

Väljaandja:
Akti liik:
Teksti liik:
Redaktsiooni jõustumise kp:
Redaktsiooni kehtivuse lõpp:
Avaldamismärge:

Majandus- ja kommunikatsiooniminister
määrus
terviktekst
01.09.2015
31.12.2015
RT I, 29.07.2015, 6

Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord¹

Vastu võetud 18.07.2011 nr 77
[RT I, 22.07.2011, 1](#)
jõustumine 25.07.2011

Muudetud järgmiste aktidega

Vastuvõtmine	Avaldamine	Jõustumine
25.04.2014	RT I, 30.04.2014, 1	03.05.2014
15.04.2015	RT I, 22.04.2015, 1	25.04.2015
20.07.2015	RT I, 29.07.2015, 1	01.09.2015, osaliselt 01.01.2016

Määrus kehtestatakse „[Liiklusseaduse](#)” § 73 lõike 12 ja § 83 lõike 5 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

(1) Määrus kehtestab nõuded mootorsõiduki ja selle haagise (edaspidi *sõiduk*) tehnonõuetele vastavuse kontrollimisele (edaspidi *ülevaatus*).

(2) Määrust ei kohaldata traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne registreerimist kontrollitava ning Kaitseväe ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki ülevaatuks.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#) - jõust. 03.05.2014]

(3) Traktori, liikurmasina ja nende haagiste, liiklusjärelvalve korras või enne sõiduki registreerimist ning Kaitseväe ja Kaitsealiidu sõidukite registris oleva sõiduki kontrollimise tingimused ja kord kehtestatakse eraldi määrustega.
[[RT I, 30.04.2014, 1](#) - jõust. 03.05.2014]

(4) Ülevaatus eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *ADR-sõiduki ülevaatus* on ohtlike veoste riigisisel või rahvusvahelisel autoveol kasutatava sõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 2) *alarmsõiduki ülevaatus* on alarmsõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 3) *direktiiv* on Euroopa Liidu direktiiv;
- 4) *eksamisõiduki ülevaatus* on eksamisõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;
- 5) *erakorraline ülevaatus* on sõiduki ülevaatus, mille määrab õigusaktidega määratud korras liiklusjärelvalvet teostav isik pärast liiklust ohustavate rikete avastamist;
- 6) *esmise registreerimise kuupäev* on majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. märtsi 2011. a määruse nr 19 „Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord” nõuete kohaselt sõiduki mis tahes riigi vastavasse registrisse esmakordse kandmise kuupäev;
[[RT I, 30.04.2014, 1](#) - jõust. 03.05.2014]
- 7) *kasutatud sõiduk* on sõiduk, millel pärast esmakordset kasutuselevõttu on möödunud käesoleva määruse § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralisele ülevaatuks esitamise tähtaeg;
[[RT I, 30.04.2014, 1](#) - jõust. 03.05.2014]
- 8) *kontrollasutus* on asutus, mis on akrediteeritud või hinnatud ja tõendatud erialaselt pädevaks vastavalt „Mõõteseadusele”;

9) *kontrollkaart* on sõiduki ülevaatusel koostatav lisa 5 kohane dokument, millele märgitakse avastatud rikked ja puudused ning otsus sõiduki tehnoseisundi kohta;

10) *korduvülevaatus* on ülevaataja poolt määratud ülevaatus sõidukile, millel korralisel ülevaatusel avastati olulisi rikkeid või puudusi;

11) *korraline ülevaatus* on tähtajaline sõiduki ülevaatus määrusega ettenähtud mahus ja sagedusega;

12) *CEMT-sõidukon* Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (CEMT) veolubade kvoodisüsteemis käsitletud „ohutu veoauto”, „EURO III ohutu veoauto”, „EURO IV ohutu veoauto”, „EURO V ohutu veoauto”, „EEV ohutu veoauto”, „EURO VI ohutu veoauto” ja nende haagised;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

13) *tehnoulevaatus* *rahvusvaheline tunnistus* on dokument, mida väljastatakse rahvusvahelises liikluses osalevale N₂, N₃, M₂, M₃, O₃ ja O₄ kategooria sõidukile täismassiga üle 3500 kg ning mida tunnustatakse 13. novembri 1997. a Viinis koostatud „Ratassõidukite korralistele tehnoulevaatuks ühtsete nõuete kehtestamise ja selliste ülevaatuks vastastikuse tunnustamise kokkuleppega” ühinenud riikides;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

