

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
29.10.2006
09.12.2006

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri¹

Vastu võetud 10.08.2004 nr 170
[RTL 2004, 112, 1759](#)
jõustumine 01.10.2004

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine Riigi Teatajas, jõustumine):

26.10.2004 nr 195 ([RTL 2004, 140, 2145](#)) 7.11.2004

8.03.2005 nr 27 ([RTL 2005, 30, 418](#)) 18.03.2005

17.10.2006/87 ([RTL 2006, 75, 1392](#)) 29.10.2006

Määrus kehtestatakse «[Liiklusseaduse](#)» § 13 lõike 3 ja § 66 lõike 2 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*), välja arvatud ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste ning kaitsejõudude sõidukite, tehnoseisundi kontrollimisele. Määrus ei hõlma teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimist.

(2) Ratastraktori, liikurmasina ja nende haagiste, kaitsejõudude sõidukite ning teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimise eeskirjad kehtestatakse eraldi määrustega.

(3) Tehnoseisundi kontrollimise (edaspidi *ülevaatus*) eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

(4) Määrus on kohustuslik kõigile füüsilistele ja juriidilistele isikutele, kelle sõidukid kuuluvad registreerimisele liiklusregistris.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *ADR-sõiduk* on ohtlike veoste riigisisel või rahvusvahelisel autoveol kasutatav sõiduk;
- 2) *ADR-sõiduki ülevaatus* on sõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 3) *alarmsõiduki ülevaatus* on alarmsõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 4) *ARK büroo* on Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse (edaspidi *ARK*) allüksus maakonnas/linnas;
- 5) *buss* on üheksa istekohaga (sh juhi koht) mootorsõiduk, mis on ette nähtud sõitjate veoks. Mõiste hõlmab elektrikontaktliiniga ühendatud rööbasteta sõidukit, näiteks trollibussi;
- 6) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;
- 7) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 8) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus, mille määrab õigusaktidega määratud korras liiklusjärelvalvet teostav isik pärast liiklust ohustavate rikete avastamist;
- 9) *esmakordne kasutuselevõtt* on sõiduki esmakordne registrisse kandmine Eestis või mõnes teises riigis;

10) *kasutatud sõiduk* on sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud § 6 lõike 2 punkti 1 kohane korralisele ülevaatusel esitamise tähtaeg;

11) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 7 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehnoseisundi kohta;

- 12) *korduvülevaatuson* ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;
- 13) *korraline ülevaatuson* perioodiline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;
- 14) «*ohutu veoauto*» (edaspidi *S-auto*) või «*EURO3 ohutu veoauto*» (edaspidi *EURO3-auto*) ja nende haagise ülevaatuson auto ja haagise tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 15) *rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki ülevaatus* (edaspidi *rahvusvaheline ülevaatus*) on rahvusvahelises liikluses osaleva N kategooria sõiduki ja tema haagise, kui sõiduki või autorongi registrimass ületab 3500 kg, ning M₂ ja M₃ kategooria sõiduki ja tema haagise tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 16) *registreerimiseelne ülevaatuson* sõiduki dokumentidele ja kehtivatele nõuetele vastavuse kontrollimine ettenähtud mahus;
- 17) *sõidukon* mootorsõiduk või selle haagis, v.a ratastraktor, liikurmasin ning nende haagised. Sõidukite jaotus ülevaatuse gruppidesse on toodud lisas 1. Sõidukite jaotus kategooriatesse on toodud sõidukile kehtestatud tehnonõuetes;
- 18) *taksoon* taksoveoks ettenähtud M₁ kategooria sõiduk;
- 19) *takso ülevaatuson* takso või muu taksoveoks kohandatud ühissõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 20) *tehnonõudedon* sõiduki tehno seisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;
- 21) *õppesõiduki ülevaatuson* õppesõiduki tehno seisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 22) *üksikkorras valmistatud sõidukon* sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks;
- 23) *ülevaatajaon* nõuetekohase haridusega ja eriväljaõppega töötaja, kes on ARK poolt volitatud kontrollima sõidukite tehno seisundit;
- 24) *ülevaatuspunkt* ARK-le või äriühingule kuuluvad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatuse teostamiseks.

25) *vanasõidukon* teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

26) *vanasõidukiks tunnustamineon* vanasõidukina registreeritava sõiduki tehno seisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja ARK poolt tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

§ 3. Ülevaatuse korraldamise üldnõuded

- (1) Sõidukite ülevaatust korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib ARK.
- (2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusele.
- (3) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusele mis tahes ülevaatuspunkti, millel on ARK-ga sõlmitud leping sõidukite ülevaatuse teostamiseks. Korduvülevaatuseks peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati. ADR-sõiduki ülevaatust, rahvusvahelist ülevaatust, S-auto või EURO3-auto ja nende haagiste ülevaatust teostatakse vastavat õigust omavates ülevaatuspunktides.
- (4) Registreerimiseelseks ülevaatuseks peab sõiduki esitama ARK bürosse või ARK büroo poolt määratud ülevaatuspunkti.
- (5) Ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimisele EL nõukogu direktiivi 96/96/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehno ülevaatust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta lisas II (EÜT L 46, 17.02.1997, lk 1–19), Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruses 1882/2003/EÜ EÜ asutamislepingu artiklis 251 osutatud menetlusele vastavates õigusaktides sätestatud rakendusvolituste kasutamisel komisjoni abistavaid komiteesid käsitlevate sätete kohandamise kohta nõukogu otsusega 1999/468/EÜ (ELT L 284, 31.10.2003, lk 1–53) ja käesoleva määruse lisas 5 toodud osad, seadmed, sõlmed ja varustus.
- (6) Ülevaatuse tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ja määratakse sõiduki järgmise ülevaatuse kuu ja aasta, mille möödumisel sõiduk kaotab kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.
- (7) Kui ilma kehtiva ülevaatuse sõidukil ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid sõiduki kasutamise liikluses, loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks: sõiduks ainult mööda lühimat teed lähimasse remondikohta või ülevaatuspunkti või ARK bürosse või tagasi garažeerimiskohta.

[RTL 2004, 140, 2145- jõust. 07.11.2004]

§ 4. Lepingu sõlmimine

(1) ARK sõlmib või pikendab äriühinguga lepingu sõidukite ülevaatuseteostamiseks.

