

Väljaandja:	Teede- ja Sideminister
Akti liik:	määrus
Teksti liik:	terviktekst
Redaktsiooni jõustumise kp:	01.07.2011
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:	15.04.2012
Avaldamismärge:	RT I, 28.06.2011, 48

# Suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise autoveo eeskiri

Vastu võetud 21.05.2001 nr 51  
[RTL 2001, 65, 897](#)  
 jõustumine 31.05.2001

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
29.08.2002	<a href="#">RTL 2002, 102, 1555</a>	16.09.2002
07.02.2003	<a href="#">RTL 2003, 23, 333</a>	01.03.2003
29.12.2003	<a href="#">RTL 2004, 1, 8</a>	10.01.2004
07.02.2006	<a href="#">RTL 2006, 15, 254</a>	16.02.2006
04.02.2010	<a href="#">RTL 2010, 7, 122</a>	15.02.2010
27.06.2011	<a href="#">RT I, 28.06.2011, 38</a>	01.07.2011

Määrus kehtestatakse «[Autoveoseaduse](#)» paragrahvi 23 lõike 1 punkti 1 ja «[Liiklusseaduse](#)» paragrahvi 73 lõike 11 alusel.  
[\[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011\]](#)

## 1. peatükk Üldsätted

### § 1. Reguleerimisala

(1) Määrus reguleerib teedel suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise veose ning pukseeritava seadme (edaspidi koos *eriveose*) vedu.

(2) Määrus ei reguleeri veolepingu poolte lepingust tulenevaid õigusi ja kohustusi.  
[\[RTL 2002, 102, 1555- jõust. 16.09.2002\]](#)

### § 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *Eriluba* (edaspidi *luba*) on «[Teeseaduse](#)» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras tee omaniku väljastatud kirjalik luba eriveose vedamiseks;
- 2) *Erisõiduk* on suuremõõtmelise ja/või raskekaalulise veoseveo ja pukseeritavat seadet vedav sõiduk;
- 3) *Eriveosena veetav pukseeritav seade* on veduki haakes järelveetav või ees tõugatav mehhanism, konstruktsioon, ehitis või muu seadis, mis ei kuulu riiklikule registreerimisele;
- 4) [\[Kehtetu –RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011\]](#)
- 5) *Saateauto* on §-is 14 toodud nõuete kohaselt tähistatud B-kategooria auto, mida kasutatakse veol liikluse ohutuse tagamisel ja teiste liiklejate hoiatamisel suur- ja/või raskeveosest;
- 6) [\[Kehtetu –RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011\]](#)
- 7) *Vedaja* on vedu teostav isik, kes võib olla ka veotee kooskõlastuste ja eriloa hankija;
- 8) *Veotee* on loal teenimedega või teenumbrite ja -nimedega (kohanimedega) määratud teed ja/või teelõigud, mida mööda peab eriveos liikuma.

### § 3. Eeskirja kohustuslikkus

Eeskiri on kohustuslik kõigile juriidilistele ja füüsilistele isikutele, sõltumata sellest, millises riigis erisõiduk on registreeritud.

## 2. peatükk Vedu

### § 4. Üldnõuded eriveose veol

(1) Suuri ja/või raskeid veoseid võib vedada mootorsõidukiga ainult siis, kui veost pole võimalik vedada osade kaupa või teise transpordiliigiga. Erandina võib loa väljastaja lubada ka sellise veose vedu, mille osade kaupa vedu on keerukas ja ülikulukas.

(2) [Kehtetu – RTL 2004, 1, 8- jõust. 10.01.2004]

(3) Kui laadimisega on võimalik valida veose mõõtmeid (laius, kõrgus või pikkus), tuleb vältida lubatud laiuse ületamist.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(4) Kui veos sisaldab endas veel lisaohte, tuleb täita ka vastavaid ohutusnõudeid.

### § 5. Luba veol

(1) Eriveose vedu tohib teostada ainult loa olemasolul. Loa annab tee omanik. Luba peab olema vedajal kaasas ja see tuleb esitada politseiametniku või muu teda seaduse alusel kontrollimise õigust omava isiku nõudel.

