

Väljaandja:  
Akti liik:  
Teksti liik:  
Redaktsiooni jõustumise kp:  
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:  
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister  
määrus  
terviktekst  
01.12.2014  
05.07.2015  
RT I, 28.11.2014, 6

# Lootsimise kord ning lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohad

[RTL 2005, 107, 1658- jõust. 04.11.2005]

Vastu võetud 28.11.2002 nr 15

[RTL 2002, 135, 1984](#)

jõustumine 01.01.2003

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
26.02.2004	<a href="#">RTL 2004, 24, 365</a>	13.03.2004
25.10.2005	<a href="#">RTL 2005, 107, 1658</a>	4.11.2005
22.09.2006	<a href="#">RTL 2006, 72, 1318</a>	6.10.2006
27.12.2010	<a href="#">RT I, 05.01.2011, 1</a>	08.01.2011
28.03.2011	<a href="#">RT I, 01.04.2011, 6</a>	04.04.2011
07.11.2012	<a href="#">RT I, 13.11.2012, 2</a>	16.11.2012
24.11.2014	<a href="#">RT I, 28.11.2014, 2</a>	01.12.2014

Määrus kehtestatakse «[Meresõiduohutuse seaduse](#)» § 55 lõike 2 alusel.

## 1. peatükk LOOTSIMISE KORD

### § 1. Lootsi tellimine

(1) Lootsimine toimub ööpäevaringselt, kui sadamaeeskirjaga ei ole kehtestatud ajalisi või muid piiranguid.

(2) Lootsi tellib Eestis tegevusluba omav laevaagent elektroonilise mereinfosüsteemi kaudu lootsiteenust osutavalt äriühingult. Eesti riigilippu kandva laeva puhul võib lootsi tellida ka reeder.  
[[RT I, 28.11.2014, 2](#)- jõust. 01.12.2014]

(3) Loots tellitakse:

- 1) laeva saabumisel: hiljemalt 24 tundi enne saabumist lootsi vastuvõtu punkti, kui aeg eelmisest sadamast väljumisest on lühem kui 24 tundi, siis väljumisel sellest sadamast. Tellimust tuleb täpsustada kuus tundi ja seejärel kaks tundi enne saabumist lootsi vastuvõtu punkti;
- 2) laeva väljumisel: hiljemalt neli tundi enne väljumist, tellimust tuleb täpsustada üks tund enne väljumist;
- 3) laeva avamerelootsimiseks: hiljemalt 48 tundi enne väljumist, tellimust tuleb täpsustada kaks tundi enne väljumist. Avamerelootsimisel kestusega üle 12 tunni suunatakse laevale kaks lootsi.

(4) Kui loots saabub laevale või lootsi vastuvõtu punkti tellitud ajaks, aga laev ei ole valmis lootsimise alustamiseks või ei ole saanud lootsi vastuvõtu punkti, loetakse lootsi tellimus pärast 30 minuti möödumist tellimuse tähtjast valeväljakutseks ja annulleeritaks. Lootsi saamiseks tuleb esitada uus tellimus kooskõlas käesoleva paragrahvi lõigetega 2 ja 3.

(5) Tellimus peab sisaldama kohustust lootsitasu tasumise kohta.

### § 2. Lootsi saatmine laevale

(1) Laevale suunatakse lootsid üldjuhul vastavalt laevade lootsi vastuvõtu punkti saabumise järjekorrale.

(2) Sadamasse sisenemise, sealt väljumise ja sadamas ümberhaalamise järjekorra ning kellaaja määrab sadamakapten informeerides sellest lootsiteenust osutavat äriühingut ja ühtlasi kontrollib, kas laeval, millel on kohustuslik lootsimine sadama akvatooriumil, on laeva manööverdamisel loots pardal.

(3) Eelisjärjekorras suunatakse loots laevale, mis on avariiolekus ja seoses sellega võib sattuda ohtu, ning laevale, mille pardal on raskelt haige ja meditsiinitöötaja laeva kiiret sadamasse tuleku vajadust kinnitab, ning liinilaevale.

(4) Kui lootsi ei ole võimalik saata laevale tellitud kellaajaks, peab lootsiteenistus teatama laevale ja sadamakaptenile lootsi laevale saabumise aja.

(5) Laeva kaptenile, kes saabub sadamasse esmakordselt, peab loots andma selgitusi sadamaeskirja nõuete kohta.

### § 3. Lootsi ohutuse tagamine

(1) Kapten peab tagama lootsi ohutu laevale vastuvõtmise ning laevalt lahkumise.

(2) Kui lootsitrepp ei vasta nõuetele, võib loots laevale tulekust keelduda ja nõuda selle väljavahetamist nõuetekohase lootsitrepi vastu.

### § 3<sup>1</sup>. Lootsimine Põhjamerel ja Inglise kanalil

Kui Eesti riigilippu kandev laev soovib Põhjamerel või Inglise kanalil kasutada avamerelootsi, on soovitatav kasutada Põhjamerel või Inglise kanali rannikul asuva Euroopa Liidu liikmesriigi pädeva asutuse väljastatud Põhjamerel ja Inglise kanali lootsi kvalifikatsiooni tõendavat tunnistust või nimetatud tunnistusega samaväärset muu Põhjamerel rannikuriigi väljastatud tunnistust omavat avamerelootsi.  
[RTL 2004, 24, 365- jõust. 13.03.2004]

### § 3<sup>2</sup>. Lootsimine ankrukohtadel

(1) Lootsi kasutamine on kohustuslik järgmistel kohustusliku lootsimise piirkonnas asuvatel ankrukohtadel:

- 1) Paldiski sadama ankrukohad A, B ja C;
- 2) Tallinna lahe ankrukohad A, B, C, D ja F;
- 3) Muuga lahe ankrukohad J, L, M ja N.

