

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Vabariigi Valitsus
määrus
algtekst-terviktekst
01.01.2011
Mitte jõustunud redaktsioon
RT I, 25.10.2010, 3

Mootorsõidukijuhi töö-, sõidu- ja puhkeaja järelevalve korralduslikud nõuded¹

Vastu võetud 21.10.2010 nr 151
RT I 2010, 79, 604
jõustumine 01.01.2011

Määrus kehtestatakse „Liiklusseaduse” § 139 lõike 8 alusel.

§ 1. Määruse reguleerimisala

(1) Määrus sätestab sõitjate veoks ettenähtud üle üheksa istekohaga (kaasa arvatud juhi koht) või veoste veoks ettenähtud üle 3500-kilogrammise lubatud suurima täismassiga auto või autorongi juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja järelevalve korralduslikud nõuded.

(2) Järelevalvet juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja kohta „Liiklusseaduses” ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.04.2006, lk 1–14), kehtestatud nõuete täitmise üle teostavad ettevõtja juures tööinspektor ning teel politseiametnikud, abipolitseinikud ja muud ametiisikud nendele seadusega antud pädevuse piires.

§ 2. Teel korraldatav järelevalve

(1) Teel kontrollitakse:

- 1) juhi igapäevast ja igapäevast sõiduaega, vaheaegu ning ööpäevast ja igapäevast puhkeaja;
- 2) eelnevate päevade salvestuslehti, mis peavad sõidukis olema kooskõlas nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta (EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8–21) artikliga 15, või samal ajavahemikul juhikaardile ja sõidumeeriku mallu salvestatud andmeid ja väljatrükke;
- 3) ettevõtja poolt väljastatud, komisjoni otsuse 2009/959/EÜ, millega muudetakse otsust 2007/230/EL vormi kohta, mida kasutatakse autovedudega seotud sotsiaalõigusnormide puhul (ELT L 330, 16.12.2009, lk 80–81), kohast dokumenti, mis on toodud käesoleva määruse lisas 1.

(2) Teel kontrollitakse kõiki juhte ühetaoliselt, sõltumata kontrollitava sõiduki registreerimisriigist, juhi elukohariigist, ettevõtja asukohariigist, sõidu algus- ja sihtpunktist ning sõidumeeriku liigist (analoog- või digitaalne sõidumeerik).

§ 3. Ettevõtja juures korraldatav järelevalve

(1) Ettevõtja juures kontrollitakse:

- 1) juhi ööpäevast sõidu- ja puhkeaja, vaheaegu ning igapäevast töö-, sõidu- ja puhkeaja;
- 2) kahenädalase sõiduaega kohta kehtivat piirangut;
- 3) salvestuslehtede, sõidumeeriku andmete, juhikaardi andmete ja väljatrükkide vastavust nõuetele;
- 4) paragrahvi 2 lõike 1 punktis 3 nimetatud dokumenti.

(2) Korduvate ning „Liiklusseaduse” § 246 lõikes 2 ja § 249 lõikes 2 sätestatud rikkumiste tuvastamisel on pädevatel isikutel õigus kontrollida, kas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 lõikes 4 nimetatud isikud järgivad juhi töö- ja puhkeajale õigusaktidega kehtestatud nõudeid ning asjaolu, kas veoteenuste osutamiseks sõlmitud lepingud ja antud töökäsud võimaldavad täita Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 ja nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 sätteid.

§ 4. Järelevalve käigus kogutavad andmed

(1) Teel korraldatava järelevalve käigus kogutavad andmed on järgmised:

- 1) kontrollimise koht;

- 2) kas sõidukil on analoog- või digitaalne sõidumeerik;
- 3) paragrahvi 2 lõikes 1 nimetatud kontrollimisel avastatud rikkumiste raskusaste ja arv.

(2) Ettevõtja juures korraldatava järelevalve käigus kogutavad andmed on järgmised:

- 1) ettevõtja poolt korraldatava veo liik, see tähendab, kas rahvusvaheline või riigisisene veose- või sõitjatevedu, oma kulul korraldatav või tasuline vedu;
- 2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 561/2006 reguleeritud ja ettevõtja kasutuses olevate § 1 lõikes 1 nimetatud sõidukite arv;
- 3) kas sõidukil on analoog- või digitaalne sõidumeerik;
- 4) paragrahvi 3 lõikes 1 nimetatud kontrollimisel avastatud rikkumiste arv.

§ 5. Kontrollisüsteem

(1) Käesoleva määruse kohased teel ja ettevõtja juures läbiviidud kontrollimised peavad hõlmama 3% Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 ja nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 kohaldamisalasse kuuluvate sõidukite juhtide töötatud päevadest.

(2) Lõikes 1 nimetatud kontrollitavate tööpäevade üldarvust toimub kontrollimine 37,5% ulatuses teel ja 62,5% ulatuses ettevõtja juures.

§ 6. Kontrollimiste tulemuste arvestamine

(1) Ettevõtja juures korraldatavate kontrollimiste tulemusi arvestatakse järgnevat kontrollimiste kavandamisel.

(2) Kontrollimiste kavandamisel arvestatakse ettevõtja poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 561/2006 ja nõukogu määruses (EMÜ) nr 3821/85 kehtestatud nõuete rikkumiste arvu ja raskusastet ning teiste riikide pädevatelt asutustelt laekunud teavet rikkumiste kohta.

(3) Kehtestatud nõuete rikkumiste hindamise aluseks tuleb võtta lisas 2 toodud rikkumiste liigitused ja nende raskusastmed.

(4) Ettevõtjaid, kes on rikkunud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 561/2006 ja nõukogu määruses (EMÜ) nr 3821/85 kehtestatud nõudeid, kontrollitakse edaspidi põhjalikumalt ja sagedamini.

§ 7. Järelevalve käigus kogutavate andmete esitamine Euroopa Komisjonile

(1) Euroopa Komisjonile esitatav teave peab sisaldama teel korraldatava ja ettevõtja juures korraldatava järelevalve käigus kogutud andmeid.

(2) Siseministeerium koondab § 4 lõikes 1 nimetatud andmed ning Sotsiaalministeerium § 4 lõikes 2 nimetatud andmed Euroopa Komisjoni poolt kehtestatud vormil iga aasta kohta hiljemalt järgmise aasta 1. märtsiks ning edastab need Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile.

(3) Järelevalve käigus kogutud andmed edastab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium Euroopa Komisjonile.

§ 8. Määruse kehtetuks tunnistamine

Vabariigi Valitsuse 13. detsembri 2007. a määrus nr 249 „Juhi töö-, sõidu- ja puhkeaja järelevalve korralduslikud nõuded” (RT I 2007, 69, 427; 2009, 42, 282) tunnistatakse kehtetuks.

§ 9. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. jaanuaril 2011. a.

¹Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.04.2006, lk 35–44), muudetud direktiividega 2009/4/EÜ (ELT L 21, 24.1.2009, lk 39–40) ja 2009/5/EÜ (ELT L 29, 31.1.2009, lk 45–50).

Tõnis Lukas
Haridus- ja teadusminister peaministri ülesannetes

Juhan Parts
Majandus- ja kommunikatsiooniminister

Heiki Loot
Riigisekretär

[Lisa 1](#) Tõend tegevuste kohta

[Lisa 2](#) Rikkumiste liigitus