(2) Erandina ei ole luba vaja, kui suurveose laius ei ületa 3 m ja/või veos ei ulatu sõidukist, autorongist või masinrongist ette- ega tahapoole üle 2 m. Vedu peab toimuma ja suurveos peab olema tähistatud käesolevas määrruses esitatud nõuete kohaselt.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(3) Luba ei anna õigust ületada sõiduki valmistaja lubatud suurimat massi ega teljekoormuste väärtusi ja kalduda kõrvale veoteel liiklusemärgidega kehtestatud keeldudest ja piirangutest. Lubatud konkreetset kõrvalekaldejuhud näitab loa väljastaja loal.

### § 6. Veo keeld

Sõidukist, autorongist või masinrongist üle 2 m ettepoole ja üle 4 m tahapoole ulatava veose vedu on keelatud, välja arvatud selliste seadmete vedu, mille lühendamise ei ole võimalik.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

### § 7. Piirangud raskeveose vedamisel

(1) Sõiduki tegelik mass ei tohi ületada registrimassi, mistahes telje koormus aga registreerimisel määratud väärtust, kui selle kohta pole «Teeseaduse» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras välja antud eriluba.

[RTL 2003, 23, 333- jõust. 01.03.2003]

(2) Loa väljastajal on õigus nõuda sildade ja teekatendite kontrollarvutust ning ekspertiisi tehtud arvutustele. Kontrollarvutuse ja ekspertiisi tegemise kulud kannab vedu teostav ettevõtja või loa taotleja. Raskeveose kontrollarvutuse koostajaks ja ekspertiisi tegijaks võib olla tee ja teerajatiste projekteerimise tegevusluba omav juriidiline või füüsiline isik.

(3) Töötlemata ümarpuidu vedu eriveosena on lubatud ajavahemikul 1. jaanuarist 1. aprillini, kui keskmine ööpäevane temperatuur on enne veo teostamise algust olnud kahe nädala jooksul alla miinus 8 °C ja tingimusel, et autorongi tegelik mass ei ületa 52 t ning sõidukite registrimassid, registriteljekoormused ja autorongi mõõtmed ei ületa majandus- ja kommunikatsiooniministri poolt kehtestatud suurimaid lubatud suurusi.

[RTL 2003, 23, 333- jõust. 01.03.2003]

### § 7<sup>1</sup>. Erisused suurveose vedamisel

Eriloata võib vedada mootorsõidukeid sihtotstarbelise autorongiga, mille pikkus veosega ei ole üle 2 m (üle 0,5 m ettepoole ja üle 1,5 m tahapoole) suurem „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimatest lubatud pikkustest ning sõidukite tegelikud massid ja sõidukite tegelikud teljekoormused ei ületa sõidukite registrimasse ja sõidukite registriteljekoormusi ning autorongi tegelik mass ei ületa „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

### § 8. Suurim lubatud sõidukiirus

Eriveoki suurima lubatud sõidukiiruse määrab loa väljastaja sõltuvalt veose mõõtmetest, tegelikust massist ja teistest iseärasustest ning teoludest. Suurim lubatud sõidukiirus ei tohi ületada:

- 1) sõiduki(te) valmistajakiirust (-kiirusi);
- 2) 80 km/h.

## § 9. Sõidukijuhi kohustused

Sõidukijuht peab:

- 1) enne väljasõitu veenduma eriveose korrasolekus ning selle nõuetekohases tähistamises ja teel olles jälgima veose ja sõiduki seisundit;
- 2) teel liikumisel hoiduma võimalikult paremale ja vajaduse korral peatuma selleks sobivas kohas, et võimaldada enda taha kogunenud sõidukitel mööduda või anda teed vastassuunast tulevatele sõidukitele.

## § 10. Vedaja kohustused

Vedaja peab:

- 1) korraldama veo nii, et võimalikult vähe takistatakse ja ohustatakse teisi liiklejaid;
- 2) vältima vedu tippundidel ja muul ajal, kui see on tee- ja ilmastikuolude ning liikluseduse tõttu ohtlik või põhjustab teistele teel olulisi liiklustakistusi;
- 3) võimalusel vältima läbisõitu asulatest, samuti nende tiheda liiklusega tänavatest, liiklussõlmedest ja ristmiketest;
- 4) arvestama tee ääres ja tee kohal olevaid rajatise: liikluskorraldusvahendeid, elektri- ja sideliine, elektrisõidukite kontaktliine jms. Vajadusel kokku leppima rajatise omanikuga (valdajaga) vedu takistavate rajatise osade ajutiseks tõstmiseks või eemaldamiseks;
- 5) rangelt järgima määratud veoteed. Kui ilmnevad asjaolud, mis nõuavad veotee muutmist, taotlema muudetud veotee puhuks uue loa.

