

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Jõustumise kp:  
Avaldamismärge:

Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus  
leping  
algtekst  
28.09.2020  
RT I, 25.09.2020, 5

# Otseleping „Avaliku bussiliiniveo korraldamine Harju maakonna lõunasuuna bussiliinidel” nr 2-8/20026

Vastu võetud 24.09.2020

MTÜ PÕHJA-EESTI ÜHISTRANSPOORDIKESKUS, registrinumber 80213342, asukoht Roosikrantsi 12/1, 10119 Tallinn (edaspidi: **Tellija**), volitatud esindaja tegevdirektor Andrus Nilisk isikus

ja

**AS GoBus**, registrinumber 10085032, asukoht Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Ringtee tn 25, 50105 (edaspidi: **Vedaja**), juhatuse liige Andrei Mändla isikus,

eraldi nimetatud **Poolja** koos **Pooled**,

sõlmisid käesoleva avaliku teenindamise lepingu (edaspidi: **Leping või ATL**) ÜtS § 21 lg 3 p 2 ning EU määruse 1370/2007 art 5 lõike 5 alusel läbiviidud konkursimenetluse tulemusena (edaspidi **Konkurss**) alljärgnevas:

## 1. Üldsätted

1.1. Käesoleva Lepingu dokumendid koosnevad Lepingust ja Lepingu lisadest (p 1.2) ning hilisematest Lepingu muudatustest, milles lepitakse kokku pärast käesoleva Lepingu allkirjastamist. Lepingu lahutamatuks osadeks on samuti Konkursi dokumendid (edaspidi: **PKD**) koos lisadega, Vedaja poolt Konkursil esitatud pakkumusning Maanteeameti poolt Vedajaga sõlmitud riigivarakasutusse andmise leping, mille alusel antakse Tellijaga sõlmitava ATLkehtivuse ajaks Vedaja kasutusse seitseteist (17) bussi IVECO IRISBUS Crossway F2B ja neli (4) bussi IVECO IRISBUS Crossway LE. Vedaja kohustuste mahu ja sisu määratlemisel lähtutakse lisakäesolevale Lepingule eelnimetatud dokumentidest ning nende lisadest.

1.2. Lepingusõlmimise ajal on sellele lisatud järgmised lisad:

1.2.1. lisa1: Liiniläbisõit liinide lõikes päevas (näidis);

1.2.2. lisa2: Tasusumma arvestuse aruanne (näidis);

1.2.3. lisa3: Piletimüügiseadmete üleandmise akt (näidis);

1.2.4. lisa4: Piletimüügiga seotud kohustused;

1.2.5. lisa4 lisa 1: Tellija juhendmaterjal;

1.2.6. lisa5: Vedaja kulude kvartali omahinna aruanne (näidis);

1.2.7. lisa6: Riigivara kasutamiseks andmise leping;

1.2.8. lisa 7: Sõitjateveos kasutatavad mõisted.

1.3. Omaallkirjadega käesoleval Lepingul kinnitavad Pooled, et nad on nende lisadeolemasolust teadlikud ja nõustuvad lisade formaadi ja sisuga. Pooled võivad muuta lisades sätestatud aruande vorme kokkuleppel (sh neid lihtsustada).

1.4. Lepingu eesmärgiks on Vedaja poolt teostada reisijate avaliku liiniveo veoteenuseid ning täita ka veoteenuse osutamisega seonduvaid teisi kohustusi Lepingus täpsustatud tingimustel.

## 2. Lepingu sõlmimine ja tegevused enne Lepingu alusel teenuse osutamise algust

2.1. Lepingu loetakse sõlmituks allkirjastamisel eraldi dokumendina mõlema poole poolt.

2.2. Vedaja onkohustatud sõlmima viivimatult pärast käesoleva lepingu allkirjastamist Riigivara kasutamiseks andmise lepingu (edaspidi: Kasutusse andmise leping), mille teiseks pooleks on Maanteeamet ning mille projekt on toodud lepingu lisa 6.

2.3. Vedaja tagab, et lisaks Kasutusse andmise lepingu bussidele on Vedaja poolt pakkumuses nimetatud bussid (või Tellija kirjalikul nõusolekul samaväärsed bussid) Vedaja omanduses või kasutuses hiljemalt 08.10.2020.

### 3. Vedaja kohustused seoses avaliku teenindamisega

3.1. Vedaja osutab Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel kvaliteetset ja järjepidevat veoteenust Lepingu p-s 1.1 nimetatud Lepingu dokumentides sätestatud tingimuste kohaselt vastavalt Tellijakehtestatud ja kinnitatud sõiduplaanile ja Tellija määratud töömahtudele.

3.2. Vedajakohustub kasutama Maanteeameti poolt talle Lepingu täitmiseks kasutada antavaid põhibusse vastavalt Lepingu punktis 2.2 nimetatud Kasutusse andmise lepingule.

3.3. Vedajakohustub kogu Lepingu kehtivuse vältel tagama Lepingu täitmisel kasutatavate busside vastavuse PKD lisades sätestatud tingimustele. Vedaja võib Lepingutäitmisel kasutatavaid busse vahetada või muuta üksnes Tellija sellekohaselehelneval kirjalikul nõusolekul ja eeldusel, et Lepingu täitmiseks kasutatavad bussid vastavad igal ajahetkel tehnilise kirjelduse tingimustele.

3.4. Vedajapeab arvestama lepingu kehtivuse perioodi jooksul sõidunõudluse muutusega, kasutades liinidel ja väljumistel busse, mis on optimaalse ja piisavasõitjakohtade arvuga kõikide sõitjate sõidugraafikute järgseks teenindamiseks.