14) *takso ülevaatus* on takso või muu taksoveoks kohandatud ühissõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

15) *tehnonõuded* on sõiduki tehnoseisundile ja selle varustusele kehtestatud nõuded;

16) *õppesõiduki ülevaatus* on õppesõiduki tehnoseisundi kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine;

17) *üksikkorras valmistatud sõiduk* on sõiduk, mis on valmistatud ühes eksemplaris oma tarbeks;

18) *ülevaataja* on tehnonõuetele vastavuse kontrollija, kes vastab „Liiklusseaduse” §-s 74 kehtestatud nõuetele ja on töösuhtes „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga või Maanteeameti volitusel väikesaare ülevaatus teostav isik;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

19) *ülevaatuspunkt* on „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühingu poolt kasutatavad nõuetekohase varustusega ruumid ja territoorium sõidukite ülevaatus teostamiseks;

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

20) *vanasõiduk* on teaduse või tehnika arengut kajastav, ajaloolis-kultuurilise väärtusega, kollektsionääridele või muuseumidele huvi pakkuv sõiduk, mille valmistamisest on möödunud vähemalt 35 aastat ja mis on vanasõidukiks tunnustatud;

21) *vanasõidukiks tunnustamine* on vanasõidukina registreeritava sõiduki tehnoseisundile ja originaalsusele kehtestatud nõuetele vastavuse kontrollimine. Vanasõidukiks tunnustamist teostavad vähemalt viie vanasõidukiklubi poolt volitatud ja Maanteeametipoolt tunnustatud kaks asjatundjat ning väljastavad vanasõidukiks tunnustamise akti;

22) *väikesaare sõiduk* on püsiastusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel tehnonõuetele vastavuse kontrollile esitatav mootorsõiduk ja selle haagis;

23) *väikesaare ülevaatus* on väikesaare sõidukile teostatav tehnonõuetele vastavuse kontroll, mis on kehtiv ainult püsiastusega väikesaarel, Aegnal ja Naissaarel;

24) *eriliigiline ülevaatus* on alarmsõidukile, õppesõidukile, eksamisõidukile, taksole, ADR-sõidukile ja CEMT-sõidukile kehtestatud lisanõuetele vastavuse kontrollimine.

§ 3. Ülevaatus korraldamise üldnõuded

(1) Sõidukite ülevaatus korraldab ja selle nõuetekohast läbiviimist ning kvaliteeti kontrollib Maanteeamet.

(2) Kõik liiklusregistrisse kantud sõidukid kuuluvad korralisele ülevaatusse, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 7 nimetatud sõidukid. Mootorsõidukite ja nende haagiste jaotus kategooriatesse on toodud „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11 alusel mootorsõidukile ja selle haagisele kehtestatud tehnonõuetes.

(3) Korralist, korduv- ja erakorralist ülevaatus ning ADR-sõiduki ülevaatus või CEMT-sõiduki ülevaatus teostatakse ülevaatuspunktis. Väikesaare ülevaatus teostab Maanteeamet.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(4) Sõiduki võib, sõltumata selle registreerimiskohast, esitada korralisele ja erakorralisele ülevaatusse mis tahes ülevaatuspunkti, kellel on õigus teostada selle kategooria sõiduki korralist ja erakorralist ülevaatus. Korduvülevaatusse peab sõiduki esitama samasse ülevaatuspunkti, kus korduvülevaatus määrati.

(5) Korralise, korduv-, erakorralise ja väikesaare ülevaatus tulemusena tuvastatakse sõiduki kehtivatele tehnonõuetele vastavus või mittevastavus ning määratakse sõiduki järgmise korralise ülevaatus tähtaeg (kuu ja aasta), mille möödumisel kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(6) Kui ilma kehtiva ülevaatuseta sõidukil ei ole eriti ohtlikke rikkeid või puudusi, mis välistaksid omal jõul sõitmise, loetakse sõiduk tehnonõuetele vastavaks piiratud ulatuses kasutamiseks: sõiduks ainult mööda lühimat teed lähimasse remondikohta või ülevaatuspunkti või Maanteeametisse või tagasi garažeerimiskohta.