(2) Äriühing, kellega ARK sõlmib või pikendab sõidukite ülevaatuseteostamise lepingu, peab vastama järgmistele tingimustele:

- 1) äriühing peab olema usaldusväärne;
- 2) äriühingu juhatuse liikmete või teiste juhtima õigustatud isikute suhtes ei ole algatatud kriminaalmenetlust;
- 3) äriühing ei ole oluliselt rikkunud temaga sõlmitud halduslepinguid, tema vara ei kuulu sundvõõrandamisele ja tema suhtes ei ole algatatud likvideerimist või pankrotimenetlust ja puuduvad muud asjaolud, mis võiksid põhjustada tema püsiva maksejõuetuse või tegevuse lõpetamise;
- 4) äriühingul ei ole võlgnevusi riiklike ega kohalike maksude, lõivude, trahvide või sundkindlustuse maksete osas;
- 5) äriühingul on lisan 2 toodud nõuetele vastavad ruumid ja territoorium või nende kasutamise võimalus;
- 6) äriühingul on lisan 2 toodud nõuetele vastavad seadmed, vahendid, mõõteriistad ja inventar;
- 7) äriühingul on lisan 3 toodud nõuetele vastavad töötajad;
- 8) äriühingul on piisavad töökultuuri ja ülevaatusete kvaliteedi tagamise võimalused.

9) äriühing peab olema pädev mõõtja «Mõõteseaduse» (RT I 2004, 18, 132) § 5 tähenduses ja omama asjakohast erialase pädevuse tunnistust.

(3) Lepingu sõlminud äriühingule peab ARK väljastama lisan 4 toodud ülevaatuspunkti passi.

[RTL 2004, 140, 2145- jõust. 07.11.2004]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

Ülevaatuseteostamiseks äriühinguga sõlmitava lepinguga määratakse:

- 1) äriühingule (tema ruumidele, territooriumile, seadmetele, vahenditele, mõõteriistadele, inventarile, kohustusliku infomaterjali, nõutavate eeskirjade ja normatiivdokumentide olemasolule, samuti töötajatele ning nende koolitusele ja väljaõppele) esitatavad nõuded;
- 2) äriühingu kohustused ülevaatuseteostamisel;
- 3) äriühingu vastutus ülevaatuseteostamisel;
- 4) ARK-le ülevaatuseteostamise kohta esitatava aruandluse tingimused ja tähtajad;
- 5) lepingu lõpetamise tingimused ja alused.

§ 6. Ülevaatusete esitamise tähtajad

(1) Vastavalt sõiduki registreerimiseks kehtestatud korrale peab sõiduki registreerimisele ülevaatusete esitama enne tollivormistust, registreerimist või liiklusregistri andmete muutmist.

(2) Korralisele, rahvusvahelisele, ADR-sõiduki, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise, takso, õppe-, eksami- ja alarmsõiduki ülevaatusetele peab esitama:

(õ) 7.11.2006 16:30

1) sõidukid pärast esmakordset kasutuselevõttu:	
a) M ₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	12 kuu jooksul, kui esmakordsest kasutuselevõttust on möödunud 36 kuud
b) N ₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	12 kuu jooksul, kui esmakordsest kasutuselevõttust on möödunud 12 kuud
c) L ₃ , L ₄ , L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 36 kuu möödumisel esmakordsest kasutuselevõttust
d) O ₁ kategooria sõiduki	
e) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel esmakordsest kasutuselevõttust
f) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
g) O ₂ , O ₃ , ja O ₄ kategooria sõiduki	
h) üksikkorras valmistatud sõiduki, v.a O ₁ kategooria sõiduki	
i) alarmsõiduki	
j) õppesõiduki	

k) eksamisõiduki	
l) takso	
m) ADR-sõiduki	
n) rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki	

2) kasutatud sõidukid:	
a) M ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 24-kuulise perioodi jooksul
b) M ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 12-kuulise perioodi jooksul
c) N ₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	
d) L ₃ , L ₄ , L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
e) O ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta	
f) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta	hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
g) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
h) O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki	
i) L ₃ , L ₄ , L ₅ ja L ₇ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	
j) O ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	
k) alarmsõiduki	
l) õppesõiduki	
m) eksamisõiduki	
n) takso	
o) rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki	
p) ADR-sõiduki	
r) S-auto või EURO3-auto ja nende haagise	
s) üksikkorras valmistatud sõiduki, v.a O ₁ kategooria sõiduki	
t) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatuses
u) vanasõiduk	hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukiks tunnustamisest või viimasest ülevaatuses.

[RTL 2006, 75, 1392 – jõust. 29.10.2006]

(3) M₁ või N₁ kategooria sõiduki, v.a alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki, takso ja ADR-sõiduki, järgmise ülevaatuses kuu määratakse sõiduki riikliku registreerimismärgi viimase numbri järgi järgmiselt:

Riikliku registreerimismärgi viimane number	Ülevaatuses kuu
1	märts
2	aprill
3	mai
4	juuni
5	juuli
6	august

7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

(4) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduk, v.a alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(5) Kui M_1 või N_1 kategooria, v.a alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusel aega, siis uut ülevaatusel aega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korralise ülevaatusel aeg.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(6) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduk, v.a alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel pärast määratud ülevaatusel aega, määratakse järgmise korralise ülevaatusel aeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusel ajast.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(7) Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab kehtetuks sõidukile määratud korralise ülevaatusel kehtivusaja. Pärast erakorralise ülevaatusel läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatusel aeg.

(8) Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukiks tunnustamise akt muudab kehtetuks varasemalt väljastatud aktid.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki registreerimisele ülevaatusel peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

- 1) sõiduki omandamise või valduse õiguslikku alust tõendavad dokumendid;
- 2) kehtiva liikluskindlustuspoliisi (kui sõideti ülevaatusel omal jõul);
- 3) volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole selle omanik;
- 4) valmistajatehase või selle volitatud esindaja sertifikaadi või nende poolt väljastatud kirjaliku tõendi selle kohta, et buss, v.a liigendbuss, mille pikkus on üle 12 m, täidab sõiduki pöörderaadiuse kohta kehtestatud nõudeid;

5) registreerimistunnistuse, v.a esmakordselt kasutuselevõetaval sõidukil.

(2) Sõiduki korraliseks, korduvaks ja erakorraliseks ülevaatusel peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) kehtiva liikluskindlustuspoliisi;
- 3) juhtimisõigust tõendava dokumendi;
- 4) volikirja, kui sõiduki esitaja ei ole omanik või registreerimistunnistusele märgitud kasutaja;
- 5) korduvülevaatusel eelmise ülevaatusel kontrollkaardi;
- 6) teel liikleva sõiduki tehnoseisundi kontrollimise akti erakorralisel ülevaatusel.

7) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akti.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(3) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

- 1) ohtlike veoste paak- või paakkonteinersõiduki, autokraana ja alates 2005. aasta 1. jaanuarist 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel OÜ Tehnokontrollikeskus poolt väljastatud tehnilise kontrolli protokoll. Kui ohtlike veoste paak- või paakkonteinersõidukit kasutatakse rahvusvahelisel veol, tuleb lisaks esitada OÜ Tehnokontrollikeskus poolt väljastatud veoanuma ADR vastavuse tunnistus;
- 2) S-auto või EURO3-auto ja nende haagise ülevaatusel valmistaja või tema volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

3) takso ülevaatusel taksomeetri kohandamistunnistus.