3.5. Vedajal on lubatud normaalbussi asemel kasutada väikebussi olenevalt liini täituvusest ning vaid Tellija poolt antud eelneval kirjalikul nõusolekul. Vedajal puudub väikebussi kasutamise nõudeõigus.

3.6. Lepingust tulenevate kohustuste täitmiseks kasutatavate busside vanus peab olema igal ajal, kui vastavat busi Lepingu täitmiseks kasutatakse, mitte vanem kui PKD lisas sätestatud.

3.7. Vedajakohustub tagama, et depoost veoteenuse osutamiseks väljuv buss vastab nii omatehnilise seisundi, puhtuse kui ka korrashoiu poolest Lepingus ja õigusaktides, seal hulgas PKD lisades esitatud nõuetele.

3.8. Vedaja on kohustatud Tellijat teavitama koheselt kõigist hilinenud ja ärajäänud veotest kooskõlas Lisa 4 lisa 1 nõuetega ja koheselt suunama liinileasendusbussi. Asendusbuss peab jätkama liinivedu maksimaalselt 30 minutijooksul. Asendusbuss peab vastama kõikidele PKD nõuetele.

3.9. Vedajakohustub tagama, et:

3.9.1. kogu Lepingu kehtivuse ajal täidab Vedaja kõik Lepingu täitmisega seotud kohustused PKD-settenähtud nõudeid järgides, samuti järgib ja täidab Vedaja kõiki muid õigusaktides sätestatud nõudeid ja kohustusi;

3.9.2. omab Lepingu täitmiseks kõiki vajalikke lube, sh ühistranspordiseaduse (edaspidi ÜTS)

§ 39 lõikes 1 nimetatud ühendustegevusluba, sertifikaate või muud sarnast, mis on nõutavad Lepingu täitmisega seotud kohustuste täitmiseks. Kui Vedaja ühenduse tegevusloa kehtivus lõpeb enne Lepingu lõppemise tähtpäeva, kohustub Vedaja esitama Tellijale hiljemalt 30 päeva enne ühenduse tegevusloa kehtivuse lõppemise tähtaega uue ühendustegevusloa;

3.9.3. temapoolt pakkumuses nimetatud veokorraldaja vastab kogu Lepingu täitmise perioodikestel kõikidele õigusaktides sätestatud nõuetele; kui Vedaja poolt pakkumuses nimetatud veokorraldaja mistahes hetkel Lepingu kehtivuse perioodil ei vasta enam õigusaktides sätestatud nõuetele, kohustub Vedaja Tellijat sellest viivimatult teavitama ja viivimatult määrama uue, nõuetele vastava veokorraldaja;

3.9.4. Vedaja või alltöövõtja poolt Lepingu täitmisel kasutatavad isikud järgivad Lepingust tulenevaid kohustusi ning toimivad kohustuste täitmisel täiel määral kooskõlas õigusaktides sätestatud nõuetega, samuti omavad kohustuste täitmiseks kõik vajalikke õigusaktides ette nähtud lube, sertifikaate vms volitusi. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt Lepingu täitmisel osalevate bussijuhtide kohta andmeid, kontrollimaks isikute vastavust Lepingu ja õigusaktide nõuetele;

3.9.5. Lepingutäitmisel kasutatavad muud seadmed ja vahendid vastavad Lepingus ja õigusaktides sätestatud nõuetele;

3.9.6. päevaalguses väljuvad depoost ja/või parkimiskohast liinile nii seest kui väljast puhtad ja korrektse välimusega bussid ning bussid peavad olema varustatud talveperioodil esmaste abivahenditega (labidas, köis, libedustõrjevahendid jm);

3.9.7. liiniveoteenust osutatakse vastavalt Tellija poolt kinnitatud sõidugraafikule. Ja täieskooskõlas PKD nõuetega

3.10. Vedajatagab Lepingu täitmisel kasutatavates bussides sõidukijuhtide pooltõigusaktidest tulenevate nõuete täitmise, s.h:

3.10.1.Hiljemalteenindusperioodi alguseks ja Lepingu täitmise ajal on Vedaja poolt Lepingutäitmiseks rakendatavad bussijuhid läbinud autoveoseaduses (edaspidi AvS)ettenähtud ametikoolituse ning omavad AvS-s sätestatud Maanteeameti pooltväljastatud koolitustunnistust ning neil on olemas kõik Eestis vajalikubussijuhina töötamise õigust ja kvalifikatsiooni tõendavad dokumendid;

3.10.2.käedvabaside dispetšerite ja kõigi liine teenindavate bussijuhtide vahel koguveoteenuse osutamise perioodil;

3.10.3.Vedajavõi alltöövõtja poolt Lepingu täitmisel rakendatav bussijuht täidab ametialasestegevuses töö- ja puhkeaja seaduse, tubakaseaduse, liiklusseaduse (edaspidi LS)ja ÜTS-i ja nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid, samutikõiki muudest õigusaktidest tulenevaid nõudeid ning Tellija juhiseid(sealhulgas Tellija jagatud koolitusmaterjalidest tulenevaid nõudeid);

3.10.4.sõidukijuhtannavad sõitjatele eesti keeles teavet peatuste, sõiduplaani, piletihindade,sõiduplaanide muudatuste jm veoteenuse oluliste asjaolude kohta ning paluvad sõitjatel kinnitada sõidu ajaks turvavöö;

