

Väljaandja: Riigikogu
Akti liik: seadus
Teksti liik: algtekst
Jõustumise kp: 01.05.2015
Avaldamismärge: RT I, 28.02.2015, 1

Välja kuulutanud
Vabariigi President
19.02.2015 otsus nr 590

Liiklusseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seadus

Vastu võetud 11.02.2015

§ 1. Liiklusseaduse muutmine

Liiklusseadusestehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 2täiendatakse punktiga 26¹ järgmises sõnastuses:

”26¹) **lasterühmon** koolieelse lasteasutuse laste ja esimese kooliastme õpilaste rühm;”;

2)paragrahvi 2punkt 33 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”33) **liikumispuudega isikon** keskmise, raske võisügava liikumispuudega isik;”;

3)paragrahvi 2punkt 39 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”39) **mootorratason** külghaagisega või külghaagiseta kahe rattaline mootorsõiduk, millesisepõlemismootori töömaht on üle 50 kuupsentimeetri või valmistajakiirus ületab 45 kilomeetrit tunnis. Mootorrattaks loetakse ka eelnimetatud tingimustelevastavat sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattalist mootorsõidukit;”;

4)paragrahvi 2 punkt 42 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”42) **mopeedon** kahe rattaline mootorsõiduk, mille valmistajakiirus ei ületa 45 kilomeetrit tunnis ja mille töömaht sisepõlemismootori korral ei ületa 50 kuupsentimeetri või mille suurim püsi-nimivõimsus elektrimootori korral ei ületa neljakilovatti. Mopeediks loetakse ka kolmerattalist mootorsõidukit, mille valmistajakiirus ei ületa 45 kilomeetrit tunnis ja mille töömaht sadesüütegasisepõlemismootori korral ei ületa 50 kuupsentimeetri või mille mootori suurimkasulik võimsus muu sisepõlemismootori korral ei ületa nelja kilovatti. Mopeediks loetakse ka eelnimetatud kolmerattalise mopeedi tingimustele vastav neljarattalist mootorsõidukit, mille tühimag ei ületa 350 kilogrammi. Neljarattalise elektrisõiduki korral ei arvestata akude massi tühimagihulka;”;

5)paragrahvi 2punkt 90 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”90) **tühimag** on valmistaja määratud sõitjate ja veoseta, kuid juhiga täisvarustuses sõidukimass. Mopeedidel ja mootorrattastel ei arvestata tühimassi hulka juhi ja kütuse massi. Haagistel ei arvestata tühimassi hulka juhi massi;”;

6)paragrahvi 2punkt 93 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”93) **vastutavkasutaja** on Eestis kodakondsusega või Eestis elamisloa või -õiguse saanud Eestis alalist elukohta omav füüsiline isik või Eestis registreeritud juriidiline isik, kes kasutab sõidukit kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu alusel ning kes on kantud mootorsõidukieest vastutava kasutajana liiklusregistrisse. Vastutavaks kasutajaks loetakse ka käesolevas punktis nimetatud tingimustele mittevastava sõiduki omaniku poolt määratud esindaja;”;

7)paragrahvi 2 punkt 98 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”98) **ühissõidukirada** on ühistranspordiseaduse kohaselt liinivedu teostavale ühissõidukile, samuti sõitjat vedavale takssole ja sõitjat vedavale bussile liiklemiseks ettenähtud sõidutee osa, mis on tähistatud asjakohaste liiklusmärkide võitekkattemärgistega;”;

8)paragrahvi 16 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) Liikleja ei tohi takistada matuse- ega muud rongkäiku, täiskasvanute saatel liikuvatlasterühma ega reguleerija saadetavat sõidukite kolonni.”;

9)paragrahvi 22 lõiked 6 ja 7 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(6) Organiseeritud inimrühm, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud lasterühm, võib liikuda ainult sõidutee parema ääre lähedal või jalakäijat või tasakaaluliikuri juhti takistamata jalgsel või kõnniteel, kõige rohkem neli inimest kõrvuti. Organiseeritud inimrühm võib liikuda ka jalgratta- ja jalgsel jalakäijat, jalgratturit või tasakaaluliikuri juhti takistamata, kõige rohkem kaks inimest kõrvuti. Rühma juht peab tagama ohutuse asjakohaste vahenditega, näiteks märgulipud, pimedal ajal helkurid, laternad või muu selline.

(7) Lasterühm võib liikuda ainult täiskasvanute saatel jalgsel, kõnniteel või jalgratta- ja jalgsel, kõige rohkem kaks last kõrvuti. Kõnnitee, jalgsel või jalgratta- ja jalgsel puudumisel võib lasterühm liikuda väljaspool sõidutee parema äärelähedal, kõige rohkem kaks last kõrvuti, seejuures valgustamata asulateel ning asulavälisel teel ainult valge ajal ja kahesuunalise liikluse korral eraldusribata teel väljaspool sõidutee tee vasakpoolse ääre lähedal. Lasterühma saatja peab tagama ohutuse ja tal peab olema seljas ohutusvest.”;

10)paragrahvi 30 lõike 2 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3) kui tal on kaasas käesoleva seaduse § 101 lõike 9¹ kohane arsti kirjalik otsustemal turvavöö kasutamise vastunäidustuse kohta.”;

11)paragrahvi 33 lõike 6 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3) kui tal on kaasas käesoleva seaduse § 101 lõike 9¹ kohane arsti kirjalik otsustemal turvavöö kasutamise vastunäidustuse kohta.”;

12)paragrahvi 34 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) Kaitseväesja Kaitseliidus tohib üle 3500 kilogrammi täismassiga veoautoga sõitjaid vedavad vähemalt 18-aastane C- ja C1-kategooria auto juhtimisõigusega juht, kes on saanud sõitjateveo alase koolituse ja kellel on vähemalt kuuekuuline autojuhtimise kogemus.”;

13)paragrahvi 36 lõike 4 teises lauses asendatakse sõna ”lasterühma” sõnaga ”laste”;

14)paragrahvi 36 täiendatakse lõikega 5¹ järgmises sõnastuses:

”(5¹) Sõiduautos ja veoauto ei tohi alla kolmeaastast last sõidutada istekohal, millel puudub turvavöö. Sõiduauto esiistmel tohib last sõidutada ainult siis, kui ta on turvavöö või turvaseadme abil nõuetekohaselt kinnitatud. Veoauto esiistmel, millel puudub turvavöö, tohib sõidutada vähemalt kolmeaastast last pikkusega üle 150 sentimeetri.”;

15)paragrahvi 36 lõiked 6 ja 7 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(6) Kui lapse pikkus ei võimalda teda sõiduki või turvavöö tootja nõuete kohaselt kinnitada sõiduki turvavööga, tuleb lapse sõidutamisel sõidukis, millel on turvavöö, kasutada tema pikkusele ja kaalule sobivat turvaseadme tootja nõuete kohaselt kinnitatud turvaseadet. Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvaseadet ei tohi lapse sõidutamisel kasutada istekohal, mis on varustatud rakendusvalmises turvapadjaga.