## § 11. Kulutuste hüvitamine

(1) Teehoiukulutuste kompenseerimiseks ja veoga seotud lisaabinõude rakendamise eest võtab tee omanik veose vedajalt või loa taotlejalt tasu «Teeseaduse» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

(2) Veo kooskõlastajad, ohutuse kindlustajad ja loa väljastajad võtavad tasu vastavalt tehtud töö mahule ja kulutustele «Teeseaduse» paragrahvi 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras.

# 3. peatükk

## Liiklusohutuse kindlustamine veol

## § 12. Liikluse reguleerimine

Eriveoste veol peab liiklust reguleerima „Liiklusseaduse” §-s 8 sätestatud korras ja reguleerimine peab toimuma „Liiklusseaduse” §-s 10 sätestatud märguannete andmisega.  
[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

## § 13. Liikluse reguleerija

(1) Reguleerijaks võib olla vähemalt 21-aastane isik, kellel on mootorsõiduki juhiluba ja kes on läbinud vastava väljaõppe.

(2) Reguleerija ülesandeid võib täita ka saateauto juht. Reguleerijaks ei või olla suur- ja/või raskeveose erisõiduki juht.

(3) Reguleerija peab kasutama:

- 1) standardi EN 471: 1994 «Märguriietus» kohast 3. klassi kollakas-rohelist ohutusvesti. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib olla teel töötavale inimesele ettenähtud vähemalt 2. klassi oranž ohutusvest või -riietus;
- 2) märgi «Sõidu keeld» või 336a «Politseikontroll» kujutisega (kirje «Politsei» asendatud muu lühikese sõnaga, mis iseloomustab reguleerija ametit või organisatsiooni) 200-mm läbimõõduga ketast, pimedal ajal sisevalgustusega punast sauat või 200-mm läbimõõduga punase äärelvalgustusega helkurketast;
- 3) sidevahendit.

(4) Reguleerijaks valitud inimene peab tundma reguleerija põhikohustusi, liikluse iseärasusi, reguleerimise korraldamise omapära ja oskama tegutseda liikluse reguleerijana.

## § 14. Eriveose saatmine

(1) Olenevalt suurveose mõõtmetest peab veol kasutama saateautosid ja reguleerijad vähemalt tabelis 1 toodu kohaselt.

Tabel 1

Suurveose laius B (m)	Suurveose pikkus L (m)	Saateautosid ees	Reguleerijad	Saateautosid taga	Politsei
B= 3	30 L = 40	1			
	L > 40	1	1	1	
3 B= 3,5	24= 30	1			
	30 L = 40	1	1	1	
	L > 40	1	2	1	
3,5 B= 4	L = 30	1			
	30 L = 40	1	1	1	
	L > 40	1	2	1	
4= 5	L ≤ 24	1			
	24 L = 30	1	1	1	
	L > 30	1	2	1	
5= 6	L = 30	2	1	1	
	L > 30	2	2	1	
B > 6	kõik pikkused	2	2	1	§ 15 kohaselt

[RTL 2010, 7, 122- jõust. 15.02.2010]

(2) Saateautona kasutatakse B-kategooria sõidukit.

(3) Saateautol peab olema alati, suurveosel aga paragrahvides 20 ja 21 toodud juhtudel, vähemalt üks kehtestatud nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav sisselülitatud kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Saateauto juht peab andma teistele liiklejatele piisavalt aega olukorra tajumiseks ning sellele järgnevas kiiruse vähendamiseks, peatumiseks või ümberpöikamiseks.

(4) Kollase vilkuri töötamine on lubatud ainult eriveose saatmise ajal loal märgitud veotee ulatuses.  
26.02.2015 12:48

Veaparandus - Parandatud ilmne ebatäpsus sõnas "ainult" Riigi Teataja seaduse § 10 lõike 4 alusel

(5) Eesmine saateauto hoiatab vastutulevaid sõidukijuhte teel sõitva erisõiduki eest. Saateauto peab sõitma, sõltuvalt liikumiskiirusest ja nähtavusest, väljaspool asulaid 100–300 m, asulates 50–100 m erisõidukist eespool. Kui ees kasutatakse kahte saateautot, siis eesmine saateauto peab sõitma märgatavalt eespool, seda eriti kitsastel ja kurvistel teedel. Selle saateauto ülesanne on vastutulevate sõidukijuhtide eelnev hoiatamine, liikluse korraldamine ja vajadusel liikluse peatamine.