[RTL 2005, 30, 418- jõust. 18.03.2005]

§ 8. Ülevaatusse töömaht

(1) Registreerimiseelisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust § 7 lõikes 1 toodud dokumentidele, riiklikule tüübikinnitusele ja kehtivatele nõuetele lisas 6 toodud mahus ning määratlema lisas 8 toodud registreerimiseelse ülevaatusse aktile kantavad andmed. Kasutatud sõiduk tuleb pärast selle registreerimist esitada korralisele ülevaatussele.

(2) Korralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki, v.a vanasõiduki, tehnoseisundit § 3 lõikes 5 toodud mahus. Sõiduki tehnoseisund ja selle kontrollimise meetodika peavad vastama «Liiklusseaduse» § 13 lõike 3 ja EL nõukogu direktiivi 96/96/EÜ alusel kehtestatud nõuetele, v.a vanasõiduk, mille korralisel, korduval ja erakorralisel ülevaatusel kontrollitakse ainult vastavust vanasõiduki tehnoseisundile ja varustusele esitatud nõuetele ning visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele vanasõidukiks tunnustamise akti alusel.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(3) Kui sõiduk esitatakse korduvale ülevaatussele ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatusse määramist, on lubatud piirduda lisas 7 toodud sõiduki tehnoulevaatusse kontrollkaartil (edaspidi *kontrollkaart*) toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.

(4) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnoseisundit korralise ülevaatusse täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõikele 2.

(5) Rahvusvahelises liikluses osaleva sõiduki, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise, takso, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima sõiduki tehnoseisundi ja varustuse vastavust «Liiklusseaduse» § 13 lõike 3 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(6) ADR-sõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima veoüksuse (haagisega või haagiseta N kategooria sõiduki) tehnoseisundi, erivarustuse ja tähistuse olemasolu ning vastavust ADR-sõidukile kehtestatud lisanõuetele.

(7) Alarmsõiduki ülevaatusel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 toodule kontrollima sõiduki tehnoseisundi ja varustuse vastavust «Liiklusseaduse» § 71 lõike 7 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(8) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks lõikes 2 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale lisa 14 ja 15 nimetatud igas hindamisgrupis.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

§ 9. Ülevaatusse tulemuste hindamine

Sõiduki ülevaatusse tulemused peab ülevaataja kandma kontrollkaartile. Rikked ja puudused tuleb kontrollkaartile märkida alljärgnevalt:

- 1) *VO*– «väheohhtlikud rikked ja puudused»: tehniliselt lihtsamad rikked ja puudused, mis ei ohusta liiklust rikke või puuduse kõrvaldamiseks vajaliku aja jooksul. Rikked ja puudused on lihtsalt kõrvaldatavad ühe osa või sõlme vahetamise, kinnitamise või lihtsa reguleerimise teel;
- 2) *OV*– «ohhtlikud rikked ja puudused»: tehniliselt keerulised rikked ja puudused, mille kõrvaldamiseks on vajalikud eriseadmed ja eriettevalmistusega töötajad ning liiklus- ja keskkonnaohhtlikud rikked ja puudused. Remondi kvaliteedi kontrollimiseks on vajalik korduvülevaatus;
- 3) *EOV*– «eriti ohhtlikud rikked ja puudused»: rikked ja puudused, mille esinemisel ei ole võimalik ohutult remondikohta sõita ka siis, kui ollakse teadlik rikke või puuduse olemasolust.

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Vastavalt registreerimiseelse ülevaatusse tulemustele märgib ülevaataja lisas 8 toodud registreerimiseelse ülevaatusse aktile otsuse sõiduki vastavusest paragrahvi 8 lõikele 1.

(2) Vastavalt korralisel, korduval või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomule, ohtlikkusele ja arvule, peab ülevaataja ülevaatusse kontrollkaartile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

- 1) «*tehniliselt korras*»– sõiduki tegelikud andmed vastavad registreerimistunnistusele ja sõidukil ei esine rohkem kui neli väheohhtlikku rikut või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaartile kantud rikked või puudused esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea korduvale ülevaatusse esitama;
- 2) «*ülevaatus katkestatud*»– sõiduki tegelikud andmed ei vasta registriandmetele või registreerimistunnistusele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmeid. Sõiduki ülevaatusse teostatakse täies mahus ja kontrollkaartile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiprefektuurile ja ARK-le. Sõiduki omanik või kasutaja peab pärast ülevaatusse katkestamist esitama sõiduki koos kontrollkaartiga andmete kontrollimiseks või ümberehituse tunnustamiseks ARK büroole.

Pärast puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada ülevaatus katkestuse määranud ülevaatuspunkti ülevaatus vormistamiseks;

3) «*esitada korduvülevaatus*ele»– sõidukil on viis või enam väheohtlikku riket või puudust ehk kasvõi üks ohtlik rike või puudus. Kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehnoseisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart;

4) «*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*»– sõidukil on vähemalt üks eriti ohtlik rike või puudus. Pärast rikete või puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusse, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

§ 11. Ülevaatus tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki registreerimiseelse ülevaatus kohta peab ARK büroo koostama ja väljastama registreerimiseelse ülevaatus akti.

Sõiduki, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu ei ole veel saanud § 6 lõike 2 punkti 1 kohane korralise ülevaatus tähtaeg, registreerimisel peab ARK büroo tegema registreerimistunnistusele sissekande järgmise korralise ülevaatus kuu ja aasta kohta, mille kinnitab allkirja ja pitsseriga.

(2) Sõiduki korralise ja erakorralise ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile*–kontrollkaardi, millel on otsus «Tehniliselt korras». Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja kontrollkaardi numbriga kohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile* –kontrollkaardi, millel on üks järgmistest otsustest:

a) «*esitada korduvülevaatus*ele» vastavalt § 10 punktile 3. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Korduv» koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;

b) «*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*» vastavalt § 10 punktile 4. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande «Sõidukõlbmatu» koos ülevaatus teostamise kuupäevaga ning kinnitama selle allkirja ja pitsseriga;

3) *sõidukile, mille ülevaatus katkestati*– kontrollkaardi, millel on otsus «Ülevaatus katkestatud».

(3) Sõiduki rahvusvahelise ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile*–kontrollkaardi, lisas 9 toodud tehnoülevaatus rahvusvahelise tunnistuse (või pikendama seda), tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbriga kohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*–kontrollkaardi, millel on otsus «Esitada korduvülevaatussele».

(4) ADR-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile*–kontrollkaardi, sõiduki ohtlike veoste autoveole lubamise tunnistuse (või pikendama seda), tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbriga kohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*–kontrollkaardi, millel on otsus «Esitada korduvülevaatussele».