3.10.5.bussisõitjatesalongi sisetemperatuur talvel on vähemalt +15° Celsiuse järgi ning suvel mitte üle +25° Celsiuse järgi. Kui sõitjatesalongi sisetemperatuur on 25°Celsiuse järgi või rohkem, on konditsioneer sisse lülitamine kohustuslik;

3.10.6.bussideson pimedal ajal sisse lülitatud sõitjate salongi valgustus;;

3.10.7.sõidukijuhttäidab tubakaseaduses sätestatud nõudeid, kus on nimetatud suitsetamisekskeelatud kohad. Näiteks: koolieelse lasteasutuse, põhikooli, gümnaasiumi,kutseõppeasutuse, huvikooli, avatud noortekeskuse või noorte püsilaager janoorte projektlaager ruumides ning nende piiratud maa-alal; ühistranspordiootekojas, reisijate ootesaalis ja reisiterminalis; sõitjateveoteenuseosutamiseks kasutatavas sõidukis.

3.10.8.sõidukijuhtei häiri raadio ja muude meediakanalite kuulamisega sõitjaid;

3.10.9.sõidukijuhttoimetab sõitjad sujuva ja ohutu sõiduga sihtkohta sõiduplaanis ettenähtudajal, ning tagab veoteenuse kvaliteedi;

3.10.10. sõidukijuhilon Lepingu täitmise ajal seljas korrektne Vedaja vormiriietus, mis tulebeelnevalt kooskõlastada Tellijaga;

3.10.11. bussijuhtabistab lapsevankriga ja puudega isikute sisenemist ja väljumist bussist, kuiisik avaldab selleks soovi;

3.10.12. lepingutäitmiseks ei kasutata bussijuhte, kelle puhul on ühe aasta jooksul Tellija võijärelevalveametniku poolt tuvastatud vähemalt 2 (kaks) korda piletimüügikohustuse rikkumist.

3.11. Vedajapeab ATL objektiks olevate bussiliinide liiniveo majandusarvestust eraldi muustettevõtluse arvestusest, seades selleks sisse eraldi raamatupidamise ningarvestades selle tegevusega seotud varaosa heast raamatupidamistavastlähthuvalt. Vedaja tagab ühtlasi majandusarvestuse pidamisel ÜTS §-s 23sätestatud nõuete järgimise seoses avaliku liiniveo majandusarvestuseeraldamisega muust ettevõtlusest.

3.12. Vedajakohustub mitte tegema takistusi Tellijale ning osalema ka ise Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel sõitjatevoogude uurimises ja liini sõidukite täitvusekontrollimises vastavalt Tellija juhistele. Selle kohustuse täitmine ei annaVedajale õigust nõuda täiendavat tasu. Vedaja kohustus osaleda eelnimetatuduuringutes seisneb eelkõige, kuid mitte ainult, järgnevas:

3.12.1.sõidukijuhtteeb Vedaja esindajana koostööd loendajaga;

3.12.2.sõidukijuhtlubab loendajal tasuta sõita Tellija poolt väljastatud tõendi alusel;

3.12.3.sõidukijuhtannab abistavat informatsiooni teede ja peatuste ning igapäevase teenindamise käigus saadud teabe kohta.

3.13. Vedajapeab tegema Tellijaga koostööd, mis on vajalik Tellijale Vedaja poolt Lepingutäitmise kontrollimiseks, Lepingu täitmisega seotud analüüside ja uuringutetegemiseks või Tellija majandustegevuse läbiviimiseks ja planeerimiseks.

3.14. Lepinguobjektiks olevate bussiliinide teenindamine toimub vastavalt PKD lisa 1kehtestatud sõiduplaanile ja töömahule.

3.15. Vedaja on kohustatud organiseerima liinide korrapärase dispetšeerimise ja sõitjate teavitamise. Dispetšeerimine peab olema tagatud busside liiniloleku ajal. Sissehelistamise ooteaeg ei või olla pikem kui 1 minutit. Dispetšeerimist Tellija poolt eraldi ei tasustata. Kuidispetšeer on hõivatud, peab automaatvastus sissehelistajat teavitama, et liin on parasjagu hõivatud. Tellija nõudel peab Vedaja esitama viie tööpäevajooksul ülevaate dispetšeerimise tulemustest ühes asjaomase statistikaga. Dispetšeerimise ülevaade sisaldab teavet: (1.) sõiduplaanidest kinnipidamise ja korraldatud ümberistumiste tagamise kohta; (2.) selle kohta, milliseid meetmeid on rakendatud liiklushäirete korral regulaarse liikluse taastamiseks; (3.) sõitjate abe korraldamise ning ärajäänud, katkestatud ja asendatud või muul moelebaregulaarsetest veotestest teatamise kohta; (4.) sõitjatel laekunud kaebustel lahendamise kohta.

3.16. Vedaja omab õigust teha ajutisi muudatusi busside liikluses Lepingu objektiks olevat liinidel liiklustakistuste või ohtlike liiklusolude (teede lagunemine, meteoroloogilised tingimused jms) korral kuni sõidetavuse taastamiseni. Vedajapoolt tehtud ajutised muudatused ei tohi kesta kauem, kui neid muudatusitinginud asjaolude kestus.

3.17. Tellijal on igal ajal õigus kontrollida Vedajal ühenduse tegevusloa olemasolu.

3.18. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida Vedaja poolt Lepingu täitmiseks kasutatavaid busse nende vastavuse tuvastamiseks Lepingus, PKD-s, selle lisades, Vedajapakkumises ning kõikides kohaldatavates õigusaktides sätestatud tingimustele.