(7) Autos, välja arvatud buss, ei tohi last süles hoides sõidutada. Bussis, välja arvatud sellele esiistmel või esimesel istmereal, tohib täiskasvanud sõitjal süles olla üks alla kolmeaastane laps tingimusel, et last süles hoidev sõitja on turvavööga sõiduki või turvavöö tootja nõuete kohaselt kinnitatud. Erandina tohib bussis, välja arvatud esiistmel või esimesel istmereal, täiskasvanud sõitjal, kelle turvavöö ei ole kinnitatud, süles olla üks alla seitsmeaastane laps.”;

16)paragrahvi 36 lõigetes 8 ja 9 asendatakse sõna ”turvavarustus” sõnaga ”turvaseade” vastavas käändes;

17)paragrahvi 37 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Ühissõidukirajal võib sõita ühistranspordiseaduse kohast liinivedu teostava ühissõidukiga, sõitjat vedava taksoga ja sõitjat vedava bussiga.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud võib ühissõidukirajal sõita eritalituse sõidukiga, kui täidetakse tööülesanded, täiselektrilise veoajamiga elektrisõidukiga ning muu sõidukiga, kui seda lubab asjakohane liikluskorraldusvahend.

(3) Käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 nimetatud sõiduki juhile on keelatud ühissõidukiraja kasutamine, välja arvatud järgmistel juhtudel ja korras:

1) ühissõidukirajale, mis on pärisuunalise sõidutee pärisuunavööndi serval ega ole muust sõiduteest pidevjoonega eraldatud, võib reastuda vahetult enne pööret või seismajäämist sõitjate peale- või mahaminekuks tingimusel, et

see ei sega liinivedu teostatühissõidukit. Sellisele ühissõidukirajale võib sõita pöörde lõpetamisel, kuidseejärel tuleb sealt kohe lahkuda;

2) ühissõidukirajageel olevast ühissõidukirajast tohib kohas, kus liikluskorraldusvahend seda eikeela, ainult risti üle sõita;

3) ümberpõikeks, kuisee ei sega liinivedu teostavat ühissõidukit ning pärisuunavõõndis puuduvadmuud sõidurajad, kuid seejärel tuleb sealt kohe lahkuda.

(4) Asulateel, kus suurim lubatud kiirus on kuni 50 kilomeetrit tunnis, peab juht andma teedtähistatud peatusest välja sõitvale D-kategooria ühissõidukile.”;

18)paragrahvi 45lõige 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(11) Eritalitusesõidukiga tohib sõita kõnniteel, jalgteel, jalgrattarajal, jalgrattateel, jalgratta- ja jalgteel, ohutussaarel ja eraldusribal ning peatuda ja parkidakohtades, kus parkimine ja peatamine on keelatud, või kõnniteel, jalgteel, jalgrattarajal, jalgrattateel, jalgratta- ja jalgteel, ohutussaarel ja eraldusribal juhul, kui täidetaksetööülesandeid ja ülesande täitmine sõiduteel ei ole võimalik. Eritalitusesõiduki juht peab sõitmisel ja sõiduki peatumisel või parkimisel tagamaliikluse ohutuse ning peatatud või pargitud sõiduk ei tohi takistada teisiliiklejaid.”;

19)paragrahvi 73lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3) Tehnonõuetelevastavuse kontrollimisel tuvastatakse mootorsõiduki ja selle haagise vastavusvõi mittevastavus kehtivatele tehnonõuetele ning vastavuse korral määratakse sõiduki järgmise kontrollimise tähtaeg, mille möödumisel sõiduk kaotabkehtivatele tehnonõuetele vastavuse. Kui kindlustusandja loeb sõiduki hävinuksvõi liiklusjärelvalve teostaja rakendab käesoleva seaduse § 196²lõike 1 punktis 9 kehtestatud meetme, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetelevastavuse.”;

20)paragrahvi 73 lõike 5 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”Selliseljuhul on sõidukiga lubatud sõita ettevaatlikult, rikke iseloomu arvestades, mööda lühimat teed lähimasse remondikohta, tehnonõuetele vastavusekontrollimise punkti, Maanteeameti teenindusbüroosse või parkimiskohta.”;

21)paragrahvi 74täiendatakse lõikega 1¹järgmises sõnastuses:

”(1¹) Mootorsõidukija selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollija ei või olla isik, kellele on jõustunud kohtuotsusega määratud ärikeeld või kellelt on ära võetudtehnonõuetele vastavuse kontrollijana töötamise õigus. Samuti ei võikontrollija olla isik, kellelt on jõustunud kohtuotsusega ära võetudtehnonõuetele vastavuse kontrolli või sellega sarnasel tegevusalal tegutsemiseõigus seoses kutse- või ametiõiguste kuritarvitamise või ametikohustusterikkumisega. Samuti ei tohi isik olla karistatud tahtlikult sooritatud kuriteoest, arvestades karistusregistri seaduse §-s 24 nimetatud karistusandmetekustutamise tähtaegu.”;

22)paragrahvi 74lõiked 8 ja 9 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(8) Maanteeamet võib atesteerimistunnistuse kehtivuse peatada kuni selle kehtivuse lõpuni ningkeelduda uue atesteerimistunnistuse väljastamisest kolme aasta jooksul alatesatesteerimistunnistuse kehtivuse peatamisest, kui tunnistuse omaja on rikkunudmootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli reguleerivaidõigusakte.

(9) Kui Maanteeamet onrakendanud käesoleva paragrahvi lõikes 8 nimetatud meetmeid pikemaks perioodiks kui üks aasta, peab tunnistuse omaja tunnistuse kehtivuse taastamiseks läbimakäesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud väljaõppe ja praktika ning sooritamasselkohase eksami.”;

23)paragrahvi 74täiendatakse lõigetega 9¹ja 9²järgmises sõnastuses:

”(9¹) KuiMaanteeamet on rakendanud käesoleva paragrahvi lõikes 8 nimetatud meetmeid lühemaksperioodiks kui üks aasta, võib Maanteeamet tunnistuse omajalt nõuda sellekehtivuse taastamiseks käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud eksamisooritamist.