(6) Eriveokist tagapool oleva saateauto ülesanne on hoiatada tagantulevaid sõidukijuhte teel sõitva eriveoki eest ja takistada nende möödasõidu katseid, kui möödasõit ei ole ohutu, ning teatada sidevahenditega eesmise saateauto ning erisõiduki juhile tema taha kogunenud sõidukijuhtide möödasõidu soovist.

(7) Eesmise saateauto katusel peab olema ette- ja tahapool nähtav välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega tahvel ning tagumise saateauto katusel tahapool nähtav välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega tahvel. Tahvlite graafilised kujutised on esitatud määruse lisa joonistel 1–3. Tahvel on kollasetaustaline riskülikukujuline 900 mm laiune ja 600 mm kõrgune ning sellele on kantud musta värvi 32 mm laiuse joonega 200 mm kõrgune üks järgmistest toodud kirjetest:

- 1) „SUUR VEOS”, kui eriveose laius on üle 3,5 m ning autorongi või masinrongi pikkus ületab „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust;
- 2) „LAI VEOS”, kui eriveose laius on üle 3,5 m ja autorongi või masinrongi pikkus ei ületa „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust;
- 3) „PIKK VEOS”, kui eriveose laius ei ületa 3,5 m ja pikkuse tõttu on nõutav saateauto.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(8) Kui suurveose mõõtmed ei nõua saateauto kasutamist, aga veol on kõrguse tõttu vajalik liikluse reguleerimine, peab saateauto katusel olema välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega kollasetaustaline riskülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile on kantud musta värvi 24 mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje „KÕRGE VEOS”. Tahvli graafiline kujutis on esitatud määruse lisa joonisel 4.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(9) Kui raskeveose veo korral kasutatakse saateautot, peab saateauto katusel olema välisvalgustusega helkpinnaline või seestvalgustusega kollasetaustaline riskülikukujuline 900 mm laiune ja 450 mm kõrgune tahvel. Tahvlile on kantud musta värvi 24 mm laiuse joonega 150 mm kõrgune kirje „RASKE VEOS”. Tahvli graafiline kujutis on esitatud määruse lisa joonisel 5.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(10) Käesoleva paragrahvi lõigetes 7 ja 8 toodud tahvlitele võib kanda suurveose laiuse, pikkuse või kõrguse tegeliku arväärtuse meetrites, suurendades tahvli püstmõdet.

[RTL 2003, 23, 333- jõust. 01.03.2003]

(11) Saateautode ja erisõidukite juhid tuleb varustada sidevahenditega.

#### **§ 15. Politsei osalus liiklusohutuse kindlustamisel**

Kui suurveose laius on üle 6 m, peab loa taotleja enne loa saamist pöörduma kohaliku prefekti poole, kes otsustab politsei osalemise vajalikkuse liiklusohutuse tagamisel (politsei saateauto, reguleerijate osavõtt jne). [RTL 2010, 7, 122- jõust. 15.02.2010]

#### **§ 16. Veo abiteenistus**

(1) Veol kasutatakse abiteenistust teel, selle kõrval või kohal olevatest takistustest ohutuks möödumiseks. Elektriliini all töötamisel tuleb arvestada elektriõhusnõudeid.

(2) Teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN 471 „Hoiatusrõivad professionaalseks kasutamiseks. Katsemeetodid ja nõuded” või selle standardiga vastavuses olevate nõuete kohast vähemalt 2. klassi oranži ohutusvesti või -riietust.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(3) Abiteenistuse sõidukil peab teel töötamise ajal olema sisse lülitatud vähemalt üks kollane kehtestatud nõuetele vastav ja igas rõhtsuunas nähtav vilkur või vilkurite kombinatsioon.

#### **§ 17. Eriveokite liikumine kolonnis**

(1) Mitme erisõiduki liikumisel kolonnis peab olema vähemalt üks saateauto kolonni ees ja teine taga. Eesmises saateautos peab olema liikluse reguleerija. Olenevalt kolonni kuuluvate suurveoste mõõtmetest võib saateautode ja liikluse reguleerijate arv olla suurem.

(2) Kõik kolonni kuuluvad eriveokid peavad olema tähistatud paragrahvides 19, 20 ja 21 toodud nõuete kohaselt.