[RT I, 22.04.2015, 1- jõust. 25.04.2015]

(7) Ülevaatusse ei kuulu mopeed ja võistlussõiduk.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(8) Väikesaare ülevaatus teostamise aeg ja koht kooskõlastatakse püsiastusega väikesaare, Aegna või Naissaare kohaliku omavalitsusega. Nimetatud omavalitsus kooskõlastab väikesaare ülevaatus teostamise aja ja koha Maanteeametiga.

§ 4. Halduslepingu sõlmimine ülevaatuseteostamiseks

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(1) Sõidukite ülevaatuseteostamiseks sõlmib Maanteeamet „Liiklusseaduse” § 191 lõikes 1 nimetatud äriühinguga halduslepingu või pikendab temaga lepingu.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud äriühingu ruumid ja territoorium ning seadmed, vahendid, mõõteriistad ja inventar peavad vastama käesoleva määruse lisas 2 toodud nõuetele.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 5. Lepingu kohustuslikud tingimused

[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 6. Ülevaatusete esitamise tähtajad

(1) Sõiduki peab korralisele ülevaatusetele esitama:

1) sõidukid pärast esmarestreerimist:	
a) M ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	12 kuu jooksul, kui esmarestreerimisest on möödunud 36 kuud
b) N ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	12 kuu jooksul, kui esmarestreerimisest on möödunud 12 kuud
c) L3e, L4e, L5e, ja L7e kategooria sõiduki, välja arvatud alarmsõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 36 kuu möödumisel esmarestreerimisest
d) O ₁ kategooria sõiduki	
e) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki	hiljemalt 12 kuu möödumisel esmarestreerimisest
f) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
g) O ₂ , O ₃ , ja O ₄ kategooria sõiduki	
h) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O ₁ kategooria sõiduki	
i) eriliigilise sõiduki	
2) kasutatud sõidukid:	
a) M ₁ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 24-kuulise perioodi jooksul
b) M ₁ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta, välja arvatud alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki ja takso	üks kord 12-kuulise perioodi jooksul
c) N ₁ kategooria sõiduki, välja arvatud alarmsõiduki ja ADR-sõiduki	
d) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta, välja arvatud alarmsõiduki, õppesõiduki ja eksamisõiduki	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatusete
e) O ₁ kategooria sõiduki	
f) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega mitte üle 10 aasta	hiljemalt 12 kuu möödumisel viimasest ülevaatusete
g) N ₂ ja N ₃ kategooria sõiduki	
h) O ₂ , O ₃ ja O ₄ kategooria sõiduki	
i) L3e, L4e, L5e, L7e kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	
j) üksikkorras valmistatud sõiduki, välja arvatud O ₁ kategooria sõiduki	
k) eriliigilise sõiduki	
l) M ₂ ja M ₃ kategooria sõiduki vanusega üle 10 aasta	hiljemalt 6 kuu möödumisel viimasest ülevaatusete
m) väikesaare sõiduki, välja arvatud alarmsõiduki ja takso	hiljemalt 24 kuu möödumisel viimasest ülevaatusete
n) vanasõiduki	hiljemalt 48 kuu möödumisel vanasõidukiks tunnustamisest või viimasest ülevaatusete

(2) Eriliigilisele ülevaatusel peab sõiduki esitama enne sõiduki eriliigilise sõidukina kasutuselevõttu. Alarmsõidukit ei pea esitama eriliigilisele ülevaatusel, kui selle esmregistreerimisest on möödunud vähem kui 12 kuud.

(3) M_1 või N_1 kategooria sõiduki, välja arvatud väikesaare sõiduki, alarmsõiduki, õppesõiduki, eksamisõiduki, takso ja ADR-sõiduki, järgmise korralise ülevaatusel kuu määratakse sõiduki riikliku registreerimismärgi viimase numbri järgi järgmiselt:

Riikliku registreerimismärgi viimane number	Ülevaatusel kuu
1	märts
2	aprill
3	mai
4	juuni
5	juuli
6	august
7	september
8	oktoober
9	november
0	detsember

(4) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel kolme kuu jooksul enne määratud ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.