(9²) Kuiatesteerimistunnistuse kehtivuse lõppemisest on möödunud rohkem kui viisaastat, peab mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollijaläbima käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud väljaõppe ja praktika ningsooritama sellekohase eksami.”;

24)paragrahvi 76lõike 2 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”Mootorsõiduki võiselle haagise registreerimist tõendatakse registreerimistunnistuse võiliiklusregistri andmete alusel.”;

25)paragrahvi 76 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) Kuimootorsõiduki või selle haagise omanik on füüsiline isik, kes ei oma Eestiselamisluba, või juriidiline isik, kes ei ole seaduses ettenähtud korras Eestisregistreeritud, kantakse liiklusregistrisse vastutava kasutajana mootorsõidukivõi selle haagise omaniku poolt määratud Eesti kodakondsusega või Eestiselamisloa või -õiguse saanud Eestis alalist elukohta omav füüsiline isik või Eestis registreeritud juriidiline isik.”;

26)paragrahv 82 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”§ 82. Võistlussõiduk

(1) Võistlussõiduk on mootorsõiduk, mis on ette nähtud ainult auto- või motosportivõistlustel või-treeningutel osalemiseks ning mis vastab spordiseaduse § 4 punkti 3 mõistes rahvusvaheliselt või üle-eestiliselt auto- või motosporti ja autonduse edendamiseks ning koordineerimiseks loodud spordiühenduse kehtestatud nõuetele.

(2) Võistlussõiduk võib osaleda liikluses ainult seoses spordiseaduse § 4 punkti 3 mõistes üle-eestiliselt auto- või motosporti ja autonduse edendamiseks ning koordineerimiseks loodud spordiühenduse poolt kehtestatud nõuetele registreeritud auto- või motosportivõistluste ja -treeningutega vastavalt võistluse või treeningujuhendile ja kooskõlastatult võistluse korraldajaga.

(3) Võistlussõidukit võib juhtida liikluses ainult spordiseaduse § 4 punkti 3 mõistes üle-eestiliselt auto- või motosporti ja autonduse edendamiseks ning koordineerimiseks loodud spordiühenduse poolt registreeritud auto- või motosportivõistluste ja -treeningute juhendis nimetatud isik.”;

27)paragrahvi 85 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukid, mis ei ole kantud liiklusregistrisse, peavad olemakehtestatud korras registreeritud Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris, läbinud käesolevas paragrahvis kehtestatud nõuete kohaselt tehnonõuetelevastavuse kontrolli ning neil peavad olema riiklikud registreerimismärgid.

(2) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõidukitele, nende nõuetelevastavuse kontrollimisele, registreerimisele, tüübikinnitusele, ümberehitamisele ning omaniku ja vastutava kasutaja kohustustele kohaldatakse käesoleva seaduse §-des 72, 73, 76, 79 ning 84 sätestatud, kui käesolevas paragrahvis ei ole sätestatud teisiti.

(3) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõiduki tehnonõuetelevastavuse kontrolli korraldab ning selle nõuete kohase läbiviimise ja kvaliteedi ületeostab haldusjärelevalvet Kaitseväge.

(4) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõiduki tüübikinnituse tunnistamisel ja järelevalve teostamisel ning ümberehituse hindamisel on pädevaks asutuseks Kaitseväge.

(5) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõiduki registreerimise toimingul võisellest keeldumise otsuse ning nendega seonduvad registritoimingud teeb Kaitseväge.

(6) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registris andmete muutmiseks peab sõiduki omanik, tema esindaja või muu õigustatud isik esitama Kaitsevägele nõuete kohase taotluse viietööpäeva jooksul andmete muutmise arvates.

(7) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõiduki registreerimise jatehnonõuetelevastavuse kontrollimise korra ning tehnonõuded ja nõuded varustusele kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(8) Kaitseväge ja Kaitseliidu sõidukite registrisse kantud sõiduki tüübikinnituse korra, tingimused ja nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav ministri määrusega.”;

28)paragrahvi 88 lõiget 1 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

”Eestis registreeritud mootorsõiduki või selle haagise puhul võib registreerimistunnistuse asendada koopiaga.”;

29)paragrahvi 93 lõike 2 punkti 3 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”B – auto, mille lubatud täismass ei ületa 3500 kilogrammi ja mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni kaheksat sõitjat.”;

30)paragrahvi 93 lõike 3 punkti 4 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”C1 – auto, mis ei kuulu D-kategooriasse ega D1-alamkategooriasse ja mille lubatud täismass on üle 3500 kilogrammi, kuid mitte üle 7500 kilogrammi ning mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni kaheksat sõitjat.”;

31)paragrahvi 94lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) B-kategooriamootorsõiduki juhtimisõigusega isik võib juhtida nii B1-alamkategooriamootorsõidukit kui ka A-kategooria sümmeetrilise rataste asetusegakolmerattalist mootorsõidukit. Kui A-kategooria sümmeetrilise rataste asetusegakolmerattalise mootorsõiduki mootori võimsus ületab 15 kilovatti, peab B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigusega isik olema vähemalt 21-aastane.”;

32)paragrahvi 96lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Mootorsõidukijuhilpeab olema kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument. Juhtimisõigust tõendavateks dokumentideks on esmane juhiluba, juhiluba, käesoleva seaduse §-s 95 nimetatud piiratud juhtimisõigusega juhiluba, välisriigi pädeva asutuse väljastatud rahvusvaheline juhiluba koos siseriikliku juhiloaga või seadusega ettenähtud juhtudel juhiluba asendav dokument. Isikul võib olla ainult üks kehtiv juhtimisõigust tõendav dokument.”;

33)paragrahvi 96lõige 6 tunnistatakse kehtetuks;

34)paragrahvi 96lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(7) Esmase juhiloa ja juhiloa vormistamise ajal, kuid mitte kauem kui kümme tööpäeva alates sellekohase eksami sooritamist või juhiloa vahetamise taotluse esitamisele järgnevast päevast arvates, võib isik kehtiva juhtimisõiguse olemasolul juhtida mootorsõidukit ilma juhtimisõigust tõendava dokumendita ainult Eestis. Õigust juhtida mootorsõidukit tõendatakse liiklusregistri andmete alusel.”;