3.19. Tellijal on vastavalt ATL-s sätestatud tingimustele õigus ühepoolset ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes eeldatava liiniläbisõiduga 8.10.2020 – 7.10.2021 (vt PKD tehniline kirjeldus) suurendada või vähendada kuni 10% ulatuses. Kokkuleppel Vedajaga on võimalik ATL objektiks olevat liiniläbisõitu võrreldes PKD lisas 1 märgitud eeldatava liiniläbisõiduga 8.10.2020 – 7.10.2021 (vt PKD tehniline kirjeldus) suurendada või vähendada kuni 50% ulatuses.

Muudatustest, mis ei tingi lisabusside rakendamist Vedaja poolt ja eeldusel, et vastava muudatuse maht on vähem kui 10% PKD Lisa 1 eeldatavast liiniläbisõidust 8.10.2020 – 7.10.2021, teavitatakse Vedajat ette vähemalt 10 (kümme) päeva enne muudatuste ellurakendamist. Kui muudatuse maht on küll vähem kui 10% PKD Lisa 1 eeldatavast liiniläbisõidust 8.10.2020 – 7.10.2021, ent muudatuse ellu rakendamine eeldab Vedajapoolt lisabusside rakendamist, teavitatakse Vedajat ette vähemalt 30 (kolmkümmend) päeva enne muudatuse ellu rakendamist.

3.20. Vedaja on kohustatud Tellijat teavitama kohe, kui ärajäänud või osaliselt teenindatud veotestest, üle 10-minutilistest hilinemistest. Lisaks Lisa 4 lisas 1 nimetatule on Vedaja kohustatud Tellijateavitamahi hiljemalt 24 tunni jooksul vastavate asjaolude aset leidmisest järgmistel juhtumitel: ATL täitmisel aset leidnud liiklusõnnetused, ATL täitmisel rakendatud busside ja/või bussijuhtide suhtes läbiviidud korrakaitseorgani või ametiisikute kontrollimenetlused (sealhulgas haldusmenetlused, süüteomenetlused) ja kontrollimenetluste tulemid (sealhulgas rakendatud sanktsioonid ja tuvastatud asjaolud, näiteks sõiduki tehnülevaatus kontrollkaart). Vedaja poolt käesolevas punktis nimetatud liiklusõnnetustest ja/või kontrollimenetluste läbiviimisest ja/või tulemitest Vedaja poolt omal algatusel Tellija teavitamata jätmine on ATL olulinerikkumine.

#### **4. Tasu avaliku teenindamise eest**

4.1. Kõigi Vedaja käesoleva Lepingu täitmisega seotud kohustuste täitmise eest makstakse tasu vastavalt Vedaja pakkumises esitatud läbisõidutariifile, arvestades käesolevas Lepingus sätestatud täiendavaid tingimusi. Vedaja kannab Lepingutäitmisega seotud tasu- ja kuluriski, samuti asjaolude muutumise riski, väljaarvatud Lepingus või seaduses sätestatud juhtudel.

4.2. Vedajatasuks loetakse Vedajale igal kalendrikuul Lepingu kohustuste täitmise eest makstavat tasu, mille Tellija arvestab Vedajale iga Lepingu objektiks oleva bussiliini osas vastavalt sõidugraafikule tegelikult teostatud töömahu (liiniläbisõidu) eest (Lepingu lisa 1) vastavalt Vedaja poolt pakutud läbisõidutariifile: 0,99 eur/km.

4.3. Vedajapoolt pakkumises esitatud läbisõidutariif on Vedaja tasu arvestamise aluseks kogu Lepingu kehtivusaja vältel ning Vedaja tasu erandlik muutmise on võimalik ainult käesolevas Lepingus või seaduses nimetatud alustel ja korras. Lepingust või Lepinguga seotud kohustuste täitmisel on Vedajal õigus üksnes läbisõidutariifide alusel makstavatele tasudele, muid tasusid ning kulusid Vedajale ei hüvitata.

4.4. Lepingu objektiks olevate bussiliinide teenindamise eest tasub Tellija Vedajale pangalaenukohandega pangalaenu EE072200221012182931 hiljemalt teenuse osutamise järgneva kuu viimaseks kuupäevaks, kui on täpsustatud tasust tehtavate mahaarvamiste summa ja Vedaja on edastanud Tellijale tasu maksmise kohta arve.

4.5. Vedajale tasu maksmise tähtaeg lükkub edasi, kui Vedaja ei ole tähtaegselt esitanud Lepingu punktis 5.10.1 nimetatud aruandeid. Lepingu p-s 5.10.1 nimetatud aruannete esitamisega viivitamise korral maksab Tellija Vedaja tasu välja 20 (kahekümne) päeva jooksul alates Vedaja poolt Lepingu p-s 5.10.1 nimetatud nõuetekohaste aruannete esitamisest.

#### **5. Muud avaliku teenindamisega seonduvad õigused ja kohustused**

5.1. Lisaksmuudele käesolevas Lepingus sätestatud Vedaja kohustustele kohustub Vedajakorraldama ka bussijuhtidele koolitusi. Seal hulgas hiljemalt ühe kalendrikuu jooksul Lepingu sõlmimisest korraldama Lepingu täitmisel rakendatavate bussijuhtidele koolituse Lepingu nõuetekohase täitmise, teenuse turvalisuse osutamise ja klienditeeninduse kohta vastavalt Tellija poolt eelnevalt heakskiidetud koolitusplaanile. Kõigil nimetatud koolitustel on Tellijakohalolek kohustuslik.