(5) Kui M_1 või N_1 kategooria, välja arvatud väikesaare sõiduk, alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel varem kui kolm kuud enne määratud ülevaatusel aega, siis uut ülevaatusel aega ei määrata ja jääb kehtima viimati määratud korralise ülevaatusel aeg.

(6) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduk, välja arvatud väikesaare sõiduk, alarmsõiduk, õppesõiduk, eksamisõiduk, takso, ADR-sõiduk ja vanasõiduk, esitatakse korralisele ülevaatusel pärast määratud ülevaatusel aega, määratakse järgmise korralise ülevaatusel aeg lähtudes viimasest määratud korralise ülevaatusel ajast.

(6¹) Kui teise Euroopa Liidu liikmesriigi määratud ülevaatusel aeg lõpeb M_1 või N_1 kategooria sõidukil enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusel aega ja sõiduk esitatakse korralisele ülevaatusel kuni 6 kuud enne käesoleva määruse § 6 lõike 3 kohast ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks ettenähtud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(6²) ADR-sõiduki eriliigilise ülevaatusel kehtivus määratakse kuupäeva täpsusega. Kui ülevaatus on teostatud ühe kuu jooksul pärast või enne viimase ülevaatusel kehtivusaja lõppu, määratakse järgmise ülevaatusel kuupäev viimase ülevaatusel kehtivusaja lõpu kuupäevast arvates.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(7) Erakorralisele ülevaatusel suunamine muudab kehtetuks sõidukile määratud korralise ülevaatusel kehtivusaja. Pärast erakorralise ülevaatusel läbimist jääb kehtima varem määratud korralise ülevaatusel aeg.

(8) Vanasõidukiks tunnustamise akti kehtivusaeg on 12 aastat, hilisem vanasõidukiks tunnustamise akt muudab kehtetuks varasemalt väljastatud aktid.

(9) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduki eriliigilise ülevaatusel aeg saabub varem kui enne eriliigilise ülevaatusel teostamist määratud korralise ülevaatusel aeg, siis on korralise ülevaatusel aeg sama kui eriliigilise ülevaatusel aeg.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(10) Kui M_1 või N_1 kategooria sõiduki registreerimismärgi vahetamise tõttu või pärast eriliigilise sõidukina kasutamise lõppu esitatakse sõiduk korralisele ülevaatusel kuue kuu jooksul enne määratud korralise ülevaatusel aega, loetakse sõiduk ülevaatusel esitatuks määratud ajal ja järgmise korralise ülevaatusel aeg määratakse sellest arvates.

(10¹) Eriliigiline ülevaatus on kehtiv ainult koos kehtiva korralise ülevaatusel aega;
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(11) Kui sõiduk loetakse kindlustusandja poolt hävinenuks, kaotab sõiduk kehtivatele tehnonõuetele vastavuse ning sõidukile määratud järgmise korralise ülevaatusel aeg muutub kehtetuks. Kanne korralise ülevaatusel aja kehtetuks muutumise kohta tehakse elektrooniliselt liiklusregistris.
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 7. Ülevaatusel nõutavad dokumendid

(1) Sõiduki korraliseks, korduv-, erakorraliseks, eriliigiliseks ja väikesaare ülevaatuseks peab sõiduki omanik, rentija või kasutaja esitama ülevaatajale järgmised dokumendid:

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

- 1) sõiduki registreerimistunnistuse või selle B-osa;
- 2) isikut tõendava dokumendi;
- 3) korduvülevaatusel eelmise ülevaatuse kontrollkaardi;
- 4) erakorralisel ülevaatusel liiklusjärelvalve korras kontrollimisel väljastatud kontrollkaart.

(2) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 loetletud dokumentidele tuleb esitada:

1) rahvusvahelisel veol kasutatava ohtlike veoste paak- või anumakogumiga sõiduki ülevaatuseks kontrollasutuse poolt väljastatud veoanuma ADR vastavuse tunnistus;

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) CEMT-sõiduki ülevaatusel valmistaja või tema Eestis volitatud esindaja poolt väljastatud vormikohased tunnistused selle kohta, et veoauto ehitus vastab müra ning heitgaaside osas erinõuetele ning veoauto ja tema haagis vastavad kõrgendatud ohutusnõuetele;

- 3) takso ülevaatusel taksomeetri kohandamistunnistus;
- 4) vanasõidukil vanasõidukiks tunnustamise akt.