35)paragrahvi 97täiendatakse lõikega 9 järgmises sõnastuses:

”(9) Kui isikomab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud mis tahes kategooriale C-, D-kategooria ja C1-, D1-alamkategooria mootorsõiduki või CE-, DE-kategooriaja C1E-, D1E-alamkategooria autorongi juhtimisõigust, on Maanteeametil õigus väljastada juhiluba kümneks aastaks tingimusel, et käesoleva paragrahvi lõikes 8 nimetatud kategooria ja alamkategooria märgitakse juhiloale kehtivusajagaviis aastat.”;

36)paragrahvi 98täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

”(1¹) Esmase juhiluba ja juhiluba väljastatakse isikule või vahetatakse isikul, kelle alaline elukoht on Eestis. Käesoleva seaduse § 99 lõikes 3 nimetatud juhiluba omavale isikule juhiloa väljastamisel ei rakendata Eesti alalise elukohanõuet.”;

37)paragrahvi 98lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3) Esmast juhiluba ja juhiluba ei väljastata isikule, kellele ei ole antud juhtimisõigust või kelle juhtimisõigus on peatatud või käesoleva seaduse § 125 kohaselt äravõetud või kelle juhtimisõiguse on ära võtnud Euroopa Liidu, Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi või Šveitsi Konföderatsiooni pädev asutus ningselle kohta jõustunud otsus on edastatud Maanteeametile. Esmast juhiluba ei väljastata ka isikule, kellele ei anta juhtimisõigust käesoleva seaduse § 106 lõike 1 kohaselt.”;

38)paragrahvi 99 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Eestiskehtib:

- 1) Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigis ja Šveitsi Konföderatsioonis välja antud juhiluba;
- 2) Viini 1968. aastateeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiluba;
- 3) Genfi 1949. aastateeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiluba;
- 4) Eestigavastastikuse juhilubade tunnustamise rahvusvahelise lepingu sõlminud välisriigijuhiluba.

(1¹) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 2 nimetatud Viini 1968. aasta teeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiloa ja Genfi 1949. aasta teeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiloa kanded peavad olema tehtud ladina trüki- või kirjutuskirjas või ladina kirja translitereeritud. Juhiloale peab olema kantud mootorsõiduki, autorongi või masinrongi selle kategooriatähis ja kirjeldus, mille juhtimisõigus isikul on.

(1²) Käesoleva paragrahvi lõikes 1¹ nimetatud nõuetele mittevastav Viini 1968. aasta teeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiluba ja Genfi 1949. aasta teeliikluse konventsiooni osalisriigis väljastatud juhiluba kehtivad ainult koos rahvusvahelise juhiloaga või notariaalselt kinnitatud tõlkega, kui juhiloale on kantud mootorsõiduki, autorongi või masinrongi selle kategooria tähis ja kirjeldus, mille juhtimisõigus isikul on.

(2) Rahvusvahelise sõjalise koostöö seaduse alusel Eesti Vabariigiterritooriumil viibivate isikute ja nende ülalpeetavate juhiluba tunnustatakse rahvusvahelise sõjalise koostöö seaduses sätestatud korras. Välisriigijuhi loaga koos esitatakse ka dokument, mis tõendab Eesti Vabariigiterritooriumil viibimise õigust rahvusvahelise sõjalise koostöö tõttu.

(3) Kui välisriigijuhi loaga kuulub Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale, konsulaarametnikule, erimissiooni või rahvusvahelise organisatsiooni esindajale või välisriigi diplomaatilise esinduse või konsulaarasutuse, erimissiooni või rahvusvahelise organisatsiooni esinduse haldustöötajale, abiteenistajale, koduteenijale või tema perekonnaliikmele, kes ei ole Eesti Vabariigi kodanikega Eestis elamisloa või elamisõigust omav isik, kehtib juhiluba Eestis kajuhul, kui see ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud nõuetele, tingimusel et välisriigi juhi loaga koos esitatakse Välisministeeriumiväljastatud kehtiv diplomaadi- või teenistuskaart.

(3¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud isikute välisriigis väljaantud juhilubavahetatakse Eesti juhiloa vastu või antakse juhtimisõigus Välisministeeriumikirjaliku taotluse alusel käesoleva seaduse § 100 lõikes 7 nimetatud korras.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1, 2 ja 3 nimetatud juhiluba kehtib vaid tingimusel, et isiku juhtimisõigust ei ole juhiloa väljastanud riigis peatatud, ära võetud või kehtetuks tunnistatud.

(4¹) Käesoleva paragrahvi lõikes 1, 2 ja 3 nimetatud juhiluba ei kehti, kui see on väljaantud isikule, kes loa saamise ajal elarahvastikuregistri andmetel Eestis.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud riigis väljaantud juhiluba kehtib sellele märgitud kehtivusajani. Kui juhiloa kehtivusperiood on pikem kui 15 aastat, tuleb see välja vahetada Eesti juhiloa vastu hiljemalt 2033. aasta 18. jaanuariks. Alates 2033. aasta 19. jaanuarist tuleb lõike 1 punktis 1 nimetatud juhiluba, mille kehtivusperiood on pikem kui 15 aastat, välja vahetada Eesti juhiloa vastu kohe pärast elamisõiguse saamist või Eestisse elama asumist. Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud riigis välja antud juhiloa omaniku Eestissealaliselt elama asumisel kohaldatakse tema suhtes juhtimisõiguse piiramist, peatamist, äravõtmist või tühistamist käsitlevaid liikluseaduse sätteid järeleandmatult korraldusel või Maanteeamet juhiloa välja vahetada Eesti juhiloa vastu.

(6) Eestisse alaliselt elama asunud isiku käesoleva paragrahvi lõike 1 punkti 2 kohane juhiluba kehtib 12 kuud alates isiku alaliselt Eestisse elama asumisest. Juhiluba vahetatakse Eesti juhiloa vastu eksamiteta. Vahetatav juhiluba loovutatakse Maanteeametile. Kui juhiluba ei ole vahetatud viie aasta jooksul sellele märgitud kehtivusajamõõdukusest arvates, siis vahetatakse juhiluba Eesti juhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksamit edukat sooritamist. Maanteeametil on õigus nõudarahvusvahelist juhiluba või juhiloa notariaalset kinnitatud tõlget.