5.2. Vedajalon kohustus paigaldada Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavate busside:

5.2.1. igale küljele Vedaja logo või kaubamärk, mis on minimaalselt nii suur kui nõutud õigusaktides. Nimetatud tingimus peab olema täidetud mitte hiljem, kui üks kuuteenuse osutamise algusest.

5.2.2. parempoolsele küljele Tellija logo, mille kleebisega varustab Vedajat Tellija. Vedajakohustub järgima Tellija juhiseid Tellija logo kleebise asukoha kohta bussil. Kõik muu Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavate busside väliskülgedele paigaldatav informatsioon või kujundus loetakse välireklaamiks.

5.3. Vedaja on kohustatud paigaldama Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavatesse bussidesse liinnumbrit ja nimetust kajastavad infotablood vastavalt PKD lisa 1-4 sätestatud tingimustele.

5.4. Vedajalon kohustus tagada lepingu kehtivuse perioodil töötajate, sh alltöövõtjate poolt rakendatavate sõidukijuhtide töötasu ning töö- ja puhkeaja korralduse vastavuse vähemalt kollektiivlepingu seaduse tähenduses vedaja tegevusalal laiendatud kehtiva kollektiivlepinguga sätestatud nõuetele. Vastava nõudetäitmise kontrollimiseks kohustub Vedaja esitama Tellijale viimase nõudmisel töötajate töö ja puhkeaja ning töötasu arvestuse dokumendid.

5.5. Vedajalon keelatud paigutada Lepingu alusel avalikke bussiliine teenindavatele bussidele (va asendusbussidele) välireklaami (va Lepingu p-s 5.2 nimetatud osad).

5.6. Vedajalon õigus paigaldada Lepingu alusel avalikel bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele sisereklaami üksnes Tellija eelneval kirjalikus vormis nõusoleku olemasolul ning Poolte vahel täiendavalt kokku lepitud Vedaja tasu vähendamise korral.

5.7. Vedaja on kohustatud Tellija nõusolekut küsima igakordselt paigaldatava või eemaldatava sisereklaami kohta, samuti mistahes muude reklaamiga seonduvat tingimuste ning asjaolude muutmisel.

5.8. Vedajal peab olema valmis olemasoleva piletimüügiga ja/või sõitjate registreerimisega seotud kohustuste tekkimisele. Tellija annab Vedajale üle piletimüügiseadmed, vastava akti projekt koos piletimüügiga seotud kohustuste kirjeldusega on lisatud käesolevale lepingule. Seadmete paigaldamise ja käsitlemisega seotud tegevustekohta sõlmitakse eraldi Lepingu lisa. Vedajale sellest tulenevaid täiendavaid kulutusi Tellija ei hüvita.

5.9. Tellijakohustub Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel veoteenuse osutamisel:

5.9.1. informeerimas sõitjaid Lepingu objektiks olevate bussiliinide muutustest (v.a Lepingu p 3.16 nimetatud muudatused) massiteabevahendite kaudu (muuhulgas võib Tellijainformeerimiskohustuse täitmiseks kasutada piirkonna keskuse kodulehte, linnakodulehte, infoteateid koolides, bussides ja peatustes);

5.9.2. varustama Lepingu täitmiseks kasutatavad bussid sõitjainfoga;

5.9.3. vajadusel taotlema riigi vastavatelt asutustelt Lepingu objektiks olevate bussiliinidele kohalduvat riigile kuuluvate teede või tänavate sõidetavuse tagamist ning liiklusohutusega seotud probleemide lahendamist;

5.9.4. teavitama Vedajat Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel plaanipäraselt tehtavatest muudatustest ja planeeritavast ajutisest ümbersõidumarsruudist;

5.9.5. koostama iga kuu 15. päevaks Lepingu objektiks olevate bussiliinide suhtes eelmise kuutasu arvestuse aruande (Lepingu lisa 2), mis on aluseks Poolte vahelistele rahalistele arveldustele;

5.9.6. tasuma Vedajale osutatud teenuse eest Lepingu p-s 4.4. sätestatud korras.

5.10. Vedaja:

5.10.1. esitab Tellijale iga päeva kohta Lepingu objektiks olevate bussiliinide tegelik töömahu päevaaruanded (Lepingu lisa 1) elektroonilisel kujul Lepingus märgitud Tellija e-posti aadressidele üks kord kuus eelneva kuu kohta, hiljemalt järgmise kalendrikuu 10. päevaks. Tegelik töömahu päevaaruannetes nimetatud üleplaani (t) e veotsa (de) teostamise alus on punkti 5.10.3 alusel toimunud teavitamine. Hilisemalt esitatud üleplaani (t) e veotsade aruandeid ei arvestata ning Tellijal puuduvad kohustused vastavas osas. Üleplaani (t) e veotsade teostamine tuleb eelnevalt Tellijaga kooskõlastada;

5.10.2.teatabkoheselt Tellijale lisaks igakuise aruande esitamisele Lepingu objektiks olevate bussiliinide ärajäänud ja hilinenud veootstest (sh avariidest), elektroonilista esitamist võimaldavas vormis, olenemata sellest, kas eelloetletud asjaoludilmnesid Vedajast tingitud asjaolude tõttu või muudel, Vedajast sõltumatul põhjusel. Ärajäänud või hilinenud veoots loetakse Vedaja poolt Tellija teatatuks üksnes siis, kui seda on tehtud koheselt kooskõlas Lisa 4 Lisa 1 sätestatuga;