(3) Kolonnis liikumisel tuleb hoida niisugust pikivahet, et möödasõidu katkestanud juht saaks naasta pärisuunavööndisse.

## **4. peatükk**

### **Nõuded eriveoki lisavarustuse, tähistamise ja tunnusmärkide kohta**

#### **§ 18. Lisavarustus**

(1) Veol peab olema kaasas vähemalt kaks kasutamiskõlblikku, ratta läbimõõdule vastavat tõkiskinga iga mootorsõiduki, haagise või pukseeritava seadme kohta.

(2) Sõidukikabiinil peab olema vähemalt kaks välist tagasivaatepeeglit, mis peavad paiknema kummalgi pool kabiini ning võimaldama küllaldase ülevaate ümbrusest ja veosest rõht- ja püstsuunas. 1990. a või hiljem valmistatud mootorsõidukil täismassiga üle 12 t peab lisaks olema paremal küljel peegel, millest on näha parema esiratta asend teel.

(3) Veol kasutatavad abiseadised ja -konstruktsioonid (haaratsid, pöördpakud, toed jms) peavad olema kokkupandavad või liikuma selliselt, et sõiduki mõõtmed saaks viia lubatud piiridesse, kui sõiduk sõidab koormata.

#### **§ 19. Tunnusmärgid**

Olenevalt eriveoki olemusest ja mõõtmetest peab eriveose tähistamiseks kasutama «Liikluseeskirjas» toodud laiveose, pikkveose, raskeveose või väljaulatava veose tunnusmärke.

#### **§ 20. Eriveose tähistamine eestpoolt**

(1) Kui suurveose laius ületab „Liikluseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, peab suurveose tähistama eestpoolt (määruse lisa joonis 6) järgmiselt:

- 1) kollase vilkuriga, kui on nõutav eesmine saateauto;
- 2) laiveose tunnusmärgiga. Laiveose tunnusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisa joonisel 8;
- 3) valge või kollase ääretulega. Ääretule latern kinnitatakse sõiduki eesosas või vahetult juhikabiini taga veose laiuselt paigaldatud kergesti painduva varda või veose külge. Kui suurveose laius on üle 3 m, peab olema paigaldatud teineteise kohale kaks valge või kollase tule laternat;

4) valge või kollase lisamärgutulega. Lisamärgutule latern kinnitatakse veose või kergestipainduva varda külge juhul, kui sõiduki tulede ja veose ääretulede vaheline kaugus on üle 1 m. Lisamärgutule latern paigutatakse sõiduki tulede ja veose ääretulede laternate vahele.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(2) Suuremõtmelise põllumajandusliku liikurmasina tähistamisel ei ole parempoolse(te) ääretule(de) ja parempoolse lisamärgutule kasutamine kohustuslik.

## § 21. Eriveose tähistamine tagantpoolt

(1) Kui suurveose laius ületab „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust või veos on sõidukist laiem, peab suurveose tähistama tagantpoolt (määruse lisa joonis 7) järgmiselt:

1) kollase vilkuriga, kui veol on nõutav eesmine saateauto ja suurveose eesmise vilkuri tuli ei ole taha nähtav;  
2) laiveose tunnusmärgiga. Laiveose tunnusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisa joonisel 9;  
3) punase ääretulega. Kui suurveose laius on üle 3 m, peab olema paigaldatud teineteise kohale kaks punase tule laternat;

4) punase lisamärgutulega juhul, kui sõiduki tulede ja veose ääretulede vaheline kaugus on üle 1 m.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(2) Kui haagise, autorongi või masinrongi pikkus ja/või nende tegelik mass ületab „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust, peab eriveose tähistama tagantpoolt pikk- või raskeveose (haagise ja autorongi) tunnusmärgiga.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(3) Kui mootorsõiduki pikkus ja/või tegelik mass ületab „Liiklusseaduse” § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimat lubatud suurust, peab eriveose tähistama tagantpoolt pikk- või raskeveose (mootorsõiduki) tunnusmärgiga.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

(4) Haagise ja pukseeritava seadme peab tähistama tagantpoolt võrdkülgsete kolmnurksete punaste helkuritega. Helkuri külje pikkus peab olema 150 mm – 300 mm.