(6¹) Eestissealaliselt elama asunud isiku käesoleva paragrahvi lõike 1 punkti 3 kohane juhiluba kehtib 12 kuud alates isiku alaliselt Eestisse elama asumisest. Juhilubavahetatakse Eesti juhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksamit edukat sooritamist. Vahetatav juhiluba loovutatakse Maanteeametile. Maanteeamet võib loovutatud välisriigi juhiluba isiku palvel säilitada kuni juhiloa kehtivusajalõpuni ning väljastada selle isikule Eesti juhiloa vastu. Kui juhiluba ei ole vahetatud viie aasta jooksul sellele märgitud kehtivusajamõõdukusest arvates, võib Eesti juhiluba taotleda käesoleva seaduse §-s 98 sätestatud korra kohaselt.

(7) Eestigavastastikuse juhilubade tunnustamise rahvusvahelise lepingu sõlminud välisriigijuhi loaga vahetus toimub rahvusvahelises lepingus nimetatud tingimustel.

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud juhiluba vahetatakse Eesti juhiloa vastu juhul, kui isiku juhtimisõigus ei ole juhiloa väljastanud riigis või Eestis peatatud, äravõetud või kehtetuks tunnistatud. Kui juhiluba ei ole vahetatud viie aastajooksul sellele märgitud kehtivusajamõõdukusest, siis vahetatakse juhiluba Eesti juhiloa vastu pärast liiklusteooria- ja sõidueksamit edukat sooritamist.”;

39) paragrahvi 100 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Mootorsõidukijuhtimisõigus antakse isikule, kelle alaline elukoht on Eestis või kes suudab tõendada, et ta on Eestis õppinud vähemalt kuus kuud, kelle vanus ja tervise seisund vastavad kehtivatele nõuetele ja kes on omandanud mootorsõidukijuhtimisõiguse kvalifikatsiooni. Käesoleva seaduse § 99 lõikes 3 nimetatud isikutele juhtimisõiguse andmisel ei rakendata alalise elukoha nõuet.

(2) Alaline elukoht käesoleva seaduse tähenduses on koht, kus isik tavaliselt elab igakalendriaasta jooksul vähemalt 185 päeva isiklike või tööalaste sidemete tõttu, või kui tööalased sidemed puuduvad, seoses isiklike sidemetega, millest ilmneb nimetatud isiku märkimisväärne seos tema elukohaga. Kui isiku tööalased ja isiklikud sidemed on eri kohtades ja ta elab seetõttu järgemööda kahes või enamas Euroopa Liidu liikmesriigis asuvas eri kohas, loetakse tema alaliseks elukohaks tema isiklike sidemetegaseotud koht, kui ta sinna korrapäraselt tagasi pöördub. Alalist elukohta tõendavad rahvastikuregistri andmed.”;

40) paragrahvi 101 lõiked 3 ja 4 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(3) Mootorsõidukijuhtlõib tervisekontrolli käesoleva seaduse § 97 lõikes 7 nimetatud juhiloa korraliga kümne aasta või käesoleva seaduse § 97 lõikes 8 nimetatud juhiloa korraliga viie aasta järel juhiloa vahetamisel või järgmise tervisekontrollitähtpäeva saabumisel. Kui järgmise tervisekontrolli läbimise tähtpäev saabubkuni kuus kuud enne juhiloa kehtivuse lõppemise tähtpäeva, siis tulebtervisekontroll läbida hiljemalt juhiloa kehtivuse lõppemise tähtpäevasaabumisel.

(4) Tervisekontrolliläbivad iga viie aasta järel:

1) üle 65-aastane A-,B- ja BE-kategooria ning nende alamkateooriate mootorsõiduki juht;

2) T-kategooriatractori ja liikurmasina juht, B-kategooria takso juht, A- ja B-kategooriaalarnsõidukite juht ning mootorsõidukijuhtide õpetaja.”;

41)paragrahvi 101täiendatakse lõikega 9¹järgmises sõnastuses:

”(9¹) Käesolevaseaduse § 30 lõike 2 punktis 3 ja § 33 lõike 6 punktis 3 nimetatud arsti otsusevormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.”;

42)paragrahvi 106lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(2) Pärasteksamitulemuste vormistamist ja kuni esmase juhiloa saamiseni, kuid mitte kauemkui kümme tööpäeva pärast sellekohase eksami sooritamist, tõendataksejuhtimisõiguse saanud isiku õigust juhtida mootorsõidukit liiklusregistriandmete alusel.”;

43)paragrahvi 109lõike 2 punktid 2–4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”)2) juhendajal eiole kehtivat karistust mootorsõiduki joobeseisundis või alkoholi piirmääräuletavas seisundis juhtimise eest ega liiklusõuete sellise rikkumise eest,mille eest käesolev seadus näeb ette mootorsõiduki juhtimisõiguse äravõtmisevõi mille eest juhtimisõigus on ära võetud, arvestades karistusregistri seaduse§-s 24 nimetatud karistusandmete kustutamise tähtaegu;

3) juhendaja on saanudMaanteeametilt õiguse juhendamiseks, vastab käesoleva lõike punktides 1 ja 2nimetatud tingimustele ning juhendamise õigust tõendatakse liiklusregistriandmete alusel;

4) juhendaja võibjuhendada sõidupraktikat üksnes isikul, kelle nimi on märgitud juhendajatunnistusele või kantud liiklusregistrisse.”;

44)paragrahvi 109täiendatakse lõikega 2¹järgmises sõnastuses:

”)2¹) Käesolevaparagrahvi lõikes 1 nimetatud mootorsõidukijuhi õpetaja ja lõikes 2 nimetatudjuhendaja ei tohi õppesõidu või sõidupraktika läbiviimise ajal olla joobeseisundis või alkoholi piirmäärä ületavas seisundis. Käesolevas lõikesnimetatud joobeseisund või käesoleva seaduse § 69 lõikes 3 nimetatud piirmääräuletamine tuvastatakse korrakaitse seaduses sätestatud korras.”;

45)paragrahvi 109täiendatakse lõikega 3¹järgmises sõnastuses:

”)3¹) Juhendajalpeab olema kehtiv juhendaja tunnistus. Juhendaja tunnistuse väljastabMaanteeamet kehtivusega 12 kuud.”;

46)paragrahvi 116lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”)2) Maanteeametkäesoleva seaduse § 100 lõigetes 6 ja 8 ning §-s 112 sätestatud nõuete täitmiseüle, õigusega kaasata mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse üle riikliku jahaldusjärelevalve teostamisele vajaduse korral Terviseameti ametnikke.”;

47)paragrahvi 122täiendatakse lõikega 2¹järgmises sõnastuses:

”)2¹) Mootorsõidukijuhieksamineerija ei tohi mootorsõidukijuhi koolitaja juures viia läbisõiduõpet.”;

48)paragrahvi 124täiendatakse lõikega 3¹järgmises sõnastuses:

”)3¹) Kuikümneaastase kehtivusajaga juhiloale on kantud C-, D-kategooria ja C1-, D1-alamkategooria mootorsõiduki või CE-, DE-kategooria ja C1E-,D1E-alamkategooria autorongi juhtimisõigus kehtivusajaga viis aastat, peatubC-, D-kategooria ja C1-, D1-alamkategooria mootorsõiduki või CE-, DE-kategooria ja C1E-,D1E-alamkategooria autorongi juhtimisõigus juhiloale märgitud kehtivusajalõppedes.”;

49)paragrahvi 128lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(3) Kui isikujuhtimisõigus on peatatud kuueks kuuks või kauemaks või temalt on mootorsõidukijuhtimisõigus ära võetud kauemaks kui kuueks kuuks ning isik ei ole käesolevaparagrahvi lõikes 2 nimetatud ettekirjutust tähtaegselt täitnud, onMaanteeametil õigus juhiluba kehtetuks tunnistada.”;

50)paragrahvi 130lõike 10 esimene ja teine lause muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”Töötaja jooksul ei tohijuht töötada ilma vaheajata kauem kui kuus järjestikust tundi. Kui tööaeg kokkuon kuus kuni üheksa tundi, tuleb see katkestada vähemalt 30-minutilisekskatkematuks vaheajaks, ja kui tööaeg on kokku üle üheksa tunni, vähemalt45-minutiliseks katkematuks vaheajaks.”;

51)paragrahvi 130 lõike 12 punkt 4 tunnistataksekehtetuks;

52)paragrahvi130 lõike 12 punkt 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”8) sõidukitkasutatakse seoses kanalisatsioonitöödega, üleujutuste vastu kindlustamisetöödega, vee-, gaasi- ja elektrihooldusteenuse osutamisega, teehoolduse või-kontrolliga, olmejäätmete ükselt uksele kogumise ja kõrvaldamisega,telegraafi-, telefoni-, raadio- või televisiooniteenuse osutamisega ningraadio- või telesaatejate või vastuvõtjate asukoha määramisega.”;

53)paragrahvi 130lõige 13 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(13) Sõitjateiiniveol, mille liini pikkus selle alg- ja lõpp-punkti vahel on kuni 50 kilomeetrit, ei tohi juhi ööpäevane sõiduaeg ületada üheksat tundi jaööpäevane katkematu puhkeperiood olla lühem kui üheksa tundi.”;

54)paragrahvi131 täiendatakse lõikega 2¹järgmises sõnastuses:

”(2¹) Sõidumeerikukasutamine on kohustuslik sõidukitel, mis on esmarestreeritud alates 2006.aasta 1. maist ning mida kasutatakse käesoleva seaduse § 130 lõikes 13nimetatud sõitjateveol, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõike 4 punktis 3nimetatud juhul.”;

55)paragrahvi 131 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) Sõidumeerikei ole kohustuslik sõidukil:

1) mis on valmistatud enne 1985. aasta 1. jaanuari, kuisõidukit ei kasutata veose- või sõitjateveo tasulise teenuse osutamisel;

2) mida kasutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogumääruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 3 ja käesoleva seaduse § 130 lõike 12 alusel nõuet täitmisest vabastatud vedudel;

3) linnaliinidelühistranspordiseaduse tähenduses.”;

56)paragrahvi 131täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

”(5) Kuimootorsõidukijuhil sõidu- ja puhkeaja arvestamisel ei ole võimalik kasutadakäesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud sõidumeeriku andmeid, peab juhtkasutama ettevõtja poolt väljastatud, komisjoni otsuse 2009/959/EÜ, millegamuudetakse otsust 2007/230/EL vormi kohta, mida kasutatakse autovedudega seotudsotsiaalõigusnormide puhul (ELT L 330, 16.12.2009, lk 80–81), nõuetekohastdokumenti.”;

57)seaduse5. peatükki täiendatakse §-ga 131¹järgmises sõnastuses:

”§ 131¹. Sõidumeeriku paigaldamine, remont ja kontroll

(1) Sõidumeerikuidvõib paigaldada, remontida või kontrollida ainult äriregistrisse kantudettevõtja, kelle on mõteseaduse § 5 lõikes 5 nimetatud akrediteerimisasutustunnistanud tema erialal pädevaks ning kes on registreeritud Maanteeametis.

(2) Digitaalsesõidumeeriku paigaldamise, remontimise või kontrollimisega tegelevaettevõtjale peab lisaks lõikes 1 nimetatule olema väljastatud töökojakaart.”;

58)paragrahvi132 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Digitaalsesõidumeerikuga mootorsõiduki juhil, juhi tööandjal, riiklikku järelevalvetteostaval ametiisikul ja sõidumeeriku paigaldamise, remontimise või kontrollimisega tegeleva ettevõtjal peab olema asjakohane digitaalsesõidumeeriku kaart (edaspidi ka *kaart*), mis võimaldab kaardi kasutajatkindlaks teha, andmeid salvestada ja säilitada.”;

59)paragrahvi132 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(4) Töökojakaarti võib taotleda ettevõtja, kes vastab käesoleva seaduse § 131¹ lõikes 1 nimetatud nõuetele.”;

60) paragrahvi 132 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(6) Kaartidevalmistamist korraldab, kaardi taotleja vastavust nõuetele hindab, kaarte väljastab ja tunnistab kehtetuks Maanteeamet.”;

61) paragrahvi 135 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

”(3) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatule tunnistatakse töökoja kaart kehtetuks, kui töökoda on jätnud kõrvaldamata sõidukist või sõidumeerikust selle tööd häirida võimaldava seadme või ettevõtja on käesoleva seaduse § 139¹ lõikes 3 sätestatud ettekirjutuse tähtaegselt täitmata jätnud.”;

62) paragrahvi 137 lõike 1 sissejuhatav lauseosa ning punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”Vedude korraldamisel mootorsõidukiga, millel on mehaaniline või digitaalne sõidumeerik, peab töödandja:

1) säilitama vähemalt 12 kuud juhi sõidu- ja puhkeaja salvestatud andmeid elektroonselt muutmata kujul või salvestuslehtedel, juhi allkirjastatud väljatrükkidena või ajutiselt mehaanilise sõidumeeriku kasutamise korral salvestuslehtedel;”;

