(4) Masina väikesaare ülevaatus kohta peab ülevaataja tehniliselt mittekorras masinale väljastama kontrollkaardi, millel on üks järgmistest otsustest:

- 1) „*esitada korduvülevaatusel*” vastavalt käesoleva määruse § 11 punktile 3. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande „Korduv” koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;
- 2) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” vastavalt käesoleva määruse § 11 punktile 4. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande „Sõidukõlbmatu” koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;
- 3) „*ülevaatus katkestatud*” – masinale, mille ülevaatus katkestati.

(5) Kontrollkaardi kaotamise korral väljastab duplikaatkaardi ainult see ülevaataja, kes kontrollkaardi oli vormistanud.

(6) Masina registreerimistunnistuse vahetamisel peab Maanteeamet kandma uue registreerimistunnistuse lahtrisse „Tehnoülevaatused” vanal registreerimistunnistusel oleva viimase kehtiva märkuse masina ülevaatus kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

§ 13. Vanasõidukina tunnustamise vormistamine

(1) Vanasõidukina tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta käesoleva määruse lisa 3 toodud vanasõidukina tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Maanteeametile.

(2) Masina registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukina tunnustamise akti väljastamisega peab Maanteeamet kandma uue registreerimistunnistuse lahtrisse „Tehnoülevaatused” märkuse masina ülevaatusse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

3. peatükk

Lõppsätted

§ 14. Määruse kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud]

§ 15. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2011. aasta 1. juulil.

¹ Euroopa Ühenduste Komisjoni direktiiv 2006/26/EÜ millega muudetakse põllu- ja metsamajanduslikke traktoreid käsitlevaid nõukogu direktiive 74/151/EMÜ, 77/311/EMÜ, 78/933/EMÜ ja 89/173/EMÜ, et kohandada neid tehnika arenguga (ELT L 065, 07.03.2006, lk 22–26), EL nõukogu direktiiv 2006/96/EÜ, millega kohandatakse teatavaid direktiive kaupade vaba liikumise valdkonnas seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega (ELT L 363, 20.12.2006, lk 81–106).

[Lisa 1](#) Masina tehnonõuded ja nõuded varustusele

[Lisa 2](#) Kontrollkaardile kantavad andmed

[Lisa 3](#) Vanasõiduki tunnustamise aktile kantavad andmed

[Lisa 4](#) Masina kategooriate määratlused