5.10.3.informeeribkoheselt Tellijat kirjalikult digitaalselt allkirjastatud teatega e-posti teel töömahumuutustest, mida ei ole Tellija tellinud, näidates ära täiendava töömahuteostamise põhjuse ja tehtud töömahu (liiniläbisõit, veootsad). Kui Vedaja eiteavita Tellijat nõutavatest asjaoludest koheselt või on teavitamise aluseks olevad asjaolud tingitud Vedajast, puudub Vedajal õigus asjaoludele tugineda;

5.10.4.esitab Tellija nõudmisel viimase määratud tähtjaks, vormis ja viisil täiendavaid andmeid ja aruandlust Lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja busside kohta või mistahes käesoleva Lepingu täitmisega seonduva aspekti kohta, samuti andmeid, mida Tellijal on vaja õigusaktidest tulenevate kohustustetaitmiseks või muul põhjendatud juhul, sh Tellija majandustegevuseläbiviimiseks või planeerimiseks. Vedajal on õigus taotleda käesolevas punktis nimetatud kohustuste täitmisega seoses tekkivate selliste vajalike ja tõendatud lisakulude hüvitamist, milliseid ei olnud vedajal võimalik pakkumuse esitamisehetkel ette näha;

5.10.5.edastab Tellijale kirjalikult sõitjate ja oma töötajate ettepanekud bussiliikluse paremaks korraldamiseks Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel;

5.10.6.edastab Tellijale sõitjate kaebused, mis on seotud Vedaja poolt vedude korraldamisega;

5.10.7.edastab Tellijale kvartaalselt aruande Vedaja osutatava teenuse omahinna kohta, esitades aruandes andmed oma kulutuste kohta vastavalt Lepingu lisa 5 formaadile hiljemalt kvartali lõppemisele järgneva kalendrikuu 22. päevaks. Kvartaliperioodideks on 01. jaanuar – 31. märts, 1. aprill – 30. juuni; 01. juuli – 30. september ning 01. oktoober – 31. detsember

5.11. Aruandlusja teated peavad olema eesti keeles ning sisaldama vaid tõeseid andmeid. Elektrooniliselt ja kirjalikult või mistahes muus vormis esitatud info võiaruande peavad oma sisult olema identsed.

5.12. Kui Vedaja esitab mistahes Lepingu lisa 1 kohase aruande vastava aruande esitamise tähtajast hiljem, lükkuvad ka Tellija poolt vastavate aruannete esitamise tähtajad edasi ning Tellija esitab vastavad aruanded 10 päeva jooksul arvates Vedaja poolt kõikide vastava perioodi kohta käivate Lepingu lisades 1 nimetatud aruannete saamise päevast.

5.13. Tellijal on õigus nõuda Vedajalt täiendavaid andmeid ja aruandlust Lepingu objektiks olevate bussiliinide töö ja kasutatavate busside kohta, samuti tulenevalt ühistranspordiseadusest ettevõtte raamatupidamisandmete kohta. Nimetatud kohustusega seotud kulud kannab Vedaja, v.a. kui Vedajal ei olnud pakkumuse tegemise hetkel võimalik selliseid kulusid ette näha ning sellised lisakulud on dokumentaalselt tõendatud.

5.14. Vedaja poolt elektroonilisel kujul esitatava aruandluse tingimused kehtestab Tellija.

5.15. Tellijal on õigus kontrollida Lepingu täitmist puudutavat Vedaja raamatupidamisalastalgdokumentatsiooni, aruandeid ning muid dokumente vastavalt ühistranspordiseaduse §-le 23.

5.16. Tellijal on õigus igal ajal kontrollida bussiliiklusele ning sõidukijuhtidele esitatud nõuete täitmist, sõiduplaanidest kinnipidamist, busside täitvust ja vastavust ühistranspordiseadusele ning käesolevale Lepingule ning Vedaja poolt Lepingunõuetekohase täitmise mistahes muid aspekte. Vedaja peab eelnimetatud kohustuste täitmise võimaldamiseks tegema kõik endast oleneva.

5.17. Vedajakohustub Lepingu täitmise puudustest ja kõrvalekalletest informeerima koheselt Tellijat kirjalikult digitaalselt allkirjastatud teatega Tellija poolt teatavaks tehtud e-postiaadressil.

5.18. Vedaja lubab Lepingu objektiks olevate bussiliinide bussides Tellija poolt määratud isikutel kontrollida bussidele ja sõidukijuhtidele esitatavate Lepingus ja muudes õigusaktides fikseeritud nõuete täitmist.

## **6. Sanktsioonid**

6.1. Lepingulist kohustuste rikkumiste puhul rakendatavatele sanktsioonidele kohaldatakse Eestikehtivat seadusandlust Lepingus sätestatud erisusi arvestades

6.2. Väheolulised lepingurikkumised on:

6.2.1. mittepuhastevõi ebakorrekse välimusega busside kasutamine;

6.2.2. Vedaja poolt ilma Tellija kirjaliku nõusolekuta Lepingu objektiks olevatel bussiliinidel kasutusel olevatele bussidele reklaami paigaldamine või nõuetelemittevastava reklaami paigaldamine või nõuetelemittevastava logo võikaubamärgi paigaldamine;

6.2.3. mistahes muu Lepingus sätestatud kohustuse rikkumine, mida ei ole otsesõnu p 6.3 nimetatud olulise lepingurikkumiseks.

