

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Jõustumise kp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
algtekst
31.07.2011
RT I, 28.07.2011, 1

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. märtsi 2005. a määruse nr 30 „Kohalikus rannasõidus sõitvate reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad, ohutusnõuded ja ohutuse tunnistuse vorm” muutmine

Vastu võetud 22.07.2011 nr 82

Määrus kehtestatakse „Meresõiduohutuse seaduse” § 32 lõike 7 alusel.

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 9. märtsi 2005. a määruse nr 30 „Kohalikus rannasõidussõitvate reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad, ohutusnõuded ja ohutuse tunnistuse vorm”(RTL 2005, 32, 448; RT I 2010, 62, 455) tehakse järgmised muudatused:

1)paragrahvi 1 lõike 3 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) laevadele, mis ei ole ehitatud terasest või samaväärsest materjalist ja millele ei laienekiirilaevakoodeks või dünaamilise tõstejõuga laevade ohutuse koodeks, mis on kehtestatudRahvusvahelise Mereorganisatsiooni (edaspidi *IMO*) assamblee 14. novembri 1977. aastaresolutsiooniga A.373(X) ja muudetud meresõiduohutuse komitee 19. mai 1994. aastaresolutsiooniga MSC.37(63) ja 2000. aasta resolutsiooniga MSC.97(73) nende kehtivatesversioonides (edaspidi *DSC* või *HSC koodeks*);”;

2)paragrahvi 2 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) *kiirilaevakoodeks*– IMO mereohutuse komitee 20. mai 1994. aasta resolutsioon MSC 36(63),„Rahvusvaheline kiirilaevade ohutuse koodeks 1994” ja resolutsioon MSC.97(73), mida onmuudetud resolutsioonidega MSC.175(79) ja MSC.222(82), „Rahvusvaheline kiirilaevadeohutuse koodeks 2000”;”;

3)paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:

„4) *suvine navigatsiooniaeg*– ajavahemik 1. aprill kuni 1. oktoober.”;

4)paragrahvi 3 lõike 2 punktides 3, 6 ja 8 asendatakse sõna „suvel” sõnadega „suviselnavigatsiooniajal”;

5)paragrahvi 3 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Kiirreisilaevade klasside määramisel kohaldatakse „Rahvusvahelise kiirilaeva ohutusekoodeksi 1994” 1. peatüki punktides 1.4.10 ja 1.4.11 ning „Rahvusvahelise kiirilaevadekoodeksi 2000” 1. peatüki punktides 1.4.12 ja 1.4.13 määratletud kategooriaid.”;

6)paragrahvi 4 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) kohaldatakse 1974. aasta „Rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel”(RT II 2001, 22, 117) ja selle konventsiooni kehtivate protokollide ning muudatuste (edaspidi *SOLAS konventsioon*) IV, V ja VI peatüki nõudeid A-,B- ja C-klassi laevadele koos kõigijõustunud muudatustega täies mahus, peatüki IV nõudeid D-klassi reisilaevadele EuroopaParlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta(ELT L 163, 25.06.2009, lk 1–140), muudetud direktiiviga 2010/36/EL (ELT L 162, 29.06.2010,lk 1–135), lisa I peatükis IV toodud mahus;”;

7)paragrahvi 5 lõike 1 punktid 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„1) A-klassi reisilaevad täielikult vastama SOLAS konventsiooni nõuetele. Reeglite puhul, milletõlgendamise SOLAS konventsioon jätab ametiasutuse otsustada, võib kohaldada EuroopaParlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ lisa sätteid;