(5) S-auto või EURO3-auto ja nende haagise ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile*–kontrollkaardi, lisades 10, 11, 12 ja 13 toodud vormi kohased tunnistused, tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja väljastatud tunnistuse numbriga kohta ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*–kontrollkaardi, millel on otsus «Esitada korduvülevaatussele».

(6) Takso, õppe-, eksami- ja alarmsõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile* –kontrollkaardi, tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke (takso, õppesõiduk, eksamisõiduk, alarmsõiduk) ning kinnitama sissekande allkirja ja pitsseriga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus «Esitada korduvülevaatussele».

(7) Rahvusvahelisel, S-auto või EURO3-auto ja nende haagise, ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatus teostavas ülevaatuspunktis.

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab ARK büroo kandma uue registreerimistunnistuse lahtrisse «Tehnoülevaatused» eelmisel registreerimistunnistusel oleva viimase kehtiva märkuse sõiduki ülevaatus kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisades 14 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 15 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt ARK-le.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab ARK büroo kandma uue registreerimistunnistuse lahtrisse «Tehnõulevaatused» märkuse sõiduki ülevaatusse kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

Teede- ja sideministri 27. märtsi 2001. a määrus nr 26 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» (RTL 2001, 46, 656; 123, 1780; 2002, 135, 1985) tunnistatakse kehtetuks.

§ 13. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 2004. aasta 1. oktoobril.

¹EL nõukogu direktiivi 96/96/EÜ vigade parandus (EÜT L 49, 25.02.1999, lk 46); EL komisjoni direktiiv 1999/52/EÜ (EÜT L 142, 05.06.1999, lk 26–28); EL komisjoni direktiiv 2001/9/EÜ (EÜT L 48, 17.02.2001, lk 18–19); EL komisjoni direktiiv 2001/11/EÜ (EÜT L 48, 17.02.2001, lk 20–21); EL komisjoni direktiiv 2003/27/EÜ (EÜT L 90, 08.04.2003, lk 41–44).

[RTL 2004, 140, 2145- jõust. 07.11.2004]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 1

KONTROLLIMISELE KUULUVATE SÕIDUKITE GRUPID

Grupp 1. Mootorsõidukid sõitjate veoks, milles on üle üheksa istekoha (sh juhi koht) – (M₂ja M₃kategooria).
Grupp hõlmab ka trolle

Grupp 2. Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass on üle 3500 kg – (N₂ja N₃kategooria)

Grupp 3. Haagised täismassiga üle 3500 kg – (O₃ja O₄kategooria)

Grupp 4. Taksod

Grupp 5. Mootorsõidukid veoste veoks, mille täismass ei ületa 3500 kg (N₁ kategooria)

Grupp 6. Mootorsõidukid sõitjate veoks, milles ei ole üle üheksa istekoha (sh juhi koht) – (M₁kategooria)

Grupp 7. Mootorrattad – (L₃, L₄, L₅ja L₇kategooria)

Grupp 8. Haagised täismassiga mitte üle 3500 kg (O₁ja O₂kategooria)

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 2

NÕUDED ÜLEVAATUSPUNKTILE

1. Ülevaatuspunktis peavad olema vähemalt järgmised ruumid: ülevaatusse ruum, kliendiruum koos ülevaatusse tulemuste vormistamise kohaga, riietusruum ja pesuruum töötajatele ning WC.

2. Ülevaatusse ruum peab olema läbisõidetav ja selle mõõdud peavad olema vähemalt järgmised:

2.1. pikkus:

2.1.1. M₁, M₂(sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N₁, O₁, O₂ja L kategooria sõidukite ülevaatusse ruumil – 14 m;

2.1.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatusse ruumil – 22,0 m;

2.2. ukseavade laius – 3,0 m;

2.3. ukseavade kõrgus:

2.3.1. M_1 , M_2 (sõltuvalt ülevaatuspunkti sisseseadest), N_1 , O_1 , O_2 ja L kategooria sõidukite ülevaatusruumil – 2,5 m;

2.3.2. kõigi M, N, O ja L kategooria sõidukite ülevaatusruumil – 4,2 m.

3. Ülevaatusruumis peab olema tähistatud ala sõiduki ülevaatusel esitanud isikutele, et võimaldada neil ohutult jälgida ülevaatusruumi teostamist. Ülevaatusruumide määravad pinnad (põrand, vaatluskanal jm) peavad olema kaetud kergesti puhastatavate materjalidega.

4. Ülevaatusruumid peavad vastama «Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse» (RT I 1999, 60, 616; 2000, 55, 362; 2001, 17, 78; 2002, 47, 297; 63, 387; 2003, 20, 120; 2004, 54, 389) nõuetele ja esmased tulekustutusvahendid siseministri kehtestatud nõuetele.

5. Ülevaatusruumi territoorium peab võimaldama ülevaatusel kõigi vajalike kontrolloperatsioonide teostamist. Juurdepääs ülevaatusruumile peab olema vaba ning ei tohi tekitada takistusi ülevaatusel saabujatele ja sealt lahkujatele.

6. Ülevaatusruumil peavad olema, sõltuvalt ülevaadatavatest sõidukitest, tähistatud parkimisplatsid vähemalt viiele ülevaatusel saabunud sõiduautole ja kolmele veoautole, bussile või autorongile ning kahele ülevaatusel läbinud sõiduautole ja kahele veoautole, bussile või autorongile.

7. Ülevaatusruumi sisseseade peab võimaldama ülevaatusel nõutavate kontrolloperatsioonide teostamist vastavalt ettenähtud tehnoloogiale.

8. Kohustuslikud on järgmised mõõteseadmed ja vahendid:

8.1. vaatluskanal või küllaldase tõstevõimega tõstuk sõidukitele koos tõstukiga sõiduki telje koormusest vabastamiseks;

8.2. lõtkutester (sõiduki ratta/telje raputaja);

8.3. sõiduki rataste pidurdusjõudude kontrollimise rullstend koos telje kaalu anduritega ning protsessori ja printeriga;

8.4. 4-komponendiline gaasianalüsaator (võimeline mõõtma heitgaasides CH, CO, CO₂ ja O₂sisaldust), koos protsessori ja printeriga. Mõõteseadet ei ole kohustuslik, kui tehnoulevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;

8.5. suitsususe mõõtur (kiirguse neeldumise põhimõttel) diiselmootorite heitgaasides suitsususe neeldumisteguri määramiseks koos protsessori ja printeriga. Mõõteseadet ei ole kohustuslik, kui tehnoulevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;

8.6. seade esilaternate reguleerituse ja valgustugevuse kontrollimiseks;

8.7. [kehtetu]

8.8. valguse neeldumise mõõdik (mõõtepiirkond 100–50%);

8.9. müramõõdik (mõõtepiirkond 40–120 dB). Mõõteseadet ei ole kohustuslik, kui ülevaatus teostatakse ainult elektri jõul liikuvatele sõidukitele;

8.10. rismus koos indikaatorikellaga;

8.11. [kehtetu]

8.12. [kehtetu]

8.13. manomeeter;

8.14. mõõdulint (vähemalt 10 m ja 20 m, sõltuvalt kontrollitavate sõidukite grupist);

8.15. mõõtjoonlaud (metallist);

8.16. nihik;

8.17. stopper;

8.18. vasar (250 g, varre pikkus vähemalt 500 mm);

- 8.19. kang (pikkusega vähemalt 500 mm);
 - 8.20. ultraviolettlamp;
 - 8.21. kandelamp;
 - 8.22. luup (suurendus 2–5×);
 - 8.23. personaalarvuti, mida on võimalik kasutada ARK arvutiprogrammidega;
 - 8.24. meger, kui ülevaatus teostatakse elektri jõul liikuvatele sõidukitele.
9. Ülevaatajate tööriietel peab olema ülevaatus teostava firma nimi või logo.