6.3. Olulised lepingurikkumised on:

6.3.1. muudatustetegemine busside liikluses (näiteks: kinnitatud sõiduplaanis sätestatud bussiliini marsruudi mittejärgimine või peatuse mitteteenindamine; reisiteenindamata jätmine jm) Vedaja algatusel Tellijat viivitamatult informeerimata või informeerimisel muudatuse tegemist põhjendamata;

6.3.2. piletimüügiseadmetetahtlik rikkumine või mittesihotstarbeline kasutamine, või Vedaja bussijuhipoolt piletimüügisega seonduvate kohustuste (seal hulgas piletimüügiseadmetekasutamisega seonduvate kohustuste) mistahes moel rikkumine;

6.3.3. Vedajaei teavita piletimüügisüsteemi ehk PMS-i dispetšerrakenduse kaudu Tellijat ja PMS haldajat piletimüügiseadmete riketest ja/või tõrgetest liinitöös (äräjäämised/hilinemised) või muudest asjaoludest kooskõlas ATL Lisa 4 lisa 1 nõuetega;

6.3.4. Vedajaei ole hiljemalt 30 päeva enne ühenduse tegevusloa kehtivusaja lõppemistesitanud Tellijale uut ühenduse tegevusluba;

6.3.5. Vedajapoolt aruannete või teadete mittenõuetekohane esitamine või neis tõelemittevastavate andmete esitamine, sh tõele vastavate andmete mitteesitamine;

6.3.6. kaks või enam väheolulist rikkumist 3 kuu jooksul;

6.3.7. Vedajaei ole ükskõik millist rikkumist kõrvaldanud Tellija poolt antud täiendavatähtaja jooksul;

6.3.8. Vedaja, alltöövõtja või nende poolt Lepingu täitmisel rakendatav ühissõiduki juht eitäida ametialases tegevuses teeseaduse, töö- ja puhkeaja seaduse, liiklusseaduse või ühistranspordiseaduse või nende alusel vastuvõetud õigusaktidega kehtestatud nõudeid;

6.3.9. Vedajakasutab Lepingu alusel avalikuks liiniveoks tehniliselt mittekorras olevat busi ning vastav olukord on fikseeritud vastavalt kehtivale seadusandlusele süsteemnetluses;

6.3.10. Vedajakasutab Lepingu täitmisel busse, mille kasutamist ei ole Vedaja Tellijaga eelnevalt kooskõlastanud või mis ei vasta PKD tehnilise kirjelduse nõuetele;

6.3.11. Vedajarakendab Lepingu täitmisel alltöövõtjaid, kelle kasutamiseks ei ole Vedajaeelnevalt Tellija kirjalikku nõusolekut omandanud;

6.3.12. Mistahesmuu Vedaja käitumine või Vedajast tingitud asjaolu, mis olulisel määral mõjutab Lepingu alusel teostatava teenuse kvaliteeti.

6.4. Igaväheolulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada Vedaja tasusummat kuni 150 euro võrra. Olulise lepingurikkumise korral võib Tellija esitada leppetrahvinõude või vähendada Vedaja tasusummat kuni 1500 euro võrra. Kui Lepingus on konkreetse rikkumise puhul sätestatud erinev leppetrahv, on Tellijal õigus nõuda käesolevas punktis nimetatud leppetrahvide asemel konkreetse rikkumise suhtes eraldi sätestatud leppetrahvisummat.

6.5. Tellijavõib leppetrahvile lisaks nõuda alati ka kahju hüvitamist kooskõlas Eesti Vabariigi õigusaktidega.

6.6. Tellijateatab Vedajale Lepingu nõuete rikkumisest ning täiendava tähtaja andmisest mõistliku aja jooksul pärast nõuete rikkumisest teada saamisest, ent hiljemalt 6 kuu jooksul rikkumise aset leidmisest. Kui täiendava tähtaja andmine ei ole puuduse olemusest tulenevalt vajalik või võimalik, teavitab Tellija Vedajateelnevas kalendrikuus toimunud rikkumistest järgmise kuu 5. kuupäevaks, saates Vedaja poolt Lepingus märgitud kontakt e-posti aadressil vastava teate. Puudused loetakse fikseerituks ja Vedaja puuduste esinemisest nõuetekohaselt teavitatuks Tellija poolt käesolevas punktis sätestatud teate saatmisega e-posti teel. Kui Vedaja ei pea Tellija e-posti teel saadetud teadet põhjendatuks, on Vedajal õigus esitada Tellijale kirjalikus vormis vastuväited hiljemalt 5 päeva jooksul Tellija poolt vastava puuduste kohta teatesaatmisest. Kui Vedaja ei ole eelnimetatud tähtaja jooksul vastuväiteid esitanud, loetakse Vedaja mistahes vastuväidetest loobunuks.

6.7. Kõik Lepingus sätestatud rahalised sanktsioonid arvatakse maha Vedaja tasust ning need mahaarvamised kajastuvad Lepingu lisa 2 formaadis vormistatud aruandes, mis saadetakse Vedaja poolt Lepingus näidatud kontakt e-posti aadressil rikkumiste toimumise kalendrikuule järgneva kuu 15. kuupäevaks. Vedaja tasuloetakse Tellija ühepoolse tahteavaldusega vähendatuks Tellija poolt vastavate teate saatmisega Vedaja e-postile.

6.8. Pooled vabanevad vastutusest Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise korral, kui mittetäitmise või mittekohase täitmise põhjustasid asjaolud, millised antud olukorras on vältimatud ja Poolte tahtest sõltumatud, nagu politsei ja/või sõjaväe operatsioonid, loodusjõudude toime, samuti sõjaseisukord, streigid jateised asjaolud, mis kujutavad endast vääramatut jõudu.