§ 8. Ülevaatuse töömaht

(1) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kuuluvad kohustuslikule kontrollimisele sõiduki liiklusregistri andmed ja sõiduki osad, seadmed, sõlmed ning varustus, mis on toodud käesoleva määruse lisas 4. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(2) Sõiduki, välja arvatud vanasõiduki ja väikesaare sõiduki, tehnonõuetele vastavuse kontroll ja selle meetoodika peavad vastama käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

(3) Vanasõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse vastavust „Liiklusseaduse” § 83 lõike 5 alusel vanasõidukile kehtestatud nõuetele ning hinnatakse visuaalselt üldist vastavust originaalsusnõuetele, võttes aluseks vanasõidukiks tunnustamise akti.

(4) Vanasõidukiks tunnustamisel peab lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 toodule kontrollima sõiduki vastavust originaalsuse nõuetele. Hinnangu andmisel sõiduki originaalsusele peab see vastama originaalsusele kehtestatud minimaalsetele nõuetele vastavalt sõiduki kategooriale käesoleva määruse lisas 11 või 12 nimetatud igas hindamisgrupis.

(5) Väikesaare sõiduki korralisel ülevaatusel kontrollitakse osade, seadmete, sõlmede ja varustuse vastavust visuaalselt või rakendatakse kontrollimisel muid asjakohaseid kontrollimeetodeid, kui on toodud käesoleva määruse lisas 4.

(6) Kui sõiduk esitatakse korduvülevaatusele ühe kuu jooksul pärast korduvülevaatuse määramist, võib ülevaatusel piirduda kontrollkaardil toodud puuduste kõrvaldamise kontrollimisega.

(7) Erakorralisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust korralise ülevaatuse nõuetele täies mahus vastavalt käesoleva paragrahvi lõigetele 1–4 .

(8) CEMT-sõiduki, takso, õppe- ja eksamisõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” § 73 lõike 11, § 100 lõike 7 või § 112 lõike 3 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(9) CEMT-sõiduki, mille esmaregistreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 12 kuud, ülevaatusel võib väljastada käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 või 10 toodud vormi kohase tunnistuse kuni sõiduki esmaregistreerimisel määratud korralise ülevaatus tähtajani ilma sõidukit käesoleva paragrahvi lõikes 7 toodud mahus kontrollimata.

(10) ADR-sõiduki eriliigilisel ülevaatusel peab kontrollima sõiduki vastavust „Autoveoseaduse” § 23 lõike 1 punkti 1 alusel kehtestatud lisanõuetele ning erivarustuse ja tähistuse olemasolu.

(11) Alarmsõiduki ülevaatusel peab kontrollima sõiduki tehnonõuetele vastavust „Liiklusseaduse” § 84 lõike 6 alusel kehtestatud lisanõuetele.

(12) Kehtiva korralise ülevaatuse korral väljastatakse tehnoulevaatuse rahvusvaheline tunnistus ilma sõidukit täiendavalt kontrollimata. Tehnoulevaatuse rahvusvahelise tunnistuse kehtivusajaks määratakse kehtiva korralise ülevaatuse kehtivuse tähtaeg.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

(13) Ohtlike veoste paak- või anumakogumiga sõiduki, autokraana ning 7-tonnise ja suurema tõstevõimega hüdrotõstukiga või 10-meetrise ja suurema tõstekõrgusega korvtõstukiga varustatud sõiduki ülevaatusel peab kontrollima auditi kehtivust seadme ohutuse seaduse § 12 alusel asutatud tehnilise järelevalve infosüsteemist. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

§ 9. Ülevaatus tulemuste hindamine

(1) Sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Ülevaataja peab iga avastatud rikke või puuduse tõsidust hindama vastavalt käesoleva määruse lisas 4 toodud nõuetele.