(2) Kohustusliku lootsimise piirkonnas on lootsimisest vabastatud järgmistele ankrukohtadele merelt saabuvad ja sealt merele lahkuvad laevad:

- 1) Tallinna lahe ankrukoht E, kasutades Suurupi laevateed;
- 2) Muuga lahe ankrukoht K, kasutades Muuga lahe loodepoolset laevateed.

(3) Lootsimine ei ole kohustuslik järgmistel väljaspool kohustusliku lootsimise piirkonda asuvatel ankrukohtadel:

- 1) Pärnu lahe ankrukoht;
- 2) Paldiski sadama ankrukoht D;
- 3) Tallinna lahe ankrukohad G ja H;
- 4) Muuga lahe ankrukoht I.

[RT I, 01.04.2011, 6- jõust. 04.04.2011]

## 2. peatükk LOOTSI VASTUVÕTU JA LAEVALT MAHAVÕTU KOHA KOORDINAADID

### § 4. Lootsi vastuvõtu ja laevalt mahavõtu koha koordinaadid

(1) [Kehtetu - RTL 2005, 107, 1658- jõust. 04.11.2005]

(2) Kohustusliku lootsimise piirkonnas on lootsi vastuvõtu ja laevalt mahavõtu koha koordinaadid määratletud järgmiselt:

Asukoht	Sadamad teeninduspiirkonnas
1) Narva laht – $\varphi = 59^{\circ}27' N$ ; $\lambda = 27^{\circ} 55' E$	Narva-Jõesuu, Narva;
1 <sup>1</sup> ) Narva laht – $\varphi = 59^{\circ}29' N$ ; $\lambda = 27^{\circ}42' E$	Sillamäe;
1 <sup>2</sup> ) Narva laht – $\varphi = 59^{\circ}29' N$ ; $\lambda = 27^{\circ}45' E$	Sillamäe;
2) Kunda laht – $\varphi = 59^{\circ} 38' N$ ; $\lambda = 26^{\circ}29' 5 E$	Kunda;
3) Hara laht – $\varphi = 59^{\circ} 38' N$ ; $\lambda = 25^{\circ}35' E$	Loksa, Hara;
4) Muuga lahe kirdepoolne laevatee – $\varphi = 59^{\circ} 39' N$ ; $\lambda = 25^{\circ} 09' E$	Muuga;

5) Muuga lahe loodepoolne laevatee – $\varphi = 59^{\circ}36,0' N$ ; $\lambda = 24^{\circ} 52,0' E$	Muuga;
6) Tallinna laht (sisenemine põhjast) – $\varphi = 59^{\circ} 36,8' N$ ; $\lambda = 24^{\circ} 37,4' E$	Tallinna lahe sadamad;
7) Suurupi laevatee – $\varphi = 59^{\circ} 29', 4N$ ; $\lambda = 24^{\circ} 33' E$	Tallinna ja Kopli lahe sadamad
8) Paldiski laht – $\varphi = 59^{\circ} 23' N$ ; $\lambda = 24^{\circ} 00' E$	Paldiski sadamad;
9) Dirhami reid – $\varphi = 59^{\circ} 14', 5N$ ; $\lambda = 23^{\circ} 29', 5 E$	Dirhami;
10) Lehtma reid – $\varphi = 59^{\circ} 05', 5N$ ; $\lambda = 22^{\circ} 44' E$	Lehtma;
11) Tagalaht – $\varphi = 58^{\circ} 32' N$ ; $\lambda = 22^{\circ} 02' E$	Veere;
11 <sup>1</sup> ) Küdema laht – $\varphi = 58^{\circ} 35' N$ ; $\lambda = 22^{\circ} 12' E$	Saaremaa sadam;
12) Roomassaare reid – $\varphi = 58^{\circ} 08' N$ ; $\lambda = 22^{\circ} 25' E$	Roomassaare, Nasva;
13) Pärnu laht – $\varphi = 58^{\circ} 19' N$ ; $\lambda = 24^{\circ} 25' E$	Pärnu;
14) Väinamere laevatee põhjast lõunasse – $\varphi = 59^{\circ} 01,0' N$ ; $\lambda = 23^{\circ} 05,0' E$	Väinamerd läbiv transiitliiklus Väinamere sadamad
15) Väinamere laevatee lõunast põhja – $\varphi = 58^{\circ} 31' N$ ; $\lambda = 23^{\circ} 30' E$	Väinamerd läbiv transiitliiklus Väinamere sadamad
16) Soela väin, Soela väina läbiv transiitliiklus, Soela väina ja Väinamere sadamad – $\varphi = 58^{\circ} 41' 35N$ ; $\lambda = 22^{\circ} 24' 25 E$	

[RT I, 13.11.2012, 2- jõust. 16.11.2012]

§ 5. Sadama pidaja, kes kavatseb osutada sadamateenuseid välisriigi lipu või Eesti lipu all sõitvale laevale kogumahutavusega 500 ja enam, peab sellest teatama Veeteede Ametile ja AS-le Eesti Loots vähemalt kuus kuud enne sadamateenuste osutamise alustamist eespool nimetatud laevadele.

[RT I, 01.04.2011, 6- jõust. 04.04.2011]