63) paragrahvi 137 lõike 1 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”)3) tagama andmete regulaarse kopeerimise juhi kaardilt vähemalt 28 päeva ja sõidukist vähemalt 90 päeva järel. Mehaanilise sõidumeeriku kasutamise korral kogutakse 28 päeva järel salvestuslehed. Kui juhi tööleping või muu võlaõiguslik leping lõpeb või sõiduk võõrandatakse või digitaalne sõidumeerik saadetakse parandamiseks töökotta, peavad andmed olema kopeeritud ja salvestuslehed edastatud kunilepingu lõppemise, sõiduki võõrandamise või sõidumeeriku töökotta saatmisepäevani;”;

64) paragrahvi 139 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”)1) Riiklikku järelevalvet käesoleva seaduse §-des 130, 131 ja 137 nimetatud mootorsõidukijuhi töö, sõidu- ja puhkeaja nõuete, sõidumeeriku kasutamise ja andmete säilitamise nõuete täitmise üle teostavad ettevõtja juures tööinspektor ning teel politsei ametnikud, abipolitseinikud ja teised isikud, kelle pädevusselleks tuleneb seadusest või seaduse alusel kehtestatud õigusaktist.

(2) Riiklikku järelevalvet käesoleva seaduse §-des 130, 131 ja 137 nimetatud nõuete ning §-s 138 nimetatud juhi tasustamise kohta kehtestatud nõuete täitmise üle teostab Tööinspeksioon töötervishoiu ja tööohutuse seaduses sätestatud tingimustel ja korras.”;

65) seaduse 5. peatükki täiendatakse §-ga 139¹ järgmises sõnastuses:

”§ 139¹. Riiklik järelevalvesõidumeeriku paigaldamise, remondi ja kontrolli üle

(1) Riiklikku järelevalvet sõidumeeriku paigaldamise, remondi ja kontrolli nõuete täitmise üle teostab Maanteeamet.

(2) Riikliku järelevalve teostamisel on sedaläbiviival ametnikul õigus nõuda ettevõtja õigustatud isikult ja töid vahetult läbiviival isikult asjakohaste dokumentide, andmete ja selgituste esitamist ning viibida sõidumeeriku paigaldamise, remontimise ja kontrollimise juures.

(3) Kui sõidumeeriku paigaldamine, remontimine või kontrollimine ei vasta käesolevas seaduses või selle alusel antud õigusaktides sätestatud nõuetele, on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud riikliku järelevalve teostajal õigus teha ettekirjutus puuduste kõrvaldamiseks.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud ettekirjutuste täitmata jätmise korral võib riikliku järelevalve teostaja rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunnirahaseaduses sätestatud korras. Sunniraha ülemmäär füüsilisele isikule on 1300 eurot ja juriidilisele isikule 6400 eurot.

(5) Korrakaitseorgan võib käesolevas paragrahvis sätestatud riikliku järelevalve teostamiseks kohaldada korrakaitse seaduse §-des 30, 32, 49, 50, 51, 52 ja 53 sätestatud riikliku järelevalve erimeetmeid korrakaitse seaduses sätestatud alusel ja korras.”;

66) paragrahvi 148 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”)1) Jalgratastohib iseseisvalt sõiduteel juhtida vähemalt kümneaastane isik, kes on omandanud jalgratturi kvalifikatsiooni. 10–15-aastaselt isikul peab sõiduteel sõitmiseks olema jalgratta juhtimisõigus. Jalgratta

juhtimisõigustõendavaks dokumendiks on jalgrattajuhiluba või tõendatakse jalgrattajuhtimisõigust liiklusregistri andmete alusel. Seadusliku esindaja või viimase nõusolekul muu täiskasvanud isiku vahetu järelevalve all võib sõiduteeljalgratast juhtida vähemalt kaheksa-aastane isik. Käesoleva lõike nõuded eilaiene õuealal liiklevale jalgratturile.

(2) Pisimopeedi võibjuhtida vähemalt 14-aastane isik. 14- ja 15-aastasel pisimopeedijuhil peabolema jalgratta juhtimisõigus.”;

67)paragrahvi 148täiendatakse lõikega 2¹järgmises sõnastuses:

”(2¹) Kuijuhil on kaasas isikut tõendav dokument, ei ole Eestis väljastatudjalgrattajuhiloo kaasaskandmine kohustuslik, kui jalgratturi või pisimopeedijuhi andmed on kantud liiklusregistrisse. Kui jalgratturi või pisimopeedijuhi andmeid ei ole kantud liiklusregistrisse, peab tal olema kaasajalgrattajuhiluba ning ta peab selle käesoleva paragrahvi lõigetes 1 või 2 nimetatud juhtimisõiguse tõendamiseks esitama politseiametniku või teise isikunõudel, kelle pädevus selleks tuleneb seadusest.”;

68)paragrahvi 149tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Jalgratturi pisimopeedijuhi koolitust viivad läbi ja neid valmistavad ohutuskliiklemiseks ette koolieelsed lasteasutused, põhikoolid, gümnaasiumid, kutseõppeasutused, huvikoolid, mootorsõidukijuhi koolitamise luba omavad koolitajad ning organisatsioonid, kelle põhikirjaliste tegevuste hulka kuulub jalgratturi koolitus.

(2) Üksikkorras võibjalgratturit ja pisimopeedijuhti koolitada lapsevanem.

(3) Jalgratturi japisimopeedijuhi õpetaja peab olema vähemalt 21-aastane ja omama mis tahes mootorsõiduki juhiluba.”;

69)paragrahvi 150 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

”(1) Jalgratturi pisimopeedijuhi eksamineerimise õigus on põhikoolil, gümnaasiumil, huvikoolil, Politsei- ja Piirivalveametil, mootorsõidukijuhi koolitamise lubaomaval koolitajal ja Maanteeametil.

(2) Jalgrattajuhtimisõiguse taotleja peab edukalt sooritama teooria- ja sõidueksami.”;

70)paragrahv 151 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”§ 151. Jalgratta japisimopeedi juhtimisõigus, juhtimisõiguse andmine ning juhiloaväljaandmise tingimused

(1) Jalgrattajuhtimisõiguse annavad ning juhilube väljastavad ja nende kohta peavad arvestust käesoleva seaduse § 150 lõikes 1 nimetatud asutused. Jalgrattajuhtimisõigus annab 14- ja 15-aastasele isikule õiguse pisimopeedi juhtimiseks.