(2) Ülevaataja peab kontrollkaardile märkima seadmetega kontrollitud pidurite ja heitmete mõõtmistulemused, mootorsõiduki odomeetri näidu ning käesoleva määruse §-s 10 nimetatud otsuse. [RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 10. Otsused ja nendest tulenevad piirangud

(1) Korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest: [RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

1) „*tehniliselt korras*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad registreerimistunnistusele ja sõidukil ei esine rohkem kui neli väheohtlikku riket või puudust. Sõiduki omanik või kasutaja peab kõrvaldama kontrollkaardile kantud rikked või puudused esimesel võimalusel. Sõidukit ei pea korduvalt ülevaatusesse esitama;

2) „*ülevaatus katkestatud*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta registriandmetele või registreerimistunnistusele, sõiduk on omavoliliselt ümber ehitatud või sõidukile on omavoliliselt paigaldatud lisaseadmeid. Sõiduki ülevaatus teostatakse täies mahus ja kontrollkaardile märgitakse kõik avastatud rikked ja puudused. Dokumendi või tehasetähise võltsingu või võltsimise kahtluse korral peab ülevaataja sellest kohe teatama politseiasutusele ja Maanteeametile. Sõiduki omanik või kasutaja peab pärast ülevaatus katkestamist esitama sõiduki koos kontrollkaardiga andmete kontrollimiseks või ümberehituse tunnustamiseks Maanteeametile. Pärast puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada ülevaatus katkestuse määratud ülevaatuspunkti ülevaatus vormistamiseks;

3) „*esitada korduvülevaatus*” – sõidukil on viis või enam väheohtlikku riket või puudust ehk kasvõi üks ohtlik rike või puudus. Kuni vigade kõrvaldamiseni loetakse sõiduk mittevastavaks kehtivatele nõuetele, kuid erandina võib sellises tehno seisundis sõidukiga sõita rikete või puuduste kõrvaldamiseks mööda lühimat teed garažeerimis- ja remondikohani ning pärast rikete või puuduste kõrvaldamist mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart;

4) „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*” – sõidukil on vähemalt üks eriti ohtlik rike või puudus. Pärast rikete või puuduste kõrvaldamist tuleb sõiduk esitada korduvülevaatusesse, milleks on lubatud sõita mööda lühimat teed ülevaatuspunktini. Sõitmisel peab juhil kaasas olema kontrollkaart.

(2) Eriliigilisel ülevaatusel peab ülevaataja ülevaatus kontrollkaardile märkima ühe alljärgnevatest otsustest:

1) „*vastab nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed vastavad asjakohastele esitatud lisadokumentidele ja sõiduk vastab asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuetele. Määratakse uus järgmise ülevaatus aeg vastavalt käesoleva määruse §-s 6 toodule; [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

2) „*ei vasta kehtestatud nõuetele*” – sõiduki tegelikud andmed ei vasta asjakohastele esitatud lisadokumentidele või sõiduk ei täida kasvõi ühte asjakohasele eriliigilisele sõidukile kehtestatud nõuet. Kehtiv korraline ülevaatus jääb kehtima. Järgmise eriliigilise ülevaatus aega ei määrata. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

§ 11. Ülevaatus tulemuste vormistamine

(1) Sõiduki, mille pärast esmaregistreerimist ei ole veel saanud § 6 lõike 1 punkti 1 kohane korralise ülevaatus tähtaeg, registreerimisel peab Maanteeamet kandma registreerimistunnistusele järgmise korralise ülevaatus kuu ja aasta, mille kinnitab allkirjaga.

(2) Sõiduki korralise, korduv- ja erakorralise ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *tehniliselt korras sõidukile*– kontrollkaardi omaniku või valdaja soovil, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatus kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ning kinnitama sissekande allkirjaga;

2) *tehniliselt mittekorras sõidukile*– kontrollkaardi, millel on vastavalt käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 3 või käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 4 otsus „*esitada korduvülevaatus*” või „*omal jõul sõitmiseks kõlbmatu*”;

3) *sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*– kontrollkaardi, millel on otsus „*esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele*”. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(3) ADR-sõiduki ülevaatus kohta peab ülevaataja väljastama:

1) *nõuetele vastavale sõidukile*– sõiduki ohtlike veoste autoveole lubamise tunnistuse või pikendama selle kehtivust;

2) *nõuetele mittevastavale sõidukile*– kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”. [RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(4) CEMT-sõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) nõuetele vastavale sõidukile – käesoleva määruse lisades 7, 8, 9 ja 10 toodud vormi kohased tunnistused;
- 2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(5) Takso, õppe-, eksami- ja alarmsõiduki ülevaatuse kohta peab ülevaataja väljastama:

- 1) nõuetele vastavale sõidukile – tegema sõiduki registreerimistunnistusele sissekande järgmise ülevaatuse kuu, aasta ja sõiduki otstarbe osas vastava märke (takso, õppesõiduk, eksamisõiduk, alarmsõiduk) ning kinnitama sissekande allkirjaga;
- 2) nõuetele mittevastavale sõidukile – kontrollkaardi, millel on otsus „ei vasta kehtestatud nõuetele”.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(6) CEMT-sõiduki ülevaatusel või ADR-sõiduki ülevaatusel väljastatava tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat eriliigilist ülevaatuspunkti. Tehnoülevaatusel rahvusvahelise tunnistuse kaotamise korral väljastatakse duplikaattunnistus mis tahes vastavat õigust omavas ülevaatuspunktis.

(7) Väikesaare ülevaatusel peab ülevaataja väljastama:

- 1) tehniliselt korras sõidukile – kontrollkaardi omaniku või valdaja soovil, millel on otsus „Tehniliselt korras”. Ülevaataja peab sõiduki registreerimistunnistusele tegema sissekande järgmise ülevaatusel kuu, aasta ja kontrollkaardi numbri kohta ning kinnitama sissekande allkirjaga;
- 2) tehniliselt mittekorras sõidukile – kontrollkaardi, millel on vastavalt käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 3 või käesoleva määruse § 10 lõike 1 punktile 4 otsus „esitada korduvülevaatusel” või „omal jõul sõitmiseks kõlbmatu”;

- 3) sõidukile, mis tuli esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele – kontrollkaardi, millel on otsus „esitada liiklusregistri andmete täpsustamisele”.

[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

(8) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele eelmisel registreerimistunnistusel olevad viimased kehtivad sissekanded sõiduki ülevaatusel kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(9) Vanasõiduki tunnustamisel väljastatakse nõuetele vastava vanasõiduki kohta lisas 11 (M, N ja O kategooria sõiduk) või 12 (L kategooria sõiduk) toodud vanasõidukiks tunnustamise akt, mille teine eksemplar edastatakse akti koostajate poolt Maanteeametile.

(10) Sõiduki registreerimistunnistuse vahetamisel seoses vanasõidukiks tunnustamise akti väljastamisega peab Maanteeamet kandma uuele registreerimistunnistusele märkuse sõiduki ülevaatusel kohta ja kinnitama selle allkirjaga.

(11) Rahvusvahelises liikluses osalevale sõidukile väljastatakse omaniku või valdaja soovil käesoleva määruse lisas 6 toodud tehnoülevaatusel rahvusvaheline tunnistus või pikendatakse selle kehtivust.

[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

§ 12. Varasema õigusakti kehtetuks tunnistamine

[Käesolevast tekstist välja jäetud.]

¹ Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiv 2009/40/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoülevaatusel kohta (EÜT L 141, 06.06.2009, lk 12–28), Komisjoni direktiiv 2010/48/EL, millega kohandatakse tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2009/40/EÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tehnonõuetele vastavuse kontrolli kohta (EÜT L 173, 8.7.2010, lk 47–72).

Lisa 1 Kontrollimisele kuuluvate sõidukite grupid
[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 2 Nõuded ülevaatuspunktile
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 3 Ülevaatuspunkti passile kantavad andmed
[Kehtetu - RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

Lisa 4 Sõiduki ülevaatusel kontrollitavate osade, seadmete, sõlmede ja nendel avastatud vigade loetelu ning kontrollimise meetodika
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

Lisa 5 Kontrollkaardile kantavad andmed
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

[Lisa 6](#) Tehnoülevaatuse rahvusvaheline tunnistus
[RT I, 29.07.2015, 1- jõust. 01.09.2015]

[Lisa 7](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” eestikeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 8](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” inglisekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 9](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” prantsusekeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 10](#) „Mootorsõidukite ja haagiste tehnoseisundi vastavuse ECMT tunnistus” saksakeelne vorm
[RT I, 30.04.2014, 1- jõust. 03.05.2014]

[Lisa 11](#) M, N ja O kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed

[Lisa 12](#) L kategooria sõiduki vanasõidukiks tunnustamise aktile kantavad andmed