6.9. Vääramatujõu asjaolude ilmnemise korral teevad pooled kõik nendest sõltuva vältimaks javähendamaks võimaliku kahju teket.

6.10. Käesolevas Lepingus sätestatu ei välista täiendavate õiguskaitsevahendite kasutamist, mistulenevad kohaldatavatest õigusaktidest.

6.11. Kui seadusest tulenev nõude esitamise, kujundusõiguse kasutamise või Vedaja kohustuste rikkumisele tuginemise tähtaeg on lühem kui kuus kuud, loetakse see Tellija suhtes kuuekuuliseks. Tähtaeg hakkab kulgema alates Vedaja poolt Tellija vastavasisulistest asjaoludest kirjalikus vormis teavitamisest.

## 7. Lepingu kehtivus, lõpetamine ja muutmine

7.1. Leping kehtib kuni 2 aastat alates Lepingu täitmise algusajast Lepingu täitmise eeldatav algusaegon 08.10.2020.a.

7.2. Ühendustegevusloa tähtaja lõppemise või loa kehtetuks tunnistamise korral Leping lõpebennetähtaegselt, Tellija poolt erakorralise ülesütleemisega ilmaetteatamistähtajata.

7.3. Tellijalon õigus lõpetada Leping ühepoolset ennetähtaegselt, teatades sellest Vedajalekirjalikult ette vähemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva, kui:

7.3.1. esinebühel kalendrikuu jooksul vähemalt kaks Vedaja-poolset Lepingu p 6.3 nimetatudolulist lepingurikkumist;

7.3.2. Vedajavõi mõne tema alltöövõtja suhtes ilmneb kasvõi üks ühistranspordiseaduse § 48lõike 1 p-des 1–6 nimetatud asjaoludest;

7.3.3. kahel järjestikusel aruandekuul on ärajäänud reise osakaal vähemalt 0,1% planeeritud reisidest;

7.3.4. Vedaja suhtes on algatatud pankroti- või likvideerimismenetlus;

7.3.5. esinebmistahes muu asjaolu, mida võib pidada Vedaja poolt Lepingust tulenevatekohustuste sedavõrd oluliseks rikkumiseks (sõltumata sellest, kas see onLepingus leppetrahvide arvestuse alusena olulise lepingurikkumisenähtetamistähtaeghakkab kulgema Vedaja poolt Tellija kirjalikus vormis teavitamisest. Mistahes muul alusel ei ole Vedajal õigust Lepingut ühepoolset ennetähtaegseltüles ütelda.

7.4. Vedajalon õigus lõpetada Leping ühepoolset ennetähtaegselt, teavitades sellest ettevähemalt 90 päeva, kui Tellijast põhjustatud asjaolude tõttu ei ole Vedajaalusetult saanud Vedaja tasu vähemalt kahel järjestikusel kalendrikuul ningvõlgnähtetamistähtaeghakkab kulgema Vedaja poolt Tellija kirjalikus vormis teavitamisest. Mistahes muul alusel ei ole Vedajal õigust Lepingut ühepoolset ennetähtaegseltüles ütelda.

7.5. Tellijal on õigus ATL mistahes põhjusel korraliselt üles öelda, teavitades sellest Vedajat ette vähemalt 30 kalendripäeva. Korralisel ülesütlemisel ei ole Vedajal mistahes hüvitusnõudeid Tellija suhtes tulenevalt korralise ülesütlemise tõttu saamata jäänud tulust ega mistahes muul alusel.

7.6. Pooltel on alati õigus lõpetada Leping ennetähtaegselt poolte ühisel kirjalikul kokkuleppel.

## 8. Lõppsätted

8.1. KõikLepingust tulenevad erimeelsused püütakse lahendada läbirääkimiste teel. Juhul, kui läbirääkimised ei anna tulemusi, lahendatakse erimeelsused Eesti Vabariigiseadusandlusega ettenähtud korras.

8.2. KõikLepingu ja Lepingu lisade muudatused jõustuvad poolte poolt allakirjutamishetkest või poolte poolt kirjalikult määratud tähtajal.

8.3. Leping on koostatud eesti keeles 2 (kahes) identses võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kumbki pool saab ühe eksemplari.

## 9. Poolte andmed

### VEDAJA

ASGoBus  
Registrikood10085032  
Tartu maakond, Tartu linn,  
Ringtee tn 25, 50105  
Telefon:+372 5094 378  
e-post: info@gobus.ee  
Kontoandmed  
EE072200221012182931

### TELLIJA

MTÜPõhja-Eesti Ühistranspordikeskus  
Registrikood80213342  
Roosikrantsi 12/1,  
Tallinn 10119  
Telefon:6406 780  
e-post: info@ytkpohja.ee  
SEB Eesti Ühispank  
a/a 10220041254012



**Kontaktisik:**  
AndreiMändla

Juhatuseliige

telefon+372 5094 378  
e-post: andrei.mandla@go.ee

**Kontaktisik:**  
KadriKrooni

Sõitjateveeosakonna juhataja

telefon6406 783  
e-post: kadri.krooni@ytkpohja.ee

[Lisa 1](#) Liiniläbisõit liinide lõikes päevas

[Lisa 2](#) Tasusumma arvestuse aruanne

[Lisa 3](#) Piletimüügiseadmete üleandmise akt

[Lisa 4](#) Piletimüügiga seotud kohustused

[Lisa 5](#) Vedaja kulude kvartali omahinna aruanne

[Lisa 7](#) Sõitjateveos kasutatavad mõisted