(2) Maanteeamet korraldab jalgrattajuhilubade blankettide trükkimist ja väljastamist käesoleva seaduse § 150 lõikes 1 nimetatud asutustele.

(3) Jalgrattajuhtimisõigust võib taotleda isik, kes vastab käesoleva seaduse § 148 lõike 4 alusel kehtestatud jalgratturi kvalifikatsiooni nõuetele.

(4) Kuni 15-aastasel juhtimisõiguse taotlejal peab olema seadusliku esindaja kirjalik nõusolek jalgratta juhtimisõiguse saamiseks.

(5) Jalgrattajuhtimisõiguse andmise ja jalgrattajuhiloo väljaandmise korra ning jalgrattajuhiloo vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.”;

71)seadusttäiendatakse §-ga 171¹järgmises sõnastuses:

”§ 171¹. Liiklusõnnetuste andmekogu

(1) Liiklusõnnetuste andmekogu on valdkonna eest vastutava ministri asutatud andmekogu, mille pidamise eesmärk on tagada riikliku liiklusohutuspoliitika kujundamiseks, samuti liiklusohutusala arendus- ja uurimistöödeks vajaliku andmestiku olemasolu ja kättesaadavus.

(2) Liiklusõnnetuste andmekogusse kantud andmetel on informatiivne ja statistiline tähendus.

(3) Igal isikul on õigus tasuta juurde pääseda kõikidele temaga seotud andmetele.

(4) Igal isikul on õigus juurde pääseda liiklusõnnetuste andmekogus sisalduvatele statistilistelt töödeldud isikustamata andmetele.

(5) Liiklusõnnetuste andmekogu vastutav töötaja on Maanteeamet.

(6) Liiklusõnnetusteandmekogusse esitavad andmed liiklusõnnetuste asjaolude, liiklusõnnetusesosalenud sõidukijuhi ning sõiduki kohta Politsei- ja Piirivalveamet ja Liikluskindlustuse fond. Lisaks esitab Politsei- ja Piirivalveamet liiklusõnnetuste andmekogusse andmeid liiklusõnnetuses osalenud liiklejate ning hukkunute või vigastatu kohta.

(7) Käesoleva paragrahvi lõikes 6 toodud esitatavate andmete täpsem koosseis määratakse käesoleva paragrahvi lõikes 9 nimetatud määrusega.

(8) Liiklusõnnetusteandmekogus säilitatakse isikustatud andmed kuni isikustatud andmete töötlemise eesmärgi saavutamiseni, pärast mida isikustatud andmed kodeeritakse.

27.04.2015 15:13

Veaparandus - Parandatud ilmne ebatäpsus sõnas „eesmärgi“ Riigi Teataja seaduse § 10 lõike 3 alusel arvestades Riigikogu Kantselei 27.04.2015 taotlust nr 4-14/15-1/10

(9) Liiklusõnnetusteandmekogu pidamise põhimääruse kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.”;

72) paragrahvi 175 lõiget 1 täiendatakse punktiga 7¹ järgmises sõnastuses:

”7¹) jalgratturi ja pisimopeedijuhi eksamineerimise õigust omavad asutused;”;

73) paragrahvi 175 lõiget 1 täiendatakse punktiga 8¹ järgmises sõnastuses:

”8¹) asutused või ettevõtted sõiduki läbisõidunäitu käsitleva informatsiooni osas;”;

74) paragrahvi 175 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(2) Käesolevasseaduses ettenähtud ülesannete täitmiseks on registripidajal õigus esitada päringuid ja saada andmeid karistusregistrist, rahvastikuregistrist, isikutoendavate dokumentide andmekogust ja teistest riigi või kohaliku omavalitsuse andmekogudest.”;

75) paragrahvi 184 lõiked 10–12 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(10) Maanteeametiveebilehe kaudu saab esitada elektroonilise taotluse liiklusregistrisse kantud sõiduki, maastikusõiduki või veesõiduki elektroonsete andmete, tehnonõuetelevastavuse kontrolli kehtivuse ja piirangute ning juhiloa kehtivuse või juhtimisõiguse olemasolu elektroonsetel väljastamiseks.

(11) Käesoleva paragrahvi lõikes 10 nimetatud taotluse esitamise korral on avalikud kakäesoleva paragrahvi lõike 3 punktides 2–4 sätestatud liiklusregistriandmed.

(12) Liiklusregistriandmeid väljastatakse käesoleva paragrahvi lõikes 10 nimetatud taotluse, muuühikordse taotluse või Maanteeameti ja vastava isiku vahel sõlmitud lepingu alusel. Liiklusregistrist dokumendi või muu ühekordse taotluse alusel andmete väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu.”;

76) paragrahvi 196² lõike 1 punktis 9 asendatakse tekstiosa ”§ 92 lõike 2 punkti 5” tekstiosaga ”§ 91 lõike 2 punkti 5”;

77) paragrahvi 199 lõiked 2–6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”(2) Statsionaarse automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogu on valdkonna eest vastutav ministri asutatud andmekogu, milles töödeldakse kohalikele teedele järelevalvele püsipaigaldatud liiklusjärelevalve süsteemidega kogutud liiklusalaste õigusrikkumiste andmeid eesmärgiga tagada tõhus liiklusjärelevalve.

(3) Statsionaarse automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogusse kantud andmetel on õiguslik tähendus.

(4) Statsionaarse automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogu vastutav töötaja on Maanteeamet.

(5) Statsionaarse automaatse liiklusjärelevalve süsteemi andmekogu põhimääruse kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(6) Mõõtevahendikasutamisel tuleb järgida mõõtemetoodikat ja tootja kasutusjuhendinõudeid.”;

78) paragrahvi 199 täiendatakse lõigetega 7 ja 8 järgmises sõnastuses:

”(7) Nõuded kiirusmõõtuuri ja kiirusmõõtesüsteemi mõõteprotseduurile ja mõõtetulemuste töötlemisele kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.

(8) Nõuded sõidukikoormuse mõõtmise mõõteprotseduurile ja mõõtetulemuste töötlemisele kehtestab Vabariigi Valitsus määrusega.”;

79) paragrahv 217 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

”§ 217. Mehaanilise või digitaalse sõidumeeriku või juhi kaardi kasutamise nõueterikkumine

(1) Mootorsõidukile paigaldatud mehaanilise või digitaalse sõidumeeriku või juhi kaardikasutamisele kehtestatud nõuete rikkumise eest –