[RTL 2005, 30, 418- jõust. 18.03.2005]

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 3

NÕUDED ÜLEVAATAJALE

1. Ülevaataja peab omama kõrg-, keskeri- või kutsekeskharidust auto või auto ja traktori erialal, v.a trolli ülevaataja, kes peab omama tehnikaalast kõrg- või keskeriharidust.
2. Ülevaataja peab olema töötanud auto või auto ja traktori erialal vähemalt kolm aastat.
3. Ülevaataja peab olema läbinud ARK poolt korraldatud ettevalmistuskursuse ja sooritanud vastavad eksamid.
4. Ülevaataja peab oskama kasutada kõiki määruse lisas 2 toodud seadmeid ja vahendeid sõiduki tehno seisundi kontrollimiseks ja sooritama ARK poolt määratud praktika ülevaatuspunktis, mille järel ARK väljastab temale ülevaataja tunnistuse ja pitseri.
5. Ülevaatajal peavad olema juhiloa vastavas ülevaatuspunktis ülevaadatavate sõidukite juhtimiseks.
6. Ülevaataja peab osalema ARK poolt korraldatavatel täienduskursustel ja sooritama vastava eksami.
7. Trollide ülevaataja peab omama piisavat elektriohutuse alast ettevalmistust.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 4

ÜLEVAATUSPUNKTI PASSILE KANTAVAD ANDMED

1. Ülevaatuspunkti omaniku (äriühingu), esindaja:
 - 1.1. nimi;
 - 1.2. aadress;
 - 1.3. telefon(-id);
 - 1.4. faks;
 - 1.5. elektronposti aadress;
 - 1.6. ülevaatuspunkti:
 - a) aadress,
 - b) juhataja nimi,
 - c) juhataja telefon.
2. Koostööleping:
 - 2.1. number;
 - 2.2. sõlmimise kuupäev.
3. Ülevaatajad:
 - 3.1. ees- ja perekonnanimi;
 - 3.2. tunnistuse number.
4. Ülevaatuspunkti ruumid:
 - 4.1. nõutavate ruumide olemasolu;
 - 4.2. ülevaatusruumi pikkus;
 - 4.3. ülevaatusruumi laius;
 - 4.4. uste laius;
 - 4.5. uste kõrgus;

- 4.6. kanali pikkus;
- 4.7. kanali laius;
- 4.8. kanali sügavus;
- 4.9. sõiduki tõstuki tüüp;
- 4.10. sõiduki tõstuki tõstevõime;
- 4.11. tähistatud klienditsooni olemasolu.

5. Abiseadmed:

- 5.1. kohtventilatsiooni olemasolu;
- 5.2. üldventilatsiooni olemasolu;
- 5.3. sõiduki telje koormusest vabastamise tõstuki ajamitüüp.

6. Ülevaatuspunkti ümbrus:

- 6.1. kontrollringi olemasolu;
- 6.2. tähistatud parkimiskohtade arv ülevaatusse saabunud sõidukitele;
- 6.3. tähistatud parkimiskohtade arv ülevaatusse läbinud sõidukitele.

7. Kohustuslikud kontroll- ja mõõteriistad:

- 7.1. nimetus;
- 7.2. mark;
- 7.3. mudel;
- 7.4. taatlemise/kalibreerimise kuupäev.

8. Teabetahvlid ja teeviidad:

- 8.1. teabetahvlite informatiivsus;
- 8.2. teeviitade informatiivsus.

9. Kohustuslike informatsiooni- ja normdokumentide ning õigusaktide olemasolu:

- 9.1. Liikluseadus;
- 9.2. Liikluseeskiri;
- 9.3. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded;
- 9.4. Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri;
- 9.5. Eritalituse sõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord;
- 9.6. Mootorsõidukite ja selle haagiste registreerimise eeskiri;
- 9.7. Mootorsõidukite ja nende haagiste registreerimismärkide standard;
- 9.8. Ohtlike veoste autoveo eeskiri;
- 9.9. Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri;
- 9.10. Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja juhtimisõiguse andmise eeskiri;
- 9.11. Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskiri;
- 9.12. Direktiiv 96/96/EÜ ja selle parandusdirektiivid;
- 9.13. ARK teenuste riigilõivud;
- 9.14. ülevaatuspunkti teenuste hinnad;
- 9.15. ülevaatuspunkti lahtioleku ajad.

10. Sõidukite andmeteatmike olemasolu:

- 10.1. sõiduki kasutamise- või remondijuhendi nimetus;
- 10.2. sõiduki kasutamise- või remondijuhendi väljaandmise aasta.

11. Sõidukite kategooriad ja eriliigilised ülevaatused:

- 11.1. sõidukite kategooriate loetelu, millele ülevaatuspunktis tehakse ülevaatus;
- 11.2. lubatavate eriliigiliste ülevaatusete loetelu.

12. Passi koostaja(-te) märkused ja ettepanekud lepingute sõlmimise või pikendamise kohta.

13. Passi koostanud isik(-ud):

- 13.1. ametikoht;
- 13.2. ees- ja perekonnanimi;
- 13.3. allkiri (allkirjad);
- 13.4. kuupäev.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 5

**KOHUSTUSLIKULE KONTROLLIMISELE KUULUVATE TÄIENDAVATE
OSADE, SEADMETE, SÕLMEDE JA VARUSTUSE LOETELU**

Kontrollimise käigus saadud tulemused peavad olema, niipalju kui ilma sõiduki osi demonteerimata on visuaalsel vaatlusel või mõõtmisega võimalik kontrollida, vastavuses sõidukile ja selle varustusele kehtestatud nõuetega.