[RTL 2003, 23, 333- jõust. 01.03.2003]

(5) Suuremõtmelise põllumajandusliku liikurmasina tähistamisel ei ole parempoolse laiveose tunnusmärgi, parempoolse(te) ääretule(de) ja parempoolse lisamärgutule kasutamine kohustuslik.

## § 22. Eriveoki tähistamine külgedelt

Üle 6 m pikkusel sõidukil ja pukseeritaval seadmel peavad olema mõlemal küljel vähemalt iga 3 m tagant merevaigukollased helkurid ja ääretule laternad, kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis vähemalt 4 m tagant. Kõik ääretuled peavad lülituma üheaegselt ja põlema koos kaug- ja lähituledega. Vähemalt üks helkur ja üks ääretule latern peavad asuma sõiduki keskmisel kolmandikul. Külgmised helkurid ja ääretule laternad peavad asetsema 0,25–1,5 m kõrgusel teepinnast, kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis kuni 2,1 m kõrgusel.

## § 23. Väljaulatava veose tähistamine

Sõidukist, autorongist või masinrongist ette- või tahapoole üle 1 m väljaulatava veose kaugeim punkt peab olema tähistatud väljaulatava veose tunnusmärgiga. Väljaulatava veose tunnusmärgi ülemise serva kõrgus ei tohi olla üle 1,6 m ja alumise serva kõrgus alla 0,4 m sõiduteest. Väljaulatava veose tunnusmärkide juures peab olema ees valge või kollane ja taga punane latern. Väljaulatava veose tunnusmärkide kaldvöötid laius on 1/8 tunnusmärgi küljepikkusest. Võõdid langevad tee telje poole. Väljaulatava veose tunnusmärkide graafilised kujutised on esitatud määruse lisa joonisel 10.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

## § 24. Tulede ja helkurite paigutus

(1) Piduritulede, suunatulede, eesmist ja tagumiste ääretulede laternad ning helkurid peavad asetsema võimalikult suurveose (pukseeritava seadme) külgserva lähedal. Külgserva ja laterna või helkuri lähima punkti vaheline kaugus ei tohi olla üle 0,4 m.

(2) Piduritulede, suunatulede, alumiste eesmist ja alumiste tagumiste ääretulede laternate kõrgus teepinnast peab olema 0,25–1,5 m, või kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis suunatulede ja piduritulede laternatel võib see olla kuni 2,1 m. Eesmist ja tagumiste helkurite kõrgus teepinnast peab olema 0,25–0,9 m, või kui kere ehituse omapära seda ei võimalda, siis kuni 1,5 m.

(3) Kõik eesmist ja tagumised ääretuled peavad lülituma üheaegselt ja põlema koos kaug- ja lähituledega.

(4) Piduritulede, suunatulede, alumiste eesmist ja alumiste tagumiste ääretulede laternate lähimate punktide omavaheline kaugus ning eesmist ja tagumiste helkurite omavaheline kaugus peab olema vähemalt 0,6 m. Kui sõiduki või pukseeritava seadme laius on väiksem kui 1,3 m, siis võib mõõdet 0,6 m vähendada 0,4 meetrini.

## **5. peatükk**

### **Eriveosena veetava pukseeritava seadme vedu**

[Kehtetu -RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

#### **§ 25.**

[Kehtetu -RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

#### **§ 26.**

[Kehtetu -RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

#### **§ 27.**

[Kehtetu -RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

#### **§ 28.**

[Kehtetu -RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

## **6. peatükk**

### **Erisätted**

#### **§ 29. Loa esitamise kohustus**

(1) Autojuht peab esitama loa «Autoveoseaduse» § 22 lõike 1 punkti 5 alusel politseiametnikule või muule teda seaduse alusel kontrollivale ametiisikule tema nõudmisel.

(2) Kui kontrollimisel ilmnevad õigusrikkumised, mida käsitlevad „Karistusseadustiku” §-d 406 ja 407, peab kontrollija veo katkestama kuni katkestamist põhjustanud asjaolude äralangemiseni.

[RT I, 28.06.2011, 38- jõust. 01.07.2011]

#### **§ 30. Erisõiduki kasutamise keeld**

Erisõiduki, mille kasutamiseks puudub «Teeseaduse» § 35 lõike 2 alusel kehtestatud korras väljaantud luba või mille tähistus ei vasta käesoleva määruse nõuetele, kasutamine on keelatud.

## **7. peatükk**

### **Rakendussäte**

§ 31. [Käesolevast tekstist välja jäetud]

Lisa Joonised