Sõidukid grupist 1	Sõidukid gruppidest 4, 5 ja 6
1. Väljapääsud	1. Esmaabivahendid
2. Küttesüsteem	2. Tõkiskingad
3. Ventilatsioonisüsteem	3. Tulekustuti
4. Istmete paigaldus ja kinnitus	4. Kasutamistõkis
5. Sisevalgustus	

Sõidukid grupist 7
1. PIDURISÜSTEEM
1.1. Mehhaaniline seisund
1.1.1. Jalgpiduri pedaali ja käsipiduri hoova šarniirid
1.1.2. Piduripedaali seisund, -pedaali ja -hoova vabakäik
1.1.3. Piduri peasilinder
1.1.4. Jäigad piduritorud (ainult vedelikajami korral)
1.1.5. Elastsed pidurivoolikud
1.1.6. Piduri hõõrdkatted
1.1.7. Piduritrumlid, pidurikettad
1.1.8. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
1.1.9. Piduri töösilindrid (ainult vedelikajami korral)
1.1.10. Automaatne kulumise kompensator (kui on ette nähtud)
1.2. Sõidupidur
1.2.1. Toimimine
1.3. Seisupidur
1.3.1. Toimimine
1.4. Mitteblokeeruvad pidurid – ABS (kui on paigaldatud)
2. ROOLISEADE
2.1. Mehhaaniline seisund ja juhtraua mõõtmed
2.2. Rooli vabakäik (käändmikjuhtimisel)
2.3. Roolisüsteemi kinnitused (lõtk roolikannu laagrites)
3. NÄHTAVUS
3.1. Vaateväli
3.2. Tuuleklaasi või gondli seisund
3.3. Tahavaatepeeglid
3.4. Klaasipuhasti (kinnisel kabiinil)
4. TULED, HELKURID JA ELEKTRISÜSTEEM
4.1. Kaug- ja lähituled
4.1.1. Seisund ja toimimine
4.1.2. Reguleeritus
4.1.3. Lülitid
4.2. Valgustusseadmete seisund, toimimine, värvus ja optiline tõhusus
4.2.1. Tagumine ääretuli
4.2.2. Pidurituli (-tuled)
4.2.3. Suunatud
4.2.5. Udutuled
4.2.6. Numbrituli
4.2.7. Tagumine helkur
4.2.8. Märgutuled
5. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS
5.1. Teljed
5.2. Veljed ja rehvid
5.3. Vedrustus
6. RAAM VÕI ŠASSII

6.1. Raami kinnitused
6.2. Üldine seisund (sh tugihark ja/või külghark)
6.3. Heitgaasitorustik ja summuti
6.4. Kütusepaak ja torustik (voolikud)
6.5. Haakeseadme ohutus (kui see on paigaldatud), külghaagise ühendused
7. MUU VARUSTUS
7.1. Juhistme paigaldus, sõitja jalatoed ja käepidemed
7.2. Aku paigaldus
7.3. Helisignaali
8. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
8.1. Registreerimismärk
8.2. Tehasetähis/VIN-kood

Sõidukid grupist 8
1. PIDURISÜSTEEM (ainult O ₂ -kategooria haagisel)
1.1. Mehhaaniline seisund
1.1.1. Piduri peasilinder
1.1.2. Jäigad piduritorud
1.1.3. Elastsed pidurivoolikud
1.1.4. Piduri hõõrdkatted
1.1.5. Piduritrumlid, pidurikettad
1.1.6. Piduritrossid, -vardad, -hoovastik
1.1.7. Piduri tööseadmed, töösilindrid
1.2. Inertspidur
1.2.1. Toimimine
1.3. Seisupidur
1.3.1. Toimimine
2. TULED, HELKURID JA ELEKTRIJUHTMESTIK
2.2. Valgustusseadmete seisund ja toimimine, värvus ja optiline tõhusus
2.2.1. Tagumised ja külgmised ääretuled
2.2.2. Pidurituled
2.2.3. Suunatud
2.2.4. Tagurdustuled
2.2.5. Uduhõõrdtuled
2.2.6. Numbrituli
2.2.7. Eesmised, külgmised ja tagumised helkurid
3. TELJED, VELJED, REHVID, VEDRUSTUS
3.1. Teljed
3.2. Veljed ja rehvid
3.3. Vedrustus
4. ŠASSII JA KERE
4.1. Šassii või raam ja selle kinnitused
4.1.1. Üldine seisund
4.1.2. Varuratta kandur
4.1.3. Haakeseadme ohutus (sh kaitsetrossid, -ketid)
4.2. Kere või veokast
4.2.1. Kere või veokasti seisund
4.2.2. Uksed ja lukud, veokasti luukide sulgurid
5. SÕIDUKI IDENTIFITSEERIMINE
5.1. Registreerimismärk
5.2. Tehasetähis/VIN-kood

**REGISTREERIMISEELSEL ÜLEVAATUSEL KOHUSTUSLIKULT
KONTROLLITAVAD DOKUMENDID JA TEOSTATAVAD TÖÖD**

1. Registreerimistunnistus (kasutatud sõidukil)
2. Identifitseerimine (VIN-kood, andmesilt ja tüübikinnitus number)
3. Rehvid
4. Klaasid
5. Valgustusseadmed
6. Paigaldatud lisaseadmed
7. Katsesõit kontrollringil (vajadusel)
8. Helisignaali ja vilkurid (alarmsõidukil)
9. Sõiduki kompleksus
10. Deformatsioonide olemasolu

KONTROLLKAARDILE KANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus
2. Dokumendi number
3. Mark, kaubanduslik nimi
4. VIN-kood (tehasetähis)
5. Esmase registreerimise aeg
6. Registreerimismärk
7. Registreerimistunnistuse number
8. Mootori tüüp (vajadusel)
9. Läbisõit (km)
10. Kategooria
11. Ülevaatusaeg
12. Ülevaatuspunkti nimi
13. Seadmetega kontrollitud mõõtmistulemused:
 - 13.1. Heitmed
 - 13.2. Pidurid
14. Rikete arv (VO, OV, EOVI)
15. Riketest tulenevad piirangud
16. Rikete kirjeldus
17. Ülevaatusaeg
18. Otsus (Tehniliselt korras, esitada korduvülevaatus, omal jõul sõitmiseks kõlbmatu, ülevaatus katkestatud)

19. Kehtivuse tähtaeg
20. Tehnoülevaatuse tulemuse otsustaja
21. Tunnistuse number
22. Pitser
23. Allkiri
24. Kuupäev
25. Kellaeg

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle
haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 8

REGISTREERIMISEELSE ÜLEVAATUSE AKTILE KANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus
2. Dokumendi number
3. VIN-kood
4. Kategooria
5. Mark
6. Tüüp
7. Kaubanduslik nimi
8. Esmane registreerimine
9. Kere tüüp
10. Uste arv
11. Värvus
12. Mootori tüüp
13. Töömaht cm³
14. Võimsus kW
15. Pikkus mm
16. Laius mm
17. Kõrgus mm
18. Istekohtade arv koos juhiga
19. Seisukohti
20. Telgi kokku
21. Veotelgi
22. Telgede vahe mm
23. Tühimass
24. Täismass

25. Registrimass
26. Lubatud teljekoormus 1. teljel
27. Lubatud teljekoormus 2. teljel
28. Lubatud teljekoormus 3. teljel
29. Lubatud teljekoormus 4. teljel
30. Registri teljekoormus 1. teljel
31. Registri teljekoormus 2. teljel
32. Registri teljekoormus 3. teljel
33. Registri teljekoormus 4. teljel
34. Kandevoime
35. Koormus haakeseadmele
36. Piduriteta haagise suurim mass
37. Piduritega haagise suurim mass
38. Kiiruse piirang
39. Rehvid 1. teljel
40. Rehvid 2. teljel
41. Rehvid 3. teljel
42. Rehvid 4. teljel
43. Tüübikinnituse number
44. Tüübikood
45. Mudelikood
46. Alusdokumendid
47. Tüübivastavuse tunnistus
48. Päritoluriik
49. Märkused
50. Kuupäev
51. Büroo
52. Otsus
53. Allkiri
54. Pitser

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 9

**TEHNOÜLEVAATUSE RAHVUSVAHELINE
TUNNISTUS**

1. Registreerimismärk:
2. Sõiduki VIN-kood
(tehasetähis):
3. Valmistamisjärgne esmane
registreerimine (riik, ametiasutus):
4. Valmistamisjärgse esmaso
registreerimise kuupäev:
5. Tehnoülevaatusse kuupäev:

NORMIDELE VASTAVUSE TUNNISTUS

6. Käesolev tunnistus on välja antud sõiduki kohta, mille andmed on esitatud punktides 1 ja 2 ning mis vastab punktis 5 nimetatud kuupäeval 1997. a ratassõidukite korrallistele tehnoulevaatusetele ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatusete vastastikuse tunnustamise kokkuleppele lisatud normi(de)le.
7. Sõiduk peab läbima järgmise tehnoulevaatusse vastavalt punktis 6 nimetatud normi(de)le hiljemalt:
Kuupäev: (kuu/aasta)
8. Väljaandja:
9. Koht:
10. Kuupäev:
11. Allkiri: (pitsat)

TECHNIQUE
CERTIFICAT INTERNATIONAL DE CONTROLÉ
TUNNISTUS
TEHNOÜLEVAATUSE RAHVUSVAHELINE

AUTOREGISTRIKESKUS
EESTI RIIKLIK



RV.....

12. Järgnev(ad) korralline/korrallised tehnoulevaatus(ed)

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12. Järgnev(ad) korralline/korrallised tehnoulevaatus(ed)

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

12.1 Teostatud (ülevaatuspunkt):.....

12.2 Ülevaataja isiklik pitsat:

12.3 Kuupäev:

12.4 Allkiri:

12.5 Järgmine ülevaatus
hiljemalt (kuu/aasta):

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 10

Tehnoseisundi vastavuse tunnistus: EST

Tunnistus sõiduki tehnoseisundi vastavuse kohta direktiivi 96/96/EÜ (viimati muudetud direktiiviga 1999/52/EÜ) sätetele otsuse CEMT/CM(2001)9/FINAL rakendamiseks

Registreerimisnumber:
Vastavustunnistuse number:
Sõiduki mark ja mudel ¹ :
VIN-kood:
Mootori tüüp / number ² :

3

Pädeva asutuse järelevalve all direktiivi 96/96/EÜ kohast sõiduki ülevaastust teostav asutus kinnitab käesolevaga, et sõiduk vastab direktiivi 96/96/EÜ (viimati muudetud direktiiviga 1999/52/EÜ) sätetele, sealhulgas vastavalt lisale II kohustuslikus korras kontrollitud järgmised seadmed:

- Pidurisüsteem (k.a ABS pidurid, auto pidurite kokkusobivus haagise piduritega ja vastupidi);
- Rooliratas² ja juhtimisseadmed;
- Vaateväli;
- Laternad, helkurid ja elektriseadmed;
- Teljed, rattad, rehvid ja vedrustus (sealhulgas rehvi mustri sügavus);
- Rung ja runga tarandid (sealhulgas tagumine ja külgmised allasõidutõkked);
- Muu varustus, sealhulgas:
 - Ohukolmnurk²;
 - Sõidumeerik (olemasolu ja plommide korrasolek)²;
 - Kiiruspiirik²;
- Neeldumisteguri väärtus²: [m⁻¹];

Koht

Kuupäev

Allkiri ja pits

Märkus: Järgmise ülevaastuse aeg:

⁴

¹ Haagise korral tema märk.

² Haagisele ei kehti.

³ [Ettevõtte või ametiasutuse nimetus ja aadress.]

⁴ 12 kuud pärast ülevaastuse läbimist.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 11

N° of the certificate of roadworthiness: EST

Certificate of Roadworthiness Test according to the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, for the purpose of Resolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Registration Number:

Certificate of compliance Number:

Vehicle Type and Make¹:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number²:

The³,

Body of Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of Directive 96/96/EC, hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of Directive 96/96/EC, as amended by Directive 1999/52/EC, including at least the following items to be compulsory checked, according to its Annex II:

- Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel² and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including tyre tread depth)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle²
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)²
 - Speed limitation device²
- Nuisances² – value of the absorption coefficient: [m⁻¹]

Place

Date

Signature and stamp

Note: Next roadworthiness test required before: ⁴

¹ Trailer type, if trailer.

² Not applicable to trailer.

³ [Name and address of the Company or Authority.]

⁴ 12 months after the date of the test.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 12

N° de l'attestation de contrôle technique: EST

Attestation de contrôle technique annuel selon la Directive 96/96/CE, amendée par la Directive 1999/52/CE, pour l'application de la Résolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Numéro d'immatriculation:

Numéro de l'attestation de conformité:

Marque et type du véhicule¹:

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

Code et numéro de série du moteur²:

La³

En qualité d'organisme ou établissement désigné et directement supervisé par l'Etat d'immatriculation aux fins de la directive 96/96/CE,

Atteste, par la présente, qu'à la date indiquée plus bas, le véhicule désigné ci-dessus remplit les conditions relatives au contrôle technique des véhicules et de leurs remorques, conformément aux spécifications énoncées dans la Directive 96/96/CE, telle que modifiée par la Directive 1999/52/CE, et portant au moins sur les points de contrôle obligatoires suivants, conformément à son annexe II:

- Dispositifs de freinage (y compris les systèmes anti-blocage, compatibles avec la remorque et vice versa)
- Volant² et direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspensions (y compris la profondeur de sculpture des pneumatiques)
 - Châssis et accessoires du châssis (y compris les dispositifs anti-encastrement à l'arrière et sur les côtés)
- Equipements divers, parmi lesquels:
 - Triangle de présignalisation²
 - Tachygraphe (présence et intégrité des sceaux)²
 - Limiteur de vitesse²
- Nuisances² – valeur du coefficient d'absorption: [m⁻¹]

Lieu

Date

Signature et cachet

Note: Prochaine attestation de contrôle requise avant le: ⁴

¹Type de remorque s'il s'agit d'une remorque.

²Ne pas remplir s'il s'agit d'une remorque.

³[Raison sociale et adresse de la Société ou de l'Administration.]

⁴ 12 mois après la date du test.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti
2004. a määrusele nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 13

Nr. des Nachweises der technischen Überwachung: EST

Nachweis der technischen Überwachung gemäß den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG, im Sinne der CEMT-Resolution CEMT/CM(2001)9/FINAL

Zulassungsnummer:
Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:
Fahrzeugtyp und Marke ¹ :
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN):
Motortyp / Nummer ² :

Die³

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der Richtlinie 96/96/EG namhaft gemacht und direkt überwacht wird,

bestätigt damit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der Richtlinie 96/96/EG in der Fassung der Richtlinie 1999/52/EG entspricht, einschließlich zumindest der folgenden Punkte, die gemäß Anhang II verpflichtend zu prüfen sind:

Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)

Lenkrad² und Lenkanlage

Sichtverhältnisse

Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen

Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich Reifenprofiltiefe)

Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)

Sonstige Ausstattung einschließlich:

Warndreieck²

Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)²

Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung²

Umweltbelastungen² – Wert des Absorptionskoeffizienten: [m⁻¹]

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel

Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor: ⁴

¹ Anhängertyp, wenn Anhänger.

² Für Anhänger nicht anwendbar.

³ [Name und Anschrift des Unternehmens oder der Behörde].

⁴ 12 Monate nach dem Tag der Prüfung.

«Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.
augusti 2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja
selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri»
lisa 14

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

VANASÕIDUKIKS (M, N ja O kategooria) TUNNUSTAMISE AKTILE KANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus

2. Dokumendi number

3. Sõiduki mark ja mudel (modifikatsioon)

4. Valmistamisaasta

5. Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele

5.1. Kere interjäär

5.1.1. Istmed

5.1.2. Käetoed

5.1.3. Sisepolster

5.1.4. Armatuurlaud

5.1.5. Juhtimisseadmed

5.1.6. Põrandakate

5.1.7. Muud sisefurnituuri elemendid

5.2. Kere eksterjäär

5.2.1. Pinnakate

5.2.2. Põhimik

5.2.3. Poritiivad

5.2.4. Kapott

5.2.5. Uksed

5.2.6. Iluvõre

5.2.7. Laternad

5.2.8. Embleemid

5.2.9. Kaitseraud

5.2.10. Veokast

5.2.11. Haakesead

5.2.12. Klaasistus (Klaasid)

5.2.13. Erivarustus

5.2.14. Muud välisfurnituuri elemendid

5.3. Veermik

5.3.1. Raam

5.3.2. Mittevedavad teljed

5.3.3. Vedrustus

5.3.4. Amortisaatorid

5.3.5. Roolimehhanism

5.3.6. Piduriseade

5.3.7. Rattad

5.3.8. Muu veermikuga seonduv

5.4. Mootor

5.4.1. Mootori plokk

5.4.2. Silindri- ja kolvigrupp

5.4.3. Toitesüsteem

5.4.4. Jahutussüsteem

5.4.5. Väljalaskesüsteem

5.4.6. Õlitussüsteem

5.4.7. Muu mootoriga seonduv

5.5. Jõuülekanne

5.5.1. Sidur

5.5.2. Käigukast

5.5.3. Jaotuskast

5.5.4. Jõuvõtukast

5.5.5. Kardan

5.5.6. Veovõllid

5.5.7. PeaülekanDED

5.5.8. Vedavad teljed

5.5.9. Muu jõuülekanDEGA seonduv

5.6. Elektri- ja abiseadmed

5.6.1. Mootoriga seotud elektriseadmed

5.6.2. Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid

5.6.3. Mõõteriistad

5.6.4. Raadioseadmed

5.6.5. Juhtmestik

5.6.6. Klaasipuhastajad

5.6.7. Muud elektri- ja abiseadmed

5.7. Muud seadmed

6. Fotod

6.1. diagonaalvaates esiosale ja vasakule küljele

6.2. diagonaalvaates tagaosale ja paremale küljele

6.3. vaated mootoriruumile – vastavalt mootoriruumi katte paigutusele vähemalt 2 fotot erinevatest suundadest

6.4. vaade sõiduki interjöörile – vastavalt sõiduki ehitusele armatuurilauast ja juhtimisseadmetest ning istmetest (polsterdusest)

7. Märkused – hindajate poolt tuvastatud olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina

8. Otsus (tunnustatud, mittetunnustatud)

9. Kehtivuse tähtaeg

10. Tunnustamisele esitaja

10.1. Nimi

10.2. Allkiri

11. Tunnustamise teostajad

11.1. Nimed

11.2. Allkirjad

12. Kuupäev

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

«Majandus- ja kommunikatsiooniministri 10. augusti 2004. a määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» lisa 15

[RTL 2006, 75, 1392– jõust. 29.10.2006]

VANASÕIDUKIKS (L kategooria) TUNNUSTAMISE AKTILE KANTAVAD ANDMED

1. Dokumendi nimetus

2. Dokumendi number

3. Sõiduki mark ja mudel (modifikatsioon)

4. Valmistamisaasta

5. Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele

5.1. Raam

5.1.1. Pinnakate

5.1.2. Raam, esihark

5.1.3. Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitсед

5.1.4. Sadul, jalatoed

5.1.5. Elektriseadmed, näidikud

5.1.6. Juhthoovad

5.1.7. Lisaseadmed - kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne

5.1.8. Muu välimusega seonduv

5.2. Mootor, jõuülekanne, veermik

5.2.1. Mootor

5.2.2. Toitesüsteem

5.2.3. Väljalaskesüsteem

5.2.4. JõuülekanDESüsteem

5.2.5. Rattad, pidurid

5.2.6. Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv

6. Fotod

6.1. diagonaalvaates esiosale ja vasakule küljele

6.2. diagonaalvaates tagaosale ja paremale küljele

6.3. vaated mootorile külgedelt

6.4. vaade juhtimisseadmetele ja istme(te)le

7. Märkused – hindajate poolt tuvastatud olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest

8. Otsus (tunnustatud, mittetunnustatud)

9. Kehtivuse tähtaeg

10. Tunnustamisele esitaja

10.1. Nimi

10.2. Allkiri

11. Tunnustamise teostajad

11.1. Nimed

11.2. Allkirjad

12. Kuupäev.

[[RTL 2006, 75, 1392](#)–jõust. 29.10.2006]

Õiend

Lisatud § 6 lõikest 2 puuduolev sõnastus.